

VYSVĚTLENÍ ZADÁVACÍ DOKUMENTACE Č. 2

A

PRODLOUŽENÍ LHŮTY PRO PODÁNÍ NABÍDEK

Identifikační údaje zadavatele:

Obchodní firma/název/jméno, příjmení zadavatele	Dopravní podnik města Jihlavy, a.s., IČO: 25512897
Sídlo/místo podnikání/bydliště zadavatele	Brtnická, 1002/23, 586 01 Jihlava
Jméno(-a) a příjmení osoby oprávněné jednat jménem zadavatele	Ing. Radim Rovner, předseda představenstva

Smluvní zastoupení zadavatele:

Obchodní firma/název/jméno, příjmení zástupce	V2consult z.s., IČO: 17589550
Sídlo/místo podnikání/bydliště zástupce	Jihlavská 3206, 580 01 Havlíčkův Brod
Jméno a příjmení osoby oprávněné jednat jménem zástupce	Bc. Vojtěch Vejsada, předseda
Kontaktní osoba zástupce	Bc. Vojtěch Vejsada, 603 182 699, v.vejsada@gmail.com

Identifikační údaje zakázky:

Název veřejné zakázky	Nízkopodlažní CNG autobusy v Jihlavě
-----------------------	--------------------------------------

Na základě dotazu, doručeného uchazečem veřejné zakázky, poskytujeme následující vysvětlení zadávací dokumentace.

Vznesený dotaz č. 1:

V příloze č. 4 zadávací dokumentace – Technická specifikace je v bodu 1.3. Podvozek a agregáty uvedeno:

Plnicí hrdla pro doplňování bio CNG a CNG – v provedení kombinace typu NGV1 + NGV2 umístěné na pravé straně autobusu v přední čelní části.

Uchazeč mající zájem o účast v tomto výběrovém řízení žádá zadavatele o informaci, zda bude akceptovat umístění plnicích hrdel nad pravým předním kolem, což je standardní umístění plnění uchazeče pro zákazníky, kteří požadují plnění v přední části.

Odpověď na dotaz č. 1:

Ano, plnicí hrdla mohou být i nad pravým předním kolem.

Vznesený dotaz č. 2:

V příloze č. 4 zadávací dokumentace – Technická specifikace je v bodu 1.3. Podvozek a agregáty uvedeno:

Min. 7stupňová automatická převodovka s vestavěným retardérem. Ovládání retardéru pedálem provozní brzdy i ručně, klávesnice ovládání převodovky bez přímo volitelných rychlostních stupňů.

Uchazeč mající zájem o účast v tomto výběrovém řízení si dovoluje dotázat se zadavatele, zda bude akceptovat provedení převodovky 6 + 1 (zpětný chod) případně zda nedošlo k písarské chybě, kdy mělo být uvedeno min. 6 stupňová automatická převodovka případně provedení 6 + 1 (zpětný chod).

Odpověď na dotaz č. 2:

Ano, budeme akceptovat provedení minimálně 6 stupňové automatické převodovky + 1 reverzní chod (zpětný chod) s vestavěným retardérem. Ovládání retardéru pedálem provozní brzdy i ručně, klávesnice ovládání převodovky bez přímo volitelných rychlostních stupňů.

Vznesený dotaz č. 3:

V příloze č. 5 zadávací dokumentace – Technická specifikace vzorku plnění je uvedeno: **Kabina řidiče uzavřená s dveřmi s průhledovou výplní (prosklené apod.) – celouzavřená kabina.**

Uchazeč mající zájem o účast v tomto výběrovém řízení žádá zadavatele o informaci, zda bude v rámci předložení vzorku akceptovat částečné zasklení kabiny řidiče s tím, že uchazeč v případě předkládání vzorku doloží variantu provedení celoprosklené kabiny řidiče formou technického výkresu, případně fotografie. Tato konfigurace je čistě zákaznická, a ne vždy je proto k dispozici takový vzorek, který bude vybaven celouzavřenou prosklenou kabinou.

Odpověď na dotaz č. 3:

Ano, v rámci vzorku akceptujeme částečné zasklení kabiny řidiče.

Prodloužení lhůty pro podání nabídek

Zadavatel s ohledem na odpověď na dotaz č. 2 prodlužuje lhůtu pro podání nabídek. Lhůta pro podání nabídek se prodlužuje do 7. 11. 2024, do 9:00 hodin.

Ing. Radim Rovner
předseda představenstva

Smluvní zastoupení zadavatele:

V2consult z.s.
Jihlavská 3206, 580 01 Havlíčkův Brod
IČO: 17589550
Bc. Vojtěch Vejsada, předseda