

OBSAH

A	Identifikační údaje	3
B	Zásady řešení pro osoby s omezenou schopností pohybu.....	3
C	Zásady řešení pro osoby se zrakovým postižením	4
D	Zásady pro osoby se sluchovým postižením	4
E	Použití stavebních výrobků pro bezbariérové užití.....	4
F	Závěr	4

A IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Stavba

Název stavby: Malý Újezd – MK Malý Újezd
 Místo stavby: Malý Újezd, část Jelenice
 Katastrální území: Jelenice u Mělníka (691429)
 Charakter stavby: Novostavba
 Stupeň dokumentace: Dokumentace pro stavební povolení / provádění stavby (DSP/DPS)

Stavebník / Objednatel

Stavebník: Obec Malý Újezd
 Malý Újezd 95
 277 31 Velký Borek
 IČO: 00237043; DIČ: CZ00237043

Zhotovitel dokumentace

Zhotovitel dokumentace: Projekce dopravní Filip s.r.o.
 Švermova 1338
 413 01 Roudnice nad Labem
 IČO: 287 14 792
 Autorizovaná osoba: Ing. Josef Filip, Ph.D., Kollárová 2776, 413 01 Roudnice n. L.
 Autorizace číslo – 0401915

Stručný technický popis stavby

Předmětem projektu je výstavba místní obslužné komunikace v obci Malý Újezd, místní části Jelenice. Jedná se o přístupovou komunikaci do prostoru nové zástavby, která je navržena, v souladu s ČSN 73 6110 (Projektování místních komunikací), ods. 3.1.12, jako komunikace bez chodníků. Navržená komunikace se skládá ze dvou větví. Větev A, délky 108,18 m, je napojena na silnici III/0163, která propojuje část Malý Újezd a Jelenice, větev B, délky 226,36 m, je připojena na větev A. Povrch obou větví navrhované komunikace bude proveden z asfaltového betonu.

Cílem stavby je umožnit plnohodnotný a komfortní přístup k nové zástavě v této části obce.

Stavba se celým svým rozsahem nachází na katastrálním území: Jelenice u Mělníka (691429).

Přehled pozemků stavby je obsažen v přílohách B.3 – Katastrální situace a B.4 – Výpis dotčených parcel.

GPS předmětné lokality je: 50°19'59.817"N, 14°32'13.442"E.

B ZÁSADY ŘEŠENÍ PRO OSOBY S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU

Mezi osoby s omezenou schopností pohybu patří osoby na vozíku, osoby s trvalým nebo dočasným omezením chůze a pohybu a osoby pokročilého věku. Z těchto důvodů je nutné pro tyto osoby zřizovat plochy pro pěší v takovém provedení a kvalitě, která umožní jejich plynulý pohyb.

Výškový rozdíl u navržených chodníků a pojezdových ploch na přechodových místech je řešen silniční obrubou s podsádkou +2 cm, tedy výškové rozdíly pochozích ploch nesmí být vyšší než 20 mm.

Podélný spád navržených zpevněných ploch nikde nepřesahuje maximálních 8,33%. Podél vodící linie je vždy zachován průchozí prostor v šíři min. 0,90 m s maximálním příčným sklonem 2,0%. Rampový spád na místech určených pro samostatný pohyb osob se sníženou schopností pohybu a orientace v žádném navrženém místě nepřesahuje 12,5 %.

Povrch pochozích ploch musí být rovný, pevný a upravený proti skluzu. Nášlapná vrstva musí mít:

- Součinitel smykového tření nejméně 0,5, nebo
- hodnotu výkyvu kyvadla nejméně 40, nebo
- úhel kluzu nejméně 10°, popřípadě ve sklonu pak:
- součinitel smykového tření nejméně 0,5 + tg α, nebo
- hodnotu výkyvu kyvadla nejméně 40 x (1 + tg α), nebo
- úhel kluzu nejméně 10° x (1 + tg α), a je úhel sklonu ve směru chůze.

C ZÁSADY ŘEŠENÍ PRO OSOBY SE ZRAKOVÝM POSTIŽENÍM

Mezi osoby s omezenou schopností orientace patří osoby se zbytky zraku a osoby nevidomé, osoby neslyšící a hluchoslepé, dále také osoby pokročilého věku, děti do tří let a případně osoby s mentálním postižením.

Nevidomí a slabozrací nemohou k bezpečnému pohybu po exteriéru používat zrak, ten nahrazují jiné smysly - hmat a sluch. Nevidomí se pohybují v exteriéru pomocí (hmatové) techniky dlouhé bílé hole.

Z hlediska přístupnosti pro potřeby této cílové skupiny je nutné zajistit dostatek hmatných orientačních bodů a znaků. Zrakově postižení se pohybují podél tzv. vodící linie. Přirozenou vodící linií mohou být např. stěny budov, zídky, podezdívky plotů, obrubníky u trávníků (s výškou podsádky + 6 cm).

Vodící linií nikdy nesmí být obrubník u vozovky! Při přerušení přirozené vodící linie v délce více než 8,0 m musí být zřízena tzv. umělá vodící linie.

Nachází-li se v pěší trase prvky technického vybavení komunikace (sloupy elektrického napětí, sloupy VO apod.) je nutné podél tohoto prvku na základě vyhlášky č. 398/2009 Sb., příloha 2, odst. 1.2.2 zachovat volný průchozí prostor alespoň 0,9 m. Osoby nevidomé a slabozraké se pohybují podél vodící linie technikou dlouhé bílé hole v odstupu 0,3 - 0,4 m.

Na vodící linie navazují tzv. signální pásy, které upozorňují na možné změny směru. Jsou speciální formou umělé vodící linie a jsou vytvořeny z přesně definované a barevně kontrastní dlažby s výstupky. Zrakově postiženému určují nový, přesný směr chůze např. při přecházení komunikace nebo při přístupu k místu nástupu do vozidel hromadné dopravy. Signální pás má šířku 0,8 – 1 m a délku minimálně 1,5 m, pokud není z důvodů uvedených v ČSN 73 6110/Z1 odst. 10.1.3.1.12. nutno signální pás zkrátit.

Nebezpečné nebo nepřístupné prostory (styk chodníku a jízdního pásu s obrubníkem nižším než 0,08 m – přechody pro chodce, místa pro přecházení, výjezdy vedené přes chodník, např. u rodinných domků nebo ze dvorů u domovních bloků) musí být označeny tzv. varovným pásem. Varovný pás má šířku 0,4 m. Je speciální formou umělé vodící linie a je vytvořen z přesně definované a barevně kontrastní dlažby s výstupky.

Vedení a šířka signálních a varovných pásů se řídí ustanoveními vyhlášky č. 398/2009 Sb.

D ZÁSADY PRO OSOBY SE SLUCHOVÝM POSTIŽENÍM

Problematika osob se sluchovým postižením se řeší podrobněji například v oblasti hromadné dopravy. V tomto projektu nejsou opatření pro osoby s tímto handicapem řešena.

E POUŽITÍ STAVEBNÍCH VÝROBKŮ PRO BEZBARIÉROVÉ UŽITÍ

Materiál použitý pro hmatové úpravy (signální a varovné pásy) nesmí být na komunikacích použitý k jiným účelům. Hmatové prvky musí být vždy hmatové a vizuálně kontrastní vůči svému okolí. Požadavky na materiál pro hmatové prvky řeší nařízení vlády č. 163/2002 Sb. a technické návody TZÚS 12.03.04 až 06.

F ZÁVĚR

Konzultace k projektu jsou možné v rámci autorského dozoru.

V Roudnici nad Labem

Ing. Josef Filip, Ph.D.
Ing. Tomáš Husák