

A. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Název stavby: **KARLOVOTÝNSKÁ CHODNÍK DO NUČIC**

Objekt: **KOMUNIKACE**

Místo stavby: **ul.KARLOVOTÝNSKÁ**

Investor: **MĚSTO RUDNÁ, Masarykova 94, Rudná u Prahy**

Projektant: **Ing.Martin Vychodil PROGEOK Praha 7, Nad štolou 2**

Zpracovatel projektové dokumentace:
Ing. Pavel Vychodil

Stupeň dokumentace: **DOKUMENTACE PRO STAVEBNÍ POVOLENÍ**

Datum zpracování: **červenec 2018**

B. STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVBY

Podél komunikace Karlovotýnská v úseku od ulice Na Výsluní k začátku obce Nučice se vybuduje nový chodník podél zástavby vč.odvodnění.

C. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ

C. 1. Výchozí podklady

- Požadavky investora
- Geodetické podklady

C. 2. Použité mapové podklady

Jako mapový podklad byla použita mapa v digitální podobě. Zaměření provedla geodetická kancelář Ing.Zdeněk Havlík v 04/2018, souřadnicový systém JTSK, výškový systém Balt pv.

C. 3. Inženýrské sítě

CETIN, Olšanská 6, 130 34 Praha 3

*V prostoru se **nachází vedení** VYJÁDŘENÍ 28.6.2018*

ČEZ Distribuce, Gulderenova 2577/19, 303 03 Plzeň

*V prostoru se **nachází vedení** podzemní i nadzemní NN a nadzemní VN VYJÁDŘENÍ 29.6.2018*

ČEZ ICT Services, Duhová 1444, Praha 4/2

*V prostoru se **nenachází vedení** v jejich správě VYJÁDŘENÍ 28.6.2018*

RWE Distribuční služby, Plynárenská 499/1, 657 02 Brno

zatím není vyjádření

Technické služby Rudná a.s., Rudná, Masarykova 105,

zatím není vyjádření

D. GEOTECHNICKÝ PRŮZKUM A CHARAKTERISTIKA ÚZEMÍ

D. 1. Stávající stav

Ulice **Karlovoťýnská III/00517** se nachází na jižním okraji středu obce. Komunikace vychází z Masarykovy ulice a pokračuje jižním směrem do Nučic a ukončena je na silnici II/101. Ulice Karlovotýnská v úseku od ulice Na Výsluní k začátku obce Nučice je široká 6,0m bez obrub a bez chodníku, podélný spád je od -2,30% k nejnižšímu místu, odkud stoupá min.+0,56% k začátku obce Nučice. Příčný spád je dostředný, odvodnění je do oboustranného zemního příkopu. Příkop podél zástavby je v místech vjezdů přerušen, v ulici V Zahradách je zanesený trubní propust s betonovými čely. Příkop pokračuje ještě cca 100m do svého nejnižšího místa a dále stoupá k Nučicím, kde je ukončen na kraji zástavby. Příkop nemá viditelný odtok, vzhledem k povodí cca 1000m2 zpevněných ploch se srážková voda snadno vsakuje.

D.2. Dotčené parcely stavbou

katastrální území Nučice

1028/1,	ostatní plocha-komunikace
1028/31, 1028/32,	ostatní plocha
1028/23, 1028/22	ostatní plocha

Středočeský kraj, Zborovská 81/11, Praha 5
Petr a Pavel Svoboda
Město Rudná, Masarykova 94/53, Rudná

katastrální území Hořelice

parcely č 383/30. 383/43 ostatní plocha

Město Rudná, Masarykova 94/53, Rudná

E. VZTAHY PK K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY

Stavba nemá žádné návaznosti

F. NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCHV rámci objektu **101 KOMUNIKACE** je řešeno:

- příprava území
- osazení obrubníku podél kraje komunikace
- oprava komunikace po pokládce kanalizace
- vjezdy
- chodník
- bezbariérové úpravy

F. 1 Příprava území

Jedná se o odstranění části stávajících vjezdů, čel propustků, které zasahují do chodníku. Ovocné stromy v trase chodníku budou odstraněny mimo tuto stavbu. Vybourané hmoty se odvezou na skládku. Zároveň se sejme ornice a uloží na deponii.

F. 2 Osazení obrubníku podél kraje komunikace

Kraj asfaltu Karlovotýnské se zařízne a osadí se plynule betonový silniční obrubník ve vyznačeném úseku mezi ulicí Na Výsluní (od stávajícího vjezdu) až k ceduli začátek obce Nučice. Osadí se betonový obrubník **ABO 2-15** (150/250/1000) do lože z betonu s boční opěrou z betonu C20/25 n XF3 nášlap horní hrany obrubníku je +12cm. Podél nově osazeného obrubníku se opraví pruh cca 10cm komunikace, který je potřebný jak pro vybourání, tak i osazení nového obrubníku.

Konstrukce opravy komunikace je dle TP 146 katalogový list 2 -IV-D1 typ **KC4**

- | | | | |
|--|--------|-------------|------------------------------|
| ■ litý asfalt | MA11 I | 40mm | ČSN 73 61 22, ČSN EN 13108-6 |
| <i>s posypem křemičitým pískem LAS I</i> | | | |
| ■ litý asfalt | MA11 I | 40mm | ČSN 73 61 22, ČSN EN 13108-6 |
| ■ dělicí mezivrstva např. textilie, skelná rohož dle ČSN 73 6122 | | | |
| ■ SC 0/32, | C20/25 | 140mm | ČSN EN 14227-1,10 |
| <i>podkladový beton</i> | | <i>PB I</i> | |
| ■ stávající podkladní vrstvy | | | |

Po dokončení se prořízne v místě napojení spára a zalije se modif. asfaltovou zálivkou.

F.3. Oprava komunikace po pokládce kanalizace komunikace

Po provedení kanalizace je třeba opravit překop přes ulici V zahradách.

Konstrukce opravy překopu po kanalizaci komunikace je navržena dle TP 170 Navrhování vozovek pozemních komunikací typ **D1-N-6-V-PIII**:

- | | | | |
|---------------------------------------|--------------------------------------|----------------------|-------------------|
| ■ asfaltový beton obrusný | ACO 11 | 40mm | ČSN EN 13108-5 |
| ■ spojovací postřík | 0,5 kg/m ² - po vyštěpení | | ČSN 73 6129 |
| ■ asfaltový beton podkladní | ACP 16+ | 80mm | ČSN EN 13108-5 |
| ■ postřík z mod. katinoaktivní emulze | PI;EK | 0,5kg/m ² | ČSN 73 6129 |
| ■ SC 0/32, | C8/10 | 140mm | ČSN EN 14227-1,10 |
| ■ štěrkodrt' | ŠDA | 170 mm | ČSN 73 6126 |
| ■ dle potřeby geotextilie | | | |
| celkem | | 410 mm | |

Zhutněná pláň $E_{def2} = 45\text{MPa}$ při $E_{def2} / E_{def1} < 2,5$.

Po dokončení se prořízne v místě napojení spára a zalije se modif. asfaltovou zálivkou.

F.4. Vjezdy

Stávající vjezdy mají kryt šterkový. Ten se vybourá a provede se nový ze zámkové dlažby. Podélný spád vjezdu je do 8% a vjezd je lemován betonovým obrubníkem ABO 19-10 (80/250/1000) do lože z betonu C16/20 n XF1.

Nájezd bude přes nájezdový obrubník (150/150/1000) s přechodovými kusy po obou stranách.

konstrukce vjezdu katalogový list dle TP 170 typ **D2-D-1-O-PII:**

■ zámková dlažba	DL I	80 mm	ČSN 73 6131
<i>dle výběru investora</i>			
■ kladecí vrstva	L/P	40 mm	ČSN 73 6126
■ šterkodrt'	ŠD	200 mm	ČSN 73 6126
c e l k e m		320 mm	

Zhutněná pláň $E_{def2} = 45\text{MPa}$ při $E_{def2} / E_{def1} < 2,5$.

F.5. Chodník

Nový chodník naváže na stávající v ulici Na Výsluní a pokračuje až k začátku obce Nučice v šířce 1,50m s ohledem na šířkové poměry. V ostatních případech bude chodník lemován na straně zeleně sadovým obrubníkem

ABO 17-10 (60/200/1000) do lože z betonu C16/20 n XF1 s nášlapem horní hrany +6cm. Příčný spád chodníku je 2% směrem do komunikace.

konstrukce chodníku katalogový list dle TP 170 typ **D2-D-1-CH-PII:**

■ zámková dlažba	DL I	60 mm	ČSN 73 6131
<i>dle výběru investora</i>			
■ kladecí vrstva	L/P	40 mm	ČSN 73 6126
■ šterkodrt'	ŠD	150 mm	ČSN 73 6126
c e l k e m		250 mm	

Zhutněná pláň $E_{def2} = 45\text{MPa}$ při $E_{def2} / E_{def1} < 2,5$.

F. 5. Bezbariérová úprava

V místě křížení chodníku a ulice V Zahradách je navrženo místo pro přecházení, v místě navázání na ulici Na Výsluní je bezbariérový vstup do vozovky podle Vyhl. č. 398/2009 Sb. Tato místa pro přecházení (nástupní místa na chodník) jsou bezbariérová s výškovým odskokem u vozovky 2cm a s nájezdem ve sklonu max. 12.5% (1:8). Stejný max. sklon musí mít i nájezd do boku. Nájezdy na chodník se provádějí v celé šířce značeného přechodu. Obrubník u vozovky je vodorovný nebo ve sklonu max. 1:8 jako nájezdová rampa. Okraj nájezdu za obrubníkem musí být vyznačen výrazně odlišnou strukturou a charakterem povrchu, vnímatelným slepeckou holí a nášlapem. Místo vyznačení (tj. vodící linie nazývaná varovný pás) se provádí v šířce 0.4m (min.0.3m) z dlažby se speciální plastickou úpravou (např. s výstupky komolých kuželů, seříznutých polokoulí o průměru výstupků cca 27mm, výšce 5 mm a rozteči 35/50 mm). Varovný pás musí být veden až do místa, kde je výška nabíhajícího obrubníku alespoň 0,08m nad vozovkou.

Na chodníku ve směru místa pro přecházení se provede vodící linie nazvaná signální pás v šířce min. 0.80m s plastickou úpravou jako varovný pás (barva dlažby varovného a signálního pásu by měla být kontrastní proti barvě použité na chodníku. Obvykle se používá barva na tyto prvky červená). Tento signální pás musí být u místa pro přecházení ukončen 0,40m před varovným pásem (platí pro místo pro přecházení).

Podél sníženého obrubníku ve vjezdu je navržen varovný pás v šířce 40cm (barva pásu musí být kontrastní oproti barvě dlažby na chodníku).

G. ZÁSADY ODVODNĚNÍ

Odvodnění chodníku a části komunikace je řešeno spádováním do stávající komunikace a do nově navržených vpustí. Vpusti jsou napojeny na novou dešťovou kanalizaci vedenou v novém chodníku. Navržené boční uliční vpusti a kanalizační šachty jsou typové z betonových prefabrikátů. Kanalizační přípojky jsou navrženy z kanalizačního potrubí z PVC DN150 SN8 a jsou zaústěny do stok pomocí odboček 45° a kolene 45°. Minimální sklon přípojky je 20‰, maximální je 400‰. Kanalizace je PVC DN250 SN8 250.

Způsob provádění

Zemní práce budou prováděny podle ČSN 73 3050 „Zemní práce“. Stavba bude prováděna na základě stavebního povolení a po předání staveniště zhotoviteli stavby, tj. po jejím vytyčení a vytyčení stávajících podzemních inženýrských sítí. Správci dotčených stávajících inženýrských sítí musí být o zahájení zemních prací uvědomeni nejméně 15 dní předem. Výkopy rýh a jam pro ukládané potrubí je nutno provádět se svislými, paženými stěnami výkopů. V těsném souběhu se stávajícími inženýrskými sítěmi a při jejich křížení bude prováděn ruční výkop, odkryté vedení musí být řádně zajištěno proti poškození. Výkopové práce v těsné blízkosti kabelových tras musí být prováděny za odborného dozoru jednotlivých správců sítí. Při křížení s nadzemním vedením bude respektováno ochranné pásmo tohoto vedení. Pod nadzemním vedením nesmí být použito mechanismů při zapnutém stavu vedení, nesmí být použito mechanismů vyšších než 3 m a nesmí být pod vedením zřízena skládka materiálu nebo výkopku.

Veškerý výkopek bude umístěn na mezideponii na pozemku investora, vhodná zemina se použije pro zpětný hutněný zásyp a přebytek bude použit pro terénní úpravy areálu, popř. bude odvezen na skládku.

Navržená kanalizace bude zhotovena podle ČSN EN 1610 (75 6114) „Provádění stok a kanalizačních přípojek a jejich zkoušení“.

Po hrubém výkopu při strojním těžení se dno rýhy vyrovná do předepsaného sklonu a hloubky. Na takto upravenou základovou spáru se provede podkladová betonová deska. Potrubí bude ukládáno na betonové pražce a po uložení bude potrubí obetonováno dle vzorového příčného řezu. Před kladením se potrubí vizuálně zkontroluje, poškozené trubky se nesmí použít. Pokládka potrubí se provede dle montážního návodu výrobce. Před konečným zásypem rýhy se provedou zkoušky vodotěsnosti stok dle ČSN 75 6909 „Zkoušení vodotěsnosti stok“, o zkoušce se vždy vyhotoví zápis.

Obsyp kanalizačního potrubí do výše 300 mm nad horní okraj potrubí bude vhodným zásypovým materiálem se zrny do 10 mm. Obsypový materiál se rozprostře rovnoměrně po obou stranách potrubí a řádně se zhutní po vrstvách max. 150 mm, současně po obou stranách potrubí. Při obsypu je nutné kontrolovat vyplňování prostoru pod potrubím. Takto se postupuje až do výše 300 mm nad úroveň vrcholu potrubí. Zhutňování obsypu přímo nad potrubím není přípustné. Další zásyp se provede vhodnou hutnitelnou zeminou po vrstvách tloušťky maximálně 300 mm, se zhutněním.

Nově rekonstruované šachty na stokách jsou navrženy prefabrikované, vstup do šachet bude zajištěn litinovým poklopem. Šachtová dna se budou ukládat na podkladový šterkový polštář, případně na podkladový beton tl. 100 mm. Důležitou podmínkou pro zajištění vodotěsnosti šachet je zajištění vodorovnosti stykových ploch. Šachtová dna musí být ve výrobě osazeny vložkou pro kameninové potrubí DN 300. Postup napojení šachet na potrubí je obdobný jako spojování trubek. Montáž prefabrikovaných šachet bude prováděna podle montážního návodu výrobce šachet.

Před závěrečným předáním a uvedením kanalizace do provozu se provede skutečné zaměření stavby.

Uložení potrubí

Plastové potrubí PVC se pokládá do pažené rýhy šířky 0,9 m (při hloubce větší než 1,75 m – 1,0 m) na dno výkopu do pískového lože tl. 10-15 cm. Pro obsyp bude nesoudržný materiál s velikostí zrn do 20 mm. Materiál pro obsyp se rovnoměrně rozprostře po obou stranách trubky po vrstvách 10-15 cm a zhutňuje se souměrně po obou stranách trouby na míru zhutnění min. 90 % PS a ulehlost $I_d = \min. 0,67$. Vrstvy obsypu nad troubou se smí zhutňovat jen po stranách trouby. Uvnitř bezpečnostního pásma – 0,3 m nad horní hranou potrubí, se smí používat pouze lehká zhutňovací technika. Těžká hutnicí technika se použije od 1,0 m nad potrubím. K zásypu rýhy se může použít původní výkopový materiál z rýhy. Zásyp se zhutňuje po vrstvách max. 20 cm. Míra zhutnění je předepsána do výšky 30 cm nad vrchol díků trub a to min. 80% PS.

Je nutno ověřit, je-li dno výkopku dostatečně zhutněno (přirozené zhutnění okolní zeminy vzniklé mnohaletým usazováním). Toto zhutnění musí odpovídat hodnotě min. 88% PS (pro pojezd středně těžkými mechanizmy typu LKW 12 nebo SLW 30 min. 90%, popř. 92%, pro těžké mechanizmy typu SLW 60 min. 95%). Pokud je tato hodnota nižší (např. z důvodu návážky zeminy, ve které se dodatečně zhotovuje výkop), je nutné toto dno zhutnit na požadovanou hodnotu („Zóna podsypu – ZP“) jinak je možné nebezpečí vzniku podélné a příčné deformace uloženého potrubí. Hutnění dna výkopu se provádí za pomoci hutnicích mechanismů.

Hutnění obsypu:

- pro plochy bez zatížení
 - nesoudržné půdy 88% PS
 - nesoudržné půdy 85% PS
- pro plochy se zatížením typu SLW30:
 - nesoudržné půdy 92% PS
 - nesoudržné půdy 89% PS
- po vrstvách o max. mocnosti 0,15 m.

Hutnění obsypu:

- mimo silniční těleso je min. míra zhutnění 92% PS
- v silničním tělese je min. míra zhutnění 95% PS
- v aktivních zónách je předepsáno min. 100% PS
- po vrstvách o max. mocnosti 0,20 m.

Vsak

Vzhledem k absenci blízké dešťové kanalizace je navržen vsakovací jáma, vyplněná hrubým kamenivem obaleným geotextilií. Jáma bude mít rozměry 3,0x1,0x1,0m

H. NÁVRH DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ

Nenavrhuje se nové dopravní značení, pouze budou muset být stávající svislé značky znova osazeny vzhledem k tomu, že budou v novém chodníku.

I. ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY

I. 1 Inženýrské sítě

Stávající inženýrské sítě je nutno před zahájením prací vytyčit příslušnými správci.

I. 2. Zemní práce

Konstrukční požadavky na zemní těleso stanovují ČSN 73 30 50 a ČSN 73 61 33. Při kontrole hutnění zemní plně se postupuje podle ČSN 72 10 06 – Kontrola zhutnění zemin. Min. hodnota modulu přetvárnosti na pláni komunikace je $E_{def,2} = \min. 45 \text{ MPa}$

Hutnění zkoušky

Budou provedeny statické hutnění zkoušky dle ČSN 72 1006 Kontrola hutnění zemin a sypanin:

Místa zkoušek určí zástupce investora.

Náležitou pozornost je třeba věnovat úpravě zemní plně, zejména zabránit jejímu zvodnění. Z toho důvodu je důležité začít s realizací a pokládkou navržených konstrukcí zpevněných ploch v těsné návaznosti na její definitivní úpravu.

I. 3 Ohumusování

Volné plochy se ohumusují ornici z deponie tl.15cm a následně se osejí travním semenem.

I. 4 Požadavky na realizaci stavby

Pro provádění stavby budou dodrženy následující podmínky:

- Stavba bude prováděna v souladu s platnými technickými normami ČSN, jejich změnami, technickými podmínkami (TP), platnými zákony a vyhláškami.
- Při realizaci je nutno zohlednit stanoviska dotčených orgánů státní správy a správců sítí, která jsou součástí celkové dokumentace projektu.
- Při stavebních pracích je nutno dodržovat platné předpisy, zejména vyhl. č. 363/2005 Sb. O bezpečnosti práce a technické zařízení při stavebních pracích a všechny předpisy s tím související.
- Při provádění výkopových prací v pásmu technologického vedení nebude použito strojní techniky.
- Zákres inženýrských sítí je orientační, dle podkladů jednotlivých správců. Před započatím stavby je nutné polohy veškerých sítí vytyčit příslušnými správci a po celou dobu stavby udržovat. S jejich polohou musí být pracovníci prokazatelně seznámeni. Práce v jejich blízkosti je nutno provádět za odborného dozoru organizace a za dodržení dalších podmínek správce.
- Pokud by došlo k odkrytí nebo poškození jakéhokoliv vedení, či zařízení (i nezakresleného), musí být stavební práce v tomto místě přerušeny a jakékoliv další práce musí být schváleny příslušným správcem tohoto vedení nebo zařízení.
- Dále je nutná zvýšená pozornost při pracích v blízkosti nadzemních vedení, zejména při použití mechanismů ve výšce vyšší než 3 m.
- Je třeba zamezit přístupu veřejnosti na staveniště, otevřené výkopy chránit zábradlím a v noci výstražným světlem. Během provozu je nutno dodržovat vyhlášku o silničním provozu.
- Zemní pláň je nutno náležitě upravit, zamezit vstupu vody a zabránit zvodnění. Je třeba zajistit potřebnou únosnost a první stmelenou vrstvu položit co nejdříve.
- Veškerý stavební materiál použitý do díla musí odpovídat příslušným normám a technologickým předpisům.

- Veškeré opěrné prvky musí být uloženy do betonového lože s řádnou boční opěrou.
- Vyrobený beton je nutné podle možnosti ihned uložit – zejména v horkých letních měsících – aby bylo zabráněno rychlému vysychání čerstvého betonu. Před započítím betonování je nutné se přesvědčit, že místo pokládky betonu je čisté, případné bednění dostatečně pevné i těsné (jakmile je beton uložený do bednění, je třeba dbát na správné
- zhutnění, a to buď ručně, nebo pomocí vibrátorů). Nezbytná je ochrana betonu před slunečním zářením, silným větrem nebo prudkým deštěm, což lze provést pomocí plachet, textile či fólie. Správným ošetřováním zatvrdnutého betonu vodou, zvýšíme jeho trvanlivost.
- Technologická lhůta vyzrání (vytvrzení) betonu je 28 dní, během které nesmí být veškerá konstrukce vystavena jakémukoliv namáhání vzniklému např. průjezdem vozidel či manipulační technikou stavby. V opačném případě se riskuje brzké porušení konstrukce a ztrátě stability díla.
- Veškeré ložné spáry stávající vozovky budou před položením nové vrstvy asfaltu ošetřeny spojovacím postříkem. Veškeré styčné spáry, které jsou namáhány vnějším prostředím, budou certifikovaně zality trvale pružnou zálivkou, ošetřeny živичnou emulzí a zasypány křemičitým pískem. Tímto způsobem se zamezí vzniku poruch na styku
- stávající a nové konstrukce.
- Napojení nových asfaltových krytů vozovek a stávajících, bude provedeno „zazubením“ vrstev v šířce 0,25 m a tloušťce dle tloušťky navrhovaných vrstev, tedy 50 a 50 mm.
- Sejmутí omíčky bude provedeno podle skutečné potřeby v okamžiku provádění stavby.
- Vzniklé plochy vhodné pro výsadby a výsev trávníku, budou urovňovány a ohumusovány kvalitní zeminou v tloušťce 150 mm.
- Veškerá stávající vzrostlá zeleň určená k zachování bude chráněna po celou dobu výstavby viz ČSN 83 9061 Technologie vegetačních úprav v krajině – Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích.
- Živičné směsi musí mít požadované vlastnosti.
- Napojení obrub bude provedeno seříznutím obou konců obrub pod patřičným úhlem.

I. 5 Bezpečnost a ochrana zdraví při práci

Při provádění stavby je nutno dodržovat předpisy, týkající se bezpečnosti práce a technických zařízení, zejména vyhlášku č.591/2006 Sb., o bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích a zajistit ochranu zdraví a života osob na staveništi.

Zvýšenou pozornost je třeba věnovat pracím v blízkosti podzemních vedení. Jejich poloha musí být předem vyznačena jejich správci a po dobu stavby udržována. S jejich polohou musí být pracovníci dodavatele prokazatelně seznámeni. Práce v jejich blízkosti je nutno provádět za odborného dozoru příslušné organizace, bez použití mechanismů a za dodržení dalších podmínek správce.

Dále je nutná zvýšená pozornost při pracích v blízkosti nadzemních vedení, zejména při použití mechanismů ve výšce vyšší 3m.

Je nutno zajistit bezpečnost pracovníků při souběžném provádění prací. Pracovníci musí být prokazatelně seznámeni s nebezpečím, dodavatelské organizace musí uzavřít vzájemné dohody.

Je třeba zamezit přístupu veřejnosti na staveniště, otevřené výkopy chránit zábradlím a v noci výstražným světlem. Během provozu je nutno dodržovat vyhl. Č.30/2001 Sb.

I. 6 Technické specifikace, normy a předpisy

Před zahájením výkopových prací je zhotovitel povinen seznámit se s trasami vedení stávajících inženýrských sítí a požádat správce sítí o jejich vytýčení.

Pokud jsou v projektové dokumentaci uvedeny odkazy na konkrétní výrobky, je nutno tyto výrobky považovat za stanovený kvalitativní a cenový standart. Tyto výrobky může zhotovitel díla nahradit za výrobky jiné, kvalitativně srovnatelné nebo lepší úrovně (nutno doložit technickými parametry garantovanými výrobcem). Použití alternativního výrobku je podmíněno souhlasným stanoviskem projektanta a podléhá odsouhlasení zástupcem objednatele.

Pokud projektovou dokumentací dané řešení není doloženo odkazem na výkresovou dokumentaci, projektant předpokládá řešení podle typových schémat a technických podkladů výrobků a zařízení vztahujících se k realizaci díla. V případě variantního řešení rozhodne projektant a investor se zhotovitelem předložených podkladů.

Vybraný dodavatel stavby je povinen při zhotovení dodržet nejen dotčené zákony a vyhlášky, ale i ustanovení veškerých souvisejících technických norem, především níže uvedených:

ZEMNÍ PRÁCE

ČSN 72 1002	Klasifikace zemin pro dopravní stavby
ČSN 72 1006	Kontrola zhutnění zemin a sypanin
ČSN 73 3050	Zemné práce. Všeobecné ustanovenia
ČSN 73 6133	Navrhování a provádění zemního tělesa pozemních komunikací

KOMUNIKACE

ČSN 01 3420	Výkresy pozemních komunikací-Společné požadavky na výkresy PK
ČSN 01 3466	Výkresy pozemních komunikací
ČSN 01 8020	Dopravní značky na pozemních komunikacích
ČSN 73 6100	Názvosloví silničních komunikací
ČSN 73 6101	Projektování silnic a dálnic
ČSN 73 6102	Projektování křižovatek na silničních komunikacích
ČSN 73 6110	Projektování místních komunikací
ČSN 73 6114	Vozovky pozemních komunikací. Základní ustanovení pro navrhování
ČSN 73 6121	Stavba vozovek. Hutněné asfaltové vrstvy
ČSN 73 6123-1	Stavba vozovek – Cementobetonové kryty-Část 1: Provádění a kontrola shody
ČSN 73 6124	Stavba vozovek Kamenivo stmelené hydraulickým pojivem
ČSN 73 6125	Stavba vozovek. Stabilizované podklady
ČSN 73 6126	Stavba vozovek. Nestmelené vrstvy
ČSN 73 6129	Stavba vozovek. Postřiky a nátěry
ČSN 73 6130	Stavba vozovek. Emulzní kalové vrstvy
ČSN 73 6131	Stavba vozovek Část 1. Kryty z dlažeb
ČSN 73 6133	Navrhování a provádění zemního tělesa PK
ČSN 73 6160	Zkoušení silničních živichých směsí
ČSN 73 6175	Měření nerovnosti povrchů vozovek
ČSN 73 6177	Měření a hodnocení protismykových vlastností povrchu vozovek
ČSN 73 6190	Statická zatěžovací zkouška podloží a podkladních vrstev vozovek
ČSN 73 6192	Rázové zatěžovací zkoušky vozovek a podloží
ČSN 73 7010	Vodorovné dopravní značení-Požadavky na dopravní značení
ČSN 73 6126-1	Stavba vozovek – Nestmelené vrstvy – Část 1:Provádění a kontrola shody
ČSN 73 6126-2	Stavba vozovek – Nestmelené vrstvy – Část 2:Vrstva z vibrovaného štěrku
TP 65	Zásady pro dopravní značení na PK, CDV Brno
TP 66	Zásady pro přechodné dopravní značení na PK, CDV Brno
TP 76	Geotechnický průzkum pro stavby PK, STRADIS Brno
TP 170	Navrhování vozovek pozemních komunikací
TP 83	Odvodnění PK, Pragoprojekt Praha

V Praze dne24. 07. 2018

Ing. Pavel Vychodil