



Most přes Labský náhon - ul. Předměřická

# HLAVNÍ PROHLÍDKA

Objekt: Most ev. č. HK - 018

Okres: Hradec Králové

Prohlídku provedla firma: Centrum dopravního výzkumu, v.v.i.

Prohlídku provedl: Hodovský Ivo, Ing.

Datum provedení prohlídky: 31.10.2023

Poznámka: [Klikněte sem a zadejte text.](#)

Počasí v době provádění prohlídky: Polojasno

Teplota vzduchu: 10 °C

Teplota NK: 10 °C

## A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Rok postavení: cca 1932

Číslo komunikace: Místní

Staničení km: ---

Ev. č. mostu: HK - 018

Název objektu: Most přes Labský náhon - ul. Předměřická

Staničení ve směru: z ul. Kydlinovská do ul. Předměřická

Způsob zpřístupnění: Z přilehlého terénu bez použití dalších prostředků.

## B. POPIS ČÁSTÍ MOSTU

### 1. Základy mostních podpěr a křídel

1.1 Obecně Založení nelze vizuálně ověřit, pravděpodobně masivní betonové plošné.

### 2. Mostní podpěry, křídla, čelní zdi

2.1 Mostní podpěry Opěry jsou betonové šikmé (se železobetonovým úložným prahem), navazující na betonovou navigaci vodoteče.

2.1 Křídla Křídla mostu jsou tvořena betonovou navigací vodoteče.

### 3. Nosná konstrukce, ložiska, klouby, mostní závěry

3.1 Nosná konstrukce 1 mostní pole. Konstrukce je železobetonová trémová, v příčném řezu je 7 trámů 40 x 30 cm. Kolmá světlost mostu je cca 5,0 m, šikmá světlost 5,80 m. Šikmost pravá cca 60 až 62°. Po levé straně na konci mostu je nosná konstrukce rozšířena šikmým železobetonovým trémem.

3.2 Ložiska Ložiska nejsou zřízena.

3.3 Mostní závěry Mostní dilatační závěry nebyly zřizovány.

### 4. Mostní svršek – vozovka, izolační systém, chodníky, římsy, zálivky

4.1 Vozovka Vozovka šířky 6,0 m (mezi svodidly) - živičný kryt.

4.2 Izolační systém Hydroizolace pravděpodobně plošná, zvýšená u obou okrajů říms (vanová).

4.3	Chodníky	Chodníky nejsou zřízeny.
4.4	Římsy	Římsy železobetonové v úrovni nivelety živičné vozovky (lokálně i pod niveletou).
4.5	Zálivky	Nejsou

#### 5. Mostní vybavení – záchytná, ochranná a revizní zařízení; dopravní značení, osvětlení, odvodňovací zařízení

5.1	Záchytná zařízení	Po obou stranách mostu je osazeno atypické svodidlové zábradlí.
5.2	Ochranná zařízení	Nejsou
5.3	Dopravní značení	Na začátku i na konci mostu jsou osazeny svislé dopravní značky omezující zatížitelnost B13 (15 tun), E13 Jediné vozidlo (33 tun) a B14 Nápravový tlak (8,3 tun). Evidenční čísla mostního objektu jsou osazena.
5.4	Revizní zařízení	Nejsou
5.5	Osvětlení	Není
5.6	Odvodňovací zařízení	Není

#### 6. Cizí zařízení

6.1	Vedení, chráničky	V bezprostřední blízkosti levé strany mostu se nachází ocelová chránička 30 cm (pravděpodobně plynové potrubí). V bezprostřední blízkosti po pravé straně mostu se nacházejí 2 ocelové chráničky 14 a 16 cm. Pod mostním objektem mezi 1. a 2. železobetonovým trámem zprava je podvěšena ocelová chránička cca 0,8 cm.
-----	-------------------	---

#### 7. Území pod mostem a přístupové cesty

7.1	Území pod mostem	Pod mostem se nachází koryto Labského náhonu.
7.2	Přístupové cesty	

## C. STAV A ZÁVADY ČÁSTÍ MOSTU

### 1. Základy mostních podpěr a křídel, zemní těleso

1.1	Základy nepřístupné. Žádné závady poukazující na možné poruchy v založení nebyly zjištěny.
-----	--

### 2. Mostní podpěry, křídla, čelní zdi

2.1	Především levá opěra na povodní straně značně podemleta v úrovni normální hladiny vody, místy 25–50 cm. Pravá opěra také značně podemleta, především na návodní straně. Navazující navigační stěny koryta taky podemlety. Svislé hloubkové praskliny mezi opěrami a křídly na návodní i povodní straně po obou březích. Šikmá trhlina na levém křídle návodní strany. Vzrostlý keř na utrženém pravém křídle návodní strany.
-----	--

## 3. Nosná konstrukce

- 3.1 Hlubkově rozpadlý krycí beton na boku a podhledu obou krajních železobetonových trámů. Obnažená a silně zkorodovaná (zeslabená) podélná (nosná) i příčná výztuž zejména krajních železobetonových trámů na obou stranách. Lokálně obnažená a mírně zkorodovaná příčná výztuž na podhledu železobetonové desky mostovky. Lokálně povrchově mírně degradovaný beton vnitřních železobetonových trámů s obnaženou korodující výztuží. Plošné vápenité výluhy a vápenité krápníky délky až 10 cm.

## 4. Ložiska, klouby, mostní závěry

- 4.1 Nejsou.

## 5. Vozovka, chodníky, římsy, kolejový svršek, zálivky

- 5.1 Vozovka na mostě bez výrazných poruch. Před a za mostem četné praskliny v živičném krytu. Na římsách se uchycuje vegetace.

## 6. Izolační systém

- 6.1 Hydroizolační systém neprotéká. Suché vápenité usazeniny na podhledu desky mostovky a na boku krajního levého trámu. Lokálně zatéká mezi římsou a okrajem vozovky po pravé straně mostu. Proteklý krajní pravý trám u opěry na konci mostu – vápenité inkrustace s krápníky na podhledu krajního pravého trámu.

## 7. Odvodňovací zařízení

- 7.1 Není

## 8. Svodidla, zábradelní svodidla, zábradlí, dopravní značení a označení mostu

- 8.1 Svodidla Lokálně upravené hrany netypického napojení zábradelního svodidla po povodní straně mostu. Mírná koroze šroubů svodidel.
- 8.2 Označení mostu Bez závad

## 9. Ochranná zařízení – ledolamy, záhozy, lodní svodidla, protidotykové, protikouřové, protinázarové, krycí a izolační zábrany, protihlukové zdi apod.

- 9.1 Nejsou.

## 10. Cizí zařízení na mostě

- 10.1 Cizí zařízení v bezprostřední blízkosti mostu po levé i pravé straně nepatří k příslušenství mostu. Koroze podvěšené ocelové chráničky v celé délce mezi 1. a 2. trámem zprava

## 11. Území pod mostem a přístupové cesty

- 11.1 Území pod mostem Bahnitě nánosy a vzrostlá vegetace v průtočném profilu mostu.
- 11.2 Přístupové cesty

## **D. HODNOCENÍ PÉČE O MOST, VÝKONU BĚŽNÝCH PROHLÍDEK, KVALITY ÚDRŽBOVÝCH PRACÍ A PROVÁDĚNÝCH OPRAV, ZÁVADY MOSTNÍ EVIDENCE**

Údržba mostu se provádí v rozsahu možností jeho správce.

## **E. OPATŘENÍ NA ZKVALITNĚNÍ SPRÁVY OBJEKTU, NÁVRH NA ODSTRANĚNÍ ZJIŠTĚNÝCH ZÁVAD**

### **2. Odstranění možno do 5 let**

Provést sanaci podemletých podpěr. Provést sanaci obnažené výztuže krajních trámů na obou stranách mostu. Lokálně opravit svislé praskliny mezi opěrami a křídly.

### **3. Odstranění možno do 1 roku**

Vyčistit koryto vodoteče od bahnitých nánosů a vzrostlé vegetace. Odstranit vzrostlý keř z trhliny utrženého křídla.

### **6. Periodicky**

V rámci údržbových prací zbavovat římsy náletové vegetace.

Poznámka: Vzhledem ke zhoršujícímu se stavu nosné konstrukce a spodní stavby doporučuji urychleně provést diagnostický průzkum a následný přepoččet zatížitelnosti. Na základě těchto zjištění upravit zatížitelnost konstrukce. V souvislosti s vyšším provozem na konstrukci doporučuji provést projekční návrh nového mostu včetně chodníku pro chodce.

## **F. ZÁZNAM O PROJEDNÁNÍ OPATŘENÍ SE SPRÁVCEM MOSTU, STANOVENÍ DRUHU ÚDRŽBY A OPRAV, STANOVENÍ ZPŮSOBU A TERMÍNU ODSTRANĚNÍ ZÁVAD, PŘÍPADNÉ NAŘÍZENÍ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKY, STANOVENÍ PŘEDBĚŽNÉ CENY PRACÍ**

Datum projednání: 20.11.2023

Poznámka: Celkový stav mostu byl probrán se zástupcem vlastníka objektu

## G. ROZHODNUTÍ O ZMĚNĚ ZATÍŽITELNOSTI A KLASIFIKAČNÍHO STUPNĚ STAVU NOSNÉ KONSTRUKCE A SPODNÍ STAVBY MOSTU

### Stavební stav

#### Spodní stavba

Stavební stav: Koeficient stavebního stavu:

**V - Špatný**  $a = 0,4$

#### Nosná konstrukce

Stavební stav: Koeficient stavebního stavu:

**V - Špatný**  $a = 0,4$

### Zatížitelnost

Způsob zjištění zatížitelnosti:

N – způsob stanovení zatížitelnosti  
neznámý

$V_n = 9 \text{ t}$

$V_r = 16 \text{ t}$

$V_e = 32 \text{ t}$

Použitelnost: **III - Použitelné s výhradou**

Maximální nápravový tlak = --- t

*Poznámka: Použitelnost lávky hodnocena stupněm III–Použitelné s výhradou z důvodu nenormového zábradlí.*

Stanovený termín další hlavní prohlídky: 11/ 2025

V souladu s článkem 5.3.1. ČSN 73 6221 - Prohlídky mostů pozemních komunikací, případně první hlavní prohlídku po provedení rekonstrukce mostu.

Hlavní prohlídku mostu provedl Ing. Ivo Hodovský





Pohled na most ve směru staničení



Pohled na most proti směru staničení



Pohled na most z návodní strany



Pohled na most z povodní strany



Pohled na OpP. Podemletí v úrovni hladiny normální vody a naplaveniny v průtočném profilu.



Pohled na OpL. Odpadnutá krycí vrstva betonu a koroze výztuže.



Podhled nosné konstrukce ve směru toku. Naplaveniny v průtočném profilu.



Podhled ve směru k OpL. Patrná koroze ocelové trubky cizího zařízení.





Odpadnutá krycí betonová vrstva. Značná koroze výztuže.



Podhled ve směru k OpP. Podemletá opěra, vydrolený beton spodním líci nosníku a vápenné krápníky. Svislá trhlina mezi opěrou a křídlem.



Detail podemletí podpěr v úrovni hladiny vody



Odpadnutá krycí vrstva betonu a výrazná koroze výztuže.



Svislá trhlina mezi OpP a navazujícím křídlem. Šikmá trhlina na křídlem.



Obnažená výztuž. Zajištěná svislá trhlina mezi opěrou a křídlem.



Hluboká prohlubeň za navigační zdí v blízkosti mostu.



Vápenité výluhy na pravém křídle povodní strany. Vzrostlý keř.