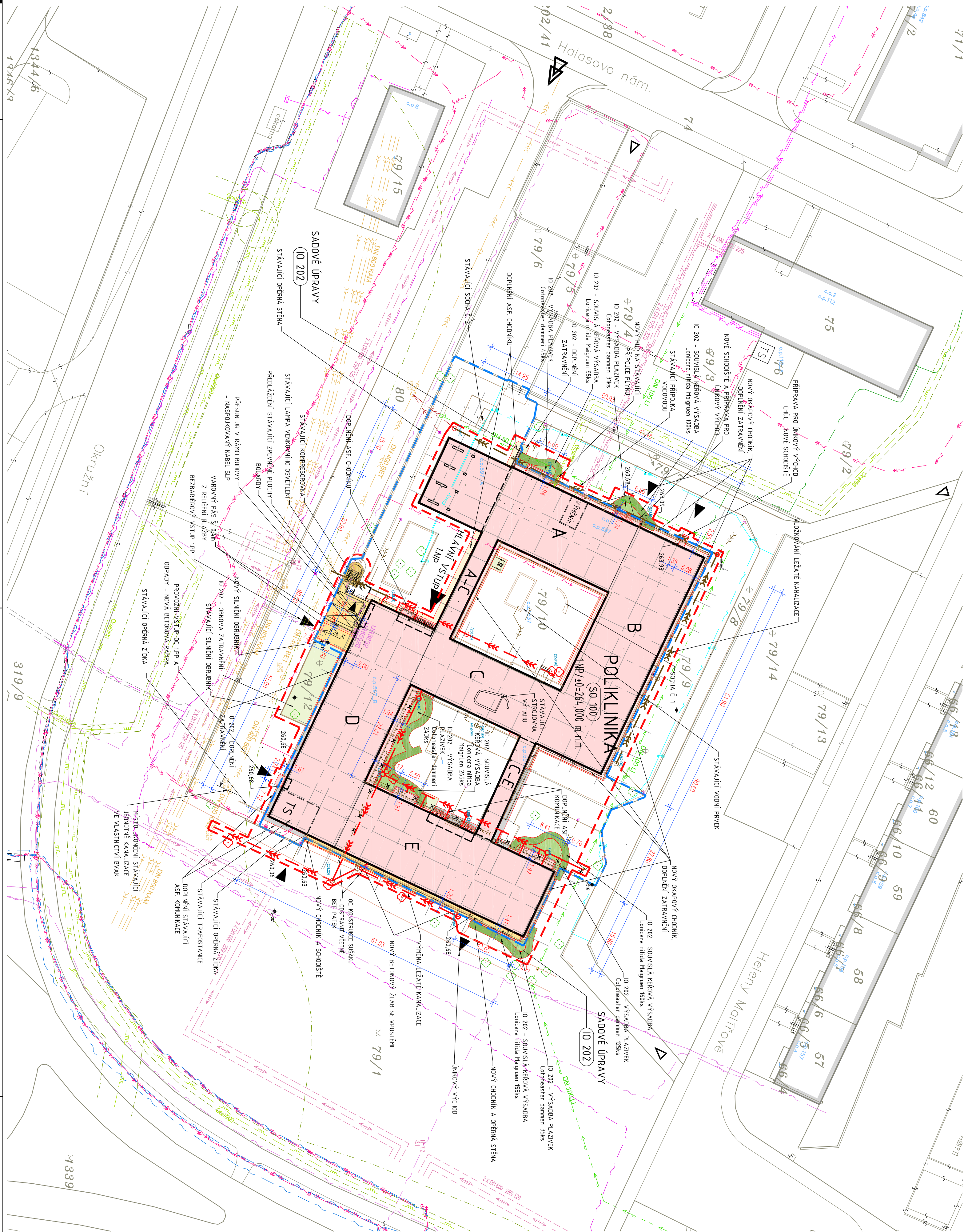














# KOORDINAČNÍ SITUACE | M 1:500



## KAPACITNÍ ÚDAJE

|                                |                         |
|--------------------------------|-------------------------|
| ZASTAVĚNÁ PLOCHA               | 3.770,0 m <sup>2</sup>  |
| OBESTAVĚNÝ PROSTOR - stávající | 34.721,0 m <sup>3</sup> |
| OBESTAVĚNÝ PROSTOR - nový      | 34.771,0 m <sup>3</sup> |
| UŽITNÁ PLOCHA                  | 8.291,0 m <sup>2</sup>  |

## LEGENDA PLOCH

|   |  |
|---|--|
|  | CHODNIKY ASF., STAVAJÍCÍ, DOPLNĚNÍ - SO 100<br>doplňení po výkopové práci objektu  |
|  | CHODNIKY NOVE - SO 100<br>betonová dlažba 200x100, 11,60mm                         |
|  | BEKLAID SCHOĐIDŠTE A ANG. DVORUKU - SO 100<br>betonová dlažba 200x100, 11,60mm     |
|  | KAMENIAČE ASF. - DOPLNĚNÍ - SO 100<br>kameniač keramická dlažba                    |
|  | ZELEN. OBNOVOV. AŠF. - IO 202<br>ohlumnsování, osetí - celkem 900 m2               |
|  | ZELEN. NAVRHOV. AŠF. - IO 202<br>pudopkovyě plavaze rostliny                       |
|  | ZELEN. NAVRHOV. AŠF. - IO 202<br>soustava terova vysadba - Lonicera mlida Margruen |
|  | STAVĚNÍ OBJEKTY  |
|  | NOVĚ ANGLICE DVORUK A SCHOĐIDŠTE<br>pořehový beton                                 |
|  | NOVY OKAPOVY CHODNIK<br>betonová dlažba 400x400x40mm                               |
|  | OBJEKTY - STAVAJÍCÍ  |
|  | STAVAJÍCÍ ANGLICE DVORUKY  |

## LEGENDA ZNAČEK

— HŘANICE HLAVNÍ STAVBY (POLIKULINKA) – (táherec uzatvřel ve správné invenci)

— HŘANICE STAVENIŠTE

— HŘANICE STAVAJÍCÍHO STAVBY POLIKULINKY – SO 100

— ROZŠÍŘENÍ POZEMNÍCH POLIKULOU, SLOUPY

— STAVAJÍCÍ KOMUNIKACE A ZPEVNĚNÍ PLOCHY

— NABÝVÁNÍ KONSTRUKCE A ZPEVNĚNÍ PLOCHY

.....

ODSTRANOVÁNÍ STAVAJÍCÍ KONSTRUKCE

## ČLENĚNÍ STAVBY

**STAVEBNÍ OBJEKTY :**



























































































































































30 100 PC

## INŽENÝRSKÉ OBJEKTY:

## PROVOZNÍ SOUBORY

PS 110 KOMPRESOROVA STANICE A ROZVODY SILACENNEHO VZDUCHU

## STÁVAJÚCI INŽENÝRSKÉ SÍTĚ - TRASY

|   |  |   |   |
|---|--|---|---|
|     | PLYNOVOD NTL - JMP<br>PLYNOVOD STL - JMP | VODOVOD - BVK<br>HORKOVOD - TEPL ARMY<br>O-HO<br>PAROVOD - TEPLARNY |     |
|     | PLYNOVOD NTL - JMP<br>PLYNOVOD STL - JMP | VODOVOD - BVK<br>HORKOVOD - TEPL ARMY<br>O-HO<br>PAROVOD - TEPLARNY |     |
|     | PLYNOVOD NTL - JMP<br>PLYNOVOD STL - JMP | VODOVOD - BVK<br>HORKOVOD - TEPL ARMY<br>O-HO<br>PAROVOD - TEPLARNY |     |
|     | PLYNOVOD NTL - JMP<br>PLYNOVOD STL - JMP | VODOVOD - BVK<br>HORKOVOD - TEPL ARMY<br>O-HO<br>PAROVOD - TEPLARNY |     |
|     | PLYNOVOD NTL - JMP<br>PLYNOVOD STL - JMP | VODOVOD - BVK<br>HORKOVOD - TEPL ARMY<br>O-HO<br>PAROVOD - TEPLARNY |     |
|     | PLYNOVOD NTL - JMP<br>PLYNOVOD STL - JMP | VODOVOD - BVK<br>HORKOVOD - TEPL ARMY<br>O-HO<br>PAROVOD - TEPLARNY |     |
|     | PLYNOVOD NTL - JMP<br>PLYNOVOD STL - JMP | VODOVOD - BVK<br>HORKOVOD - TEPL ARMY<br>O-HO<br>PAROVOD - TEPLARNY |     |
|     | PLYNOVOD NTL - JMP<br>PLYNOVOD STL - JMP | VODOVOD - BVK<br>HORKOVOD - TEPL ARMY<br>O-HO<br>PAROVOD - TEPLARNY |     |
|     | PLYNOVOD NTL - JMP<br>PLYNOVOD STL - JMP | VODOVOD - BVK<br>HORKOVOD - TEPL ARMY<br>O-HO<br>PAROVOD - TEPLARNY |     |
|     | PLYNOVOD NTL - JMP<br>PLYNOVOD STL - JMP | VODOVOD - BVK<br>HORKOVOD - TEPL ARMY<br>O-HO<br>PAROVOD - TEPLARNY |     |
|     | PLYNOVOD NTL - JMP<br>PLYNOVOD STL - JMP | VODOVOD - BVK<br>HORKOVOD - TEPL ARMY<br>O-HO<br>PAROVOD - TEPLARNY |     |
|     | PLYNOVOD NTL - JMP<br>PLYNOVOD STL - JMP | VODOVOD - BVK<br>HORKOVOD - TEPL ARMY<br>O-HO<br>PAROVOD - TEPLARNY |     |
|     | PLYNOVOD NTL - JMP<br>PLYNOVOD STL - JMP | VODOVOD - BVK<br>HORKOVOD - TEPL ARMY<br>O-HO<br>PAROVOD - TEPLARNY |     |
|     | PLYNOVOD NTL - JMP<br>PLYNOVOD STL - JMP | VODOVOD - BVK<br>HORKOVOD - TEPL ARMY<br>O-HO<br>PAROVOD - TEPLARNY |     |
|     | PLYNOVOD NTL - JMP<br>PLYNOVOD STL - JMP | VODOVOD - BVK<br>HORKOVOD - TEPL ARMY<br>O-HO<br>PAROVOD - TEPLARNY |     |
|     | PLYNOVOD NTL - JMP<br>PLYNOVOD STL - JMP | VODOVOD - BVK<br>HORKOVOD - TEPL ARMY<br>O-HO<br>PAROVOD - TEPLARNY |     |
|     | PLYNOVOD NTL - JMP<br>PLYNOVOD STL - JMP | VODOVOD - BVK<br>HORKOVOD - TEPL ARMY<br>O-HO<br>PAROVOD - TEPLARNY |     |
|     | PLYNOVOD NTL - JMP<br>PLYNOVOD STL - JMP | VODOVOD - BVK<br>HORKOVOD - TEPL ARMY<br>O-HO<br>PAROVOD - TEPLARNY |     |
|     | PLYNOVOD NTL - JMP<br>PLYNOVOD STL - JMP | VODOVOD - BVK<br>HORKOVOD - TEPL ARMY<br>O-HO<br>PAROVOD - TEPLARNY |     |
|     | PLYNOVOD NTL - JMP<br>PLYNOVOD STL - JMP | VODOVOD - BVK<br>HORKOVOD - TEPL ARMY<br>O-HO<br>PAROVOD - TEPLARNY |     |
|     | PLYNOVOD NTL - JMP<br>PLYNOVOD STL - JMP | VODOVOD - BVK<br>HORKOVOD - TEPL ARMY<br>O-HO<br>PAROVOD - TEPLARNY |     |
|     | PLYNOVOD NTL - JMP<br>PLYNOVOD STL - JMP | VODOVOD - BVK<br>HORKOVOD - TEPL ARMY<br>O-HO<br>PAROVOD - TEPLARNY |     |
|     | PLYNOVOD NTL - JMP<br>PLYNOVOD STL - JMP | VODOVOD - BVK<br>HORKOVOD - TEPL ARMY<br>O-HO<br>PAROVOD - TEPLARNY |     |
|     | PLYNOVOD NTL - JMP<br>PLYNOVOD STL - JMP | VODOVOD - BVK<br>HORKOVOD - TEPL ARMY<br>O-HO<br>PAROVOD - TEPLARNY |     |
|     | PLYNOVOD NTL - JMP<br>PLYNOVOD STL - JMP | VODOVOD - BVK<br>HORKOVOD - TEPL ARMY<br>O-HO<br>PAROVOD - TEPLARNY |     |
|     | PLYNOVOD NTL - JMP<br>PLYNOVOD STL - JMP | VODOVOD - BVK<br>HORKOVOD - TEPL ARMY<br>O-HO<br>PAROVOD - TEPLARNY |     |
|     | PLYNOVOD NTL - JMP<br>PLYNOVOD STL - JMP | VODOVOD - BVK<br>HORKOVOD - TEPL ARMY<br>O-HO<br>PAROVOD - TEPLARNY |     |
|     | PLYNOVOD NTL - JMP<br>PLYNOVOD STL - JMP | VODOVOD - BVK<br>HORKOVOD - TEPL ARMY<br>O-HO<br>PAROVOD - TEPLARNY |     |
|     | PLYNOVOD NTL - JMP<br>PLYNOVOD STL - JMP | VODOVOD - BVK<br>HORKOVOD - TEPL ARMY<br>O-HO<br>PAROVOD - TEPLARNY |     |
|     | PLYNOVOD NTL - JMP<br>PLYNOVOD STL - JMP | VODOVOD - BVK<br>HORKOVOD - TEPL ARMY<br>O-HO<br>PAROVOD - TEPLARNY |     |
|     | PLYNOVOD NTL - JMP<br>PLYNOVOD STL - JMP | VODOVOD - BVK<br>HORKOVOD - TEPL ARMY<br>O-HO<br>PAROVOD - TEPLARNY |     |
|     | PLYNOVOD NTL - JMP<br>PLYNOVOD STL - JMP | VODOVOD - BVK<br>HORKOVOD - TEPL ARMY<br>O-HO<br>PAROVOD - TEPLARNY |     |
|     | PLYNOVOD NTL - JMP<br>PLYNOVOD STL - JMP | VODOVOD - BVK<br>HORKOVOD - TEPL ARMY<br>O-HO<br>PAROVOD - TEPLARNY |     |
|     | PLYNOVOD NTL - JMP<br>PLYNOVOD STL - JMP | VODOVOD - BVK<br>HORKOVOD - TEPL ARMY<br>O-HO<br>PAROVOD - TEPLARNY |     |
|     | PLYNOVOD NTL - JMP<br>PLYNOVOD STL - JMP | VODOVOD - BVK<br>HORKOVOD - TEPL ARMY<br>O-HO<br>PAROVOD - TEPLARNY |     |
|     | PLYNOVOD NTL - JMP<br>PLYNOVOD STL - JMP | VODOVOD - BVK<br>HORKOVOD - TEPL ARMY<br>O-HO<br>PAROVOD - TEPLARNY |     |
|     | PLYNOVOD NTL - JMP<br>PLYNOVOD STL - JMP | VODOVOD - BVK<br>HORKOVOD - TEPL ARMY<br>O-HO<br>PAROVOD - TEPLARNY |     |
|     | PLYNOVOD NTL - JMP<br>PLYNOVOD STL - JMP | VODOVOD - BVK<br>HORKOVOD - TEPL ARMY<br>O-HO<br>PAROVOD - TEPLARNY |     |
|   |  |   |   |

## KANALIZACE

|      |                              |                |
|------|------------------------------|----------------|
| —>>> | KANALIZACE JEDNOTNÁ          | zahrada        |
| —>>> | KANALIZACE JEDNOTNÁ AREÁLOVÁ | rozvořinles    |
| —>>  | KANALIZACE SPLAŠKOVÁ         | potomik, socha |
| —>>  | KANALIZACE DEŠŤOVÁ           |                |




# SILNOPROUDÉ ROZVODY

|   |               |
|---|---------------|
|  | skřín ochrnné |
|  | info tabule   |
|  | kabel, spojka |
|  | šoupátko      |



## SLABOPROUDÉ ROZVODY

|                           |   |
|---------------------------|---|
| OPTICKÝ KABEL - CETIN     | ~ |
| METALICKÝ KABEL - CETIN   | ~ |
| NEZAMĚŘENÝ PRŮBĚH - CETIN | ~ |
| SĐELOVACÍ KABELY - UPS    | ~ |
| SĐELOVACÍ KABELY - EON    | ~ |
| KABELOVOD                 | ~ |

# NOVÉ INŽENÝRSKÉ SÍTĚ

|   |  |
|---|--|
|  | PLYNOVOD NTL - VYMĚNA VE STÁVAJÍCÍ TRASE |
|  | KANALIZACE JEDNOTNÁ AREÁLOVÁ             |
|  | - VYMĚNA VÝKOPEM                         |
|  | KANALIZACE JEDNOTNÁ AREÁLOVÁ             |
|  | - OPRAVA VÝVLOKOVÁNÍMI                   |

[illegible]

|   |  |   |
|---|--|---|
| Orientacija   | Generální projektant   | Autorizující náztiko  |
|  | <p>ArchDesign s.r.o.</p> <p>KAMCEJLÉ BRNO<br/>         Šupčova 23, 602 00 Brno<br/>         Telefon +420 541 420 910<br/>         fax +420 541 420 913</p> |  |

|                              |   |               |                           |
|------------------------------|---|---------------|---------------------------|
| <b>±0,000=-264,00 m n.n.</b> |   | <b>B.P.V.</b> |                           |
| Architekt:                   | Ing. arch.<br>M. Václav   | Projektant:   | Čestmír P. D.             |
| HIP:                         | K. Vanítková  |               |                           |
| Ing. arch.                   | K. Vanítková  |               |                           |
| Zodp. projektant:            | Ing. arch.<br>M. Václav   | Kontrola:     | H. Netkovský<br>E. Pánská |
| Investor:                    | Stavbyřim místo Brno, měřičská část Brno - sever, Bařická 251/70, 601 42 Brno |               |                           |
| Místní úřady:                | Městské náměstí 59/71   | Obec:         | Brno - Lesná              |
| Stavby:                      |   | Kraj:         | Jihomoravský              |
|                              |   | Číslo paré:   |                           |

# STAVEBNÍ UPRAVY POLIKLINIKY LESNÁ

|                            |         |
|----------------------------|---------|
| Číslo střediska            | 460     |
| Stupeň:                    | DZS+DPS |
| <b>C. SITUAČNÍ VÝKRESY</b> |         |
| Část:                      |         |

### G.3 KORDINAČNÍ SITUACE

[illegible]