

Dotaz k zadávací dokumentaci k veřejné zakázce ve zjednodušeném podlimitním řízení s názvem: Dodávka 21 kusů parkovacích automatů**Identifikační údaje zadavatele:**

Název zadavatele: TS a.s.

Sídlo zadavatele: 17. listopadu 910, Místek, 738 01 Frýdek-Místek

IČ zadavatele: 607 93 716

Oprávněná osoba zadavatele: Ing. Vladimír Macura, předseda představenstva TS a.s.

ID datové schránky: u3rgr54

Zadavatel obdržel dne 10.01.2024 dotaz, týkající se Výzvy k podání nabídky s názvem „**Dodávka 21 kusů parkovacích automatů**“, na který níže reaguje takto:

Znění dotazu:

v souvislosti s probíhající veřejnou soutěží na akvizici parkovacích automatů s integrací platebních čteček firmy Sonet, považuji za nezbytné upozornit na možná právní a ekonomická rizika vyplývající z této specifikace. Tato může vést k omezení tržní soutěže a zvyšovat finanční zatížení městského rozpočtu i občanů. Jako obstaravatel nesete odpovědnost spravovat veřejné prostředky s maximální pečlivostí a efektivitou, což vyžaduje podrobné zvážení všech aspektů veřejných zakázek.

Naše společnost aktuálně využívá parkovací systém Flowbird, který je integrován s bankovními službami společnosti Elavon. Elavon nabízí jednotný transakční poplatek ve výši 2,5 až 4 % v závislosti na průměrné hodnotě transakce. Pro představu uvádíme následující příklad při výši 3 % z celkové hodnoty platby. To znamená, že u platby 10 Kč bude poplatek 0,30 Kč, u 20 Kč 0,60 Kč, u 30 Kč 0,90 Kč a u 50 Kč 1,50 Kč. Naproti tomu, u Sonetu s poplatkem 1,8 % plus 2 Kč za transakci, by výše poplatku byla pro stejné částky: 2 Kč (20 % z platby), 2,36 Kč (11,8 %), 2,74 Kč (9,13 %), a 3,90 Kč (7,8 %).

Vzhledem k právním principům rovného přístupu a nediskriminace v rámci veřejných zakázek a povinnosti města chovat se jako řádný hospodář, žádám o revizi podmínek soutěže tak, aby byla zaručena rovnost příležitostí pro všechny potenciální dodavatele, a tím podpořena hospodárná správa veřejných prostředků. Tato revize by měla zahrnovat možnost účasti uchazečů s alternativními systémy parkovacích automatů, neomezující se pouze na integraci s Sonetem.

Vzhledem k dlouhodobému horizontu využití parkovacích automatů, plánovanému na minimálně 10 let, je zásadní pečlivě zvážit dopad těchto poplatků na městské finance a ekonomickou efektivitu pro občany.

Odpověď na dotaz:

Zadavatel ve své specifikaci uvádí technické požadavky na provedení parkovacích automatů s tím, že požadavek na integraci platebních terminálů fy Sonet je požadován zejména s ohledem na již provozované terminály, snaze o zachování jednotnosti a v neposlední řadě s ohledem na dlouhodobý horizont, jak uvádí tazatel. Předmětem výběrového řízení tedy není výběr provozovatele platebních

terminálů, neboť tento je již daný. Náklad na integraci je pak nákladem dodavatele parkovacích automatů a měl by být zahrnut v nabídkové ceně.

Ve Frýdku-Místku, dne 12.01.2024

Ing. Vladimír Macura
předseda představenstva TS a.s.