

# Přesun zaměřovače PA100

Z důvodu nutnosti opustit stávající objekt VDF v ose RWY 12 (50°06'41.44"N, 14°14'17.28"E, WGS84) je potřebné zaměřovač PA100 přestěhovat do nové lokality (buňka v těsném sousedství staré PS1, 50°05'18.25"N, 14°15'50.85"E, WGS84).

Zaměřovač využívá stanoviště FIC (provozní využití) a TD NAVCOM (vyhledávání rušení na kmitočtových kanálech provozovaných ŘLP ČR, s. p.).

Letiště Praha je mezinárodní letiště s významným provozem letadel. Pravděpodobnost výskytu rušení radiové komunikace roste s počtem pohybů na letišti. Situace, kdy dojde k neúmyslnému trvalému zaklíčování palubní nebo vozidlové radiostanice (případně planému spuštění nouzového majáku ELT) se na LKPR vyskytují v současnosti několikrát do roka. Rychlá detekce, následné zaměření alespoň ze dvou letištních lokalit a následná eliminace rušení je důležitým předpokladem pro plynulý a bezpečný letový provoz. Zablokovaná frekvence je zdrojem nepřehledné situace na ploše letiště Praha a v jeho okrsku, kdy je znemožněna komunikace s některými letadly. Nouzové postupy pro přeladění letadel na náhradní kanál mají své omezené možnosti a jejich realizace vždy zabere čas, důležitý pro plynulý a bezpečný tok provozu.

Kromě zaměřovače na hangáru B má NAVCOM k dispozici ještě právě jen zaměřovač PA100.

Stavební příprava stěhování (laický odhad):

- příprava vynášecí konstrukce pro usazení VDF antény na severozápadní straně buňky (půdorys celé antény musí být nad střechou, statik, projekt) s přírubou pro vlastní anténu
- anténa musí být ve stejné výšce nad terénem (nutné pro správný vyzařovací diagram) jako na současném VDF objektu
- kabeláž z antény povede stávajícím bočním prostupem v sousedství vnější klimatizační jednotky (severozápadní strana buňky, střed stěny, horní okraj)
- anténní přepínač (v současnosti usazený přímo na nosné rouře) bude třeba umístit bezprostředně za vstup kabeláže do objektu
- kabeláž se vzhledem ke stáří VDF musí použít původní (v některých případech se jedná o speciální mnohožilové kabely), tzn. že veškeré plánování, projektování a práce se budou muset podřídit této skutečnosti
- demontáž / montáž antény předpokládá vzhledem k její velikosti a hmotnosti (odhad do 150 kg) použití jeřábu
- anténa musí být usazena v horizontu s chybou max. +/- 0.3°
- anténa musí být orientována na zeměpisný sever s chybou max. +/- 0.3 °
- instalace jednoho stávajícího racku s technikou zaměřovače (napájení 230 V / 50 Hz)
- NF propojení do IATCC (4 páry)



