

**I. technická specifikace:**

<b>typ výtahu:</b>	OTI 630, osobní trakční výtah
<b>pohon:</b>	synchronní (bezpřevodový) stroj-4,5kW s plynulou regulací frekvenčním měničem, lanování
<b>nosnost:</b>	630 kg/8 osob
<b>jmenovitá rychlost:</b>	1 m/s <sup>-1</sup>
<b>stanic/nástupišť:</b>	4 stanice/4 nástupiště
<b>řízení:</b>	mikroprocesorové sběrné směrem dolů, simplex, odstavení při požáru dle 81-73
<b>šachta:</b>	ocelová konstrukce
<b>šířka:</b>	1 600 mm sv. š.(1 780 mm vnější š.)
<b>hloubka:</b>	2 000 mm sv. h.(2 080 mm vnější h.)
<b>prohlubeň:</b>	1 000 mm
<b>horní přejezd:</b>	3 600 mm
<b>zdvih:</b>	cca 9 m
<b>prostředí šachty:</b>	dle ČSN 33 2000-5-51 ed.3+Z1+Z2 požadovaná provozní teplota v šachtě +5°C až +40°C
<b>kabina:</b>	design optima, ocelová vysoce mechanicky odolná, odhlučněná
<b>rozměr šxh xv:</b>	1 100 x 1 400 x 2 100 mm
<b>typ:</b>	průchozí klec o 180°
<b>stěny:</b>	estetický obklad
<b>strop:</b>	podvěšený
<b>osvětlení:</b>	LED, automatické
<b>podlaha:</b>	protiskluzná
<b>šachetní dveře:</b>	4x 2AT-automatické dovupanelové, stranou posuvné
<b>rozměr:</b>	900 x 2 000 mm
<b>povrchová úprava:</b>	komaxit
<b>požární odolnost:</b>	bez PO
<b>kabinové dveře:</b>	2x 2AT-automatické dvoupanelové, stranou posuvné
<b>rozměr:</b>	900 x 2 000 mm
<b>povrchová úprava:</b>	komaxit
<b>funkce:</b>	frekvenční řízení před otvíráním při dojezdu do stanice nastavení a regulace rychlosti, prodlevy otevření-zavření 2x celoplošná optická závora pro kontrolu dveřního prostoru

**vybavení kabiny a funkce výtahu:**

- \* ovládací panel v kleci nerezový s moderními antivandal tlačítky a multifunkčním programovatelným TFT LCD displejem-digitální displej s polohovou, směrovou signalizací a indikací uživatelských informací
- \* tlačítka s Braillovým a reliéfním písmem
- \* tlačítka s podsvětlením, indikace potvrzení volby stanice
- \* tlačítko hlavní stanice vystouplé a označeno zeleným kruhem
- \* tlačítko znovu otevření a zavření dveří
- \* tlačítko alarmu propojené s komunikátorem GSM a indikací v displeji
- \* komunikační modul GSM pro obousměrnou komunikaci s pohotovostní službou
- \* v ovládacím panelu nouzové světlo zálohované záložním zdrojem s baterií
- \* funkce přetížení s akustickou indikací a vizuální v displeji, tenzometrické vážení klece
- \* akustický gong pro oznámení dojezdu klece do stanice
- \* hlásič pater a směru jízdy klece
- \* indukční smyčka
- \* klíček pro prioritu a odstavení výtahu z provozu při požáru
- \* funkce automatický nouzový sjezd v případě výpadku el. proudu
- \* automatická ventilace klece
- \* kruhové nerezové madlo na přichycení
- \* integrované nerezové sedátko
- \* zrcadlo z bezpečnostního skla
- \* okopové nerez lišty
- \* stan-by režim

Design a vybavení kabiny je variabilní, nabízíme širokou škálu materiálů, dekorů a provedení, výsledné provedení je vždy přizpůsobeno individuálním požadavkům zákazníka.

Kabina je opatřena vodícími čelistmi se speciálním vyložením a samomaznicemi vodítek, aby byl zaručen maximální komfort při jízdě a dosáhlo se tak nejlepších jízdních vlastností. Na kabině je zábradlí a revizní servisní panel pro techniky údržby. Kabina je vybavena obousměrnými zachycovači, které jsou propojené s omezovačem rychlosti, ten řídí certifikovaný systém UCM pro kontrolu neúmyslného pohybu. Kabina je vybavena tenzometrickým vážením pro kontrolu zatížení.

**signalizace v nástupištích:**

- \* nerezová kazeta s LCD displejem zobrazujícím směr jízdy a polohu klece, součástí je prosvětlovací antivandal tlačítko pro potvrzení volby při přivolání kabiny
- \* u tlačítka Braillovo písmo a reliéfní označení
- \* ve výchozí stanici klíčkový spínač pro odstavení výtahu při požáru

**strojovna a pohon výtahu:**

Výtah typu MRL-bez strojovny. Stroj je usazen na ocelovém roštu v hlavě šachty přes antivibrační podložky, rošt je ukotven na konci vodítek výtahu, pro izolování roštu a stroje od okolí jsou použity silentbloky. Rošt je včetně závěsu pro lana a upevnění omezovače rychlosti. V hlavě šachty je nainstalované osvětlení s předepsanou intenzitou.

Třífázový synchronní bezpřevodový stroj s příkonem 2,9kW, řízený frekvenčním měničem zajišťuje vysoký komfort jízdy, přesné zastavování ve stanicích, plynulé zrychlení při rozjezdu a plynulé zpomalení při dojezdu do stanice. Stroj je včetně trakčního kaleného kotouče a dvojčinných velmi účinných brzd s mikropsínači.

**rozvaděč, elektroinstalace:**

Stojanový umístěný na chodbě v poslední stanici. Rozvaděč je vybaven obrazovkou, která je propojena s kamerou v hlavě šachty pro snímání otáček a směru otáčení trakčního kotouče výtahového stroje. Rozvaděč je vybaven interkomem, pro obousměrnou komunikaci s výtahovou klecí a datovým telefonním modulem pro spojení na naši NON STOP pohotovostní službu. V rozvaděči je servisní ovládací panel určený pro vyprošťování a testování výtahu. Elektroinstalace standardní kabelová v Cu, sériová linka. Rozvaděč je bez požární odolnosti, ošetřen komaxitovým nástřikem.

**ostatní výbava výtahu:**

- \* nová tažená ocelová vodítka broušená se zámkou a lapači nečistot
- \* samomazné zařízení vodítek
- \* konzoly vodítek, rám klece, rám protiváhy a další zámečnické prvky jsou ošetřeny práškovým lakováním pro zajištění vysoké trvanlivosti
- \* nosné prostředky-vysoce odolný certifikovaný lanový systém
- \* protiváha betonová v rámu s vedením se zajištěním proti vypadnutí profilů
- \* přepážka do prohlubně pro oddělení dráhy vyvažovacího závaží
- \* žebřík do prohlubně napojený na bezpečnostní spínač
- \* stop v prohlubni, zásuvka 230V a spínač osvětlení šachty
- \* osvětlení šachty-LED pásek po celé výšce šachty
- \* revizní jízda v prohlubni pro techniky údržby
- \* nárazníky

výtah odpovídá svými parametry ČSN 274210

**ocelová konstrukce:**

- \* výška ocek cca 14m
- \* exteriérová svařovaná ocelová konstrukce z profilů jákl 80x80x4, 80x60x4 a 60x60x3
- \* konstrukce je kotvena do nového základu a stávajícího objektu chemickými kotvami-systém HILTI
- \* vnější strop výtahové šachty-skladba s izolací povrch řešen klempířsky, odvodnění do nového žlabu
- \* ocelová konstrukce bez požární odolnosti
- \* kompletní provedení ocelové konstrukce, dle PD, která bude součástí díla
- \* ocelová konstrukce bude ošetřena základním a vrchním nátěrem v barvě RAL v předepsaném technologickém postupu
- \* opláštění, boky plnostěnné, zadní stěna vrstveným bezpečnostním sklem connex s izolačním dvojsklem a stopsol vrstvou, transparentní provedení

**stavební práce:**

- \* montáž a demontáž lešení
- \* výkopové a zemní práce
- \* betonáž základu s hydroizolací pod šachtu a výtah
- \* následné terénní zapravení-úprava a pokládka dlažby okolo výtahové šachty
- \* montáž zateplení čelní stěny-doplnění
- \* úprava dveřních otvorů, vytvoření nástupišť, napojení a zapravení(otvory se nebudou bourat)
- \* zapravení nástupišť
- \* úprava instalace elektrického přívodního kabelu a zapravení kabelové trasy
- \* úprava střechy, vytvoření vikýře-vstup k výtahu v podkroví, napojení k výtahové šachtě
- \* malby
- \* dokončovací a finální práce
- \* úklid a ekologická likvidace odpadů

Jakub Dvořák  
obchod, výroba, montáž  
+420 608 266 706  
[dvorak@vytahy-brno.cz](mailto:dvorak@vytahy-brno.cz)



Dodávka bude odpovídat a respektovat aktuálně platné Směrnice EU, legislativní předpisy (Zákony, Nařízení vlády, Vyhlášky), harmonizované normy a ostatní předpisy vztahující se na konstrukci, výrobu, montáž a provoz vyhrazených technických zdvihacích zařízení, zejména:

Směrnice 2006/42/ES:	Směrnice pro strojní zařízení
Zákon č. 89/2012 Sb.:	Zákon občanský zákoník
Zákon č. 22/1997 Sb.:	Zákon o technických požadavcích na výrobky
Zákon č. 90/2016 Sb.:	Zákon o posuzování shody stanovených výrobků při jejich dodávání na trh
Zákon č. 283/2021 Sb.:	Zákon o územním plánování a stavebním řádu
Zákon č. 102/2001 Sb.:	Zákon o obecné bezpečnosti výrobků
Zákon č. 250/2021 Sb.:	Zákon o bezpečnosti práce v souvislosti s provozem vyhrazených technických zařízení
NV 122/2016 Sb.:	Nařízení vlády o posuzování shody výtahů a jejich bezpečnostních komponent
NV 176/2008 Sb.:	Nařízení vlády o technických požadavcích na strojní zařízení
NV 117/2016 Sb.:	Nařízení vlády o posuzování shody výrobků z hlediska elektromagnetické kompatibility při jejich dodávání na trh
NV 193/2022:	Nařízení vlády o vyhrazených technických zdvihacích zařízeních a požadavcích na zajištění jejich bezpečnosti
ČSN EN 81-20 ed.2:	Bezpečnostní předpisy pro konstrukci a montáž výtahů-Výtahy pro dopravu osob a nákladů-Část 20: Výtahy pro dopravu osob a osob a nákladů
ČSN EN 81-50 ed.2:	Bezpečnostní předpisy pro konstrukci a montáž výtahů - Přezkoušení a zkoušky - Část 50: Konstrukční zásady, výpočty, přezkoušení a zkoušky výtahových komponent
ČSN EN 81-21:	Bezpečnostní předpisy pro konstrukci a montáž výtahů - Výtahy pro dopravu osob a
ČSN EN 81-21 ed.2:	a nákladů - Část 21: Nové výtahy pro dopravu osob a osob a nákladů v existujících budovách
ČSN EN 81-28:	Bezpečnostní předpisy pro konstrukci a montáž výtahů-Výtahy pro dopravu osob a
ČSN EN 81-28+AC:	nákladů - Část 28: Dálková nouzová signalizace u výtahů určených pro dopravu osob a osob a nákladů
ČSN EN 81-41:	Bezpečnostní předpisy pro konstrukci a montáž výtahů-Zvláštní výtahy pro dopravu osob a nákladů-Část 41: Svislé zdvihací plošiny pro dopravu osob s omezenou schopností pohybu
ČSN EN 81-58:	Bezpečnostní předpisy pro konstrukci a montáž výtahů-Část 58: Přezkoušení a zkoušky
ČSN EN 81-58 ed.2:	požární odolnosti šachetních dveří
ČSN EN 81-70 ed.3:	Bezpečnostní předpisy pro konstrukci a montáž výtahů-Část 70: Zvláštní úprava výtahů
ČSN EN 81-70+ A1:	určených pro dopravu osob a osob a nákladů-Přístupnost výtahů včetně osob s omezenou schopností pohybu a orientace
ČSN EN 81-73 ed.2:	Bezpečnostní předpisy pro konstrukci a montáž výtahů-Zvláštní použití výtahů pro dopravu osob a osob a nákladů - Část 73: Funkce výtahů při požáru
ČSN 27 4014:	Bezpečnostní předpisy pro konstrukci a montáž výtahů – Zvláštní úpravy výtahů určených pro dopravu osob nebo nákladů – Evakuační výtahy
ČSN 27 4002:	Bezpečnostní předpisy pro výtahy-Provoz a servis výtahů
ČSN 27 4007:	Bezpečnostní předpisy pro výtahy-Prohlídky a zkoušky výtahů v provozu
ČSN 27 4011:	Bezpečnostní předpisy pro konstrukci a montáž výtahů podstatné změny výtahů určených pro dopravu osob nebo osob a nákladů
ČSN 73 0833:	Požární bezpečnost staveb-Budovy pro bydlení a ubytování
ČSN 73 0834:	Požární bezpečnost staveb-Změny staveb
ČSN EN 12015:	Elektromagnetická kompatibilita-Skupina norem pro výtahy, pohyblivé schody a pohyblivé chodníky - Vyzařování
ČSN EN 12016:	Elektromagnetická kompatibilita-Skupina norem pro výtahy, pohyblivé schody a pohyblivé chodníky - Odolnost
ČSN 27 4210:	Bezpečnostní předpisy pro konstrukci a montáž výtahů-Nejvyšší povolené hodnoty hladin emisního akustického tlaku výtahů a stavební řešení zaměřená proti šíření hluku výtahů v nových stavbách

Společnost **VÝTAHY BRNO s.r.o.** je jednou z nejdéle fungujících výrobních společností výtahů a výtahových komponent v České republice. Kapacitou výroby patří i mezi největší výrobce s více jak sedmdesátiletou zkušeností v tomto specializovaném oboru a tradicemi výroby výtahů na území ČR.

Dodávané výtahy se díky těmto zkušenostem společně s vývojem, na kterém se podílí specialisté a inženýři, vyznačují ekonomickým nenákladným provozem, špičkovými jízdními vlastnostmi, kvalitou, bezpečností a velmi dlouhou životností bez nutnosti větších investic do náhradních dílů a komponentů.

K výrobě používáme pouze prověřené komponenty vyráběné v zemích EU schválené zkušebními laboratořemi a strojírenskými ústavů. Výrobní závod a procesy v naší společnosti se řídí systémy řízení jakosti a bezpečnosti ISO, OHSAS.



výrobní závod, Velké Meziříčí

Celková spolehlivost, bezpečnost, nízká hlučnost a ekonomie provozu výtahu spočívá v použití kvalitních komponent, proto pro konstrukci našich výtahů používáme výhradně dlouhodobě otestované, vyzkoušené a velmi spolehlivé díly. Tím můžeme zákazníkovi zaručit očekávané atributy našich výtahů. Výtahy jsou vybaveny **eko efektivním strojem** Alberto Sassi, tyto stroje jsou na trhu již od roku 1946 a procházejí pravidelnými inovacemi s důrazem na vysoký standard kvality a ekonomiku provozu.

Pro provoz výtahu je důležitá logika a řízení. Dodáváme řídicí rozvaděče kompletní české výroby. Ty svoji technickou úroveň pružně reagují na požadavky trhu, jsou přezkoušené zkušební orgánem TÜV SÜD Czech s.r.o., mají **energetické osvědčení podle VDI 4707 s třídou energetické účinnosti výtahu „A“**.

Výrobní procesy v naší společnosti berou maximální ohled na ekologii a životní prostředí. Systém výroby, použité materiály a následné činnosti při provádění montáží a servisních úkonech podléhají nastaveným pravidlům environmentu.

Hlučnost a komfort jízdy každého výtahu se odvíjí od návrhu a celkového konceptu konstrukce technologie výtahu a také kvality výtahového stroje. Naše ekonomické synchronní nebo asynchronní stroje ukládáme na ocelový rošt přes antivibrační silentbloky pohlcující zbytkové chvění a vibrace. Stroj je řízen frekvenčním měničem, který řídí otáčky a zajišťuje plynulý chod, plynulé rozjezdy a dojezdy, přesné zastavování a komfortní jízdu. Díky frekvenčnímu řízení jsou maximálně eliminovány vibrace. Pro vedení kabin na vodičkách používáme speciální vyložení snižující hlučnost výtahu. Hodnoty akustického tlaku provozu výtahu dle měření zkušební akreditované laboratoře pro měření hluku a vibrací splňují dle protokolu požadavek normy nejvyšších povolených hodnot.

Společnost VÝTAHY BRNO s.r.o. je držitel certifikátu systém managementu jakosti **QMS ČSN EN ISO 9001:2016**, certifikátu systém environmentálního managementu **EMS ČSN EN ISO 14001:2016**, certifikátu systém managementu bezpečnosti a ochrany zdraví při práci **OHSMS ČSN ISO 45001:2018**, je řádným členem **Regionální Hospodářské komory Brno**, členem **ČSVT-České sdružení pro výtahovou techniku** a **UVP-Unie výtahového průmyslu ČR**. Společnost cílí a má nastavené cíle **CSR-společenská odpovědnost firem**.

**OK vč. nástupních můstků a zábradlí-ul. Údolní, realizace 2021:**



**SC Sýpka, přístavba výtahu vč. terénních úprav a fasády SZ štítu budovy, realizace 2022:**



Kopečná 19, Brno, realizace 2023:



