

Změna a doplnění zadávací dokumentace č. 02

Zadavatel tímto, v souladu s § 99 odst. 1 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek (dále jen „Zákon“) mění a doplňuje zadávací podmínky obsažené v zadávací dokumentaci a jejich přílohách před uplynutím lhůty pro podání nabídek. Změna a doplnění zadávacích podmínek se týká zadávacího řízení pod názvem **„Rekonstrukce železničního svršku TÚ Šumperk – Petrov n. D. SO01 km 17,090-18,201 TÚ Šumperk-Petrov n/D“**. Zadavatel současně prodlužuje lhůtu pro podání nabídek do **01. srpna 2022 do 10:00 hodin**.

O vysvětlení zadávací dokumentace písemně požádali dodavatelé. Zadavatel v souladu se Zákonem uveřejní, odešle nebo předá změnu a doplnění zadávací dokumentace včetně přesného znění žádosti bez identifikace těchto dodavatelů. Přesná znění jednotlivých dotazů jsou uvedena níže v textu této změny a vysvětlení zadávací dokumentace a jsou označeny podle pořadí dotazů, tak jak byly zadavateli doručeny.

Změna a doplnění zadávací dokumentace, včetně souvisejících dokumentů bude uveřejněna na profilu zadavatele, a to pod webovým odkazem: <http://www.e-zakazky.cz/Profil-Zadavatele/e1da19dc-c2eb-4e00-8313-78c92eb66ac4>.

Dotaz č. 1:

V příloze č. 4 zadávací dokumentace – Výkazu výměr (závazném dokumentu), Pr_04_Vykaz_vymer_SOUD_Zeleznici_svrsek_III_01072022.xls, není položka pro demontáž a zpětnou montáž 3ks počítačů náprav (2ks u přejezdu P9138 a 1ks u návěstidla km 17,790). Žádáme zadavatele o doplnění.

Vyjádření k dotazu č. 1:

Demontáž a montáž 3 kusů počítačů náprav účastníci ZŘ nacení v položce č. 2 výkazu výměr:

P.č.	Číslo položky	Název položky	MJ	množství	cena / MJ	celkem (Kč)
2	5907020091	Souvislá výměna kolejnic současně s výměnou pražců tv. S49	m	2 222,00		

Dotaz č. 2:

V příloze č. 4 zadávací dokumentace – Výkazu výměr (závazném dokumentu), Pr_04_Vykaz_vymer_SOUD_Zeleznici_svrsek_III_01072022.xls, není položka pro rektifikaci TV po úpravě koleje. Žádáme zadavatele o doplnění.

Vyjádření k dotazu č. 2:

Rektifikace TV po úpravě koleje je součástí položky č. 46 výkazu výměr:

P.č.	Číslo položky	Název položky	MJ	množství	cena / MJ	celkem (Kč)
46	7499258010	Výkon správce trakčního vedení mimo výkonů investora - úplný	hod	4,00		

Dotaz č. 3:

V příloze č. 4 zadávací dokumentace – Výkazu výměr (závazném dokumentu), Pr_04_Vykaz_vymer_SOUD_Zeleznici_svrsek_III_01072022.xls, není položka pro DIO přejezdů. Žádáme zadavatele o doplnění.

Vyjádření k dotazu č. 3:

Dočasnou uzavírkou tří přejezdů v místě stavby nacení účastníci ŽR v položce č. 31 a č. 33 výkazu výměr:

P.č.	Číslo položky	Název položky	MJ	množství	cena / MJ	celkem (Kč)
31	5913035030	Demontáž celopryž.přejezdu část vnitřní i vnější včetně závěrných zidek	m	8,40		
33	5913035010	Demontáž celopryž.přejezdu část vnitřní i vnější bez závěrných zidek	m	3,60		

Dotaz č. 4:

Bezстыková kolej má být zřízena v celém úseku. Prosíme o úpravu výměr pol. č. 37 a pol. č. 38 přílohy č. 4 zadávací dokumentace – Výkazu výměr (závazném dokumentu), Pr_04_Vykaz_vymer_SOUD_Zeleznici_svrsek_III_01072022.xls:

P.č.	Číslo položky	Název položky	MJ	množství	cena / MJ	celkem (Kč)
37	5910040010	Umožnění volné dilatace kolejnice demontáž upevňovadel bez osazení kluzných podložek rozdělení pražců "c"	m	200,00		
38	5910040110	Umožnění volné dilatace kolejnice montáž upevňovadel bez odstranění kluzných podložek rozdělení pražců "c"	m	200,00		

Vyjádření k dotazu č. 4:

Zřízení bezстыkové koleje v celém úseku nacení účastníci ŽR v položce č. 12 výkazu výměr:

P.č.	Číslo položky	Název položky	MJ	množství	cena / MJ	celkem (Kč)
12	033131001	Organizační zajištění prací při zřizování a udržování BK kolejí	m	1 111,00		

Dotaz č. 5:

Ve stávajícím stavu je kolej svařená a bude tomu tak i v novém stavu. Proto žádáme zadavatele o zrušení pol. č. 44, č. 45 a č. 9 přílohy č. 4 zadávací dokumentace – Výkazu výměr (závazném dokumentu), Pr_04_Vykaz_vymer_SOULD_Zeleznici_svrsek_III_01072022.xls:

P.č.	Číslo položky	Název položky	MJ	množství	cena / MJ	celkem (Kč)
44	5908005530	Montáž spojek S49	styk	92,00		
45	5908005130	Demontáž spojek S49				
9	5907055030	Vrtání kolejnic otvor průměr přes 23mm	kus	184,00		
			kus	184,00		

Vyjádření k dotazu č. 5:

Položky č. 9, č. 44 a č. 45 souvisí se zřízením provizorních styků vrtané v kolejnici na zadní otvor před podbíjením ASP.

Dotaz č. 6:

Je součástí zakázky také následná úprava GPK, která by byla provedena s časovým odstupem po stavebním dokončení? Pokud ano, reprezentuje tuto činnost pol. č. 3 výkazu výměr? V tom případě ve výkazu výměr chybí položka pro úpravu GPK v rámci stavby a žádáme zadavatele o její doplnění.

Nebo následná úprava GPK není součástí zakázky a pol. č. 3 výkazu výměr reprezentuje úpravu GPK v rámci stavby?

P.č.	Číslo položky	Název položky	MJ	množství	cena / MJ	celkem (Kč)
3	5909030020	Následná úprava GPK koleje pražce betonové (1111+50+50)	km	1,211		

Vyjádření k dotazu č. 6:

Úprava GPK v rámci stavby včetně výstupů je součástí položky č. 1 výkazu výměr:

P.č.	Číslo položky	Název položky	MJ	množství	cena / MJ	celkem (Kč)
1	5905085045	Souvislé čištění KL strojně, bet.praž.	km	1,106		

Dotaz č. 7:

V příloze č. 4 zadávací dokumentace – Výkazu výměr (závazném dokumentu), Pr_04_Vykaz_vymer_SOULD_Zeleznici_svrsek_III_01072022.xls jsou uvedeny následující položky č. 26, 35 a 36. Vyžaduje zadavatel, aby dodaný materiál měl přejímku Správy železnic, či atesty pro tratě Správy železnic?

P.č.	Číslo položky	Název položky	MJ	množství	cena / MJ	celkem (Kč)
26	5956140030	Betonový pražec B91 S/2, vystrojený	kus	1 654,00		
35	5955101030					
36	5955101000	Kamenivo drcené drť f. 8/16	t	105,07		
		Kamenivo drcené štěrk f.31,5/63	t	1 218,00		

Vyjádření k dotazu č. 7:

Všechny položky materiálu jsou požadovány s přejímkou Správy železnic.

Dotaz č. 8:

V příloze č. 4 zadávací dokumentace – Výkazu výměr (závazném dokumentu), Pr_04_Vykaz_vymer_SOULD_Zeleznici_svrsek_III_01072022.xls je uvedena následující položka č. 46. Žádáme zadavatele o upřesnění, kdo je správce trakčního vedení na trati Svazku obcí údolí Desné.

P.č.	Číslo položky	Název položky	MJ	množství	cena / MJ	celkem (Kč)
46	7499258010	Výkon správce trakčního vedení mimo výkonů investora - úplný	hod	4,00		

Vyjádření k dotazu č. 8:

Správce trakčního vedení je provozovatel dráhy.

Dotaz č. 9:

Souhrnná technická zpráva 01 SOUHRNNA TECHNICKA ZPRAVA.PDF (v příloze č. 6 zadávací dokumentace – Projektové dokumentaci (závazném dokumentu), Pr_06_Projektova_dokumentace_SOUD_Zeleznici_svrsek_III_01072022) uvádí: „Vytýčení koleje bude provedeno v souladu s platnými předpisy provozovatele trati. Na realizovaný úsek bude zpracován projekt zajištění prostorové polohy koleje“. Žádáme zadavatele o doložení všech aktuálně platných předpisů provozovatele trati a dále uvádíme, že výkaz výměr neobsahuje položku pro zpracování projektu zajištění prostorové polohy koleje. Proto žádáme zadavatele o doplnění položky.

Vyjádření k dotazu č. 9:

Vytýčení koleje pro zpracování projektu zajištění PPK nacení účastníci ZŘ v položce č. 1 výkazu výměr - Souvislé čištění KL strojně,bet.praž. Odkaz na směrnice provozovatele dráhy: <http://www.sart.cz/zeleznice-desna/>.

Dotaz č. 10:

Souhrnná technická zpráva 01 SOUHRNNA TECHNICKA ZPRAVA.PDF (v příloze č. 6 zadávací dokumentace – Projektové dokumentaci (závazném dokumentu) uvádí: „Rekonstrukce bude prováděna za úplné traťové výluky koleje v délce 20 dnů“. Dále je však uvedeno ve smlouvě o dílo, příloze č. 5 zadávací dokumentace, že délka dokončení stavebních prací je do 3 kalendářních měsíců. Žádáme zadavatele o vysvětlení, kolik dní nepřetržitě výluky bude mít účastník ZŘ na realizaci stavby a sdělení přesného (předpokládaného) termínu realizace.

Vyjádření k dotazu č. 10:

Rekonstrukce koleje bude prováděna za nepřetržitě traťové výluky koleje v trvání 20 dnů, která je v plánu ve druhé polovině měsíce září. Těchto uvedených 20 dní je počítáno z celkových tří kalendářních měsíců trvání realizace stavebních prací.

Dotaz č. 11:

Souhrnná technická zpráva 01 SOUHRNNA TECHNICKA ZPRAVA.PDF (v příloze č. 6 zadávací dokumentace – Projektové dokumentaci (závazném dokumentu) uvádí: „Před započítáním stavby bude provedeno vytýčení stavby a stávajících inženýrských sítí v blízkosti správcí jednotlivých inženýrských sítí“. Z projektové dokumentace není patrné, zda se v blízkosti stavby nachází inženýrské sítě, proto žádáme zadavatele o upřesnění této skutečnosti, aby mohl uchazeč tuto cenu promítnout do své cenové nabídky, případně dále žádáme o doplnění položky vytýčení sítí v počtu sítí nacházejících se v obvodu stavby.

Vyjádření k dotazu č. 11:

Je nutné před zahájením stavby požádat provozovatele dráhy, který zajistí vytýčení inženýrských sítí souvisejících se stavbou (za úplaty). Nacení účastníci ZŘ v položce č. 1 výkazu výměr - Souvislé čištění KL strojně,bet.praž.

Dotaz č. 12:

Souhrnná technická zpráva 01 SOUHRNNA TECHNICKA ZPRAVA.PDF (v příloze č. 6 zadávací dokumentace – Projektové dokumentaci (závazném dokumentu) uvádí: „Zahájení stavebních prací bude projednáno s provozovatelem dráhy a koordinováno s ohledem na bezpečnost práce“. Z důvodu, že provozovatel dráhy je osoba odlišná od zadavatele zakázky žádáme o upřesnění, jak bude probíhat komunikace s provozovatelem dráhy. Je běžné, že tuto komunikaci zajišťuje zadavatel, jako investor předmětné zakázky.

Vyjádření k dotazu č. 12:

Dodavatel stavebních prací si zajistí komunikaci s provozovatelem dráhy sám. Zadavatel nebude prostředníkem. Provozovatel dráhy je připraven v této záležitosti se zhotovitelem komunikovat.

Dotaz č. 13:

Zadavatel dále požaduje dle bodu č. 47 zadávací dokumentace – Další podmínky pro uzavření smlouvy: „Účastník ZŘ je povinen před uzavřením smlouvy prokázat odbornou způsobilost předložením osvědčení o odborné způsobilosti dodavatelů při činnostech na dráze Železnice Desná (směrnice „Odborná způsobilost a znalost osob, zajišťujících provozování dráhy, způsob ověřování znalostí a systém pravidelného školení na Železnici Desná), vydané v souladu s § 22 odst. 1 písm. b/ zákona č. 266/1994 Sb., o drahách. Zhotovitel předloží osvědčení o odborné způsobilosti podle ŽD P2-1, pro odbornou zkoušku č. ŽD 4 – Traťmistr, jak je stanoveno v uvedené směrnici, jež je uveřejněna na www.sart.cz

Směrnice ŽD P2-1 plně vychází ze směrnice SŽ. Pokud by bylo nutné doložit odbornou zkoušku č. ŽD 4 – Traťmistr, tak se okruh možných uchazečů snižuje na počet, který již pracoval, nebo pracuje jen na Železnici Desná. Takto stanovená podmínka diskriminuje uchazeče, kteří disponují požadovanou zkouškou pro výkon činnosti Traťmistr na celostátních, regionálních drahách nebo vlečkách.

Žádáme zadavatele o vysvětlení, z jakého důvodu zadavatel požaduje prokázat dostupnost dokladu vydaného pouze současným provozovatelem (společnost SART)?

Obdobnou zkouškou na tratích SŽ je zkouška K06 a M02. Bude zadavatel akceptovat tyto zkoušky jako nahrazení zkoušky č. ŽD 4?

Vyjádření k dotazu č. 13:

K otázce zkoušek podle Směrnice ŽD P2-1. Zadavatel tuto podmínku nevnímá jako diskriminaci, nýbrž jako nezbytnost z hlediska zabezpečení bezpečnosti provozu dráhy. Nic nebrání tomu, tuto zkoušku podle výše uvedené směrnice u provozovatele dráhy dodavatelem vykonat.

Dotaz č. 14:

K bodu č. 43 zadávací dokumentace - Technická kvalifikace, kritéria technické kvalifikace podle § 79 Zákona (strana 11-12): Splnit kritéria tohoto bodu je prakticky nemožné, pokud objemy jednotlivých zakázek (1x10 mil. a 2x 8 mil. Kč) nebyly prováděny na dráze Železnice Desná (ŽD), která je jednou z mála elektrifikovaných tratí D3 (dirigované trati) v ČR. Z formulace zadání není jasné, zda objem těchto zakázek lze doložit pouze prací na ŽD nebo i na ostatních tratích, provozovaných dle předpisu D3.

Vyjádření k dotazu č. 14:

Zadavatel trvá na zadávacích podmínkách a požaduje doložení splnění požadavků kvalifikace dle zadávacích podmínek uvedených v bodě 43 zadávací dokumentace. Vzhledem ke skutečnosti, že v zadávací dokumentaci není uvedeno, že reference mají být doloženy výlučně za dráhu Železnice Desná (ŽD), zadavatel bude akceptovat doložení reference, která odpovídá požadavkům zadavatele v bodě 43 - Technická kvalifikace, kritéria technické kvalifikace podle § 79 Zákona.

Dotaz č. 15:

K bodu č. 47 zadávací dokumentace - Další podmínky pro uzavření smlouvy (strana 13):

Splnění podmínek tohoto bodu ZŘ je nemožné neboť odkaz na stránky www.sart.cz, kde by měla být citovaná směrnice ŽD (Železnice Desná) P2-1 není platný a směrnici tam není možno dohledat. Tím pádem není možno získat podmínky pro získání požadované zkoušky ŽD4 - Traťmistr a prokázat odbornou způsobilost při činnostech na Železnici Desná. Naše společnost vlastní oprávnění k činnosti na SŽ, státní organizace (zkoušky K-06 a D-04). Pokud přijmeme fakt, že oprávnění tohoto charakteru nás opravňuje k činnostem v traťovém hospodářství na SŽ, tak tuto kvalifikaci by šlo použít v tomto případě.

Současně se domníváme, že podmínky, které jsou nastaveny ve výše uvedených bodech, odporují znění „Přílohy ZD č. 9 - Memorandum o férových podmínkách v dodavatelském řetězci“, kde není vytvořeno prostředí pro všechny společnosti, které se zúčastní ZŘ.

Vyjádření k dotazu č. 15:

Požadovanou zkoušku ŽD4 – traťmistr podle Směrnice ŽD P2/1 naleznete na odkaze: www.sart.cz/zeleznice-desna/, odkaz na Směrnici ŽD P2/1: <http://www.sart.cz/wp-content/uploads/ZD%20P2-1%20Odborna%20zp.%20dodavatelu%20pri%20cinnostech%20na%20draze%20ZD.pdf>

Zadavatel nerozumí dotazu dodavatele a uvádí, že Memorandum o férových podmínkách v dodavatelském řetězci je závazkem zhotovitele vůči jeho poddodavatelům.

Dotaz č. 16:

Při pochůzce bylo zjištěno, že výkaz výměr (příloha č. 4 zadávací dokumentace – Výkazu výměr (závazný dokument), Pr_04_Vykaz_vymer_SOUD_Zeleznici_svrsek_III_01072022.xls) neobsahuje některé položky nutné pro realizaci zakázky. Budou tyto položky doplněny do výkazu výměr, nebo jejich realizaci zajistí investor?

- 1) Výkaz výměr obsahuje:
 - Položku č. 16 - 9902100100 Doprava vybourané suti(KL) do 10km t 1 145,26
 - Položku č. 17 - 9902200100 Doprava vybouraných hmot(pražce) do 10km t 404,21Výkaz výměr neobsahuje:
 - 1x Doprava vybourané suti(KL) z mezideponie na skládku (ve vzdálenosti do 10 km není možné materiál skládkovat)
 - 2x Doprava vybouraných hmot (pražce) z mezideponie na skládku (ve vzdálenosti do 10 km není možné materiál skládkovat)
- 2) Výkaz výměr obsahuje:
 - Položku č. 35 - 5955101030 Kamenivo drcené drť f. 8/16 t 105,07
 - Položku č. 36 - 5955101000 Kamenivo drcené štěrk f.31,5/63 t 1 218,00Výkaz výměr neobsahuje:
 - 3x Dopravu od dodavatele na stavbu - Kamenivo drcené drť f. 8/16
 - 4x Dopravu od dodavatele na stavbu - Kamenivo drcené štěrk f.31,5/63
- 3) Výkaz výměr obsahuje:
 - Položku č. 37 - 5910040010 Umožnění volné dilatace kolejnice demontáž upevňovadel bez osazení kluzných podložek rozdělení pražců "c" m 200,00
 - Položku č. 38 - 5910040110 Umožnění volné dilatace kolejnice montáž upevňovadel bez odstranění kluzných podložek rozdělení pražců "c" m 200,00Výkaz výměr neobsahuje:
 - 5x Zřízení bezстыkové koleje v úseku výměny kolejnic (Umožnění volné dilatace kolejnice s osazením a odstraněním kluzných stoliček a povolení a dotažení upevňovadel)
- 4) Dále výkaz výměr neobsahuje:
 - 6x Demontáž a montáž počítačů náprav v úseku výměny kolejnic.
 - 7x Zajištění uzavírek přejezdů po dobu výstavby

8x Zařízení a vybavení staveniště vyjma dále jmenované práce včetně opatření na ochranu sousedních pozemků, včetně opatření na ochranu sousedních pozemků, informační tabule, dopravního značení na staveništi aj. při velikosti nákladů přes 5 do 20 mil. Kč

Vyjádření k dotazu č. 16:

Viz odpovědi k dotazům č. 1 – 8 výše v textu, které se týkají výkazu výměr.

- ad 1) Mezideponii vybouraných hmot a suti si zhotovitel domluví s provozovatelem dráhy.
- ad 2) Položka č. 35 a č. 36 budou obsahovat jak nákup materiálu, tak dopravu na stavbu.
- ad 3) Zřízení bezстыkové koleje v celém úseku nacení účastníci ZŘ v položce č. 12 - Organizační zajištění prací při zřizování a udržování BK kolejí
- ad 4) Demontáž a montáž 3 kusů počítačů náprav naceňte v položce č. 2 - Souvislá výměna kolejnic současně s výměnou pražců tv. S49.
Dočasnou uzavírkou tří přejezdů v místě stavby naceňte v položce č. 31 - Demontáž celopryž.přejezdu část vnitřní i vnější včetně závěrných zídek a č. 33 - Demontáž celopryž.přejezdu část vnitřní i vnější bez závěrných zídek.
Zařízení a vybavení staveniště nacení účastníci ZŘ v položce č. 1 výkazu výměr - Souvislé čištění KL strojně, bet.praž.

Dotaz č. 17:

Ve výkazu výměr (příloze č. 4 zadávací dokumentace – Výkazu výměr (závazném dokumentu), Pr_04_Vykaz_vymer_SODU_Zeleznici_svrsek_III_01072022.xls) a v Souhrnné technické zprávě (01 SOUHRNNA TECHNICKA ZPRAVA.PDF, v příloze č. 6 zadávací dokumentace – Projektové dokumentaci (závazném dokumentu) se požadují nové pražce B91 S/2. Výrobce pražců je schopen dodat tento typ pražce až od listopadu 2022. Výrobce pražců nám nabídl variantu pražce B91 T/2, který má rozchod o 2 mm větší (1437 mm) jako je u pražce B91 S/2 (1435 mm). Poznámka od výrobce pražce B91 T/2: Pražec tvarově stejný jako pražec B91S, liší se pouze typem použité předpínací výztuže. Ptáme se zadavatele, jestli je možné použít pro zřízení koleje nové pražce B91 T/2 či jiný adekvátní pražec jiného výrobce, nebo zadavatel upraví SOD, čl. VI. Doba plnění? Prosíme zadavatele o vyjádření.

Vyjádření k dotazu č. 17:

Tuto změnu není možné provést v rámci předložené nabídky z důvodu neporovnatelnosti nabídkových cen jednotlivých dodavatelů. Zadavatel z tohoto důvodu striktně požaduje nacenění výkazu výměr tak, jak byl předložen v rámci zadávací dokumentace a jakékoliv změny, které vystanou před nebo v průběhu realizace díla budou se zadavatelem řešeny v souladu s § 222 Zákona (obecně řešeno by Vámi navrhovaná změna mohla být akceptovatelná v případě, že bude možno uplatnit např. § 222 odst. 7 Zákona a budou pro jeho uplatnění splněny všechny podmínky). Doba plnění díla, jak již zadavatel výše v textu uvádí, 20 dní nepřetržité výluky, nejpozdější začátek, vzhledem ke klimatickým podmínkám na trati, je 20.09.2022.

Dotaz č. 18:

Dotaz ke Smlouvě o dílo, příloze č. 5 zadávací dokumentace (závaznému dokumentu):

Jak budou řešeny náklady uvedené v čl. VI., odstavci 5, dojde-li k přerušení provádění díla z důvodů spočívajících na straně objednatele. V tomto případě by tyto náklady neměl nést zhotovitel, neboť jejich vznik nevyvolal, jelikož nutnost přerušení provádění díla nezpůsobil...bylo totiž způsobeno z důvodu na straně objednatele, které zhotovitel nemohl ovlivnit. Bylo by tudíž nanejvýš nespravedlivé požadovat tyto náklady za dané situace po zhotoviteli.

Vyjádření k dotazu č. 18:

K přerušení provádění díla nemůže dojít, protože se jedná o nepřetržitou výluky a kolej musí být bezpečně zprovozněna. Zadavatel je přesvědčen, že z podstaty věci se jedná o nepřetržitou výluky 20 dnů a zadavatel nebude mít zájem na přerušení díla. V případě, že vzniknou dodatečné vícepráce, bude postupováno v souladu s § 222 Zákona.

Dotaz č. 19:

Dotaz ke Smlouvě o dílo, příloze č. 5 zadávací dokumentace (závaznému dokumentu), článku XI. odstavci 8:

Bylo by možné určit subjekt znalce přímo v této smlouvě, např. Výzkumný ústav železniční? V daném případě by bylo takto určení znalce předem objektivizováno...?

Vyjádření k dotazu č. 19:

Zadavatel trvá na původním znění ve smlouvě.

Změna a doplnění zadávací dokumentace se týká těchto bodů zadávací dokumentace:

Nové znění:

18.	Lhůta pro podání nabídky v souladu s § 54 Zákona:	Účastník ZŘ podá nabídku ve lhůtě pro podání nabídek. Lhůta pro podání nabídek byla stanovena v souladu s § 54 odst. 1 Zákona, tedy tak, aby činila nejméně 11 pracovních dnů od zahájení zadávacího řízení. Lhůta pro podání nabídek začíná běžet dne 01. července 2022 a skončí dne 01. srpna 2022 v 10:00 hodin.
------------	--	--

V Rapotíně, dne 21.07.2022

ČESKÝ PROJEKT – poradenství, s.r.o., Ing. Alexandra Klusák Snopková
Osoba smluvně pověřené zastoupením zadavatele podle § 43 Zákona