

PRŮVODNÍ ZPRÁVA

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

a) Název stavby

**: OPRAVA POVRCHU MÍSTNÍ KOMUNIKACE
V OBCI SOBOTÍN, ČÁST RUDOLTICE
ETAPA 2, ČÁST 1**

b) Místo stavby

Kraj	: Olomoucký
Obec	: Sobotín, část Rudoltice
Katastrální území	: Rudoltice u Sobotína
P.č. dotčené stavbou	: 1037/1, 605/1

c) Stavebník

Název (jméno)	: Obec Sobotín
Sídlo (adresa) zástoupeno	: Sobotín 54, 788 16 Petrov nad Desnou
Osoby oprávněné na jednání v smluvních záležitostech	: Iveta Fojtíková, starostka obce
Osoby oprávněné na jednání v technických záležitostech	: Ing. Jindřiška Bittnerová
IČ	: 00303348
DIČ	: CZ00303348

d) Zpracovatel dokumentace

Část- dopravní připojení	: Ing. Marta Halámková Projektová činnost ve výstavbě Nemocniční 2622/49A 787 01 Šumperk IČ: 882 84 905 Evidence u OŽÚ Šumperk, pod č.j. MUSP/113280/2011 AI v oboru pozemní stavby, č. autorizace- 1201220 AT v oboru dopravní stavby, nekolejová doprava
---------------------------------	---

2. STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS SE ZDŮVODNĚNÍM NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ

a) Účel stavby

Oprava povrchu místní komunikace v obci Sobotín, část Rudoltice je řešena na úseku komunikace v osově délce 0,60850Km.

Začátek úseku navazuje na opravenou komunikaci v rámci realizace kanalizace v dotčené lokalitě, je v sousedství stávajícího stavebního objektu, č. popisné 57 (p.č. st. 72/2, k.ú. Rudoltice u Sobotína).

Řešený úsek opravy povrchu komunikace je ukončen na hranici katastrů Rudoltice u Sobotína a Sobotín, je v sousedství stávající trafostanice na p.č. 540/1, k.ú. Rudoltice u Sobotína. Zde navazuje na

úsek komunikace, kde je připravená projektová dokumentace pro realizaci rekonstrukce komunikace. Řešená komunikace je obousměrná, jednopruhová, je vedena v obytné zástavbě. Povrch živičné komunikace je v současné době ve špatném stavu. Dotčená komunikace je v pasportu komunikací zařazena jako místní komunikace. Chodníky nejsou v dotčené části obce situovány.

b) Rozdělení na etapy

Navržená PD pro opravu povrchu místní komunikace je druhou etapou, první etapa je řešena samostatně v předchozích letech.

Druhy a parcelní čísla dotčených pozemků podle katastru nemovitostí - k.ú. Rudoltice u Sobotína (752053)

p.č.	Vlastník	Využití	Druh pozemku	Plocha
LV: 10001				
1037/1	Obec Sobotín Sobotín 54, 788 16 Sobotín	ostatní komunikace	ostatní plocha	14974m ²
LV: 111				
605/1	Ústav pro strukturální politiku v zemědělství, a.s. Zarybník 516, 594 42 Měřín		trv.travní porost	2383m ²

c) Technické řešení

Komunikace je vedena v obytné zástavbě, niveletu je možné zvýšit maximálně o 30mm.

Osová délka řešeného úseku komunikace je 0,60850km. Šířka komunikace je 3,0m až 3,5m.

Bude provedeno **rozfrézování a reprofilace stávajících vrstev komunikace v tloušťce 200mm** – stávající pojezdovou vrstvu komunikace tvoří penetrační makadam (vrstvy kameniva prolité silničním asfaltem).

Doplnění rozfrézovaného materiálu pojivem není navrženo.

Z důvodu dodržení požadavku přípustného navýšení nivelety komunikace v sousedství stávajících budov do 30mm, bude část rozfrézovaného materiálu využita pro krajnice (tam, kde to bude možné).

Přebytečný materiál se tedy nebude odvážet mimo stavbu.

Příčný sklon komunikace je jednostranný – 2,0%. Podélný sklon - viz výkresová část, jedná se o horský terén s většími výškovými rozdíly.

SKLADBA VOZOVKY

ASFALTOVÝ BETON – ACO11	50 mm	EN 13108-1
SPOJOVACÍ POSTŘÍK	0,2 -0,3 kg/m ²	ČSN 736129
OBALOVANÉ KAMENIVO – ACP 16+	50 mm	EN 13108-1
SPOJOVACÍ POSTŘÍK	0,6 -1,3 kg/m ²	ČSN 736129
Úprava podkladu se zhutněním		

CELKEM 100mm

Odvodnění:

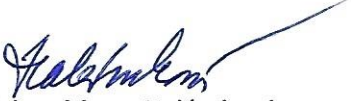
Dešťová kanalizace není v trase komunikace situována, dešťové vody jsou svedeny do přilehlých zelených pásů a vsakovány.

Dopravní značení:

Není dotčeno.

Stavební práce musí být prováděny tak, aby nebyly ohroženy stávající podzemní a nadzemní inženýrské sítě. Před realizací stavby bude provedeno vytýčení dotčených inženýrských sítí. V trase se nachází vzdušné vedení VN, vzdušné vedení NN, vzdušné telekomunikační vedení, vodovodní řad včetně hydrantů a přípojek vodovodu a v části trasy komunikace je dotčena splašková kanalizace s přípojkami.

V Šumperku 07/2023


Vypracoval: Ing. Marta Halámková