

# Kupní smlouva

uzavřené podle § 2079 a násl. zákona č. 89/2012 Sb., občanského zákoníku, ve znění pozdějších změn a doplňků, na dodávku pod názvem:

## Mrákotín – Dopravní automobil

uzavřená mezi:

**prodávajícím:**

**Název firmy:** TECHSPORT, s.r.o.  
**Sídlo:** Pekařská 393/33, 602 00 Brno, Staré Brno  
**Korespondenční adresa:** Palackého třída 155, 612 00 Brno  
**IČO:** 25524135  
**DIČ:** CZ25524135  
**Zápis v OR:** Krajský soud v Brně, oddíl C, vložka 29939  
**Peněžní ústav:** Československá obchodní banka, a. s.  
**Číslo účtu:** 130148732/0300  
**Zastoupená:** PhDr. Ing. Rudolfem Žákem, LL.M. – jednatelem společnosti  
**Telefon/Fax:** 541 247 219

(dále jen prodávající)

a

**kupujícím:**

**Název firmy:** Městys Mrákotín  
**Sídlo:** Mrákotín 49, 588 54 Mrákotín  
**IČO:** 00286265  
**DIČ:** CZ00286265 (pro dané plnění neplátce DPH)  
**Peněžní ústav:** Česká spořitelna, a.s.  
**Číslo účtu:** 1466053379/0800  
**Zastoupená:** Miroslavem Požárem – starostou městyse  
**Telefon/Mobil:** 567 317 470

(dále jen kupující)

**Na základě vzájemné dohody uzavírají výše jmenovaní tuto**

**Kupní smlouvu**

## I.

### Předmět smlouvy

- I.1. Prodávající za podmínek stanovených touto smlouvou prodává kupujícímu nový dopravní automobil v provedení „Z“ (základním), kategorie podvozku 1 „pro městský provoz“, s celkovou hmotností do 3 500 kg, provedení zásahového požárního automobilu - **Ford Transit Kombi, země původu – Německo**, dle Technických podmínek pro dopravní automobil - příloha č. 1 této kupní smlouvy a převádí na něho vlastnické právo k tomuto dopravnímu automobilu.
- I.2. Kupující uvedený dopravní automobil kupuje a zavazuje se zaplatit za podmínek uvedených v této smlouvě kupní cenu uvedenou v článku IV. níže.

## II.

### Místo a způsob předání

- II.1. Dopravní automobil bude dodán nejdéle do **31. května 2022**
- II.2. Dopravní automobil bude předán v **prostorách sídla kupujícího, u Úřadu městyse Mrákotín, Mrákotín 49, 588 54 Mrákotín**. Prodávající nepřijímá žádnou odpovědnost za jiný čas a místo předání, než je určeno nebo jinak písemně dohodnuto s kupujícím.
- II.3. V případě, že kupující neoprávněně odmítne převzít nebo nepřevzme objednaný dopravní automobil, bude prodávající dle svého vlastního uvážení oprávněn skladovat dopravní automobil na riziko a náklady kupujícího. V takovém případě je kupující povinen zaplatit skladné a jakékoliv dodatečně vzniklé přepravní náklady.
- II.4. V případě, že prodávající nesplní termín dodání dopravního automobilu dle bodu II.1. této smlouvy, je prodávající povinen zaplatit kupujícímu smluvní pokutu ve výši 1 000,- Kč za každý den prodlení.
- II.5. Smluvní pokutu dle bodu II.4., na kterou vznikne kupujícímu nárok, je kupující oprávněn odečíst z faktury prodávajícího.

## III.

### Kontrola

- III.1. Kupující je povinen zkontrolovat dopravní automobil při jeho předávání prodávajícím.
- III.2. Po výše uvedené kontrole vyhotoví kupující s prodávajícím písemný protokol o předání a převzetí dopravního automobilu, který podepíší oprávnění zástupci obou smluvních stran (dále jen „protokol“). V protokolu musí být zapsána také zjištěná poškození a termíny jejich odstranění prodávajícím.
- III.3. Dopravní automobil se považuje za předaný a převzatý okamžikem podpisu protokolu o předání a převzetí oběma smluvními stranami. Protokol bude vyhotoven ve dvou stejnopisech, z nichž každá ze smluvních stran obdrží jedno vyhotovení.
- III.4. Prodávající je povinen současně s předáním dopravního automobilu předat kupujícímu veškeré doklady nutné k řádnému provozování dopravního automobilu.

- III.5. Prodávající nebude odpovídat za vady anebo škody, které mohly být zjištěny kontrolou, která se provádí před podpisem protokolu, a nejsou zapsány v protokolu.

#### IV.

##### Cena a platební podmínky

- IV.1. Cena dopravního automobilu bez DPH: **769 933,- Kč**  
DPH 21%: **161 686,- Kč**  
Cena dopravního automobilu včetně DPH: **931 619,- Kč**

Kupující je plátcem DPH, u výše uvedeného zdanitelného plnění, v souvislosti s financováním daného projektu, však nemá nárok na odpočet daně z přidané hodnoty

- IV.2. Po předání dopravního automobilu dle odst. III.3. vystaví prodávající kupujícímu fakturu – daňový doklad, na dohodnutou částku dle odst. IV.1. Faktura musí splňovat náležitosti zákona č. 235/2004 Sb. o DPH v platném znění.
- IV.3. Částka za dopravní automobil, uvedená v bodu IV.1, bude zaplácena bankovním převodem na účet číslo **130148732/0300 u Československé obchodní banky, a. s.**, a to do 30 dnů od doručení faktury. Pokud faktura nebude mít náležitosti daňového dokladu, nebo bude mít jiné závady v obsahu, je kupující oprávněn fakturu vrátit s uvedením důvodu. Lhůta splatnosti 30 dní běží v tomto případě ode dne doručení opraveného daňového dokladu kupujícímu.
- IV.4. Platba bude provedena v Kč.
- IV.5. V případě, že kupující zaplatí částku uvedenou v bodě IV.1 po datu splatnosti faktury dle bodu IV.3., je kupující povinen prodávajícímu zaplatit smluvní pokutu ve výši 0,05% z ceny dopravního automobilu vč. DPH za každý den prodlení.
- IV.6. V případě, že vinou prodávajícího dojde k ponížení výše finančních prostředků poskytovaných z prostředků rozpočtu Ministerstva vnitra – generálního ředitelství Hasičského záchranného sboru České republiky, program 014D26 – Dotace pro jednotky SDH obcí, výzva JSDH\_V2\_2021: Pořízení nového dopravního automobilu, má kupující, kromě práv uvedených v ostatních ustanoveních této smlouvy, právo na náhradu 100% částky, o kterou budou finanční prostředky poníženy.

#### V.

##### Přechod vlastnictví a nebezpečí škody za zboží

- V.1. Vlastnické právo k dopravnímu automobilu přejde na kupujícího poté, kdy je celková kupní cena převedena na účet prodávajícího uvedený v bodu IV.3., bez ohledu na předání dopravního automobilu a přechod nebezpečí škody na zboží.
- V.2. Nebezpečí škody na dopravním automobilu přejde na kupujícího v okamžiku, kdy kupující podepíše protokol.

#### VI.

##### Záruka

- VI.1. Prodávající zaručuje, že dopravní automobil bude v době předání odpovídat jeho specifikaci uvedené v příloze č. 1 této kupní smlouvy a nebude obsahovat žádné závady.

- VI.2. Prodávající poskytuje na dopravní automobil záruku v délce **24 měsíců** od data předání dopravního automobilu kupujícímu dle protokolu.
- VI.3. Prodávající přijme reklamace týkající se kvality pouze za předpokladu splnění následujících podmínek:
- prodávajícímu bude závada oznámena písemně, e-mailem nebo telefonicky během přiměřené doby poté, co je zjištěna, nejpozději však do 3 dní po zjištění takové závady;
  - závady nejsou způsobeny nepřiměřeným opotřebením, opomenutím či zanedbáním, nesprávným používáním nebo nesprávnou úpravou nebo použitím nesprávných mazadel či použitím jiných náhradních dílů než originálních náhradních dílů dodaných prodávajícím;
  - kupující používá dopravní automobil v souladu se všemi instrukcemi, písemnými nebo jinými, které mu prodávající poskytl v návodu na údržbu a užívání;
  - kupující v případě reklamace řádně vyplnil reklamační dokumenty.
- VI.4. Reakční doba servisu je do 24 hodin od nahlášení závady, s nástupem servisního technika na odstranění závady do 48 hodin po nahlášení reklamace, pokud není s prodávajícím dohodnuto jinak. V případě porušení tohoto ustanovení je kupující povinen prodávajícímu uhradit smluvní pokutu ve výši 1 000,- Kč za každý den prodlení.

## VII.

### **Rozhodné právo, řešení sporů**

- VII.1. Tato smlouva a její výklad se řídí právem České republiky, zejména občanským zákoníkem.

## VIII.

### **Ostatní podmínky smlouvy**

- VIII.1. Prodávající souhlasí dle § 2e) zákona č. 320/2001 Sb., o finanční kontrole ve veřejné správě, že je osobou povinnou spolupůsobit při výkonu finanční kontroly na předmět zakázky.
- VIII.2. Prodávající je povinen uchovávat veškerou dokumentaci související s realizací projektu včetně účetních dokladů minimálně do konce roku 2032.

Prodávající je povinen minimálně do konce roku 2032 poskytovat požadované informace a dokumentaci související s realizací projektu zaměstnancům nebo zmocněncům pověřených orgánů (MV, GŘ HZS ČR, MMR ČR, MF ČR, příslušného orgánu finanční správy a dalších oprávněných orgánů státní správy) a je povinen vytvořit výše uvedeným osobám podmínky k provedení kontroly vztahující se k realizaci projektu a poskytnout jim při provádění kontroly součinnost.

## IX.

### **Závěrečná ustanovení**

- IX.1. Pokud některé ustanovení této smlouvy je nebo se stane neplatným, nebude mít tato neplatnost žádný vliv na platnost ostatních ustanovení této smlouvy, pokud platné právní předpisy nestanoví jinak. Smluvní strany se dohodly, že neplatné ustanovení nahradí ustanovením novým, jež svým významem a povahou nejvíce odpovídá původnímu ustanovení.

- IX.2. Kterákoliv ze stran je oprávněna vyžadovat, aby druhá strana do deseti dnů od obdržení písemné žádosti uzavřela příslušný dodatek smlouvy v souladu s tímto článkem.
- IX.3. Tato smlouva může být měněna a doplňována pouze písemnou formou po dohodě obou stran.
- IX.4. Tato smlouva nabývá platnosti a účinnosti jejím podpisem oběma stranami.
- IX.5. Tato smlouva je sepsána ve 2 vyhotoveních v jazyce českém a obě verze mají stejnou platnost.
- IX.6. Nedílnou součástí této smlouvy je příloha č. 1 – Technické podmínky pro dopravní automobil.
- IX.7. Tato smlouva je sjednána na základě svobodné, vážné a určitým způsobem vyjádřené vůle stran a nikoliv za nápadně nevýhodných podmínek. Na důkaz výše uvedeného připojují obě strany své podpisy:

V Brně dne: 27.8.2021

Za prodávajícího:

  
**TECHSPORT, s.r.o.**  
Pekařská 33, 602 00 Brno  
Provozovna: Palackého tř. 155  
612 00 Brno

.....  
PhDr. Ing. Rudolf Žák, LL.M.  
jednatel společnosti TECHSPORT, s.r.o.

V Mrákotíně dne: 26. 08. 2021

Za kupujícího:

**MĚSTYS MRÁKOTÍN**  
588 54 MRÁKOTÍN 49  
ČO: 00286265 DIČ: CZ00286265  
IČ: 507 317 514

  
.....  
Miroslav Požár  
starosta městyse Mrákotín

## Nový dopravní automobil

**Výrobce:** Ford  
**Typ:** Transit Kombi L2 350 Trend 2,0 TDCi  
**Země původu:** Německo

## Technické podmínky pro dopravní automobil

1. Předmětem technických podmínek je pořízení nového dopravního automobilu v provedení „Z“ (základním), kategorie podvozku 1 „pro městský provoz“, s celkovou hmotností do 3500 kg (dále jen „DA“).
  - ANO
2. DA splňuje požadavky:
  - a) předpisů pro provoz vozidel na pozemních komunikacích v ČR, a veškeré povinné údaje k provedení a vybavení DA včetně výjimek jsou uvedeny v osvědčení o registraci vozidla část II. (technický průkaz),
  - b) stanovené vyhláškou č. 35/2007 Sb., o technických podmínkách požární techniky, ve znění pozdějších předpisů, a doložené při dodání DA prohlášením o shodě výrobku, případně kopií certifikátu vydaného pro požadovaný typ DA autorizovanou osobou,
  - c) stanovené vyhláškou č. 247/2001 Sb., o organizaci a činnosti jednotek požární ochrany, ve znění pozdějších předpisů,a požadavky uvedené v těchto technických podmínkách.
  - ANO
3. Požadavky stanovené vyhláškou č. 35/2007 Sb., o technických podmínkách požární techniky, ve znění pozdějších předpisů, DA splňuje s níže uvedeným upřesněním vybraných bodů:
  - 3.1 K bodu 9 a 14 přílohy č. 1  
DA je v prostoru místa nástupu strojníka (řidiče) do DA vybaven magnetickou zásuvkou pro dobíjení a konzervaci akumulátorových baterií 230 V typu PowerPort Systém, výrobce MagCode (tento typ zaveden u JPO). Součástí dodávky je příslušný protikus.
    - ANO
  - 3.2 K bodu 10 přílohy č. 1  
S ohledem na provoz DA v kopcovité krajině je pro DA použit automobilový podvozek se jmenovitým měrným výkonem nejméně 25 kW.1000kg<sup>-1</sup> největší technicky přípustné hmotnosti DA.
    - ANO
  - 3.3 K bodu 13 přílohy č. 1  
Kabina osádky DA je vybavena analogovou radiostanicí kompatibilní s typem DM 2600, výrobce Motorola (tento typ zaveden u JPO) a příslušnou střešní anténou, které pro montáž dodá výrobce DA (dodavatel).  
Analogová radiostanice splňuje parametry dle bodu 4 Přílohy č. 1, vyhlášky č. 69/2014 Sb., o technických podmínkách věcných prostředků požární ochrany, včetně tlačítkového mikrofonu umožňujícího uživatelsky zadat jednu sekvenci selektivní volby.
    - ANO

3.4 K bodu 16 přílohy č. 1

DA je vybaven dvěma požárními světlometry 12 V se světelným tokem každého světlometu nejméně 1300 lm. Požární světlometry mají magnetické uchycení a jsou vybaveny kabelem o délce nejméně 3 m pro napojení na elektroinstalaci DA. Světlometry, kabely a vně karoserie umístěné zásuvky mají krytí nejméně IP 54.

- ANO

3.5 K bodu 16 přílohy č. 1

Osvětlení prostoru okolo DA je zajištěno LED zdroji neoslňujícího bílého světla umístěnými vně na bocích a zadní stěně účelové nástavby.

- ANO

3.6 K bodu 17 až 23 přílohy č. 1

Kabinou osádky se rozumí prostor první řady sedadel, kterou tvoří nejméně sedadlo pro velitele a pro strojníka, druhé řady sedadel pro tři hasiče a třetí řady sedadel pro tři hasiče, nebo tři evakuované osoby při plnění úkolů na úseku ochrany obyvatelstva.

- ANO

3.7 K bodu 20 přílohy č. 1

Kabina osádky je vybavena klimatizační jednotkou a druhým výměníkem topení umístěným v prostoru druhé a třetí řady sedadel.

- ANO

3.8 K bodu 22 přílohy č. 1

Kabina osádky je jednoprostorová nedělená s nejméně třemi dveřmi, z nichž alespoň jedny jsou posuvné.

- ANO

3.9 K bodu 22 přílohy č. 1

Kabina osádky je vybavena dvěma dobíjecími úchyty pro ruční svítilny kompatibilními s typem Survivor New LI-ion LED - sada 90563, výrobce Streamlight, úchyty pro montáž dodá výrobce DA (dodavatel).

- ANO

3.10 K bodu 22 přílohy č. 1

DA je v kabině osádky vybaven:

autorádiem,

v dosahu sedadla velitele dvěma samostatnými automobilovými zásuvkami s napětím 12 V a elektrickým proudem každé nejméně 8 A trvale napojenými na zdroj, dále dvěma zásuvkami USB s elektrickým proudem každé nejméně 2 A trvale napojenými na zdroj pro případné napojení nabíjecích prvků mobilních telefonů.

- ANO

3.11 K bodu 23 přílohy č. 1

Zvláštní výstražné zařízení (dále jen „ZVZ“) umožňuje reprodukci mluveného slova. Jeho světelná část je tvořena 2 samostatnými bloky – hlavní částí (dále jen „světelné zařízení“) a doplňkovými svítilnami.

Světelné zařízení je tvořeno rampou o délce rovnající se nejméně 3/5 šířky střechy DA. Rampa je vybavena rohovými moduly zajišťujícími vykrytí potřebného vyzařovacího úhlu 360° a nejméně 2 přímými moduly - každý s nejméně 3 diodami pro zvýšení intenzity vyzařovaného světla ve směru jízdy. Není-li z důvodu konstrukčního provedení DA nebo umístění vybavení zabezpečena viditelnost vyzařovacích úhlů rampy ze 360° ve vzdálenosti 20 m od ní (ve výšce 1 m nad zemí), musí být světelné zařízení DA tvořeno i dalšími

výstražnými svítílnami pro dokrytí, rampou nevykrytých, úhlů. Světelné zařízení DA vyzařuje v jeden okamžik pouze světlo jedné barvy, a to střídavě modré barvy na pravé straně a červené barvy na levé straně od podélné osy DA ve směru jízdy.

DA je na přední straně kabiny osádky pod předním oknem vybaven 1 párem doplňkových svítílen (každá svítilna s nejméně 6 diodami). Doplňkové svítílny vyzařují v jeden okamžik pouze světlo jedné barvy, a to střídavě modré barvy na levé straně a červené barvy na pravé straně od podélné osy DA ve směru jízdy. Doplňkové svítílny nejsou synchronizovány se světelným zařízením.

Doplňkové svítílny na přední straně kabiny osádky a přímé moduly v rampě pro zvýšení intenzity vyzařovaného světla ve směru jízdy lze v případě potřeby současně vypnout samostatným vypínačem na ovládacím panelu ZVZ.

Všechny světelné části ZVZ jsou opatřeny LED zdroji světla, mají čiré kryty a jsou provedeny pro dvě úrovně svítivosti – DEN/NOC homologace podle EHK 65, třída 2. Musí být zapojeny tak, aby na změnu intenzity okolního osvětlení reagovaly vždy jako celek, a to automaticky, nebo prostřednictvím ovladače umístěného v dosahu řidiče. Ovládací prvky ZVZ jsou umístěny v dosahu řidiče. Reprodukční ZVZ je umístěn tak, aby jeho vyzařování ve směru jízdy nebylo zásadním způsobem omezeno konstrukčními prvky, karosérií a výbavou DA. Samostatný reproduktor může být nahrazen dvojicí paralelně zapojených a sfázovaných reproduktorů (o nejméně stejných elektrických a akustických parametrech soustavy jako u samostatného reproduktoru).

- ANO

### 3.12 K bodu 26 přílohy č. 1

Úchytne a úložné prvky v prostorech pro uložení požárního příslušenství jsou provedeny z lehkého kovu nebo jiného materiálu, s vysokou životností.

- ANO

### 3.13 K bodu 35 přílohy č. 1

DA je v zadní části vybaven LED světelným zařízením v provedení „alej“ vyzařujícím světlo oranžové barvy a tvořeným nejméně 5 svítílnami (každá s nejméně 3 diodami). Světelné zařízení umožňuje pracovat nejméně ve 3 režimech – směřování vlevo, výstražný mód a směřování vpravo. Ovládací prvky a signalizace činnosti jsou umístěny v dosahu sedadla řidiče. Zapojení světelného zařízení znemožňuje jeho užití za jízdy DA.

- ANO

### 3.14 K bodu 36 přílohy č. 1

Pro barevnou úpravu DA je použita bílá barva RAL 9003 a červená barva RAL 3020. Bílý vodorovný pruh je umístěn po obou stranách karosérie DA v celé její délce.

- ANO

### 3.15 K bodu 37 přílohy č. 1

V bílém zvýrazňujícím vodorovném pruhu na obou předních dveřích kabiny osádky je umístěn nápis s označením dislokace jednotky. V prvním řádku je text „SBOR DOBROVOLNÝCH HASIČŮ“, v druhém řádku je název obce „MRÁKOTÍN“.

- ANO

### 3.16 K bodu 42 přílohy č. 1

Na přední části karosérie kabiny osádky je umístěn nápis „HASIČI“ o výšce písma 100 až 200 mm.

- ANO

### 3.17 K bodu 37 a 42 přílohy č. 1

Veškeré nápisy jsou provedeny kolmým bezpatkovým písmem, písmeny velké abecedy.

- ANO



3.18 K bodu 7 přílohy č. 2

DA je vybaven tažným zařízením typu ISO-50X pro připojení požárního přívěsu kategorie O2 o celkové hmotnosti nejméně 2000 kg. Součástí dodávky je redukce 13/7 pin.

- ANO

3.19 K bodu 8 přílohy č. 2

Kabina osádky DA je vybavena nejméně osmi sedadly. Sedadla jsou umístěna ve třech řadách, orientována po směru jízdy.

- ANO

4. DA je vybaven následujícími položkami požárního příslušenství:

název požárního příslušenství	počet kusů/párů	dodá zadavatel	dodá výrobce
lékárnička velikost III v kufru/batohu	1	1	0
požární světlomet s kloubovým úchytem	2	0	2
přenosný hasicí přístroj CO <sub>2</sub> s hasicí schopností 89B	1	0	1
přenosný hasicí přístroj práškový s hasicí schopností 34A a zároveň 183B	1	1	0
ruční svítilna s dobíjecími akumulátory typu Survivor New LI-ion LED - sada 90563, výrobce Streamlight (tento typ zaveden u JPO)	2	0	2
ruční vyprošťovací nástroj	1	0	1
rukavice lékařské pro jednorázové použití nesterilní	2 páry/ sedadlo	2 páry/ sedadlo	0
vyprošťovací nůž (řezák) na bezpečnostní pásy	2	0	2
vytyčovací červenobílá páska 500 m	1	1	0

- ANO

5. DA není vybaven zabudovaným zařízením prvotního zásahu, motorovou stříkačkou ani požárním čerpadlem.

- ANO

6. Zavazadlový prostor DA je přístupný dveřmi na zadní straně karosérie a při uložení předepsaného rozsahu požárního příslušenství:

- umožňuje uložení zavazadel v počtu shodném s počtem sedadel s velikostí každého nejméně 120 l a hmotností nejméně 30 kg,
- má využitelné rozměry nejméně 1000 x 700 mm ve výšce 900 mm od podlahy a má nejméně čtyři kotvicí body s tažnou silou každého nejméně 3 kN. Nejmenší rozměr musí být dodržen v celé výšce od podlahy, tedy od 0 až do 900 mm,
- má všechna okna chráněna proti mechanickému poškození ochranou mříží či pletivem.

- ANO

7. DA je konstruován s uspořádáním náprav 4 x 2.

- ANO

8. DA je vybaven zařízením proti blokování provozních brzd typu ABS nebo obdobným zařízením.

- ANO

9. Obě nápravy jsou osazeny koly vybavenými pneumatikami konstruovanými pro provoz na sněhu a ledu s označením 3PMSF („alpský štít“).

- ANO

10. DA je vybaven nejméně airbagem řidiče a spolujezdce.

- ANO

11. DA je dále vybaven:

- centrálním zamykáním s dálkovým ovládáním,
- předními elektricky ovládanými okny,
- posuvnými okny v prostoru druhé řady sedadel,
- předními lapači nečistot,
- zadními lapači nečistot,
- LED světlometry pro denní svícení,
- gumovými koberci na podlaze,
- ochranným krytem pod motorem.

- ANO

12. Součástí DA je povinná výbava motorových a přípojných vozidel stanovená právním předpisem. Veškeré příslušenství potřebné pro výměnu kola je umístěno v DA a je součástí dodávky, plnohodnotné náhradní kolo k DA je dodáno samostatně, přibalem.

- ANO

13. Pro výrobu DA se používá pouze nový, dosud nepoužitý automobilový podvozek, který není starší 24 měsíců a pro účelovou nástavbu pouze nové a originální součásti.

- ANO

14. Technická životnost DA je nejméně 16 let, a to při běžném provozu u jednotky požární ochrany s ročním kilometrovým průběhem do 10.000 km. Po celou tuto dobu je DA plně funkční.

- ANO

15. Všechny položky požárního příslušenství a všechna zařízení použita pro montáž do DA splňují obecně stanovené bezpečnostní předpisy a jsou doložena návodem a příslušným dokladem (homologace, certifikát, prohlášení o shodě apod.).


- ANO

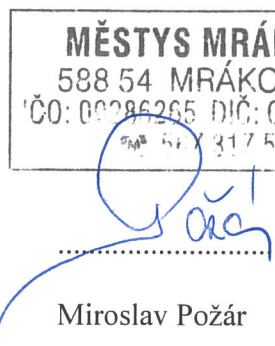
V Brně dne: 27.3.2021

V Mrákovíně dne: 26.08.2021

Za prodávajícího:

Za kupujícího:

  
TECHSPORT, s.r.o.  
Pecerská 33, 602 00 Brno  
Provozovna: Palackého tř. 155  
612 00 Brno

  
MĚSTYS MRÁKOTÍN  
588 54 MRÁKOTÍN 49  
IČO: 00286265 DIČ: CZ00286265  
Město: 517 514

PhDr. Ing. Rudolf Žák, LL.M.

Miroslav Požár

jednatel společnosti TECHSPORT, s.r.o.

starosta městyse Mrákovín