

Vysvětlení zadávací dokumentace

k veřejné zakázce

s názvem

„PD -Lávka pro pěší a cyklisty přes Labe v lokalitě Na Vinice- Polabec, Poděbrady“

Zadavatel na základě žádosti o vysvětlení ze strany dodavatele poskytuje následující vysvětlení zadávací dokumentace:

Dotaz číslo 1:

Dovoluji si se Vás dotázat na Váš požadavek na technickou kvalifikaci uvedenou v bodě 7.6.2 a hodnotící kritéria B a C v bodě 9.1 zadávací dokumentace.

Ze zadávací dokumentace vyplývá, že zkušenosti vedoucího týmu, jak pro technickou kvalifikaci tak i hodnotící kritérium, musí být doloženy realizací předchozích veřejných zakázek, které splňují následující kritéria:

- Zpracování projektové dokumentace pro provádění stavby
- Jejichž předmětem je novostavba lávky pro pěší nebo pro cyklisty
- Přes vodní tok šířky min. 40m
- Bez podpory v řečišti
- Realizovaných v posledních 10 letech
- Přičemž se uchazeč kvalifikuje jednou takovou realizací VZ a hodnotí se dalších 5 realizací VZ (celkem 6 realizací VZ dle podmínek výše).

Obdobně zkušenosti hlavního mostního inženýra, jak pro technickou kvalifikaci tak i hodnotící kritérium, musí být doloženy realizací předchozích veřejných zakázek, které splňují následující kritéria:

- Zpracování projektové dokumentace pro provádění stavby
- Jejichž předmětem je novostavba lávky pro pěší nebo pro cyklisty
- Přes vodní tok šířky min. 40m
- Bez podpory v řečišti
- Realizovaných v posledních 10 letech
- Přičemž se uchazeč kvalifikuje jednou takovou realizací VZ a hodnotí se dalších 5 realizací VZ (celkem 6 realizací VZ dle podmínek výše)

Jako potenciální uchazeč o tuto veřejnou zakázku považujeme takto nastavené technické kvalifikace a hodnotící kritéria za diskriminující pro uchazeče z České republiky a zvýhodňující zahraniční uchazeče, jelikož rozsah možných realizací VZ, které vyhovující požadavkům technické kvalifikace a hodnotící kritéria je omezen množstvím vodních toků, které jsou považovány definicí podle ZD za významné.

Dle našich informací je realizací VZ odpovídajících požadavkům technické kvalifikace a hodnotících kritérií v řádu vyšších jednotek a s ohledem na strukturu českého trhu projektování inženýrských staveb jsou tyto reference rozprostřeny mezi min. 4 subjekty. V zahraničí jsou takové konstrukce poměrně běžné a v případě zájmu zahraničního uchazeče bude tento proti uchazečům z České republiky ve významné výhodě.

Je skutečně záměrem zadavatel znevýhodnit uchazeče z českého prostředí? Přehodnotí a upraví zadavatel hodnotící kritéria?

Je nutné časové omezení referenční realizace veřejné zakázky?

Odpověď:

Zadavatel nemá v úmyslu zvýhodňovat jakékoliv skupiny dodavatelů. Jediným cílem zadavatele je získat relevantní nabídky od zkušených dodavatelů schopných zakázku řádně a včas realizovat.

Zadavatel současně mění zadávací dokumentaci v části hodnocení. Konkrétně zadavatel vypustil požadavek na časové omezení realizace hodnocených zkušeností u vedoucího týmu a zástupce vedoucího týmu. Aktualizované znění zadávací dokumentace zadavatel zveřejňuje současně s tímto vysvětlením.

Dotaz číslo 2:

Vzhledem k charakteru veřejné zakázky, kde hlavní část stavby tvoří mostní objekt, je odpovídající požadavek na hodnocení vedoucího projektu, který musí mít autorizaci v oboru dopravní stavby, při čemž má váhu 20% v hodnocení nabídek?

Odpověď:

Ano, zadavatel stanovil váhu hodnotícího kritéria B – zkušenosti vedoucího týmu na 20%.

V Poděbradech dne 23. 8. 2024

Město Poděbrady
zastoupeno JUDr. Tatianou Jiráskovou