



# VEŘEJNÁ ZAKÁZKA „TUCHLOVICE -POŘÍZENÍ MALÉHO NÁKLADNÍHO AUTOMOBILU S NOSIČEM KONTEJNERŮ“

Veřejná podlimitní zakázka na dodávky zadávaná ve zjednodušeném podlimitním řízení § 53 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, v platném znění (dále jen zákon) s elektronickým podáním nabídek

## ZÁVAZNÉ TECHNICKÉ PARAMETRY

Zadavatel ve vztahu k zadávací dokumentaci a všem jejím součástem uvádí, že pokud se kdekoliv objevují odkazy na obchodní jména, názvy, specifická označení zboží, služeb a výrobků, která platí pro určitou osobu či podnik za příznačná, jedná se pouze o příkladný popis vizuálního, kvalitativního a technologického standardu a zadavatel jednoznačně připouští použití i jiných kvalitativně a technicky obdobných řešení.

### 1. Podvozek

rozvor kol 2.930 mm → rozměry vozidla d x š x v - 4.640 x 1.620 x 2.190 mm (bez přední upínací desky a sklápěče), zapsán v TP jako „nosič nástaveb“

- robustní torzní rám vyrobený z ocelových profilů
- barevné provedení podvozku - černá RAL 9005
- nezávislé zavěšení předních kol s vinutými pružinami
- tuhá zadní náprava se stabilizátorem a s progresivním odpružením listovými pružinami
- hydraulické teleskopické tlumiče vpředu a vzadu
- zadní náprava s rozvodovkou a elektronickou kontrolou trakce (automatická regulace prokluzu)
- trvalý pohon zadní nápravy (4x2) s možností připojení přední nápravy (4x4)
- kola s komunálními pneumatikami pro celoroční provoz 225/75 R 16 C , jednoduchá montáž
- nápravy s bezúdržbovými ložisky kol
- boční ochrana proti podjetí (boční plastové obložení a plastové blatníky)
- spojka pro odtažení vozidla vpředu
- zadní příčník pro montáž čepové spojky, resp. kulové hlavy pro tažení přívěsu
- konzervace a ochrana podvozku

### 2. Kabina

- sklopná kabina konstrukce Space-Frame s rámem z vysokopevnostních speciálních profilů a opláštěním z plastových dílů
- panoramatické přední okno z vícevrstvého bezpečnostního skla
- 2vrstvé dveře z plastu s mechanicky ovládanými stahovacími okny (za příplatek možnost elektrického ovládání oken)
- výborný boční výhled okny s velkou plochou a zasklenými plochami pro výhled v spodním prostoru dveří
- vodní topení s třístupňovým ventilátorem, 2 vzduchovými výdechy vnitřního prostoru (nahore), 5 vzduchovými výdechy na přední sklo, 2 bočními vzduchovými výdechy, 2 vzduchovými výdechy v prostoru pro nohy. Ovládací jednotka osvětlena.
- sedadla řidiče a spolujezdce jsou komfortní, podélně a výškově nastavitelná s nastavitelným opěradlem. Za příplatek: mechanicky odpružené nastavitelné sedadlo (3 možnosti nastavení s dodatečným nastavením hmotnosti)
- kvalitní tepelná a hluková izolace a rohože z recyklovatelných plastů
- panoramatická vnější zpětná zrcátka vlevo a vpravo (za příplatek možnost elektrického ovládání a vytápění)
- sluneční clony na místě řidiče a spolujezdce
- popelník a 12 V zásuvka prostor pro montáž rádia (bez kabelového rozvodu)
- barva: oranžová RAL 2011

### 3. Motor

- vznětový 4-válcový řadový motor IVECO typ F1C s filtrem pevných částic v uzavřeném systému
- zdvihový objem 3.0 l
- výkon 107 kW (145 PS) při 3.500 ot./min.
- točivý moment 320 Nm při 1.500 ot./min.
- vstřikovací systém Common Rail (Bosch)



- turbodmychadlo a chlazení plnicího vzduchu
- ovládání větráku přes viskózní spojku
- elektronické řízení motoru s elektronickou regulací pracovních otáček a tempomatem
- hodnota emisí podle **EURO 6**
- objem palivové nádrže - 80 l, uzamykatelné víčko palivové nádrže
- 4. vstříkovací systém Common Rail (Bosch)
- turbodmychadlo a chlazení plnicího vzduchu
- ovládání větráku přes viskózní spojku
- elektronické řízení motoru s elektronickou regulací pracovních otáček a tempomatem
- hodnota emisí podle EURO 6
- objem palivové nádrže - 80 l, uzamykatelné víčko palivové nádrže

#### 4. Převodovka

- synchronizované ozubené soukolí
- 5 převodových stupňů vpřed a 1 vzad, vč. plazivého chodu 10 převodových stupňů vpřed a 2 vzad
- jízdní a pracovní rychlost mezi 0,6 km a 90 km/h, u N 1 až 90
- elektrohydraulické ovládání převodovky a plazivého chodu
- spojka - hydraulicky ovládaná jednokotoučová třecí spojka; kotouč spojky s vysoce kvalitním, organickým, třecím obložením
- pohon 4 x 4 s odpínatelným předním pohonem

#### 5. Řízení

- hydraulické řízení s posilovačem, jednoduché a přesné (servořízení)

#### 6. Brzdy

- 4-kanálový systém ABS s elektronickou kontrolou trakce na zadní nápravě
- kotoučové brzdy s vnitřním chlazením na všech kolech
- elektrický ukazatel opotřebení brzdového obložení
- samočinné nastavení brzd
- bezazbestové brzdové destičky
- ruční parkovací brzda (bubnová brzda)
- kontrolka signalizující poruchu brzdového okruhu a stav brzdové kapaliny

#### 7. Univerzální komunální hydraulika

- určena k pohonu nástaveb a k pohonu přední rychloupínací desky
- objemový výkon 90 l/min. - již od otáček motoru 2700 ot./min., tlak max. 200 bar/300 bar
- pohon přes elektrohydraulicky připojitelný vedlejší pohon závislý na motoru a čerpadlo s regulací
- autoregulační systém pro proměnlivé rozdělování objemu oleje do dvou na sobě nezávislých hlavních spotřebních okruhů a řídicích funkcí
- v základním vybavení 1 pracovní okruh vpředu
- 1 pracovní okruh vzadu
- nouzové ruční ovládání pro všechny funkce
- uvolnění tlaku v rychlospojkách pro ulehčení výměny předních nástaveb
- chladič oleje 7,5 kW
- nádrž na hydraulický olej 65 litrů se zpětným filtrem, odvzdušněním a ukazatelem stavu

#### 8. Elektrické zařízení

- alternátor s integrovaným regulátorem 12 V, 90 A
- startér 12 V, 2,5 kW
- vysokokapacitní akumulátor 12 V, 100 AH
- světlomety 2 H4 a 2 H7 s regulací sklonu
- přední, zadní, boční směrovky a varovná světla
- kompaktní zadní světla s mlhovkou a světlomet pro jízdu dozadu
- elektronický tachometr s Hallovým snímačem (možnost připojení digitálního tachografu)



- otáčkoměr, intervalový spínač stěračů, integrované ostřikovače předního skla
- kombinovaný spínač na sloupku řízení
- osvětlené kontrolky
- vnitřní osvětlení
- počítadlo motohodin a počítadlo pracovních hodin hydraulického zařízení

## 9. Standardní výbava

Typ: 4x4, dlouhý rozvor

- 2 přední opěrky hlavy
- varovné pruhy červeno/bílé
- uzamykatelné víčko palivové nádrže
- hever a klíč na kola
- odpojovač baterie

## 10. HYDRAULICKÝ HÁKOVÝ NOSIČ KONTEJNERŮ

- nosnost 3 000 kg (kontejner a náklad)
- hmotnost 370 kg
- délka nosiče 2 360 mm
- použitelná délka kontejnerů 2200 - 2 800 mm (vnitřní rozměr)
- výška háku 1000 mm
- ovládání elektrohydraulické, magnetický ovládací panel na kabelu délky 1,5m
- Výška háku 900 mm (na střed oka kontejneru průměru 40 mm) se zajišťovací gravitační západkou.
- ovládání mechanismu el. ovladačem na kabelu z kabiny vč. blokování funkcí proti nepovoleným manipulacím - posunu zajištěného a sklápěného kontejneru.
- zajišťování kontejneru hydraulické vnější se signalizací v kabině a blokováním sklápění odjištěného a odjištění sklápěného kontejneru.
- Instalace a propojení el. a hydraulických okruhů na podvozek NA
  - celk. hmotnosti do 3,5 tun, krátká kabina, rozvor 2930 mm, s vlastním hydraulickým
  - okruhem a nádrží, tlakovým hydraulickým čerpadlem o tlaku min. 200 bar a vybavený dle
  - vyhl. 341/2002 Sb. ve znění pozdějších předpisů:
  - nosič ve výše uvedeném provedení
  - montáž na podvozek pro rozvor 2930 mm
  - hydraulické zajišťování kontejnerů místo mechanického dle DIN

  
**INŽENÝRING**  
Ing. Alexandra Vrbavá  
IČ: 43235069  
403 39 CHLUMEC, Tuchomyšlská 235

Pozn.

Nástavba je uchycena na podvozek M 31 prostřednictvím certifikovaného systému „KWS“ Multicar a je snímatelná, nástavba je vybavena 4 teleskopickými nohami pro uložení a sejmutí nástavby Palift City,  
Nástavba je el. propojena s podvozkem „rozpojitelným spojením“  
Systém KWS bude plně kompatibilní se stávajícím vozidlem zadavatele a bude na něj možné instalovat i stávající nástavby zadavatele (po instalaci příslušných ovladačů).