

**Vysvětlení zadávací dokumentace dle § 98 a změna nebo doplnění zadávací dokumentace dle § 99 zákona 134/2016 Sb. o zadávání veřejných zakázek**

**Veřejná zakázka:  
„Jihozápadní trolejbusová tangenta Jihlava“**

V zastoupení zadavatele Dopravní podnik města Jihlavy, a.s. se sídlem Brtnická 1002/23, 586 01 Jihlava zveřejňujeme vysvětlení zadávací dokumentace č. 01:

**DOTAZ Č. 01:**

VTZ se hovoří – dopravní značky nyní instalované na sloupech trakčního vedení, které budou zrušeny bez náhrady, budou umístěny na nový sloupek pro dopravní značky. Dle našeho mínění tam tento materiál chybí, doplní zadavatel tento materiál do soupisu prací?

**ODPOVĚĎ Č. 01:**

**Nedoplní. Nemá součástí plnění zhotovitele, zajistí správce komunikace.**

**DOTAZ Č. 02:**

Dopravní značky umístěné a sloupech trakčního vedení, které budou odstraněny v průběhu stavby.

Bude nutno po dobu výstavby, než se vybuduje nový trakční sloup, osadit provizorně tyto dopravní značky?

**ODPOVĚĎ 02:**

**Dočasné umístění demontovaných dopravních značek není předmětem plnění zhotovitele. Bude součástí zpracovaného DIO – bude tedy doplněno a před výstavbou zpřesněno se zhotovitelem dle jeho vypracovaného POV.**

**DOTAZ Č. 03:**

V soupisu prací SO 651 elektroinstalace VO+SSZ D3:

Jsou demontáže výložníků a návěstidla světelného, dále tam jsou montáž, dodávka návěstidla a demontáž kabelu.

Kdo provede natažení kabelu z řadiče do návěstidla a jeho opětovné zapojení?

**ODPOVĚĎ Č. 03:**

**Správce SSZ – SLUŽBY MĚSTA JIHLAVY s.r.o.**

**DOTAZ Č. 04 A ODPOVĚĎ Č. 04:**

SO 651 Přehledové kamery D 21-M/1:

- Jak má soutěžící ocenit položky k přehledovým kamerám, když není nikde uveden správce zařízení

**ODPOVĚĎ: Správce odbor Informatiky, Magistrát města Jihlavy, kontaktní osoba – Jaroslav Koten, tel.: 565 592 235, e-mail: jaroslav.koten@jihlava-city.cz**

- Položka 191 vzdálené softwarové nastavení. Co je tím myšleno ?

- V doložené dokumentaci není k těmto pracím žádný projekt

**ODPOVĚĎ: Doporučujeme zhotoviteli, aby se dotázal odborných firem, které zařízení servisuji. Kontakt předá pan Koten z MMJ.**

Nemá zadavatel tyto položky již dohodnuty se správcem a již oceněny?

**ODPOVĚĎ: V přílohách této odpovědi poskytujeme cenové nabídky na tyto činnosti s tím, že CN bude nutno aktualizovat před podáním nabídky.**

**DOTAZ Č. 05:**

SO 651 Rozhlasové zařízení 21-M:

- K tomuto oddílu není projektová dokumentace a uchazeč si neumí udělat představu o náročnosti těchto prací
- Jak má uchazeč například ocenit napájení rozhlasových zařízení?

Nemá zadavatel tyto položky již dohodnuty se správcem a již oceněny?

**ODPOVĚĎ Č. 05:**

**Správce Oddělení péče o části města, krizové řízení a BOZP, Magistrát města Jihlavy, kontaktní osoba – Ing. Tibor Fehér, tel.: 565 591 730, e-mail: tibor.feher@jihlava-city.cz**

**Doporučujeme zhotoviteli, aby se dotázal odborných firem, které zařízení servisují. Kontakt předá pan Fehér z MMJ.**

**V přílohách této odpovědi poskytujeme cenové nabídky na tyto činnosti s tím, že CN bude nutno aktualizovat před podáním nabídky.**

**DOTAZ Č. 06:**

SO654 Soupis D3 Elektroinstalace VO s SSZ

- K SSZ a výměnám stožárů a signalizace není žádná dokumentace
- Jak má uchazeč nacenit zapojení a zprovoznění SSZ?
- po dobu rekonstrukce SSZ, bude potřeba nějaká dočasná signalizace?

Dle zadávací dokumentace je zkušební provoz stanoven na dobu 6-12 měsíců

**ODPOVĚĎ Č. 06:**

**Dle dohod s Magistrátem města Jihlavy se jedná pouze o demontáž stávajících výložníků s náhradou za vyšší výložníky SSZ. Doba a čas realizace je odhadován v nočních hodinách o víkendech, 1-2 noci, kdy není nutno instalovat dočasnou signalizaci. Výložníky budou standardizovaného typu dle správce SSZ.**

**- Zadavatel dle dohod s Policií ČR potvrdí, že dočasnou signalizaci nebude nutno instalovat.**

**DOTAZ Č. 07:**

Při dílčím předání například měničny, předáním části trolejového vedení a předáním části kabelového vedení do užívání provozovateli. Začíná tímto běžet tento zkušební provoz?

**ODPOVĚĎ Č. 07:**

**Pokud budou splněny veškeré náležitosti pro spuštění zkušebního provozu dílčí části díla, zejména všechny potřebné revize, TBZ a ohlášení zkušebního provozu na DU, tak zkušební provoz začíná tímto běžet na předané dílčí části díla.**

**DOTAZ Č. 08:**

Předpokládáme, že stavba má stavební povolení od DESÚ

Při předpokladu že budeme vystavovat při předávání jednotlivých stavebních objektů do užívání provozovateli nové průkazy způsobilosti, počítá objednatel ve lhůtách pro plnění stavby i s lhůtami státních úředníků pro provedení potřebných dokladů pro zahájení zkušebního provozu?

**ODPOVĚĎ Č. 08:**

**ANO**

**DOTAZ Č. 09:**

- V návrhu smlouvy bod č. 5.4.1 je uvedeno, že kabelové trasy budou fakturovány až po dokončení jednotlivých objektů.

- co se rozumí dokončení objektů?

- je to jejich předání do užívání provozovateli nebo předání technickému dozoru stavebníka?

**ODPOVĚĎ Č. 09:**

**Je to jejich předání do užívání zadavateli včetně všech potřebných revizí a TBZ**

**DOTAZ Č. 10:**

Ve VRN jsou pouze 3ks. Revize a 3 ks. Průkazy způsobilosti

Stavebních objektů pro trolejové a kabelové vedení máme celkem 10

Nebude při dílčích předáních vyžadovány revize a PZ na každý stavební objekt zvlášť?

Revize na PS 001.1 – PS 001.8 máme zahrnout do jaké položky?

**ODPOVĚĎ Č. 10:**

**Zůstávají celkem 3 průkazy způsobilosti. Co se týká revizí, tak zde připouštíme případné rozšíření jejich počtu, dle let výstavby, upravený**

**1) MR 6 – jeden PZ a 1 celková revize**

**2) Trolejové vedení – jeden průkaz způsobilosti na celou JZT vydaný již na dílo dokončené v roce 2025, součásti díla budované v letech 2026 a 2027 již budou do tohoto PZ zapsány, připouštíme celkem 3 revize (za každý rok výstavby a dokončený souvislý úsek TV jednu)**

**3) Kabelové vedení - jeden průkaz způsobilosti na celou JZT vydaný již na dílo dokončené v roce 2025, součást díla budovaná v roce 2026 již bude do tohoto PZ zapsána, připouštíme celkem 2 revize (za každý rok výstavby a dokončený souvislý úsek TKV jednu)**

**DOTAZ Č. 11:**

Ve smlouvě, v odstavci 3.9 je níže uvedená klauzule

- zhotovitel je povinen poskytnout objednateli, osobám vykonávajícím funkci technického dozoru stavebníka, autorského dozoru a funkci koordinátora bezpečnosti a ochrany zdraví při práci (dále jen „koordinátor BOZP“) podmínky nezbytné pro výkon jejich funkce při realizaci díla, a to v přiměřeném rozsahu,

Rozumí se tím, že každá z těchto osob bude potřebovat svůj vlastní stul a židli v zařízení staveniště?

**ODPOVĚĎ Č. 11:**

**Ne, zadavatel poskytne prostory pro realizaci činnosti a funkci technického dozoru stavebníka, autorského dozoru a funkci koordinátora bezpečnosti a ochrany zdraví při práci ve svých prostorech Brtnická 1002/23, Jihlava včetně zasedací místnosti pro konání KD stavby.**

**DOTAZ Č. 12:**

Vzhledem k povaze zakázky žádáme zadavatele o zvážení, zda by akceptoval dle čl. 2, odst. 2.4., bodu 2. výzvy k podání nabídek a zadávací dokumentace, kromě referenčních zakázek spočívajících v min. 2 dokončených výstavbách, rekonstrukcích či přeložkách trakčního trolejového vedení (vč. budování trakčních stožárů) pro dráhu trolejbusovou také referenční zakázky pro dráhu tramvajovou?

**ODPOVĚĎ Č. 12:**

**Ano akceptujeme.**

**Zadavatel upravuje Výzvu k podání nabídek a Zadávací dokumentaci zveřejněnou na profilu zadavatele dne 9. 9. 2024 v bodě 2.4. TECHNICKÁ KVALIFIKACE dle § 79 odst. 2 písm. a) ZZVZ takto:**

- seznam významných stavebních prací poskytnutých za posledních 5 let před zahájením zadávacího řízení, včetně osvědčení objednavatele o řádném poskytnutí a dokončení nejvýznamnější z těchto prací;

Zadavatel stanovuje minimální úroveň pro splnění tohoto kritéria technické kvalifikace takto:

1. minimálně 1 výstavba nebo rekonstrukce stavby pro trakční napájení tramvajové nebo trolejbusové dráhy (měnirny), jejíž realizace byla v souladu se zákonem o drahách č. 266/1994 Sb., a která spočívala v dodávce a montáži kompletní technologie měnirny a objektu měnirny s minimálním finančním objemem 10 mil. Kč bez DPH

2. minimálně 2 dokončené výstavby, rekonstrukce či přeložky trakčního trolejového vedení (vč. budování trakčních stožárů) pro dráhu trolejbusovou **nebo tramvajovou**, a to v minimální finančním rozsahu 25 mil. Kč bez DPH za každou zakázku.
3. Minimálně 2 dokončené pokládky napájecího kabelového vedení pro napájení trolejbusové nebo tramvajové dráhy s finančním objemem minimálně 2,5 mil. Kč bez DPH za každou zakázku
4. Minimálně 2 rekonstrukce nebo novostavby trolejbusové trati zahrnující dodávku a montáž minimálně 2 křížení, 3 elektrických rozjezdových a 3 mechanických sjezdových výhybek vrchního trolejového vedení za každou zakázku zvlášť.

**Zadavatel zveřejňuje na profilu zadavatele složku s názvem Přílohy k Vysvětlení zadávací dokumentace č. 01. Dále zadavatel zveřejňuje na profilu zadavatele upravený soupis prací, který naleznete pod názvem 2024-09-02 0371 - Jihozápadní trolejbusová tangenta Jihlava [zadání] – úprava 1. 10. 2024.**

**S ohledem na tyto skutečnosti Zadavatel přiměřeně prodlužuje Lhůtu pro podání nabídek v Zadávacích podmínkách a Výzvě k podání nabídky ze dne 9. 9. 2024 v bodě 10.1. takto: Lhůta pro podání nabídky končí dne 17. 10. 2024 v 9:00.**

1. 10. 2024

**Kristýna Ratková**

za administrátora veřejné zakázky IS engineering s.r.o.