

MARTINÍK projekt s.r.o.

Bynina 121, 757 01 Valašské Meziříčí

IČ: 06121543

Tel.: 736 422 331

e-mail: ondrejmartinik@seznam.cz

TECHNICKÁ ZPRÁVA



Zodpovědný projektant:	Ing. Milan Koňář	MARTINÍK projekt s.r.o.	
Vypracoval:	Mgr. Ondřej Martiník	Bynina 121, 757 01 Valašské Meziříčí	
Kontroloval:	Mgr. Ondřej Martiník	IČ: 06121543	
Místo stavby:	k.ú. Životice u Nového Jičína	Tel: 736 422 331	
Investor:	Obec Životice u Nového Jičína Životice u Nového Jičína 2, 742 72 Mořkov	Formát:	-
		Datum:	7/2024
Stavba:	Rekonstrukce LC Peklo	Měřítko:	-
		Objekt:	-
Obsah:	Technická zpráva	Číslo přílohy:	01
		Stupeň PD:	PDPS

a) Identifikační údaje

<i>Stavba:</i>	Rekonstrukce LC Peklo
<i>Druh stavby:</i>	rekonstrukce (stavební úpravy) lesní cesty
<i>Číslo komunikace:</i>	-
<i>Staničení:</i>	km 0,000 – km 0,330
<i>Katastrální území:</i>	Životice u Nového Jičína (797375)
<i>Parcely č.:</i>	viz. dotčené parcely
<i>Obec:</i>	Životice u Nového Jičína
<i>Okres:</i>	Nový Jičín
<i>Kraj:</i>	Moravskoslezský
<i>Stavebník:</i>	Obec Životice u Nového Jičína Životice u Nového Jičína 2, 742 72 Mořkov
<i>Projektant:</i>	MARTINÍK projekt s.r.o. Bynina 121, 757 01 Valašské Meziříčí
<i>Zodpovědný projektant:</i>	Ing. Milan Koňář
<i>Vypracoval:</i>	Mgr. Ondřej Martiník
<i>Datum:</i>	červenec 2024

b) Stručný technický popis

Celková délka rekonstruovaného úseku je 330m. Jedná se o stávající lesní cestu kategorie 3L 4,0/5. Rekonstrukcí dojde ke zvýšení na kategorii 2L 4,0/20. Šířka zpevněné plochy lesní cesty je 4,0m, šířka jízdního pruhu je 3,0m s oboustrannou krajnicí o šířce 0,5m. Povrchem jízdního pruhu bude penetrační makadam opatřený uzavíracím nátěrem dvouvrstevným s posypem z drobného drceného kameniva. Jednostranný příčný sklon pláňe a vozovky bude min 3,5%.

Penetrační makadam je vrstva vytvořená z kamenné kostry prolité asfaltovým pojivem a následným vyplněním povrchových mezer rozprostřeným a zhutněným drceným kamenivem. Použité kamenivo musí odpovídat ČSN EN 13242. Vrstva z penetračního makadamu se pokládá pouze na odpovídající podkladní nebo ochrannou vrstvu nebo podloží, které splňuje požadavky ČSN 73 6133. Na prolité kamenné kostry se používá asfaltové pojivo podle ČSN EN 12591 nebo ČSN EN 13808 o příslušné pracovní teplotě pro roztírání.

Základem vrstvy z penetračního makadamu je kamenná kostra z kameniva bez výplňového kameniva (fr. 32/63, fr. 16/32), která je zpravidla rozprostřena grejdrem. Tloušťka kamenné kostry předurčuje tloušťku pokládané vrstvy. Rozprostřená a urovnaná kamenná kostra se předhutní 2 pojezdy hladkým válcem do 10t bez vibrace, aby nedocházelo k drčení kamenné kostry. Po kamenné kostře smí jezdit jen technologická doprava a mechanizmy, jejichž činnost souvisí s úpravou vrstvy. Návoz materiálu při zřizování kamenné kostry je optimálně organizován tak, aby nebyla kamenná kostra pojížděna.

Prolévání kamenné kostry asfaltem se provádí pomocí distributorů s rozstřikovačem v předepsaném množství. V případě, že prolévané kamenivo není proschlé do hloubky, je nutno zlepšit přilnavost asfaltu vhodnou adhezní přísadou.

Neprodleně po prolití asfaltem se dávkuje nejlépe pomocí podrťovače na povrch takové množství drčeného výplňového kameniva, které bude dostatečné k zaplnění mezer ve šterku, a ihned se zaválcuje. Další kamenivo se přidává pouze na místa, jež nejsou dostatečně vyplněná. Rozprostřené kamenivo se při hutnění srovnává rámovým kartáčem tak, aby byly mezery ve šterku dobře vyplněny, ale aby zůstala zachovaná zřetelná mozaika šterku.

Zavibrování výplňového kameniva a současné zhutňování celé vrstvy musí začít ihned po rozprostření a provádí se vibračním válcem. Počet pojezdů válce závisí na požadovaném stupni zaplnění mezer výplňovým kamenivem, obvykle 2 až 6 pojezdů a do doby, než je povrch rovný a pevný.

Po dokončení vrstvy z penetračního makadamu je doporučeno omezit dopravu na komunikaci alespoň týden pro osobní vozidla a měsíc pro nákladní dopravu.

Prolévání kamenné kostry, rozprostírání a zavibrování výplňového kameniva se nesmí provádět při silném nebo dlouhotrvajícím dešti a při teplotách nižších než 0°C. Připravený podklad musí být urovnaný, neporušený a zbavený nečistot.

Stávající podklad je značně zdeformován pohybem lesní techniky a povětrnostními vlivy. Stávající povrch komunikace z drčeného kameniva je v celé délce značně narušen. Vlivem eroze dochází k jeho další degradaci a odplavování kameniva. V některých úsecích se skrze povrch komunikace protlačuje podkladní zemina, v některých již kamenný povrch pohledově chybí zcela, protože je zcela vtlačen do podkladní zeminy. Komunikace je v současném stavu nesjízdná pro odvozní soupravu.

Odvodnění komunikace lze považovat za nefunkční. Podélný příkop je značně zanesen, místy již není patrný. Příčné odvodnění je nefunkční z důvodu deformace komunikace, svodnice jsou zdeformovány nebo zcela chybí. Propustky pod tělesem komunikace jsou zanesené, jednotlivé betonové prefabrikáty jsou popraskané a vzájemně rozpojené.

Při rekonstrukci dojde k odstranění stávajícího zdeformovaného krytu a podkladu komunikace až do hloubky 400 mm, následně bude upravena a zhutněna pláň na EDEF2 = 30,0MPa. V místech s hlubokými deformacemi bude provedena sanace podkladu kamenivem hrubým drčeným frakce 63-125 v tloušťce 250mm. Na zhutněnou pláň bude

provedena nová podkladní vrstva komunikace ze štěrkodrti hrubší frakce v tloušťce 250 mm. Na takto zhotoveném podkladu bude proveden nový kryt komunikace z kameniva fr. 32-63 v tloušťce 150 mm. Bude provedeno prolití krytu z kameniva asfaltem v množství 7kg/m², dvojitý uzavírací nátěr v množství 1,8kg/m² s posypem z drobného kameniva. Oboustranná krajnice 0,5m bude provedena ze štěrkodrti popř. drceného kameniva v tl. 150mm. Na závěr bude proveden posyp krytu komunikace drobným kamenivem drceným nebo těžným v množství 15-20 kg/m² se zhutněním.

V km 0,090 až km 0,240 bude provedena sanace nevhodného podkladu. Dojde k odstranění nevhodného podloží až do hloubky 250mm a bude provedena vrstva z kameniva hrubého drceného frakce 63-125 v tloušťce 250mm.

V km 0,180 až km 0,198 bude kryt komunikace z penetračního makadamu nahrazen krytem tvořeným z železobetonových silničních panelů při zachování podkladních vrstev komunikace. Bude osazeno 12ks panelů 3000x1500x150mm. Oboustranná krajnice 0,5m bude provedena ze štěrkodrti popř. drceného kameniva v tl. 150mm.

Odvodnění komunikace bude řešeno s ohledem na místní podmínky.

V km 0,110 až km 0,190 řešeného úseku bude obnoveno odvodnění v podobě podélného vsakovacího příkopu

Pod komunikaci je umístěn 1ks stávajících trubních propustků DN600, jenž je předmětem technického řešení:

Propustek v km 0,155 dl. 7,5m bude obnoven z ŽB rour. Na vtokové straně bude opatřen jímkou z lomového kamene, na výtoku čelem z lomového kamene. Spadiště propustku bude opatřeno protierozním opatřením v podobě rovinaniny z lomového kamene 2x2m.

Stávající umístění výhyben a lesních skladů zůstává nezměněno vzhledem terénním podmínkám.

Výhybna v km 0,120 bude obnovena. Výhybna s náběhy 1:3 bude obnovena ve stejné konstrukci jako těleso LC. Dojde k odstranění stávajícího zdeformovaného krytu a podkladu až do hloubky 400 mm, následně bude upravena a zhutněna pláň na EDEF2 = 30,0MPa. Na zhutněnou pláň bude provedena nová podkladní vrstva ze štěrkodrti hrubší frakce v tloušťce 250 mm. Na takto zhotoveném podkladu bude proveden nový kryt z kameniva fr. 32-63 v tloušťce 150 mm. Bude provedeno prolití krytu z kameniva asfaltem v množství 7kg/m², dvojitý uzavírací nátěr v množství 1,8kg/m² s posypem z drobného kameniva. Na závěr bude proveden posyp krytu drobným kamenivem drceným nebo těžným v množství 15-20 kg/m² se zhutněním.

V km 0,330 bude obnoven lesní sklad sloužící zároveň jako obratiště. Lesní sklad 25x5m s náběhy bude zpevněn vrstvou štěrkodrti. Dojde k odstranění stávajícího zdeformovaného povrch až do hloubky 250 mm a následně bude upravena a zhutněna pláň. Na takto zhotoveném podkladu bude provedena podkladní vrstva z drceného kameniva fr. 32-63 v

tloušťce 150mm. Následně bude proveden nový kryt ze štěrkodrti ŠD z přírodního kameniva frakce 0-32 s tloušťkou po zhutnění 100 mm.

Na komunikaci bude umístěno 8 ks ocelových svodnic dl. 5,0m. Svodnice budou osazeny v nevhodnějších místech po realizaci tělesa komunikace, jejich přesná poloha bude upřesněna během stavby.

c) Vyhodnocení průzkumů a podkladů včetně jejich užití v dokumentaci

Inženýrsko-geologický průzkum nebyl proveden, jelikož není vzhledem k charakteru stavby nutný. Projektová dokumentace rekonstrukce lesní cesty je zpracována v souladu s ČSN 73 6108:2018 „Lesní cestní síť“ a příslušnými vyhláškami, kterými se stanoví technické požadavky pro stavby pro plnění funkcí lesa. Při přípravě projektové dokumentace bylo v souladu s výše uvedenou normou postupováno tak, aby byl rekonstrukcí komunikace včetně jejího odvodnění co nejvíce zmírněn její rušivý vliv v krajině, co nejméně narušena stabilita lesního porostu a jeho prostorové uspořádání. Rekonstrukcí ve stávající trase a niveletě komunikace proto nedochází k nežádoucím zásahům do lesního porostu. Při rekonstrukci je uvažováno pouze využití přírodních stavebních materiálů a jsou navržena opatření k zamezení půdní eroze.

d) Vytyčení stavby

Rekonstrukce komunikace bude probíhat ve stávající trase. Výškové poměry vycházejí ze stávajícího stavu komunikace. Nepředpokládá se změna prostorového uspořádání komunikace v důsledku stavby.

e) Vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby

Jedná se o jeden stavební objekt.

f) Návrh zpevněných ploch včetně případných výpočtů

Samostatné zpevněné plochy nejsou navrhovány.

Skladba komunikace:

Penetrační makadam	150mm
Štěrkodrt' ŠD fr. 0-63	250mm

Nové konstrukce celkem	400mm
Odstranění stávajícího krytu	400mm

g) Režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace

Odvodnění lesní cesty je řešeno pomocí příčného spádu, který bude minimálně 3,5% a podélného vsakovacího příkopu. Povrchová voda z lesní cesty bude po úplném dokončení odváděna do lesního porostu, nebo do podélného vsakovacího příkopu. Pro lepší odvod vody z povrchu lesní cesty bude osazeno celkem 8 ks ocelových svodnic dl. 5,0m.

h) Důsledky na životní prostředí

Během realizace stavebních prací je třeba dodržovat pracovní postupy vyplývající z obecně závazných předpisů o ochraně přírody. Jedná se zejména o použití biodegradujících olejů v olejových náplních strojů užívaných k realizaci, určení a zabezpečení ploch pro doplnění či výměnu provozních kapalin, odstavení strojů atd. S odpady vzniklými v důsledku stavebních prací je třeba nakládat v souladu se zákonem č. 125/97 Sb. o odpadech a prováděcími vyhláškami č. 337, 338, 339 a 340/97 Sb. Zhotovitel stavby je povinen doložit uložení odpadu na řízenou skládku dle příslušného zákona.

i) Návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku

Dopravní značení zůstává stávající.

j) Zvláštní podmínky a požadavky pro údržbu

Nejsou stanoveny.

k) Vazba na případné technologické vybavení

Nevzniká zde vazba na případné technologické vybavení.

l) Přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezů

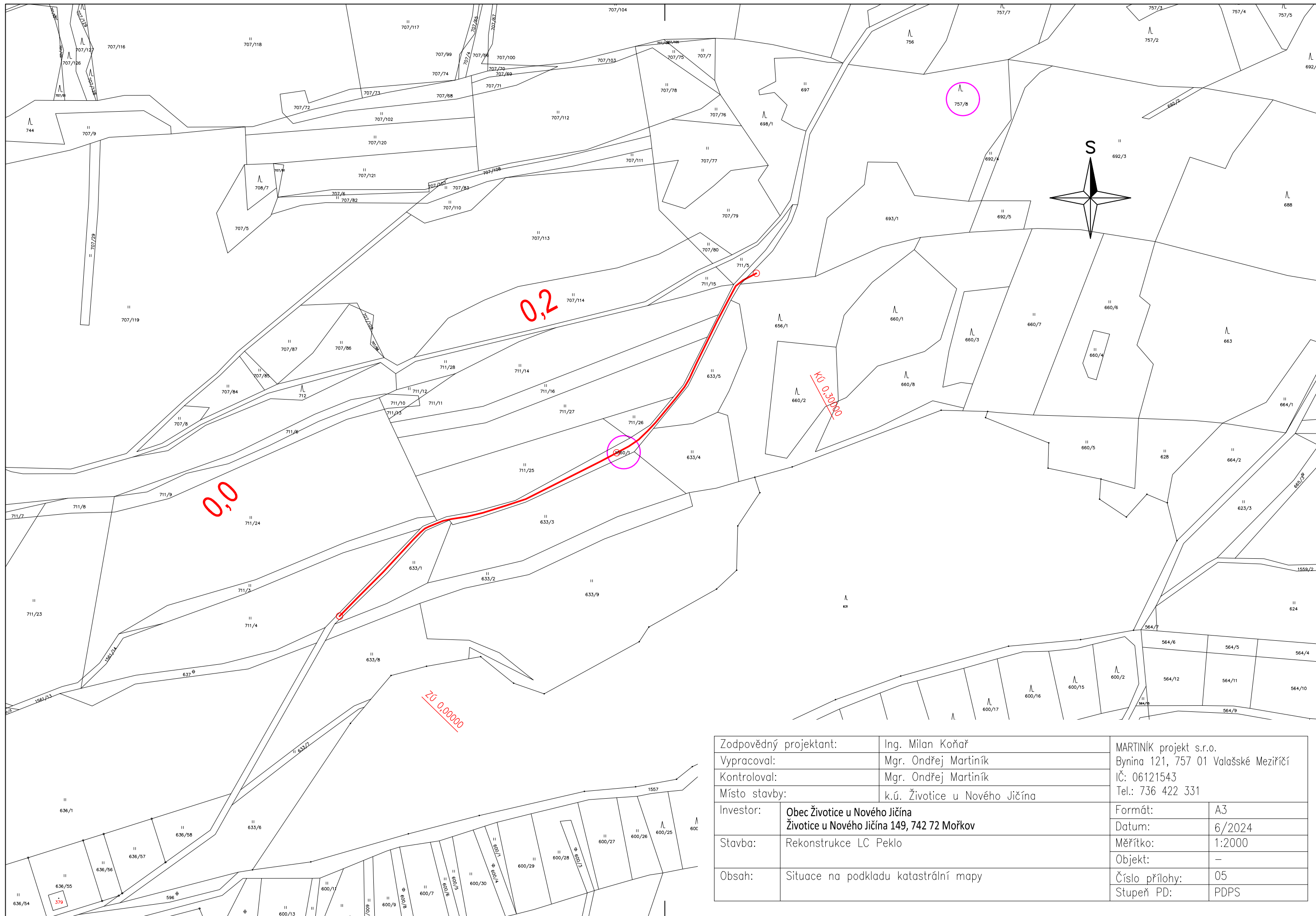
Lesní cesta je navržena pro odpovídající dopravní zatížení. Konstrukce vozovky v příčném řezu je odvozena jen empiricky z katalogu vozovek a na základě požadavku investora.

m) Řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch související se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

V konkrétním případě nebudou po dobu rekonstrukce lesní cesty dotčeny veřejně přístupné komunikace, ale zbývající volný prostor bude upraven po dobu výstavby tak, aby zde byl umožněn i pohyb osob s omezenou schopností pohybu a orientace.

a) Dotčené parcely

Katastrální území	Parcela číslo	Druh pozemku
Životice u Nového Jičína (797375)	1560/1	Ostatní plocha
Životice u Nového Jičína (797375)	757/8	Lesní pozemek



Zodpovědný projektant:	Ing. Milan Koňář	MARTINÍK projekt s.r.o.
Vypracoval:	Mgr. Ondřej Martiník	Bynina 121, 757 01 Valašské Meziříčí
Kontroloval:	Mgr. Ondřej Martiník	IČ: 06121543
Místo stavby:	k.ú. Životice u Nového Jičína	Tel.: 736 422 331
Investor:	Obec Životice u Nového Jičína Životice u Nového Jičína 149, 742 72 Mořkov	Formát: A3
Stavba:	Rekonstrukce LC Peklo	Datum: 6/2024
Obsah:	Situace na podkladu katastrální mapy	Měřítka: 1:2000
		Objekt: -
		Číslo přílohy: 05
		Stupeň PD: PDPS