



PROJEKT

Karel Štěpánek
Žernosecká 32, Litoměřice
Sídlo kanceláře:
VELKÁ DOMINIKÁNSKÁ 10
412 01 LITOMĚŘICE

IČ 10436839
DIČ CZ480711103
TEL. 414119003, 603877369
E-MAIL pks.stepanek@seznam.cz

Oprava vozovky komunikace Poplužní ulice v Budyni nad Ohří

PROJEKT

stavby pro realizaci

Místo: Poplužní ulice, Budyně nad Ohří

Kraj: Ústecký

Objednatel: Město Budyně nad Ohří, Mírové nám. 65

Zakázka č.: 23 005 0

Datum: duben 2023

Vyhotovení:

OBSAH

A. Průvodní zpráva

B. Souhrnné řešení stavby

D. Dopravní část

E. Zásady organizace výstavby

F. Doklady

A. Průvodní zpráva

1. Identifikační údaje

A.1.1 Údaje o stavbě

a) Název stavby: Oprava vozovky komunikace Poplužní ulice v Budyni Nad Ohří – dokumentace pro realizaci opravy.

Předmět dokumentace: Projektová dokumentace na opravu dožité vozovky stávající komunikace, která je částečně živičná, ale převážně s mechanicky upraveným šterkovým povrchem, který působí prašnost a hluk v obytné zóně. Oprava je prováděna v hranici stávajícího povrchu. Číslo dotčené parcely je 1410/11 a 1410/34 v k.ú. Budyně nad Ohří.

A.1.2 Údaje o stavebníkovi

Žadatel: **Město Budyně nad Ohří, Mírové nám čp.65, 411 18 Budyně nad Ohří**

A.1.3 Údaje o zpracovateli projektové dokumentace

a) Kamil Šesták – odpovědný projektant - autorizovaný technik pro dopravní stavby

Specializace nekolejová doprava

Špindlerova 783, 413 01 Roudnice nad Labem

TEL. 607746271

E-MAIL kamil.sestak@seznam.cz

IČ 41289633

b) vypracoval: Karel Štěpánek - hlavní projektant

2. Základní údaje o stavbě

Předmětem řešení je generální oprava povrchu komunikace včetně podkladních vrstev ulice Poplužní s napojením na již zrekonstruované části od ulice Slánské ke Školní ulici včetně úprava sklonů pro zlepšení odvodu srážkové vody do již vybudované dešťové odváděcí vody do rybníka v sousedství Poplužní ulice.

Toto upravené řešení zohledňuje a respektuje stávající vjezdy a parkovací stání včetně jejich zpevnění zámkovou dlažbou.

B. Souhrnné řešení stavby

Komunikace

a) Napojení komunikací

Řešená ulice je dopravně napojena na stávající ulici tř.II/118 a místní komunikaci Školná ulice, komunikace bude IV. třídy od km 0,00 až po její ukončení v km 0,2671, kde navazuje na již dříve realizované opravené povrchy.

Celá komunikace je obousměrná, má již funkční venkovní osvětlení, které bude pouze ve dvou případech posunuto mimo vozovku.

Komunikace bude mít asfalto-betonový povrch se šterkovým podkladem na mechanicky upravené podloží, vjezdy na pozemky a parkovací stání mají kryt z betonové zámkové dlažby tl. 80mm.

Rozhledové podmínky vjezdů se neřeší jelikož jejich umístění se nemění.

b) Technické řešení komunikací

Šířka veřejného prostoru je

navržena 8 m. V profilu komunikace jsou navrženy travnaté vsakovací průlehy šířky 2,4 m vystřídáné se zpevněnými, dlážděnými vjezdy a místy pro krátkodobá (návštěvníká) stání o šířce 2 m. Tyto vjezdy a stání jsou vydlážděny betonovou zámkovou dlažbou se vsakovacími průlehy.

Komunikace má povětšinou oboustranný spád ke vsakovacím ploše vjezdů či parkovacího stání ze vsakovací dlažby, případně do stávajícího odvodňovacího žlabu, vozovka má základní šířku 6 m. Pouze menší část má šíři od 4 m do 5 m. zde bude přednost v jízdě řešena dopravním značením

Dlažby komunikace budou betonové, stejně jako obrubníky silniční 150/250 mm nebo sadové 60/200 mm.

Hned za sjezdem ze silnice č. III/24719 bude umístěn u DZ IZ 5a a 5b zvýšený práh o max. 50 mm nad navazující vozovku v šíři minimálně 500 mm barevně odlišený z dlažby se hmatovými výstupky signalizující konec obytné zóny se sníženou rychlostí 20 km/h a přechod do nebezpečného prostoru.

Předpokládané konstrukce komunikace:

krátkodobá stání vozidel z betonové dlažby se vsakovacími štěrbinami

- dlažba betonová 80 mm
 - ložná vrstva HDK 4/8 40 mm
 - MKZ štěrkodrt' F 4-32 mm 200 mm
 - MZ mechanicky zpevněná pláň
- celkem 320 mm

pojízdný pruh obytné ulice pro vozidla nad 3,5 t:

návrh dle TP 170

- ACO 11 tl. 40 mm
- ACP 16 tl. 60 mm
- MZK tl. 150 mm
- ŠD tl. 150 mm
- MZ

celkem 400 mm

c) vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí:

Během realizace stavby se nepředpokládá narušení ani poškození životního prostředí a veškeré použité materiály na stavbě budou splňovat příslušné normy a ekologické předpisy, včetně jejich likvidace a recyklace odpadu. Dle zákona č. 541/2020 Sb., o odpadech, musí být odpad ze stavebních prací roztříděn a nabídnut k využití. Pokud jej nelze využít, musí být zneškodněn na zařízení k tomu určeném.

Stavební činnost bude prováděna v souladu s vyhl. 148/2006 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.

Při provádění stavby ani v průběhu jejího užívání nedojde ke změně stávajících poměrů v oblasti ochrany životního prostředí a vlivu na okolí.

- způsob zneškodňování odpadních látek a odstranění nebo omezení rizikových vlivů:

Nakládání s odpadními vodami: Stavba odpadní vody nevytváří, dešťové vody odváděny stávajícím systémem.

Nakládání s odpady: Nakládání s odpady je určeno shora uvedeným zákonem a vyhláškami č. 273/2021 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady a vyhláškou č. 8/2021 Sb., Katalog odpadů.

Dle tohoto zákona a jeho prováděcích vyhlášek je povinnost odpad třídit a recyklovat. Teprve to, co nelze dále využít je možno ukládat na příslušné skládce, přičemž se

materiál pečlivě třídí postupem uvedeným v §2 vyhlášky. Vytríděný odpad se dělí na nebezpečný („N“) a ostatní („O“); dle toho se pak ukládá na příslušnou skládku. Stavební odpady (včetně vytěžené zeminy) jsou řazeny do třídy 17.

Jedná se o odpady dle vyhlášky č.8/2021 Sb.:

Kód 17 05 04-Zemina v množství 350 t a

Kód 17 05 03-Kamení v množství 55t.

Zhotovitel stavby odpovídá za dodržení předepsaného způsobu likvidace odpadů. Při kolaudaci bude předložen doklad o uložení odpadu na skládku. Veškeré vzniklé odpady budou uloženy na řízené skládce odděleně výkopek, stavební suť a nebezpečné odpady – živice, které budou recyklovány.

d)celkový dopad stavby na dotčené území a navrhovaná opatření vztahy na dosavadní využití území, vztahy na ostatní plánované stavby v zájmovém území, změny staveb dotčených navrhovanou stavbou:

Vzhledem k umístění stavby z části na stávajícím pomocném silničním tělesu a podél stáv. komunikace nebude dotčené území negativně ovlivněno, naopak dojde k jeho revitalizaci, ostatní stavby nejsou stavbou dotčeny, stavba nevyvolá změny dalších staveb.

Podmínky realizace stavby

a) věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků:

souvisejí s výstavbou dalších inženýrských sítí v dané lokalitě,

b) uvažovaný průběh výstavby a zajištění její plynulosti a koordinovanosti: předpokládané zahájení a ukončení výstavby : viz předchozí body, termín odvislý od pokračování výstavby v dané lokalitě,

Předpokládaný postup výstavby (chronologicky):

- Vytýčení stavby,
- odtěžení stávající zeminy ,
- založení a provedení opěrných zdí,
- provedení podkladních vrstev mechanicky zhutněných,
- provedení finálních povrchů,
- provedení terénních úprav nejbližšího okolí stavby,
- osazení osvětlení přechodu a signálního zařízení
- provedení dopravního značení.

Stavba bude probíhat v jednom celku.

- zajištění přístupu na stavbu: po stávající místní komunikaci IV.řř, která je napojena na silnici č.II/118.

- dopravní omezení, objížďky a výluky dopravy:

Stavba bude probíhat za plného provozu přilehlé komunikace.

Přehled budoucích vlastníků a správců:

po skončení stavby bude stavba geometricky zaměřena. Správcem bude Město Litoměřice na základě daru dosavadních vlastníků.

a) seznam známých nebo předpokládaných právnických a fyzických osob, které převezmou jednotlivé stavební objekty a provozní soubory po jejich ukončení do vlastnictví a osob, které je budou spravovat (pozemní komunikace, sítě technické infrastruktury, oplocení apod.): Město Budyně nad Ohří – pověřená osoba,

b) způsob užívání jednotlivých objektů stavby: komunikace budou užívány pro dopravní obslužnost lokality.

Předávání částí stavby do užívání

a) možnosti (návrh) postupného předávání části stavby (úsek, objekt) do užívání: stavba bude předána jako celek.

b) zdůvodnění potřeb užívání stavby před dokončením celé stavby: viz předchozí bod.

Výsledky a závěry z podkladů, průzkumů a měření

Převzatý všechny závěry z předchozí PD a vydaného SP.

Dotčená ochranná pásma, chráněná území, zátopová území, kulturní památky, památkové rezervace, památkové zóny

a) rozsah dotčení: Ochranná pásma liniových staveb:

- | | |
|--|---------------------------|
| - sdělovací kabely Telefonica O ₂ | - 1,5 m na každou stranu |
| - vodovodní řád SčVaK | - 1,5 m na každou stranu |
| - STL plynovod GasNet | - 1,0 m na každou stranu |
| - VTL plynovod GasNet | - 4,0 m na každou stranu |
| - kabely VN, NN ČEZ | - 1,0 m na každou stranu |
| - sdělovací kabely ČEZ ICT Services | - 1,5 m na každou stranu, |

zasahujeme do OP nadzemního vedení NN ČEZ: nejsou stanoveny zvláštní podmínky při zachování stability betonových sloupů podle kterých jsou prováděny terénní úpravy, rovněž tak zařízení ve správě O2 Telefonica.

b) podmínky pro zásah: nutno podzemní zařízení nechat vytýčit a dodržovat ustanovení podmínek správců sítí k práci v ochranných pásmech těchto zařízení,

c) způsob ochrany nebo úprav: jelikož nepředpokládáme bezprostřední kontakt se zařízení, není stanoven,

d) vliv na stavebně technické řešení stavby: nedotkne se.

Vliv stavby a provozu na pozemní komunikaci na zdraví a životní prostředí

Vyhodnotí se vlivy negativních účinků stavby a jejího užívání a uvedou se návrhy na stavební opatření k jejich prevenci, eliminaci, případně minimalizaci v souladu s příslušnými právními předpisy

a) ochrana krajiny a přírody: stavba ani její provoz nezasahuje negativně do krajiny a přírody,

b) hluk: provoz stavby – chodníků nevyvolá zvýšení hluku, vlastní stavba při realizaci zřejmě nepatrně přechodně hluk zvýší, bude však probíhat v pracovní době během dne, aniž by hluk působil v nočních hodinách,

c) emise z dopravy: stavba ani provoz je nezvýší,

d) vliv znečištěných vod na vodní toky a vodní zdroje: ke znečištění vod nedojde,

e) ochrana zdraví a bezpečnosti pracovníků při výstavbě a při užívání stavby: Projekt je řešen v souladu s vyhláškou č. 501/2006 Sb. o obecných technických požadavcích na výstavbu. Charakter stavby nevyžaduje zkušební provoz. Stavba bude uvedena do provozu po vydání souhlasu s trvalým užíváním stavby.

Popis zdrojů a možného ohrožení zdraví a bezpečnosti pracovníků, rizikové vlivy: Stavební úpravy byly navrhovány s ohledem na příslušné zákony, vyhlášky a normy. Z hlediska bezpečnosti práce je pro všechny účastníky výstavby právně závazný zákon

309/2006 Sb. ve znění nařízení vlády č. 591/2006 Sb. a nařízení vlády č.101/2005 Sb. v platném znění a předpisy související.

Upozornění pro účastníky výstavby

- Investor je povinen s dodavatelem stavebních prací spolupracovat, zejména při vytváření podmínek hygieny a bezpečnosti práce při zařizování staveniště i v průběhu výstavby, splnit své povinnosti při předání staveniště a v případě nutnosti zajistit pro pracovníky dodavatele další osobní pracovní prostředky a zařízení u dodavatele stavebních prací neobvyklé a pokud pro bezpečnost práce nadstandardní vybavení.
- Zhotovitel stavebních prací je povinen všechny bezpečnostní a hygienické předpisy jakož i příslušné ČSN související s jeho činností znát a řídit se jimi. Je povinen zejména nejen svoje pracovníky, ale i všechny osoby vstupující na staveniště vybavit odpovídajícími (předepsanými) pracovními ochrannými prostředky, je povinen zpracovat dodavatelskou dokumentaci včetně technologických postupů (tyto doklady musí být po dobu výstavby k dispozici na stavbě), provést zaškolení svých pracovníků a vést o zaškolení registraci, uzavřít jejich pojištění (§ 205 zákona č. 37/92 Sb.), dodržovat předpisy pro způsobilost jednotlivých pracovníků. Stejně tak musí postupovat při všech pracích a provádění doplňkových a zajišťovacích konstrukcí.

Dalšími povinnostmi zhotovitele jsou například:

- Povinnost odeslání Záznamu o úrazu nejpozději do 5. Dne následujícího měsíce (možnost sankcí ze strany okresní správy zdrav.pojištění) apod.
- Zhotovitel stavebních prací je povinen mít doklady od všech použitých stavebních materiálů, které podléhají povinnosti schválení nebo certifikace. (Vyhláška č. 585/92 pro schválení a č. 101/88 pro certifikaci). Tyto doklady je zhotovitel povinen předložit při kolaudaci.

Při provozu projektovaného zařízení z hlediska bezpečnosti práce je nutno dodržovat obecně platné zákony, předpisy a normy platné pro provoz na pozemních komunikacích, vodovodů, kanalizací a plynovodů.

Dále je nutno se řídit:

Novostavba ČOV je projektovaná tak, aby respektovala právní předpisy a normy zejména ČSN 75 6402 a ČSN 73 6005 vč. dodržení ochranných pásem dle zákona č. 274/2001 Sb. ČSN 73 6005 v celém rozsahu v platném znění.

Dále při výstavbě budou respektovány další platné právní předpisy a normy EN č. 805 a Vyhlášky č. 428/2001 v celém rozsahu v platném znění,

f) nakládání s odpady: Během realizace stavby se nepředpokládá narušení ani poškození životního prostředí a veškeré použité materiály na stavbě budou splňovat příslušné normy a ekologické předpisy, včetně jejich likvidace a recyklace odpadu. Dle zákona č. 185/2001 Sb. o odpadech, musí být odpad ze stavebních prací roztříděn a nabídnut k využití. Pokud jej nelze využít, musí být zneškodněn na zařízení k tomu určeným.

Stavební činnost bude prováděna v souladu s vyhl. 148/2006Sb.o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.

Při provádění stavby ani v průběhu jejího užívání nedojde ke změně stávajících poměrů v oblasti ochrany životního prostředí a vlivu na okolí.

- způsob zneškodňování odpadních látek a odstranění nebo omezení rizikových vlivů:

Nakládání s odpadními vodami: Objekt není napojen na kanalizaci, stávající komunikace odvodněny do stávajících vpustí napojených na obecní dešťovou kanalizaci.

Nakládání s odpady: Nakládání s odpady je určeno zákonem 541/2020 SB. – O odpadech a prováděcími vyhláškami 273/2021 Sb. a 8/2021 Sb pro klasifikaci odpadů.

Dle tohoto zákona a jeho prováděcích vyhlášek je povinnost odpad třídit a recyklovat. Teprve to, co nelze dále využít je možno ukládat na příslušné skládce, přičemž se materiál pečlivě třídí postupem uvedeným v §2 vyhlášky. Vytříděný odpad se dělí na nebezpečný („N“) a ostatní („O“); dle toho se pak ukládá na příslušnou skládku. Stavební odpady (včetně vytěžené zeminy) jsou řazeny do třídy 17 tak, jak jsou shora popsány. Zhotovitel stavby odpovídá za dodržení předepsaného způsobu likvidace odpadů. Při kolaudaci bude předložen doklad o uložení odpadu na skládku. Veškeré vzniklé odpady budou uloženy na řízené skládce odděleně výkopek, stavební suť a nebezpečné odpady – živice, které budou recyklovány.

Obecné požadavky na bezpečnost a užitné vlastnosti

Průkaz, že stavba jako celek a její objekty jsou navrženy tak, aby splnily základní požadavky, kterými jsou

- a) mechanická odolnost a stabilita: Vozovky navrženy pro vozidlo N2 s návrhovou nápravou 100kN, vjezdy k RD s únosností 7 t. Nutno dodržovat řádné hutnění podkladu včetně zásypu rýh pro trubní stavby. Podloží komunikací bude provedeno dle jednotlivých zatížení – viz skladby ve výkresové části.
- b) požární bezpečnost (umožnění zásahu jednotek požární ochrany, únikové cesty pro osoby apod.): bez vlivu na požární bezpečnost staveb, průjezdnost bude v jednom pruhu zachována v průběhu stavby,
- c) ochrana zdraví, zdravých životních podmínek a životního prostředí: viz předchozí odstavec,
- d) ochrana proti hluku: viz předchozí odstavec,
- e) bezpečnost při užívání (bezpečnost provozu na pozemních komunikacích): při užívání nutno dodržovat obecně platné předpisy a zákony,
- f) úspora energie a ochrana tepla (hospodárnost provozu, úsporné technologie při výstavbě a údržbě apod.): stavba neprodukuje ani nespotřebovává energii.

15. Další požadavky

Popis návrhu řešení stavby z hlediska dodržení

- a) užitných vlastností stavby (dostatečná kapacita objektů, obecné technické požadavky na výstavbu a výrobky, snadná údržba, životnost apod.): kapacita stavby plně odpovídá hustotě osídlení dané lokality, obecně technické požadavky na výstavbu jsou splněny včetně použitých materiálů a výrobků, stavba je řešena tak, aby byla snadno udržovaná, životnost stavby minimálně 25 let.
- b) zajištění přístupu a podmínek pro užívání stavby - veřejně přístupných komunikací a ploch osobami s omezenou schopností pohybu a orientace: Dokumentace řeší bezbariérový a bezpečný pohyb osob v dané lokalitě omezením rychlosti na 20 km/h a oddělením pohybu vozidel od pěší frekvence vodorovným dopravním značením. Na komunikaci není podélný sklon větší než 8,33%. Vjezdy mají zvýšenou hranu do 20mm.
- c) ochrany stavby před škodlivými účinky vnějšího prostředí (povodně, agresivní podzemní voda, bludné proudy, poddolování a povětrnostní vlivy): Geologické a hydrogeologické podmínky jsou vhodné pro výstavbu, území není poddolované, nejsou zde sesuvy půdy. Území se nenachází v ochranném pásmu vodního zdroje. Na území nejsou zdroje nerostů. Území není v záplavovém území. Stavba se nachází v CHKO České středohoří. V okolí pozemku jsou ochranná pásma stávajících inženýrských sítí, další ochranná pásma do komunikace nezasahují. Stavba se nenachází v seismicky činné ani poddolované oblasti. Rovněž není stavba

ohrožena sesuvy půdy, nenachází se v záplavovém území. Proto ochrana proti těmto vlivům není řešena.

d) splnění požadavků dotčených orgánů: nejsou stanoveny.

Celkové vodohospodářské řešení

Tato stavba neobsahuje vodohospodářské objekty odvodnění je provedeno vsakem do zatrávněných průlehů podél komunikace.

7. Bezbariérové užívání

a) zásady řešení pro osoby s omezenou schopností pohybu: pro tyto osoby slouží zejména snížená hrana okraje obrubníků v místě budoucích míst pro přecházení (max.0,02m).

b) nejsou zde uplatněny speciální řešení vzhledem k tomu, že jde o obytnou zónu určenou pouze pro místní frekvenci.

c) zásady řešení pro osoby se sluchovým postižením: neřeší se,

d) použití stavebních výrobků pro bezbariérová řešení, materiály pro varovné a signální pásy musí splňovat Nařízení vlády č.163/2002 Sb. A TN TZÚS 12.03.04.-.06.

D. Dopravní část

1. Objekty pozemních komunikací

1.1. Technická zpráva

a)Nápojení komunikací

Skupina rodinných domů bude dopravně napojena navrhovanou novou místní komunikací IV. třídy - Obytná zóna.

b)Technické řešení komunikací

Komunikací je v uzavřené části obce s max. rychlostí 50km/hod.

V profilu komunikace o šíři 6m nejsou prováděny další dopravní opatření. Pouze v místě zúženého profilu je navrženo dopravní značení upravující přednost v jízdě tak, aby zde nedocházelo ke kolizím. Krátkodobá (návštěvníká) stání o šířce 2 m jsou vždy v podélném provedení. Pojížděný pruh se živičnou obrušnou vrstvou má základní šířku 6m minimálně 4 m.

Celý úsek Poplužní ulice má přednost v jízdě tj vjezdy z bočních ulic musí být opatřeny dopravní značkou Dej přednost v jízdě.

1.2. Výkresy

1.2.1. Situace pozemní komunikace

D.1.2 – 2a Podrobný situační výkres 1

Měřítko 1 : 500

D.1.2 – 2b Podrobný situační výkres 2

Měřítko 1 : 500

E. Zásady organizace výstavby

1. Technická zpráva

a) charakteristika a celkové uspořádání staveniště včetně jeho odvodnění:

Stavební doprava k objektu je zajištěna po stávající komunikaci. Při provádění si musí zhotovitel zajistit přesné vytýčení všech podzemních vedení a vytýčením musí zhotovitel prokazatelně seznámit pracovníky, kteří budou stavbu realizovat. Zahájení prací v ochranném a bezpečnostním pásmu dalších sítí musí minimálně 14 dní předem oznámit příslušným pracovníkům správců těchto sítí. Odkryté zařízení musí zhotovitel řádně zabezpečit proti poškození. Před zásypem rýhy v místě křížení musí přizvat příslušného pracovníka ke kontrole zařízení. Ve vzdálenosti 3m od půdorysné plochy potrubí na obě strany musí být výkopové práce prováděny ručně. Před zahájením zemních prací nutno nechat vytýčit veškerá podzemní zařízení. Uvedení do provozu je podmíněno provedením předepsaných zkoušek a výchozích revizí. Při provádění nutno respektovat ČSN 73 6005 a dále všechny platné právní předpisy a normy.

b) stanovení obvodu staveniště, jeho zdůvodnění a údaje o pozemcích staveniště, včetně pozemků, které zajišťuje stavebník/objednatel: Staveniště se nachází na pozemcích Číslo parcel uvedena v předchozích bodech.

Pozemky jsou majetkem stavebníků a budou bezúplatně darována Městu Litoměřice. Kromě toho napojení na silnici č.III/24719 je na pozemku Ústeckého kraje se správou SÚS Dubí. Na jiné pozemky nebude zasahováno.

c) zásady návrhu zařízení staveniště: bude zřízeno na pozemku potřících dosavadním majitelům, kde budou umístěny nezbytná soc.zařízení TOI a buňka, skládky materiálu a deponie zeminy potom mimo střed města rovněž na pozemcích města. Předpokládaný postup výstavby (chronologicky):

- Vytýčení stavby,
- odtěžení stávající zeminy ,
- provedení podkladních vrstev mechanicky zhutněných,
- provedení finálních povrchů,
- provedení terénních úprav nejbližšího okolí stavby,
- osazení zábradlí,
- osazení osvětlení přechodu
- provedení dopravního značení.

Stavba bude probíhat v jednom celku,

e) objekty, které je nutné uvést samostatně do provozu (předčasné užívání): do provozu bude stavba předána jako celek,

f) možné napojení na zdroje (voda, elektrická energie, případně plyn, telekomunikace): Na pozemku zařízení staveniště je k dispozici elektřina – nutno z areálu haly.,

g) možnosti nakládání s odpady z výstavby (jestliže není samostatný projekt nakládání s odpady): Během realizace stavby se nepředpokládá narušení ani poškození životního prostředí a veškeré použité materiály na stavbě budou splňovat příslušné normy, ekologické a hygienické předpisy.

Stavebník při likvidaci odpadů bude postupovat v souladu se zákonem č. 541/2020 Sb. a souvisejícími předpisy o podrobnostech nakládání s odpady uvedenými v části B.

Souhrnné řešení stavby odstavec c.).

Kromě minerálních odpadů při realizaci stavby vznikají i další odpady a obaly, které je nutné zneškodňovat zákonným způsobem. Za nakládání s odpady vždy odpovídá původce odpadů. Odpadní stavební materiály a prvky budou vytrženy podle povahy a buď odvezeny na skládku stavební sutě nebo k recyklaci. Veškerý odpad ze stavební činnosti při realizaci stavby bude důsledně zařazen podle druhu a kategorie o odpadech, bude vytržen a odstraněn odpovídajícím vhodným způsobem. Původce odpadu vytrhne odpad tak, aby bylo možné jeho maximálním množstvím předat k recyklaci. Materiálové využití odpadů má přednost před jejich likvidací. Čistý stavební odpad bude předán k recyklaci v plném rozsahu. Během výstavby i po uvedení do provozu je povinen vést evidence o množství odpadu a způsobu nakládání s ním. Pro nakládání s nebezpečnými odpady je nutný souhlas příslušného, který musí být vydán před zahájením stavebních prací,

h) přístupy na staveniště (vjezdy a výjezdy): stavba probíhá podél místní komunikace, tudíž tato zajišťuje přístup a příjezd, která je napojena na silnici II./118,

i) požadavky na zabezpečení ochrany staveniště a jeho okolí: celé staveniště nebude se po dobu výstavby zajišťovat, pouze rozestavěný úsek s rozpracovanou zemní činností, bude ohrazeno mobilními ohradami a v době snížené viditelnosti osvětleno. Bude označeno dopravní značkou „práce na silnici“, j) zvláštní požadavky na provádění stavby, které vyžadují bezpečnostní opatření: nutno dbát zvýšené opatrnosti při provádění stavby za provozu, Při provádění si musí zhotovitel zajistit přesné vytýčení všech podzemních

vedení a vytýčením musí zhotovitel prokazatelně seznámit pracovníky, kteří budou stavbu realizovat. Zahájení prací v ochranném a bezpečnostním pásmu dalších sítí musí minimálně 14 dní předem oznámit příslušným pracovníkům správců těchto sítí. Odkryté zařízení musí zhotovitel řádně zabezpečit proti poškození. Před zásypem rýhy v místě křížení musí přizvat příslušného pracovníka ke kontrole zařízení. Ve vzdálenosti 3m od půdorysné plochy potrubí na obě strany musí být výkopové práce prováděny ručně. Před zahájením zemních prací nutno nechat vytýčit veškerá podzemní zařízení. Uvedení do provozu je podmíněno provedením předepsaných zkoušek a výchozích revizí. Při provádění nutno respektovat ČSN 73 6005 a dále všechny platné právní předpisy a normy. Dle požadavku firmy CETIN, která spravuje datové kabely je nutno v místech parkovacích stání a vjezdů provést dodatečnou ochranu kabelů dvoudílnou PVC chráničkou tam, kde chránička není. k) návrh řešení dopravy během výstavby (přepravní a přístupové trasy, zvláštní užívání pozemní komunikace, uzavírky, objízďky, výluky), včetně zajištění základních podmínek a označení pro samostatný a bezpečný pohyb osob s omezenou schopností pohybu a orientace na veřejně přístupných komunikacích a plochách souvisejících se staveništěm: Výkopy a staveniště musí být zabezpečeny tak, aby nebyly ohroženy osoby s omezenou schopností pohybu nebo orientace ani jiné osoby: stavba bude probíhat za plného provozu po úsecích 50m dlouhých se zábořem jednoho jízdního pruhu během pracovní doby. Pro zvýšení bezpečnosti a plynulosti dopravy navrhuji použít přenosné signalizační zařízení řídící automaticky provoz, vlastní staveniště s otevřenými výkopy nutno ohradit přenosnými oc.zábranami v=1m. Lávky přes výkopy musí být široké nejméně 900 mm s výškovými rozdíly nejvíce do 20 mm a po obou stranách musí mít opatření proti sjetí vozíku jako je spodní tyč zábradlí ve výšce 100 až 250 mm nad pochozí plochou nebo sokl s výškou nejméně 100 mm.

Náhradní trasu bezbariérovou trasu nelze navrhnout jelikož neexistuje.

l) stanovení podmínek pro provádění stavby z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví, plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi podle zákona č. 309/2006 Sb., o

zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci: Bude dodržena vyhláška 601/2006 Sb., o bezpečnosti práce a technických požadavcích při stavebních pracích a zákon 309/2006 Sb a zákon 262/2006Sb. Dodavatel stavebních prací je povinen vyškolit své zaměstnance u předpisů k zajištění bezpečnosti práce a požární ochrany a seznámit je s riziky, které se vyskytují při činnostech prováděných dodavatelem. V případě nejasností nebo nedostatečností se řídí dodavatel stavby zákonnými úpravami. Při provádění stavebních prací jsou pracovníci povinni dodržovat technologické a pracovní postupy, návody pravidla a pokyny. Dodržovat bezpečnostní označení a signály atd. Stavba je přístupná z místní komunikace a bude oplocena a označena zákazem vstupu nepovolaným. Rozmístění skladovaných materiálů a jejich uložení musí být zvoleno tak, aby byla po celou dobu skladování zajištěna jeho stabilita, nebyly ohroženy životy osob a nedošlo k jeho znehodnocení. Provádění stavebních a montážních prací a pohyb na staveništi se musí řídit požadavky na zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení podle platných zákonů, vyhlášek a předpisů Českého úřadu bezpečnosti práce, platných k datu povolení stavby,

Stavební a montážní práce budou prováděny v souladu s těmito předpisy:

NV č.591/2006 Požadavky na BOZP na staveništi

NV č.362/2005 Nebezpečí pádu z výšky nebo do hlubiny

Zákoník práce 262/2006 Sb. ve znění pozdějších předpisů zejména §101 - §108.

Vyhláška 601/2006Sb., o bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích.

Specifické profese pak dle 309/2006 Sb. a 591/2006 Sb. požadavky na bezpečný provoz a užívání strojů a zařízení.

NV č.101/2005 Sb. Pracovní prostředí

NV č.495/2001 Poskytování osobních ochranných pomůcek

NV č.494/2001 Způsob evidence, hlášení a zasílání záznamu o úrazu

Dále bude nutno dodržovat při stavebních a montážních pracích základní povinnosti občanů na úseku požární ochrany zákon č. 67/2001 Sb., vyhlášku 246/2001 Sb.,

2. Výkresy

Výkresy organizace výstavby zobrazí návrhy a údaje uvedené v obsahu technické zprávy. Vypracuje se zejména

a) přehledná situace s vyznačením stavby, se zákresem širších vztahů v dotčeném území, obvody staveniště, účelových ploch, přístupů na staveniště, napojovacích míst zdrojů a dopravních tras, tato situace se vypracuje obvykle v měřítku 1:5000 nebo 1:10000: viz přehledná situace,

b) situace stavby na podkladu koordinační situace, kde se zohlední vzájemné vazby jednotlivých částí stavby (objektů) z hlediska provádění, umístění provizorních objektů (přístupové cesty a přemostění, montážní zařízení apod.), vazby na výrobní části zařízení staveniště a další údaje podle bodů technické zprávy, které přicházejí v úvahu pro konkrétní stavbu, tato situace se vypracuje pro složitější a stavebně komplikované stavby, u menších a nebo technicky jednoduchých staveb je možné vypracovat pouze jednu situaci, která bude obsahovat všechny potřebné údaje: viz koordinační a podrobné situace,

c) harmonogram výstavby s návrhem věcného a časového postupu prací v podrobnostech podle složitosti a rozsáhlosti stavby: dle výstavby v navazujících lokalitách.

Předpokládaný postup výstavby (chronologicky):

- Vytýčení stavby,
- odtěžení stávající zeminy ,
- založení a provedení opěrných zdí,

- provedení podkladních vrstev mechanicky zhutněných,
- provedení finálních povrchů,
- provedení terénních úprav nejbližšího okolí stavby,

F. Doklady viz samostatné příloha