

|  |                     |  |             |  |
|--|---------------------|--|-------------|--|
| <b>ING. JIŘÍ JODL - ISP - inženýring, stavby, projekce</b><br><b>Ořech 225, 252 25 - p. Jinočany</b> |                     |  |             |  |
| Vypracoval<br>Ing. Jiří Jodl   | Kreslil             | Zodpovědný projektant<br>Ing. Petr Starý | HIP         |  |
| Obecní úřad<br>Červený Újezd 26, 27351 Unhošť  | Kraj<br>Středočeský | Datum                                    | 11/2016     |  |
| Investor<br>Obec Červený Újezd, Červený Újezd 26, 273 51 Unhošť                                      |                     | Stupeň                                   | DpVZ        |  |
| <b>ČERVENÝ ÚJEZD</b><br><b>REKONSTRUKCE POVRCHŮ</b><br><b>UL. NA VYHLÍDCE, NA SKALCE</b>             |                     | Číslo zakázky                            |             |  |
|  |                     | Počet formátů                            |             |  |
|  |                     | Měřítko                                  |             |  |
| Obsah<br><b>Průvodní zpráva, souhrnná technická část</b>   |                     | Číslo přílohy<br><b>AB</b>               | Číslo kopie |  |

**A. Průvodní zpráva****1. Identifikace stavby**

**Název stavby :** Rekonstrukce povrchů komunikací  
Červený Újezd  
Ulice Na Vyhliďce

**Místo stavby :** Červený Újezd

**Investor :** Obec Červený Újezd, Červený Újezd 26, 273 51 Unhošť  
IČ 00234265

**Projektant :** Komunikace a chodníky:  
Ing. Petr Starý, a.č.: 0000917  
obor: dopravní stavby

**Zodpovědný projektant :** Ing. Petr Starý  
**Vypracoval:** Ing. Jiří Jodl

**Datum :** Srpen 2016

**2. Základní údaje o umístění stavby****a) obec, kraj, katastrální území**

Obec Červený Újezd, okres Praha-západ, k.ú. Červený Újezd 621200

**b) stavební pozemek a majetkoprávní vztahy**

| ulice Na Vyhliďce, Na Skalce |            |                                       |  |                         |
|------------------------------|------------|---------------------------------------|--|-------------------------|
| Katastrální území            | Parcela KN | Využití / druh pozemku                | Vlastník   | Pozn.                   |
| Červený Újezd;<br>621200     | 225/13     | orná půda                             | Obec Červený Újezd, Unhošťská 26,<br>27351 Červený Újezd | pozemek dotčený stavbou |
|                              | 229/2      | ostatní plocha/<br>ostatní komunikace | Obec Červený Újezd, Unhošťská 26,<br>27351 Červený Újezd | pozemek dotčený stavbou |
|                              | 292/1      | dráha/<br>ostatní plocha              | Obec Červený Újezd, Unhošťská 26,<br>27351 Červený Újezd | pozemek dotčený stavbou |
|                              | 225/17     | ostatní plocha/<br>ostatní komunikace | Obec Červený Újezd, Unhošťská 26,<br>27351 Červený Újezd | pozemek dotčený stavbou |
|                              | 223/6      | ostatní plocha/<br>ostatní komunikace | Obec Červený Újezd, Unhošťská 26,<br>27351 Červený Újezd | pozemek dotčený stavbou |
|                              | 233/10     | orná půda                             | Obec Červený Újezd, Unhošťská 26,<br>27351 Červený Újezd | pozemek dotčený stavbou |

|  |        |                                       |  |                                    |
|--|--------|---------------------------------------|--|------------------------------------|
|  | 233/1  | orná půda                             | Vaněček Stanislav,<br>Dušnická 280, 25218 Úhonice<br>Vaněček Zdeněk, č. p. 49, 25218 Ptice   | pozemek dotčený<br>stavbou-smlouva |
|  | 235/9  | orná půda                             | Obec Červený Újezd, Unhošťská 26,<br>27351 Červený Újezd   | pozemek dotčený<br>stavbou         |
|  | 232/26 | ostatní plocha/<br>ostatní komunikace | Obec Červený Újezd, Unhošťská 26,<br>27351 Červený Újezd   | pozemek dotčený<br>stavbou         |
|  | 232/14 | neplodná půda/<br>ostatní plocha      | Obec Červený Újezd, Unhošťská 26,<br>27351 Červený Újezd   | pozemek dotčený<br>stavbou         |
|  | 232/34 | neplodná půda/<br>ostatní plocha      | Šnábl Petr, Na Skalce 137, 27351<br>Červený Újezd  | pozemek dotčený<br>stavbou-smlouva |
|  | 232/35 | neplodná půda/<br>ostatní plocha      | Šnábl Petr, Na Skalce 137, 27351<br>Červený Újezd  | pozemek dotčený<br>stavbou-smlouva |
|  | 232/13 | ostatní plocha/<br>ostatní komunikace | Obec Červený Újezd, Unhošťská 26,<br>27351 Červený Újezd   | pozemek dotčený<br>stavbou         |
|  | 231/4  | orná půda                             | Obec Červený Újezd, Unhošťská 26,<br>27351 Červený Újezd   | pozemek dotčený<br>stavbou         |
|  | 439/4  | ostatní plocha/<br>ostatní komunikace | Obec Červený Újezd, Unhošťská 26,<br>27351 Červený Újezd   | pozemek dotčený<br>stavbou         |
|  | 235/10 | orná půda                             | Obec Červený Újezd, Unhošťská 26,<br>27351 Červený Újezd   | pozemek dotčený<br>stavbou         |
|  | 235/28 | orná půda                             | Obec Červený Újezd, Unhošťská 26,<br>27351 Červený Újezd   | pozemek dotčený<br>stavbou         |
|  | 232/1  | neplodná půda/<br>ostatní plocha      | Obec Červený Újezd, Unhošťská 26,<br>27351 Červený Újezd   | pozemek dotčený<br>stavbou         |
|  | 235/1  | orná půda                             | Amini TEMPERAMENTO, s.r.o.,<br>Lipovská 439/15, Zličín, 15521 Praha 5<br>Maršíková Eva, Zelená 1957, Staré<br>Město nad Metují, 54701 Náchod | pozemek dotčený<br>stavbou-smlouva |

### c) dopravní a technická infrastruktura v území

Dopravní infrastruktura je reprezentována páteří komunikací II / 101 Unhošťská, komunikacemi III.tř. a místními komunikacemi.

Technická infrastruktura v obci Červený Újezd : vodovod, splašková kanalizace, dešťová kanalizace, plynovod, kabelové vedení CETIN, VN, NN, atd.

Veškeré stávající inženýrské sítě budou před zahájením stavby znovu ověřeny u správců, jejich umístění bude se správcem konzultováno a před zahájením stavby budou sítě správci za jejich účasti vytyčeny a stavebníkem dle dohody ochráněny před zničením.

V blízkosti inženýrských sítí je nezbytné provádět pouze ruční výkopové práce.

### 3. Základní údaje o stavbě

#### a) rozsah a délka stavby

Předmětem stavby je rekonstrukce povrchu stávající ul. Na Vyhliďce a Na Skalce. Stávající komunikace jsou obousměrné bez chodníků splňující ČSN 73 6110, s obslužnou funkcí v okrajových částí obce.

Navrhované šířkové uspořádání respektuje stávající šířkové poměry, místy až stísněné, které jsou dány vlastnickými hranicemi a dále pak parametry původní trasy stávající komunikace.

Součástí stavby je i odvodnění rekonstruovaného povrchu komunikace : příkopovou tvárnici přes horskou vpust do dešťové kanalizace či vsakovací drén a betonovou dlažbu s nálisky.

#### **b) dodržení obecných požadavků na výstavbu a splnění dotčených orgánů**

Dodržení obecných požadavků na výstavbu vychází z vyhlášky 398/2009 Sb. a jejích příloh.

Jelikož se jedná o komunikace bez chodníků určené i pro pohyb chodců, je nejvyšší podélný sklon do 8,33%. Přirozená vodící linie je zastoupena plotem, domem či obrubníkem výšky min. 60mm.

Budou respektována vzájemná ochranná pásma dotčených inženýrských sítí, a případně další požadavky, které budou obsaženy v jednotlivých vyjádřeních příslušných orgánů státní správy. Jedná se zejména o požadavky bezpečnosti práce, požárního zajištění stavby při výstavbě (zachování přístupu požárních vozidel) a zajištění ochrany zdraví pracovníků stavby při práci (přístup vozidel záchranné služby).

#### **c) věcné a časové vazby na okolí**

Neobsahuje

#### **d) předpokládaná lhůta výstavby, popis postupu výstavby**

Předpokládá se provádění prací v roce 2017 a to odbornou firmou vzešlou z výběrového řízení.

#### **e) způsob zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi**

V průběhu výstavby budou dodrženy veškeré předpisy související s ochranou zdraví pracovníků a jejich bezpečností. Stavba se nevymyká z rámce běžných požadavků na BOZ.

Všechny výkopy budou řádně zabezpečeny, aby nemohlo dojít ke zranění třetích osob, nepředpokládá se pohyb osob s omezenou schopností pohybu a orientace po staveništi. Tato opatření jsou záležitostí budoucí stavební firmy.

Na stavbě mohou pracovat jen pracovníci vyučení nebo alespoň částečně zaučení v daném oboru. Všichni pracovníci na stavbě musí být proškoleni v rámci bezpečnosti práce.

Vybavení ochrannými prostředky a pomůckami pro své zaměstnance zajistí jednotliví dodavatelé. V případě lehčího úrazu bude lékařská péče poskytnuta formou první pomoci přímo na staveništi. Lehčí úrazy budou po provedení první pomoci ošetřeny v nejbližším zdravotním středisku. Těžké úrazy po poskytnutí první pomoci ponechány k ošetření přivolané záchranné službě.

### **B. Souhrnná část**

#### **1. Souhrnná technická zpráva**

**a) zhodnocení staveniště, u změny dokončené stavby též vyhodnocení současného stavu konstrukcí; stavebně historický průzkum u stavby, která je kulturní památkou, je v památkové rezervaci nebo je v památkové zóně**

Stavby a bezpečnostní prvky budou realizovány na pozemcích obce a na pozemcích doložených budoucí smlouvou.

V místě napojení nového povrchu na stávající živičný povrch dojde k začištění spáry asfaltu s říznutím a zalitím emulzním roztokem.

## **b) technické řešení stavby s popisem jejího provedení**

Stavby a bezpečnostní prvky budou realizovány na pozemcích obce a na pozemcích doložených budoucí smlouvou.

V místě napojení nového povrchu na stávající živičný povrch dojde k začištění spáry asfaltu s říznutím a zalitím emulzním roztokem.

### **Ulice Na Vyhlídce:**

#### Stávající stav:

V této lokalitě se nachází převážně šterkový kryt, protože oblast je určena pro výstavbu rodinných domů, které v této části probíhají. Současně s tím jsou tyto podkladní vrstvy šterku dobrou přípravou pro finální povrch vozovky, protože všechny inženýrské sítě jsou již realizovány.

#### Návrh:

Z hlediska dopravního se jedná o rekonstrukci povrchu obousměrné místní obslužné komunikace dle ČSN 73 6110 začleněné do funkční skupiny C 3 - obslužné komunikace bez chodníků. Tato komunikace je napojena ve východní části na ul. Unhošťská a v západní části na ul. Spojovací.

Šířka uličního prostoru je proměnná; skládá se z vozovky šíře v rozmezí od 4,5 do 6,0 m, proměnného zeleného pruhu k hranici pozemku, ve kterém dojde v závislosti na příčném sklonu odvodu dešťových vod příkopovou tvárnici (žlabovkou) do vsakovacího drénu. V místě vyšších terénních rozdílů svahu podél vozovky bude za příkopovou tvárnici dle situace zhotovena betonová palisáda. Pro převedení dešťových vod mezi příkopovými tvárnici nebo pro likvidaci těchto vod bude vytvořena stoka dešťové kanalizace s horskou vpustí vč. vyústění. V lokalitě bude opět možnost vyhnutí protijedoucích vozidel tam, kde bude vozovka rozšířena na šíři 5,50m, resp. 6,0m.

Zároveň budou respektovány stávající vjezdy a vstupy na parcely.

V místě napojení na stávající asfaltový kryt bude spára říznuta a zalita asfaltovou emulzí.

#### Rozsah stavby

plocha rekonstruovaného živičného krytu : 1934,0m<sup>2</sup>  
plocha rekonstruovaných vjezdů vč. vstupů na pozemky ze zámkové dlažby: 101,0m<sup>2</sup>  
horská vpust : vnitřní rozměr 600x1200mm, hl. 1800mm  
betonová palisáda 160x160x1200mm, 297 ks  
potrubí PVC-U SN 16 DN 250 dl. 65,0m  
2x revizní šachta DN 1000  
vsakovací drén :  
5 x 0,6x8,0m, hl. 1,0m  
0,6x10,0m, hl. 1,0m  
0,6x6,0m, hl. 1,0m

## **Ulice Na Skalce:**

### Stávající stav:

V této lokalitě se nachází převážně štěrkový kryt, protože oblast je určena pro výstavbu rodinných domů, které v této části probíhají. Současně s tím jsou tyto podkladní vrstvy štěrku dobrou přípravou pro finální povrch vozovky, protože všechny inženýrské sítě jsou již realizovány.

### Návrh:

Z hlediska dopravního se jedná o rekonstrukci povrchu obousměrné místní obslužné komunikace dle ČSN 73 6110 začleněné do funkční skupiny C 3 - obslužné komunikace bez chodníků. Tato komunikace je napojena v jižní části na ul. Východní a v severní části se napojuje na ul. U Kaštanů.

Šířka uličního prostoru je proměnná; skládá se z vozovky šíře v rozmezí od 2,5 do 4,83 m, proměnného zeleného pruhu k hranici pozemku. Součástí vozovky jednostranného sklonu bude odvodňovací pojezdový proužek šíře 0,56m z betonové dlažby s náhlisky s retenčním prostorem pro srážkové vody z komunikace.

Budou respektovány stávající vjezdy a vstupy na parcely.

V místě napojení na stávající asfaltový kryt bude spára říznuta a zalita asfaltovou emulzí.

### Rozsah stavby

plocha rekonstruovaného živičného krytu : 316,65m<sup>2</sup>

plocha rekonstruovaných vjezdů vč. vstupů na pozemky ze zámkové dlažby: 40,0m<sup>2</sup>

plocha betonové dlažby s náhlisky: 72,0m<sup>2</sup>

### Obruby komunikací

Oddělení vozovky je navrženo pomocí betonových obrubníků 80x250x1000 mm s výškou nášlapu +0cm. Silniční obrubník 100x250x1000mm bude osazen u nášlapů +10cm.

### Vjezdy na pozemek

Při rekonstrukci krytu vozovky jsou respektovány stávající vjezdy, či vstupy do objektů.

Nájezd na vjezd z komunikace bude s nášlapem +0cm, resp. +2cm viz situace.

### Návrh zpevněné plochy

Vlastní skladba dopravního prostoru v lokalitě bude provedena v konstrukci odpovídající TP 170 – Navrhování vozovek pozemních komunikací – katalogové skladbě D1-N-2 V PIII

|  |         |       |
|--|---------|-------|
| Asfaltový beton střednězrný (ABS II)                                     | ACO 11  | 40 mm |
| Spojovací postřik z asfalt. kationaktiv.<br>emulze 0,2 kg/m <sup>2</sup> | PS-E    |       |
| Obalované kamenivo střednězrné (OKS I)                                   | ACP 16+ | 70 mm |

|   |                 |        |
|---|-----------------|--------|
| Infiltrační postřik 0,8 kg/m <sup>2</sup> | PI-E            |        |
| Štěrkodrt' (0-32)                         | ŠD <sub>A</sub> | 150 mm |
| Štěrkodrt' (0-63)                         | ŠD <sub>B</sub> | 150 mm |
| Celkem                                    |                 | 410 mm |

## Skladba vjezdů

|                      |                 |        |
|----------------------|-----------------|--------|
| betonová dlažba      | DL              | 80 mm  |
| kladecí vrstva (4-8) | L               | 40 mm  |
| štěrkodrt' (0-63)    | ŠD <sub>B</sub> | 300 mm |
| Celkem               |                 | 420 mm |

## Skladba dlažby s náličky

|                          |    |        |
|--------------------------|----|--------|
| betonová dlažba          | DL | 80 mm  |
| výplň drť (4-8)          |    |        |
| kladecí vrstva (4-8)     | L  | 40 mm  |
| štěrkopísek              | ŠP | 150mm  |
| vodopropust. geotextilie |    |        |
| štěrk (32-63)            | Š  | 300 mm |
| Celkem                   |    | 570 mm |

Odvodnění komunikace

Povrchové odvodnění bude realizováno pomocí vsakovacího drénu hloubky 0,60-1,0 m a šíře 0,40 m. Nátok do drénu bude probíhat přes betonovou vegetační tvárnici 600x400mm tl. 100mm sníženou o 2cm od obrubníku, která bude usazena na filtrační vrstvu kameniva tl. 100mm štěrku fr. 16-32mm. Pod touto vrstvou bude umístěna vodopropustná geotextilie v retenční vrstvě štěrku fr. 63-125mm.

Pro odvodnění pláně komunikace bude vytvořen drén z flexibilního PE potrubí profilu 80 mm v rýze šířky 0,40 m a hloubky cca 400 mm, zasypané štěrkem 32/63mm. Ve štěrku drénu je uloženo flexibilní potrubí DN 80. Vsakovací drén bude přednostně zaústěn do dešťové kanalizace nebo horské vpusti.

Povrchové odvodnění bude v nejnižších místech zakončeno novou prefabrikovanou horskou vpustí se sedimentačním prostorem. Odtok z této vpusti bude potrubím PVC-U DN 200.

Materiálem dešťové kanalizace od horské vpusti bude potrubí PVC-U DN 200 SN16 hladké potrubí. Ukládání potrubí je navrženo do pískového lože tl.100 mm s obsypem pískem 250 mm nad horní líc potrubí. Podsyp a obsyp budou hutněny, stejně jako zbývající část rýhy (vrstvy po 300mm).

Odvodnění ul. Na Skalce bude realizováno v části vozovky betonovou dlažbou s náličky výplní drť fr. 4-8mm, dále štěrkopískovou vrstvou tl. 150mm a vsakovacím prostorem štěrku fr. 32-63mm tl. 300mm obaleným vodopropustnou geotextilií.

### Požadavky na postup prací

Realizace nového povrchu stávajících komunikace bude mít částečný vliv na provoz na místních komunikacích a silnici II/101.

Realizace bude probíhat s dopravním opatřením dle TP 66 - Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích (3. vydání) a to ve vazbě na potřebnou šířku záboru dodavatelem. Dopravně inženýrská opatření DIO jsou součástí této dokumentace. Projektant upozorňuje na povinnost ve smyslu § 77 zákona č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů požádat o stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích místně příslušný odbor dopravy při záboru. Součástí této žádosti bude i přesná specifikace termínu realizace.

Pro nový návrh krytu vozovky bude zapotřebí stávající konstrukční vrstvy odstranit a přizpůsobit modul přetvárnosti pláně níže uvedeným požadavkům. Případně je možné některé konstrukční vrstvy ponechat, ale s potřebnou mírou zhutnitelnosti pro stanovené E def,2 (viz. vzorový řez).

Pro plán vozovky, resp. chodníků se požaduje minimální hodnota modulu přetvárnosti podloží zeminy E def,2 45 MPa. Tuto podmínku je třeba realizační firmou v průběhu stavebních prací ověřit geotechnickými zkouškami. Pokud nebudou tyto předpoklady splněny je třeba následně navrhnout příslušná sanační opatření. Konečné řešení stanoví odpovědný geotechnik až přímo podle situace na stavbě, ale předpokládá se kvůli nevhodnosti a přítomnosti jílovitých vrstev pod zemní plání (aktivní zóna), že budou tyto vrstvy vyměněny v tl. 0,5m.

Zároveň musí být stanoveny i způsoby hutnění tělesa (zásyp rýh po inženýrských sítích) ve vazbě na použité materiály.

Je požadováno, aby v souladu s ČSN 73 6133 byla před prováděním konstrukčních vrstev zemní pláň vyčištěna a práce na pokládce konstrukčních vrstev vozovky nesmějí být zahájeny před převzetím pláně. Dokončená pláň musí být chráněna. Sklárky stavebního materiálu jsou na pláni zakázány.

Trvalé sklárky na přebytečný výkopek a sutě stejně jako nakládání s nebezpečným odpadem jsou záležitostí dodavatele stavby, který toto zajistí v souladu s platnými zákony.

Zemina vhodná pro zahumusování bude deponována na staveništi v místech, která nebrání výstavbě vozovky, chodníků, vjezdů atd.

V průběhu stavby dojde dočasně ke zhoršení životního prostředí, a to provozem stavebních mechanismů, kdy bude zvýšena prašnost a hladina hluku. Stavba bude prováděna pouze v době od 7 do 22 hodin. Na stavbě nebudou použity mechanismy se zvýšenou hladinou hluku. Stavba bude prováděna tak, že hladina hluku ve venkovním chráněném prostoru staveb bude v souladu s § 12 nařízení vlády č. 502/2000 Sb. Ve znění pozdějších změn a doplňků (88/2004 Sb.).

Dále dojde k dočasnému omezení práv majitelů a uživatelů nejen dotčených, ale i přilehlých pozemků.

### **c) napojení stavby na dopravní a technickou infrastrukturu**

Dopravní infrastruktura je reprezentována silnicí II/101 – Unhošťská a místními komunikacemi

Technická infrastruktura v obci: vodovod, splašková kanalizace, dešťová kanalizace, plynovod, kabelové vedení CETIN, NN atd.

Veškeré stávající inženýrské sítě budou před zahájením stavby znovu ověřeny u správců, jejich umístění bude se správcem konzultováno a před zahájením stavby budou sítě správci za jejich účasti vytyčeny a stavebníkem dle dohody ochráněny před zničením.



V blízkosti inženýrských sítí je nezbytné provádět pouze ruční výkopové práce.

**d) vliv stavby na dopravu a její organizaci, okolní pozemky a stavby, minimalizace negativních účinků stavby na životní prostředí**

Jedná se o rekonstrukci krytu vozovek místních komunikací, s pozitivním vlivem na bezpečnost dopravy. Stavba nepůsobí negativně na kvalitu životního prostředí.

**e) řešení požadavků na bezpečnosti stavby**

Při užívání stavby v zimních měsících bude obec zajišťovat schůdnost, odstraňovat sníh a ošetřovat posypem náledí či námrazu.

**f) zásady řešení bezbariérového užívání**

Jedná se o rekonstrukce krytu komunikace bez chodníků, kde stávající podélný sklon je do 8,33%. Jako vodící linie pro chodce pohybující při levém okraji vozovky bude obrubník v nášlapu 12cm, případně plot či dům.

**g) podklady pro vytýčení stavby**

Dokumentace je zpracována v souřadném systému JTSK, která je k dispozici pro investora či zhotovitele vzešlého z výběrového řízení.

**2. Textová a výkresová část**

AB. Průvodní zpráva, souhrnná technická část

C1. Přehledná situace

C2. Celková situace stavby-ul. Na Vyhlídce

C3. Koordinační situace stavby (viz C2)

D1. Vzorový řez ul. Na Vyhlídce

D2. Podélný profil ul. Na Vyhlídce

D3. Horská vpust

**3. Zásady organizace výstavby**

Práce je možno provádět za provozu, s jeho omezením při výjezdu na silnici II/101 či místních komunikací. Projekt DIO provede zhotovitel stavby, o schválení projektu bude zažádáno v řádném termínu před započítím stavby.

Zásady organizace výstavby se řídí dle označování pracovních míst na pozemních komunikacích TP 66, II. vydání s účinností od 1.1.2004.

**E. Doklady**

Nejsou součástí této dokumentace, jsou součástí žádosti.