

Stavba: Rekonstrukce chodníku v ulici Smetanovo nábřeží
Místo stavby: Hranice, ulice Smetanovo nábřeží
Stavebník: Město Hranice, Pernštejnské náměstí 1, 753 01 Hranice

Dokumentace pro provádění stavby v souladu a rozsahu s vyhláškou č. 146/2008 Sb. o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb

D.1 Stavební část

D.1.1 Objekty pozemních komunikací, včetně propustků SO 101 -Chodníky ulice Lipnická

SEZNAM VÝKRESŮ:

1. Situační výkres	D.1 – SO 101 – 001
2. Vzorové příčné řezy	D.1 – SO 101 – 002
3. Souřadnice hlavních bodů	D.1 – SO 101 – 003
4. Příprava území	D.1 – SO 101 – 004
5. Výkaz ploch a obrubníků	D.1 – SO 101 – 005

Vypracoval:

Bc. Jakub FRAIS

Přerov 04/2020

.....



Revize 01: 03/2023

SISKO spol. s r.o.
Velká Dlážka 527/6, 75002 Přerov
DIČ: CZ47155558

tel.: 581 222 022
mob.: 602 525 023
e-mail: frais@sisko.cz

Obsah

A. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEKTU	- 1 -
B. STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS SE ZDŮVODNĚNÍM NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ.....	- 1 -
C. VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ, VČETNĚ JEJICH UŽITÍ V DOKUMENTACI – DOPRAVNÍ ÚDAJE, GEOTECHNICKÝ PRŮZKUM APOD.....	- 1 -
D. VZTAHY POZEMNÍ KOMUNIKACE K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY.....	- 1 -
E. NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH, VČETNĚ PŘÍPADNÝCH VÝPOČTŮ.....	- 1 -
F. REŽIM POVRCHOVÝCH A PODZEMNÍCH VOD, ZÁSADY ODVODNĚNÍ, OCHRANA POZEMNÍ KOMUNIKACE	- 3 -
G. NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK, DOPRAVNÍCH ZAŘÍZENÍ, SVĚTELNÝCH SIGNÁLŮ, ZAŘÍZENÍ PRO PROVOZNÍ INFORMACE A DOPRAVNÍ TELEMATIKU	- 3 -
H. ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY, PŘÍPADNĚ ÚDRŽBU....	- 3 -
I. VAZBA NA PŘÍPADNÉ TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ	- 3 -
J. PŘEHLED PROVEDENÝCH VÝPOČTŮ A KONSTATOVÁNÍ O STATICKÉM OVĚŘENÍ ROZHODUJÍCÍCH DIMENZÍ A PRŮŘEZŮ.....	- 3 -
K. ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ VEŘEJNĚ PŘÍSTUPNÝCH KOMUNIKACÍ A PLOCH SOUVISEJÍCÍCH SE STAVENIŠTĚM OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU NEBO ORIENTACE	- 3 -

A. Identifikační údaje objektu

Název stavby: Rekonstrukce chodníku v ulici Smetanovo nábřeží
Místo stavby: Hranice, ulice Smetanovo nábřeží

B. Stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení

Stavba „Rekonstrukce chodníku v ulici Smetanovo nábřeží“ řeší rekonstrukci stávajícího chodníku v obci Hranice. Chodník bude vybudován ve stávající trase.

Před zahájením stavebních prací je nutné zajistit vytýčení podzemních inženýrských sítí jejich správci, popř. provést kopané sondy. Při pracích v blízkosti inženýrských sítí je nutné se držet pokynů správců.

C. Vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci – dopravní údaje, geotechnický průzkum apod.

Vzhledem k rozsahu a charakteru stavby nebylo nutné provádět žádné průzkumy.

D. Vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby

Řešená lokalita v ulici Smetanovo nábřeží má stávající dopravní napojení.

E. Návrh zpevněných ploch, včetně případných výpočtů

Stavební objekt SO 101 – Chodník ulice Smetanovo nábřeží

Předmětem objektu SO 101 je rekonstrukce chodníku v ulici Smetanovo nábřeží. Chodník bude respektovat stávající poměry v území. V místě vjezdů bude provedena zesílená konstrukce. V rámci stavby se nacházejí 3 autobusové zastávky. Z důvodu požadavků provozovatele MHD v obci Hranice je navržena výška bezbariérového obrubníku na nástupišti na 16 cm. Označníky na zastávkách zůstanou stávající. VDZ v místě zastávek není řešeno, mělo by zůstat stávající beze změn.

V rámci této akce **nebude** provedena rekonstrukce autobusové zastávky u žel. st. Teplice nad Bečvou.

Celková délka rekonstruovaných chodníků je 2 165,42 m. Z toho

- Úsek 1 – 1 322,23 m
- Úsek 2 – 153,41 m
- Úsek 3 – 198,41 m
- Úsek 4 – 491,37 m

Šířkové poměry

Šířka nového chodníku bude 1,20 – 2,00 m. Lokálně bude šířka chodníku z důvodu stávajícího stavu pouze 1,20 m. Chodník nelze rozšířit na normovou hodnotu z důvodu složitých majetkoprávních vztahů v jejich okolí.

Směrové poměry

Směrové vedení vychází ze stávající situace v daném území.

Sklonové poměry

Chodník bude mít příčný sklon do 2,0 %.

Konstrukční uspořádání

Povrch chodníku bude proveden ze zámkové dlažby.

Konstrukce chodníku

- Betonová zámková dlažba šedá	60 mm
- Lože z drti fr. 4-8 mm	40 mm
- Štěrkodrt' ŠD fr. 0-32 mm	200 mm
- Celkem	300 mm

Konstrukce vjezdu – 4x

- Betonová zámková dlažba šedá	80 mm
- Lože z drti fr. 4-8 mm	40 mm
- Štěrkodrt' ŠD fr. 0-32 mm	250 mm
- Celkem	370 mm

Konstrukce autobusové zastávky – 2x

- Betonová zámková dlažba šedá	60 mm
- lože z drti fr. 4-8 mm	40 mm
- Štěrkodrt' ŠD fr. 0-32 mm	200 mm
- Celkem	300 mm

V rámci stavby budou osazeny betonové obrubníky š. 100 a 150 mm. Konkrétně se jedná o tyto obrubníky:

- chodníkový obrubník 100/250/1000 osazený do nivelety chodníku
- silniční obrubník 150/250/100 osazený na výšku +12 cm na komunikaci
- silniční obrubník nájezdový 150/150/1000 osazený na výšku +2 cm na komunikaci
- bezbariérový zastávkový obrubník 435/350/1000

V místě vstupu na komunikaci se provede varovný pás z červené zámkové dlažby s pravidelnými výstupky v š. 0,40 m a také signální pás š. 0,80 m z téže dlažby. U autobusových zastávek bude proveden také kontrastní pás š. 0,30 m z červené zámkové dlažby. Autobusové zastávky budou osazeny kaselskými obrubníky v. 160 mm nad komunikaci dle požadavku investora.

Odvodnění

Dešťové vody ze všech nových zpevněných ploch budou odvedeny příčným a podélným sklonem do přilehlé komunikace. Komunikace má samostatně řešené odvodnění do UV umístěných v komunikaci. Ve vybraných úsecích je voda odvedena podélným a příčným sklonem do nově vytvořeného příkopu umístěného za chodníkovým obrubníkem. Jedná se o tyto úseky:

- Úsek 1
 - 0,018 15 – 0,101 59
 - 0,124 24 – 0,154 22
 - 0,193 83 – 0,486 21
 - 0,700 00 – 0,997 66
 - 1,306 10 – 1,322 23
- Úsek 2
 - 0,000 00 – 0,061 98

- Úsek 3
 - 0,177 46 – 0,198 41
- Úsek 4
 - 0,000 00 – 0,061 17
 - 0,069 04 – 0,080 66
 - 0,091 02 – 0,491 37

V rámci stavebních úprav dojde k výškové úpravě všech šoupat a kanalizačních poklopů do nové nivelety chodníku.

Před zahájením stavebních prací je nutné zajistit vytýčení podzemních inženýrských sítí jejich správcí, popř. provést kopané sondy. Při pracích v blízkosti inženýrských sítí je nutné se držet pokynů správců.

F. Režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace

Dešťové vody budou z chodníků odvedeny příčným a podélným sklonem do přilehlé zeleně případně do přilehlé komunikace

G. Návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku

V rámci stavby nebyl proveden návrh dopravního značení.

H. Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu

Nebyly stanoveny žádné zvláštní podmínky na výstavbu.

I. Vazba na případné technologické vybavení

Žádné vazby na technologické vybavení nejsou na tuto stavbu kladeny.

J. Přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezů

Výpočty nebyly prováděny.

K. Řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu nebo orientace

Stavba bude splňovat požadavky vyhlášky 398/2009 Sb. O obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb. Vodící linie chodníku bude vytvořena ze stávajících plotových zídek případně z umělé vodící linie tvořené betonovou dlažbou. Umístění umělé vodící linie:

- Úsek 1

- 0,018 15 – 0,101 59
- 0,124 24 – 0,154 22
- 0,193 83 – 0,486 21
- 0,700 00 – 0,997 66
- 1,306 10 – 1,322 23
- Úsek 2
 - 0,000 00 – 0,061 98
- Úsek 3
 - 0,177 46 – 0,198 41
- Úsek 4
 - 0,000 00 – 0,061 17
 - 0,069 04 – 0,080 66
 - 0,091 02 – 0,491 37

V rámci stavby se nachází 4 vjezdy do přilehlých nemovitostí. Ve vjezdech bude vždy umístěn varovný pás š. 400 mm, který bude ukončen v místě kde je výška obrubníku nad komunikací +8 cm.

V místě sníženého obrubníku pak bude zhotoven varovný pás š. 0,40 m z červené zámkové dlažby s pravidelnými výstupky. V místě autobusového nástupiště bude proveden kontrastní pás z červené zámkové dlažby š. 400 mm a na něj navazující signální pás š. 800 mm z červené zámkové dlažby s pravidelnými výstupky.

V rámci stavby se nenachází žádný přechod pro chodce. V rámci stavby se nachází 1 místo pro přecházení. Jelikož je delší jak 8,0 m, je zde umístěna *vodící linie přechodu 2x3*.