

OBEC UNKOVICE - PARKOVIŠTĚ U PRODEJNY

na p.č. 132/1 v k.ú. Unkovice

Dokumentace pro vydání společného povolení

A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA

B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

OBSAH:

A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA	5
A.1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE	5
A.1.1. Údaje o stavbě	5
A.1.2. Údaje o žadateli	5
A.1.3. Údaje o zpracovateli společné dokumentace	5
A.2. ČLENĚNÍ STAVBY NA OBJEKTY A TECHNICKÁ A TECHNOLOGICKÁ ZAŘÍZENÍ	5
A.3. SEZNAM VSTUPNÍCH PODKLADŮ	5
B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA	6
B.1. POPIS ÚZEMÍ STAVBY	6
B.1.1. Charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné / nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území	6
B.1.2. Údaje o souladu stavby s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci	6
B.1.3. Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z obecných požadavků na využití území	6
B.1.4. Informace o zohlednění podmínek závazných stanovisek dotčených orgánů	6
B.1.5. Výčet a závěry provedených průzkumů a rozborů	8
B.1.6. Ochrana území podle jiných právních předpisů	8
B.1.7. Poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.	8
B.1.8. Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území	8
B.1.9. Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin	8
B.1.10. Požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa	8
B.1.11. Územně technické podmínky	9
B.1.12. Napojení na stávající dopravní infrastrukturu	9
B.1.13. Napojení na stávající technickou infrastrukturu	9
B.1.14. Bezbariérový přístup k navrhované stavbě	9
B.1.15. Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice	9
B.1.16. Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje a provádí	9
B.1.17. SEZNAM POZEMKŮ podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo	10
B.2. CELKOVÝ POPIS STAVBY	10
B.2.1. Základní charakteristika stavby a jejího užívání	10
B.2.1.1. Nová stavba nebo změna dokončené stavby	10
B.2.1.2. Účel užívání stavby	10
B.2.1.3. Trvalá nebo dočasná stavba	10
B.2.1.4. Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby	10
B.2.1.5. Informace o zohlednění podmínek závazných stanovisek dotčených orgánů	10
B.2.1.6. Ochrana stavby podle jiných právních předpisů	10
B.2.1.7. Navrhované parametry stavby	10
B.2.1.8. Základní bilance stavby	10
B.2.1.9. Základní předpoklady výstavby	11
B.2.1.10. Orientační náklady stavby	11
B.2.2. Celkové urbanistické a architektonické řešení	11
B.2.2.1. Urbanismus	11
B.2.2.2. Architektonické řešení	11
B.2.3. Celkové provozní řešení, technologie výroby	11
B.2.4. Bezbariérové užívání stavby	11

B.2.5.	Bezpečnost při užívání stavby	11
B.2.5.1.	Konstrukční a materiálové řešení	12
B.2.5.2.	Mechanická odolnost a stabilita	12
B.2.6.	Základní charakteristika technických a technologických zařízení	13
B.2.6.1.	Zdravotní technika – vodovod a kanalizace	13
B.2.6.2.	Elektrické rozvody	13
B.2.6.3.	Domovní plynovod	13
B.2.6.4.	Technologická zřízení	13
B.2.7.	Požárně bezpečnostní řešení	13
B.2.8.	Úspora energie a tepelná ochrana	13
B.2.9.	Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní a komunální prostředí	13
B.2.10.	Větrání	13
B.2.11.	Vytápění a chlazení	13
B.2.12.	Osvětlení a oslunění	13
B.2.13.	Zásobování vodou a kanalizace	13
B.2.14.	Vliv stavby na okolí – vibrace, hluk, prašnost	14
B.2.15.	Ochrana stavby před negativními účinky vnějšího prostředí	14
B.2.16.	Ochrana před pronikáním radonu z podloží	14
B.2.17.	Ochrana před bludnými proudy	14
B.2.18.	Ochrana před technickou seizmicitou	14
B.2.19.	Ochrana před hlukem	14
B.2.20.	Protipovodňová opatření	14
B.2.21.	Ostatní účinky (vliv poddolování, výskyt metanu apod.)	14
B.3.	PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU	14
B.3.1.	Napojovací místa technické infrastruktury	14
B.3.2.	Připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky	14
B.4.	DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ	14
B.4.1.	Popis dopravního řešení	14
B.4.2.	Napojení území na stávající dopravní infrastrukturu	15
B.4.3.	Doprava v klidu	15
B.4.4.	Pěší a cyklistické stezky	15
B.5.	ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV	15
B.5.1.	Terénní úpravy	15
B.5.2.	Použité vegetační prvky	15
B.6.	POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA	16
B.6.1.	Vliv na životní prostředí – ovzduší, hluk, voda, odpady a půda	16
B.6.2.	Vliv na přírodu a krajinu (ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů apod.), zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině	16
B.6.3.	Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000	16
B.6.4.	Návrh zohlednění podmínek ze závěru zjišťovacího řízení nebo stanoviska EIA	16
B.6.5.	Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů	16
B.7.	OCHRANA OBYVATELSTVA	16
B.8.	ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY	17
B.8.1.	Potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění	17
B.8.2.	Odvodnění staveniště	17
B.8.3.	Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu	17
B.8.4.	Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky	17
B.8.5.	Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin	17
B.8.6.	Maximální zábory pro staveniště (dočasné / trvalé)	17
B.8.7.	POŽADAVKY NA BEZBARIÉROVÉ OBCHOZÍ TRASY	17
B.8.8.	Maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace	18
B.8.9.	Bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zeminy	18
B.8.10.	Ochrana životního prostředí při výstavbě	18

B.8.11.	Zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi, posouzení potřeby koordinátora bezpečnosti a ochrany zdraví při práci podle jiných právních předpisů	19
B.8.12.	Úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb	19
B.8.13.	Zásady pro dopravní inženýrská opatření	19
B.8.14.	Stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby (provádění stavby za provozu, opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.)	19
B.8.15.	Postup výstavby, rozhodující dílčí termíny	19
B.9.	CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ	20

A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA

A.1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

A.1.1. ÚDAJE O STAVBĚ

Název stavby:	Obec Unkovice-Parkoviště u prodejny
Místo stavby, parcelní čísla katastr:	132/1, k.ú. Unkovice
Předmět dokumentace:	Parkoviště u prodejny

A.1.2. ÚDAJE O ŽADATELI

Obchodní firma:	Obec Unkovice
Sídlo:	Unkovice 28, 664 63 Žabčice
IČ:	00488356
Zastupuje:	Zdeněk Pospíšil-starosta
e-mail:	starosta@obecunkovice.cz
telefon:	+420 547238810

A.1.3. ÚDAJE O ZPRACOVATELI SPOLEČNÉ DOKUMENTACE

Obchodní firma:	Ing. Milan Zezula
Sídlo:	Pod nemocnicí 597/9, 625 00 Brno
Kontaktní adresa:	Pod nemocnicí 597/9, 625 00 Brno
IČ:	163 32 318
Zastupuje:	Ing. Milan Zezula
e-mail:	mz@sky.cz
telefon:	+420 605 257 488
Hlavní projektant:	Ing. Milan Zezula , ČKAIT 100 1795

A.2. ČLENĚNÍ STAVBY NA OBJEKTY A TECHNICKÁ A TECHNOLOGICKÁ ZAŘÍZENÍ

Stavba bude členěna na tyto objekty:

- SO 101 Parkoviště u prodejny

Součástí stavby nejsou žádná technologická zařízení

A.3. SEZNAM VSTUPNÍCH PODKLADŮ

Pro projekt byly použity tyto podklady:

- digitalizovaná katastrální mapa;
- geodetické zaměření (Geopartner, s.r.o., Žabčice, © 05/2020)
- digitální podklady vedení inženýrských sítí poskytnuté jednotlivými správci

B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

B.1. POPIS ÚZEMÍ STAVBY

B.1.1. CHARAKTERISTIKA ÚZEMÍ A STAVEBNÍHO POZEMKU, ZASTAVĚNÉ / NEZASTAVĚNÉ ÚZEMÍ, SOULAD NAVRHOVANÉ STAVBY S CHARAKTEREM ÚZEMÍ, DOSAVADNÍ VYUŽITÍ A ZASTAVĚNOST ÚZEMÍ

Součástí předkládané dokumentace je návrh kolmých parkovacích stání před prodejnou na p.č. 132/1 v obci Unkovice.

Na dotčené ploše je v současné době zpevněná plocha umožňující podélné pakování 2 osobních automobilů, realizací stavby se vytvoří celkem 5 kolmých parkovacích stání pro OA včetně 1 stání pro vozidla tělesně postižených.

B.1.2. ÚDAJE O SOULADU STAVBY S ÚZEMNĚ PLÁNOVACÍ DOKUMENTACÍ, S CÍLI A ÚKOLY ÚZEMNÍHO PLÁNOVÁNÍ, VČETNĚ INFORMACE O VYDANÉ ÚZEMNĚ PLÁNOVACÍ DOKUMENTACI

Stavba je v souladu o územními plány obce.

B.1.3. INFORMACE O VYDANÝCH ROZHODNUTÍCH O POVOLENÍ VÝJIMKY Z OBECNÝCH POŽADAVKŮ NA VYUŽITÍ ÚZEMÍ

Záměr odpovídá požadavkům na využití území stanoveným vyhláškou 501/2006 Sb. ve znění pozdějších předpisů.

B.1.4. INFORMACE O ZOHLEDNĚNÍ PODMÍNEK ZÁVAZNÝCH STANOVISEK DOTČENÝCH ORGÁNŮ

Stanovisko VaS, a.s., divize Brno-venkov :

Před zahájením zemních prací je nutno 14 dní předem objednat vytýčení sítí v provozování VAS. (p. Luboš Svoboda, tel. 724 030 063, p. František Nezmeškal, tel. 724 752 719).

Výsledky projednání dokumentace a stanovené požadavky budou vyhodnoceny a adekvátně zapracovány do dokumentace.

Stanovisko CETIN, a.s.

Dojde ke střetu se sítí elektronických komunikací (dále jen „SEK“) společnosti a.s.

(I) Na Žadatelem určeném a vyznačeném Zájmovém území se vyskytuje SEK společnosti CETIN a.s.;

(II) Společnost CETIN a.s. za podmínky splnění bodu (III) tohoto Vyjádření souhlasí, aby Stavebník a/nebo Žadatel, je-li Stavebníkem v Zájmovém území vyznačeném v Žádosti, provedl Stavbu a/nebo činnosti povolené příslušným správním rozhodnutím vydaným dle Stavebního zákona;

(III) Stavebník a/nebo Žadatel, je-li Stavebníkem, je povinen

(i) dodržet tyto níže uvedené podmínky, které byly stanovené POS, tak jak je tento označen ve Všeobecných podmínkách ochrany SEK

► CETIN

- V místech nových vjezdů a parkovacích stání uložte kabelové vedení do chrániček. Založte rezervní chráničku PE 110 mm. Chráničky uložte tak, aby přesahovaly alespoň 0,5m za okraj zpevněné pojezděné plochy.

- V místech spojek a odbočení kabelové trasy nezřizujte souvislé pojezděné plochy.

- Nad kabelovou trasou neukládejte podélně obrubníky, ani jejich betonový základ. Před zahájením zemních prací je nutno 14 dní předem objednat vytýčení sítí v provozování VAS.

(p. Luboš Svoboda, tel. 724 030 063, p. František Nezmeškal, tel. 724 752 719).

Stanovisko EG.D :

Na základě předložené projektové dokumentace udělujeme souhlas s provedením výše uvedené akce v blízkosti zařízení distribuční soustavy, který se vztahuje k Vyjádření o existenci zařízení distribuční soustavy č. 26185783, s platností do 19.05.2024, při splnění následujících podmínek.

Dotčené venkovní elektrické vedení je provozováno ve veřejném zájmu a chráněno zákonem. Při provádění stavebních prací a následně při užívání hotové stavby je proto nutné zabezpečit, aby nedošlo k jeho poškození ani k ohrožení jeho bezpečného a spolehlivého provozu zejména tím, že zajistíte:

1. V důsledku stavebních prací nesmí dojít k poškození a znepřístupnění venkovního elektrického vedení.
2. Provádění stavebních prací v blízkosti venkovního elektrického vedení přináší zvýšené riziko ohrožení života nebo zdraví elektrickým proudem a zvýšené riziko poškození majetku. Při provádění stavby je povinností všech zúčastněných osob zajistit dodržování požadavků bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, což mj. stanovuje Stavební zákon č. 183/2006 Sb., Zákon o BOZP č. 309/2006 Sb. a nařízení vlády č. 591/2006 Sb.

Stanovisko RWE :

Poloha a rozsah PZ uvedený v příloze je platný ke dni vydání tohoto stanoviska.

PŘED ZAHÁJENÍM STAVBY BUDE PROVEDENO PŘESNÉ VYTÝČENÍ PZ (<https://dpo.gasnet.cz/zadost-o-vytyceni>) - poskytnutý zakres je pouze ORIENTAČNÍ, v případě potřeby ověřit ručně kopanými sondami. Před provedením zásypu výkopu v ochranném pásmu zařízení bude provedena kontrola dodržení podmínek stanovených pro stavební činnosti v ochranném pásmu a kontrola plynárenského zařízení, <https://dpo.gasnet.cz/zadost-o-vytyceni>.

Při stavbě nových zpevněných ploch a terénních úprav bude dodržena ČSN 73 6005, nesmí dojít ke změně stávajícího krytí NTL plynárenského zařízení vč. poklopů armatur.

Zemní práce nesmí být prováděny v místě stávajícího plynárenského zařízení do větší hloubky než 40 cm nad povrchem stávajícího plynárenského zařízení.

Upozorníme Vás, že v případě uložení stávajícího plynovodního vedení v zeleném pásmu, může mít toto zařízení snížené krytí.

U drenážního potrubí je nutno dodržet odstupové vzdálenosti dle ČSN 73 6005 vč. změny 3 jako pro stokové sítě a kanalizační přípojky, tzn. souběh 1m, křížení 0,5 m pod plynárenské zařízení, v případě, že nelze dodržet ČSN 73 6005, je nutné v místech dotyku s plynárenským zařízením drenáž přerušit nebo místo trubky zasypat rýhu jen štěrkem.

Dopravní značení musí být umístěno od stávajícího plynárenského zařízení v minimální vzdálenosti 1 m.

Po odtěžení stávající konstrukce vozovky bude podstatně sníženo krytí stávajícího plynovodu a přípojek. Proto je vyloučeno použití těžké mechanizace (zejména válců s trny, zemních fréz atd.) přímo nad potrubím. Zejména je třeba věnovat u míst s odbočkami, kde navrtávací odbočkový T-kus vyčnívá nad vlastní potrubí a mohlo by dojít k jeho odtržení. Dále je třeba ověřit polohu přípojek, které jsou nad vlastním potrubím plynovodního řádu a navíc zpravidla uloženy kolmo na plynovod (a tím i komunikaci).

Nové uliční vpusti musí být umístěny v minimální vzdálenosti 0,5 m od obrysu stávajícího PZ.

Stanovisko Policie ČR :

Policie České republiky v kontextu ustanovení § 16 odst. 2/ písm. b) zákona č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích, ve znění jeho pozdějších změn a doplnění,

SOUHLASÍ

s vydáním územního rozhodnutí, stavebního povolení a následnou realizací stavby dle přiložené projektové dokumentace, která je nedílnou součástí tohoto stanoviska, při splnění následujících podmínek:

O stavební úpravy a jejich provedení musí být v souladu s platnými stavebně-technickými normami a předpisy, Výsledky projednání dokumentace a stanovené požadavky budou vyhodnoceny a adekvátně zapracovány do dokumentace.

Stanovisko Vodafone a.s. :

Společnost Vodafone Czech Republic a.s. (dále jen „Vodafone“), se sídlem Praha 5, náměstí Junkových 2, IČ: 25788001, zapsaná dne 13.8. 1999 v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze pod spisovou značkou B.6064 a společnost Vantage Towers, s.r.o. se sídlem Závěšova 502/5, Nusle, 140 00 Praha 4, zapsaná v obchodním rejstříku vedeném u Městského soudu v Praze pod sp. zn. C 330005, IČO: 09056009,

DIČ: CZ09056009 zastoupená Vodafone na základě plné moci Vám sděluje, že dle Vámi podané žádosti ze dne 19.5.2022, která je nedílnou součástí tohoto vyjádření,

souhlasí s realizací projektu.

Ve Vámi zadaném zájmovém území a v uvedené výšce (výška stavby: 0 m, výška jeřábu: 0 m) se nenachází žádné podzemní ani nadzemní vedení.

Požadavky vyplývající z jiných právních předpisů nebyly stanoveny, nejsou známy.

B.1.5. VÝČET A ZÁVĚRY PROVEDENÝCH PRŮZKUMŮ A ROZBORŮ

Závěry průzkumu byly použity jako podklad pro návrh adekvátních opatření v architektonicko-stavebním a stavebně-konstrukčním řešení.

B.1.6. OCHRANA ÚZEMÍ PODLE JINÝCH PRÁVNÍCH PŘEDPISŮ

Řešená část území se nenachází v památkové rezervaci či památkové zóně. Stavba není zapsána do seznamu nemovitých kulturních památek Ministerstva kultury.

Území nespadá do zvláště chráněného území apod.

B.1.7. POLOHA VZHLEDEM K ZÁPLAVOVÉMU ÚZEMÍ, PODDOLOVANÉMU ÚZEMÍ APOD.

Stavba se nenachází v záplavovém ani na poddolovaném území, není ohrožena seismicitou apod.

B.1.8. VLIV STAVBY NA OKOLNÍ STAVBY A POZEMKY, OCHRANA OKOLÍ, VLIV STAVBY NA ODTOKOVÉ POMĚRY V ÚZEMÍ

Navrhovaná stavba nemá negativní vliv na okolní stavby a pozemky. Po realizaci stavby bude tvořit ucelený celek a bude součástí komunikační sítě obce.

Stavba po dokončení neovlivní okolní pozemky ani stavby, nezmění stávající odtokové poměry v území, množství odváděné dešťové kanalizace se sníží, neboť se sníží odvodňovaná plocha z původních 32,0m² na plochu 17,5m² – plocha 4 kolmých parkovacích stání s krytem z distanční dlažby bude odvodněna vsakováním do podloží.

B.1.9. POŽADAVKY NA ASANACE, DEMOLICE, KÁCENÍ DŘEVIN

Návrh není podmíněn kácením dřevin, bude pouze odstraněna náletová zeleň v poloze budoucího nástupiště a chodníku.

B.1.10. POŽADAVKY NA MAXIMÁLNÍ DOČASNÉ A TRVALÉ ZÁBORY ZEMĚDĚLSKÉHO PŮDNÍHO FONDU NEBO POZEMKŮ URČENÝCH K PLNĚNÍ FUNKCE LESA

Dotčená plocha je v KN vedena jako zeleň – ostatní plocha – není tedy nutno provádět vynětí ze ZPF. : Pozemek se nenachází v ploše určené k plnění funkce lesa.

B.1.11. ÚZEMNĚ TECHNICKÉ PODMÍNKY**B.1.12. NAPOJENÍ NA STÁVAJÍCÍ DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURU**

Plocha pro parkování OA bude napojena přes stávající nájezdové obrubníky na místní komunikaci.

B.1.13. NAPOJENÍ NA STÁVAJÍCÍ TECHNICKOU INFRASTRUKTURU

- **Zásobení vodou**

Stavba nevyžaduje zásobování vodou.

- **Odvodnění dešťových a splaškových vod**

Povrch parkovacích stání s krytem z distanční dlažby bude odvodněn vsakováním do podloží, plochy stání pro invalidy částečným vsakem přes spáry v dlažbě do podloží a částečně do stávající uliční vpusti situované u tohoto parkovacího stání.

- **Zásobování plynem**

Není součástí řešení.

- **Zásobování elektřinou**

Není součástí řešení.

B.1.14. BEZBARIÉROVÝ PŘÍSTUP K NAVRHOVANÉ STAVBĚ

Řešení bezbariérového řešení je v souladu s vyhláškou č. 398 / 2009 Sb. Součástí stavby bude realizace 1 parkovacího stání pro vozidla tělesně postižených (rozměr stání 3,50x5,00m), příčný sklon cca 0,5%, podélný sklon 1%.

B.1.15. VĚCNÉ A ČASOVÉ VAZBY STAVBY, PODMIŇUJÍCÍ, VYVOLANÉ, SOUVISEJÍCÍ INVESTICE

V rámci realizace stavby bude provedeno vybourání stávající zpevněné plochy s krytem z dlažby 200/10/80 a obrubníků na obvodu této plochy. Nájezdové obrubníky budou zachovány. Dále se provede skrývka humózní hlíny v tl. 100mm na ploše pod budoucím parkovištěm. Vybouraná dlažba se očistí a dlažba v množství 17,5m² se ponechá na staveništi a bude použita pro kryt na stání pro invalidy, zbytek se uloží dle dispozic investora. Dále se provedou zemní práce pro nové parkoviště. Proveďte se měření únosnosti na úrovni silniční pláňe a pokud nebude dosaženo požadovaných Edef,2 min. 30MPa, provede se sanace podloží do hloubky min. 300mm – odtěžení zeminy a náhrada vhodnou zeminou – nejlépe drtí 0/100. Po provedení konstrukčních vrstev a osazení obrubníků se instaluje nové svislé a vodorovné dopravní značení.

B.1.16. SEZNAM POZEMKŮ PODLE KATASTRU NEMOVITOSTÍ, NA KTERÝCH SE STAVBA UMÍSŤUJE A PROVÁDÍ

Pozemky nacházející se v katastrálním území Unkovic (774642).

parcela:	132/1
výměra (m ²):	300
druh pozemku:	ostatní plocha
vlastnické právo:	Obec Unkovice č.p.28, 664 63 Unkovic

B.1.17. SEZNAM POZEMKŮ PODLE KATASTRU NEMOVITOSTÍ, NA KTERÝCH VZNIKNE OCHRANNÉ NEBO BEZPEČNOSTNÍ PÁSMO

Součástí návrhu nejsou ochranná ani bezpečnostní pásma.

B.2. CELKOVÝ POPIS STAVBY**B.2.1. ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA STAVBY A JEJÍHO UŽÍVÁNÍ****B.2.1.1. NOVÁ STAVBA NEBO ZMĚNA DOKONČENÉ STAVBY**

Jedná se o novostavbu parkovací plochy pro OA.

B.2.1.2. ÚČEL UŽÍVÁNÍ STAVBY

Stavba bude sloužit pro parkování zákazníků prodejny, v době mimo otevírací doby bude sloužit i pro širokou veřejnost.

B.2.1.3. TRVALÁ NEBO DOČASNÁ STAVBA

Jedná se o stavbu trvalou.

B.2.1.4. INFORMACE O VYDANÝCH ROZHODNUTÍCH O POVOLENÍ VÝJIMKY Z TECHNICKÝCH POŽADAVKŮ NA STAVBY A TECHNICKÝCH POŽADAVKŮ ZABEZPEČUJÍCÍCH BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ STAVBY

Nebyly stanoveny žádné výjimky.

B.2.1.5. INFORMACE O ZOHLEDNĚNÍ PODMÍNEK ZÁVAZNÝCH STANOVISEK DOTČENÝCH ORGÁNŮ

Požadavky dotčených orgánů a správců sítí – viz kapitolu B.1.4.

Požadavky vyplývající z jiných právních předpisů nebyly stanoveny, nejsou známy.

B.2.1.6. OCHRANA STAVBY PODLE JINÝCH PRÁVNÍCH PŘEDPISŮ

Stavba nebude chráněna podle jiných právních předpisů.

B.2.1.7. NAVRHOVANÉ PARAMETRY STAVBY

V rámci této stavby se vytvoří celkem 5 kolmých parkovacích stání pro OA včetně 1 stání pro vozidla tělesně postižených.

B.2.1.8. ZÁKLADNÍ BILANCE STAVBY**Potřeby a spotřeby médií**

Objekt nebude napojen na veřejný vodovod, dešťovou, splaškovou kanalizaci, plynovod a el. energii.

Hospodaření s dešťovou vodou

Dešťová voda z plochy s krytem z distanční dlažby bude zasakována do podlaží, plochy stání pro invalidy bude odvodněna do stávající vpusti situované u této plochy.

Celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí

Stavba neprodukuje žádný odpad ani emise.

B.2.1.9. ZÁKLADNÍ PŘEDPOKLADY VÝSTAVBY**Časové údaje o realizaci stavby**

Dle finančních možností stavebníka - předpokládané zahájení výstavby objektu je podzim 2022, doba výstavby je max. 1 měsíc.

Členění na etapy

Výstavba objektu nebude etapizována.

B.2.1.10. ORIENTAČNÍ NÁKLADY STAVBY

Odhadované celkové náklady na realizaci stavby jsou cca 0,20 mil. Kč.

B.2.2. CELKOVÉ URBANISTICKÉ A ARCHITEKTONICKÉ ŘEŠENÍ**B.2.2.1. URBANISMUS**

Neřeší se, jedná se o drobnou dopravní stavbu.

B.2.2.2. ARCHITEKTONICKÉ ŘEŠENÍ

Architektonické řešení vychází z materiálového návrhu komunikačních tras vzhledem ke stávajícím realizovaným plochám.

B.2.3. CELKOVÉ PROVOZNÍ ŘEŠENÍ, TECHNOLOGIE VÝROBY

Stavba bude sloužit pro parkování zákazníků prodejny a mimo otevírací dobu i pro veřejnost. Součástí stavby není žádná technologie výroby.

B.2.4. BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ STAVBY

Řešení bezbariérového řešení je v souladu s vyhláškou č. 398 / 2009 Sb. a vyhovuje všem požadavkům na pohyb postižených na navrhovaných plochách.

B.2.5. BEZPEČNOST PŘI UŽÍVÁNÍ STAVBY

Bezpečnost při užívání stavby je zajištěna dodržením obecných technických požadavků na stavby.

Realizace stavby a její provoz se řídila v návrhu především těmito předpisy:

- Vyhláška č. 268/2009 Sb. o technických požadavcích na stavby
- Vyhláška č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb

ISO 101 Parkoviště u prodejny

V současné době je na parcele 132/1 parkovací plocha pro odstavení 2 osobních automobilů. Tato plocha bude vybourána a bude vytvořeno celkem 5 nových kolmých parkovacích stání pro OA včetně 1 stání pro invalidy – kapacita parkovacích stání se víc jak 2x zdvojnásobí, navíc se vytvoří vyhrazené stání pro vozíčkáře.

V rámci stavby se vybourá konstrukce stávajícího parkoviště, stávající nájezdové obrubníky se ponechají, pouze před prvním stáním (u křižovatky) se tento obrubník v délce 1,33m vybourá a nahradí obrubníkem 100x15x25 (převýšení +120mm). Rovněž se vybourá obrubník mezi stávajícím

parkovištěm a chodníkem před prodejnou v délce 6m a nahradí se novým obrubníkem 100x15x25 délky 5m a jedním přechodovým obrubníkem délky 1m.

Pod budoucím rozšířením parkovací plochy se provede skrývka ornice (předpokládaná tl. 100mm) – veškerá skrytá ornice se použije na zpětné terénní úpravy v okolí parkoviště. Dále se odtěží zeminy na úroveň silniční pláně a rýhy pro vsakovací trativod.

Plocha parkoviště bude po vnějším obvodu lemována zvýšenými obrubníky 10x15x25 uloženými do lože C20/25XF3 minimální tloušťky 100mm – převýšení těchto obrubníků bude 100mm nad povrch parkovací plochy.

Pro zlepšení vsakovacích podmínek bude podél nájezdových obrubníků proveden vsakovací trativod 0,50x0,50m vyplněný drceným kamenivem 8/16 – trativodní žebro bude obaleno netkanou geotextilií 400g/m². Nezpevněné plochy budou opatřeny vrstvou ornice (ze skrývky) v tl. 100 mm a osety trávou.

B.2.5.1. KONSTRUKČNÍ A MATERIÁLOVÉ ŘEŠENÍ

Plocha pro kolmé parkování 4 OA bude provedena s krytem z distanční dlažby v následujícím složení :

- betonová distanční dlažba 240/240/80 šedá	ČSN 73 6131	80mm
- kamenivo drcené fr. 4/8		40 mm
- sorpční textilie REO Fb (NTRF 24)		
- zavibrovaná prosívka fr. 0/4		50 mm
- kamenivo drcené fr. 32/63	ČSN 73 6126	150 mm
- štěrkodrt ŠDA	ČSN 73 6126 min.	200 mm
	celkem min.	520 mm

- Je nutné, aby zemní pláň splňovala únosnost min. $E_{def,2} = 30$ MPa, $E_{def,2}/E_{def,1} < 2,5$ pro hrubozrnné zeminy, $E_{def,2}/E_{def,1} < 2,0$ pro jemnozrnné zeminy.
- Míra zhutnění zemní pláně - 100 % PS dle ČSN 72 1006.
- CBR > 15 % dle ČSN 72 1006

Konstrukce stání pro invalidy OA bude provedena s krytem z betonové dlažby v následujícím složení

- betonová dlažba 200/100/80 šedá*	ČSN 73 6131	80mm
- kamenivo drcené fr. 4/8		40 mm
- štěrkodrt ŠDA 0/32	ČSN 73 6126	200 mm
- štěrkodrt ŠDA 0/63	ČSN 73 6126 min.	200 mm
	celkem min.	520 mm

Je nutné, aby zemní pláň splňovala únosnost min. $E_{def,2} = 30$ MPa, $E_{def,2}/E_{def,1} < 2,5$ pro hrubozrnné zeminy, $E_{def,2}/E_{def,1} < 2,0$ pro jemnozrnné zeminy.

- Míra zhutnění zemní pláně - 100 % PS dle ČSN 72 1006.
- CBR > 15 % dle ČSN 72 1006.

B.2.5.2. MECHANICKÁ ODOLNOST A STABILITA

Všechny konstrukce byly navrženy podle platných norem a budou splňovat všechny potřebné požadavky.

Stavba je navržena tak, aby zatížení na ni působící během výstavby a užívání nemělo za následek:

- zřícení stavby nebo její části;
- větší stupeň nepřipustného přetvoření;
- poškození jiných částí stavby nebo technických zařízení anebo instalovaného vybavení v důsledku většího přetvoření nosné konstrukce;
- poškození v případě, kdy je rozsah neúměrný původní příčině.

B.2.6. ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA TECHNICKÝCH A TECHNOLOGICKÝCH ZAŘÍZENÍ**B.2.6.1. ZDRAVOTNÍ TECHNIKA – VODOVOD A KANALIZACE**

- Není součástí stavby

B.2.6.2. ELEKTRICKÉ ROZVODY

- Nejsou součástí stavby

B.2.6.3. DOMOVNÍ PLYNOVOD

- Není součástí stavby

B.2.6.4. TECHNOLOGICKÁ ZŘÍZENÍ

- Součástí stavby nejsou žádná technologická zařízení.

B.2.7. POŽÁRNĚ BEZPEČNOSTNÍ ŘEŠENÍ

Stavba nevyžaduje požárně bezpečnostní řešení.

B.2.8. ÚSPORA ENERGIE A TEPELNÁ OCHRANA

Stavba bude realizována v souladu s platnou ČSN 73 0540 a platnými energetickými předpisy.

B.2.9. HYGIENICKÉ POŽADAVKY NA STAVBY, POŽADAVKY NA PRACOVNÍ A KOMUNÁLNÍ PROSTŘEDÍ

Hygienické požadavky na stavbu byly stanoveny především těmito předpisy:

- Zákon č. 258/2000 Sb. o ochraně veřejného zdraví
- Nařízení vlády č. 101/2005 Sb. o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí
- Zákon č. 262/2006 Sb. Zákoník práce
- Nařízení vlády č. 272/2011 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.

B.2.10. VĚTRÁNÍ

Není součástí řešení.

B.2.11. VYTÁPĚNÍ A CHLAZENÍ

Není součástí řešení.

B.2.12. OSVĚTLENÍ A OSLUNĚNÍ

Není součástí řešení.

B.2.13. ZÁSOBOVÁNÍ VODOU A KANALIZACE

Není součástí řešení.

B.2.14. VLIV STAVBY NA OKOLÍ – VIBRACE, HLUK, PRAŠNOST

Stavba po dokončení nezhorší prostředí dané lokality. Nebude zdrojem vibrací, hluku ani prašnosti. V objektu nebude žádaná výroba.

B.2.15. OCHRANA STAVBY PŘED NEGATIVNÍMI ÚČINKY VNĚJŠÍHO PROSTŘEDÍ**B.2.16. OCHRANA PŘED PRONIKÁNÍM RADONU Z PODLOŽÍ**

Na pozemku není zvýšené riziko radonu.

B.2.17. OCHRANA PŘED BLUDNÝMI PROUDY

Nejsou zjištěny.

B.2.18. OCHRANA PŘED TECHNICKOU SEIZMICITOU

Staveniště se nenachází v území se zvýšenou seizmicitou.

B.2.19. OCHRANA PŘED HLUKEM

Po dokončení stavby nedojde ke zvýšení hlukové zátěže. Stavba bude provedena ze standardních soudobých stavebních materiálů.

B.2.20. PROTIPOVODŇOVÁ OPATŘENÍ

Stavba se nenachází v záplavovém území, nejsou tedy navržena žádná protipovodňová opatření.

B.2.21. OSTATNÍ ÚČINKY (VLIV PODOLOVÁNÍ, VÝSKYT METANU APOD.)

Stavba není dle známých podkladů ohrožena vlivem poddolování, výskytem metanu apod.

B.3. PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU**B.3.1. NAPOJOVACÍ MÍSTA TECHNICKÉ INFRASTRUKTURY**

Stavba není napojena na místa veřejné technické infrastruktury a nevyžaduje žádné přeložky stávajících sítí.

B.3.2. PŘIPOJOVACÍ ROZMĚRY, VÝKONOVÉ KAPACITY A DÉLKY

Stavba není napojena na místa veřejné technické infrastruktury.

B.4. DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ**B.4.1. POPIS DOPRAVNÍHO ŘEŠENÍ**

V rámci stavby se vybourá konstrukce stávajícího parkoviště, stávající nájezdové obrubníky se ponechají, pouze před prvním stáním (u křižovatky) se tento obrubník v délce 1,33m vybourá a nahradí obrubníkem 100x15x25 (převýšení +120mm). Rovněž se vybourá obrubník mezi stávajícím

parkovištěm a chodníkem před prodejnou v délce 6m a nahradí se novým obrubníkem 100x15x25 délky 5m a jedním přechodovým obrubníkem délky 1m. Vybouraná dlažba se očistí a dlažba v množství 17,5m² se ponechá na staveništi a bude použita pro kryt na stání pro invalidy, zbytek se uloží dle dispozic investora.

Pod budoucím rozšířením parkovací plochy se provede skrývka ornice (předpokládaná tl. 100mm) – veškerá skrytá ornice se použije na zpětné terénní úpravy v okolí parkoviště. Dále se odtěží zeminy na úroveň silniční pláně a rýhy pro vsakovací trativod.

Dále se provedou zemní práce pro nové parkoviště. Provede se měření únosnosti na úrovni silniční pláně a pokud nebude dosaženo požadovaných Edef,2 min. 30MPa, provede se sanace podloží do hloubky min. 300mm – odtěžení zeminy a náhrada vhodnou zeminou – nejlépe drtí 0/100. Po provedení konstrukčních vrstev a osazení obrubníků se instaluje nové svislé a vodorovné dopravní značení.

Plocha parkoviště bude po vnějším obvodu lemována zvýšenými obrubníky 10x15x25 uloženými do lože C20/25XF3 minimální tloušťky 100mm – převýšení těchto obrubníků bude 100mm nad povrch parkovací plochy.

Stávající kabelové vedení CETIN se obnaží a uloží se do dělené kabelové chráničky AROT DN 110 s přesahem 0,5m za obrubník budoucí parkovací plochy, podél se založí rezervní chránička PVC DN 110- rezervní chráničkou bude protaženo silonové lanko a konce budou utěsněny proti vniknutí nečistot.

Pro zlepšení vsakovacích podmínek bude podél nájezdových obrubníků proveden vsakovací trativod 0,50x0,50m vyplněný drceným kamenivem 8/16 – trativodní žebro bude obaleno netkanou geotextilií 400g/m². Nezpevněné plochy budou opatřeny vrstvou ornice (ze skrývky) v tl. 100 mm a osety trávou.

B.4.2. NAPOJENÍ ÚZEMÍ NA STÁVAJÍCÍ DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURU

Plocha parkovacích stání navazuje na stávající místní komunikaci – od přilehlého jízdního pruhu je oddělena stávajícími nájezdovými obrubníky.

B.4.3. DOPRAVA V KLIDU

Neřeší se.

B.4.4. PĚŠÍ A CYKLISTICKÉ STEZKY

Stávající pěší trasy nebudou stavbou dotčeny. Cyklistické stezky nejsou předmětem návrhu ani nejsou jeho realizací dotčeny.

B.5. ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV

B.5.1. TERÉNNÍ ÚPRAVY

Na staveništi se nenachází žádná vzrostlá zeleň, jsou zde jen zatravněné plochy. Podél plochy nových parkovacích stání budou provedeny terénní úpravy – vyspádování a vyrovnání na původní terén. Návrh počítá s obnovením trávníků na ploše terénních úprav.

B.5.2. POUŽITÉ VEGETAČNÍ PRVKY

Plochy v okolí chodníku budou po provedených terénních úpravách ohumusovány ornici v tl. 100mm a zatravněny travním semenem. Neuvažuje se s výsadbou vzrostlé zeleně.

B.6. POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA

B.6.1. VLIV NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ – OVZDUŠÍ, HLUK, VODA, ODPADY A PŮDA

Samotná realizace nového parkoviště nemá vliv na zhoršení životního prostředí ve svém okolí. Jedná se především o zajištění bezpečného parkování před prodejnou a bezpečný pohyb v okolí prodejny. Po dokončení stavby nebude okolí zatíženo nadměrným hlukem, prašností a jinými odpadními látkami

Ovzduší

Stavba po dokončení nebude mít negativní vliv na ochranu ovzduší v lokalitě.

Hluk

V rámci stavby nebudou instalována zařízení, která by byla zdrojem hluku pro danou lokalitu.

Voda

Kvalita podzemní vody v oblasti nebude stavbou nijak ovlivněna. Dešťové vody ze zastávky a chodníku chodníku budou svedeny do okolního terénu a zasakovány do podloží.

Odpady

Odpady vniklé v průběhu stavby budou likvidovány na nejbližší řízené skládce.

Půda

Pozemek 132/1 ve veden v KN jako ostatní plocha, není nutno provést vyjmutí ze ZPF.

B.6.2. VLIV NA PŘÍRODU A KRAJINU (OCHRANA DŘEVIN, OCHRANA PAMÁTNÝCH STROMŮ, OCHRANA ROSTLIN A ŽIVOČICHŮ APOD.), ZACHOVÁNÍ EKOLOGICKÝCH FUNKCÍ A VAZEB V KRAJINĚ

Stavba leží na ploše mezi místní komunikací a prodejnou, je částečně zastavěna (stávající podélné parkování) - neohrožuje tak sousední přírodu a krajinný ráz. Je navržena v souladu s návrhem rozvoje této části obou obcí, který je stanoven v územním plánu.

Na staveništi se nenachází žádné dřeviny včetně památných stromů, nevyskytují se zde chráněné rostliny ani chránění živočichové.

Stavba nenaruší ekologické funkce a vazby v krajině.

B.6.3. VLIV NA SOUSTAVU CHRÁNĚNÝCH ÚZEMÍ NATURA 2000

Stavba se nenachází v území Natura 2000 ani jej neovlivňuje.

B.6.4. NÁVRH ZOHLEDNĚNÍ PODMÍNEK ZE ZÁVĚRU ZJIŠŤOVACÍHO ŘÍZENÍ NEBO STANOVISKA EIA

Pro stavbu není nutno podstupovat zjišťovací řízení ani EIA.

B.6.5. NAVRHOVANÁ OCHRANNÁ A BEZPEČNOSTNÍ PÁSMA, ROZSAH OMEZENÍ A PODMÍNKY OCHRANY PODLE JINÝCH PRÁVNÍCH PŘEDPISŮ

Součástí návrhu nejsou ochranná ani bezpečnostní pásma.

B.7. OCHRANA OBYVATELSTVA

Zásady, cíle ani úkoly ochrany obyvatelstva nejsou stavbou dotčeny.

B.8. ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

B.8.1. POTŘEBY A SPOTŘEBY ROZHODUJÍCÍCH MÉDIÍ A HMOT, JEJICH ZAJIŠTĚNÍ

Pro realizaci stavby nebude nutno zajistit přípojky inženýrských sítí. Voda na stavenišťe bude dopravována v cisterně, případná potřeba elektrické energie bude zajištěna z mobilní centrály. Dle dohody klienta a dodavatele bude případně dodavatelem zajištěn staveništní rozvaděč.

B.8.2. ODVODNĚNÍ STAVENIŠTĚ

Vzhledem k rozsahu výkopových prací se nepředpokládá potřeba odvodnění během zemních prací a zakládání. V případě nutnosti řešení odvodnění stavebních výkopů, budou vody z těchto výkopů čerpány.

B.8.3. NAPOJENÍ STAVENIŠTĚ NA STÁVAJÍCÍ DOPRAVNÍ A TECHNICKOU INFRASTRUKTURU

Stavenišťe je přístupné ze stávajících komunikací.

B.8.4. VLIV PROVÁDĚNÍ STAVBY NA OKOLNÍ STAVBY A POZEMKY

Stavba nebude mít negativní vliv na okolní stavby a pozemky a bude realizována v prostoru předmětných parcel. Veškeré stavební práce budou probíhat s maximální opatrností. Jestliže bude nutné ke stavební činnosti využít sousední pozemek, bude prostorové a časové řešení záboru v předstihu projednáno s majitelem pozemku.

B.8.5. OCHRANA OKOLÍ STAVENIŠTĚ A POŽADAVKY NA SOUVISEJÍCÍ ASANACE, DEMOLICE, KÁCENÍ DŘEVIN

V rámci provádění stavebních prací může dojít k dočasnému zvýšení prašnosti a hlučnosti v okolí stavenišťe. Hlučné stavební práce budou prováděny přes den, maximálně do doby nočního klidu. Případné lokální znečištění stávajících komunikací stavební mechanizací bude ihned odstraněno dodavatelskou firmou.

Pracovníci dodavatelských organizací budou šetřit stávající zelené plochy, spotřebu energií, svěřená zařízení, komunikace apod. Na stavbě i v jejím okolí případně výstavbou porušené objekty uvedou do původního stavu.

Zelené plochy dotčené prováděním stavebních prací budou po skončení stavebních prací uvedeny do původního stavu nebo do nového stavu určeného projektovou dokumentací.

Výstavba na pozemku není podmíněna asanacemi, demolicemi ani zásadním kácením dřevin. Pozemek je prázdný, nachystaný na výstavbu.

B.8.6. MAXIMÁLNÍ ZÁBORY PRO STAVENIŠTĚ (DOČASNÉ / TRVALÉ)

Pro stavenišťe bude v maximální možné míře využity dotčené pozemky. Případné krátkodobé dočasné zábory místní komunikace bude s předstihem řešit dodavatel stavby příslušným povolením. Do přípojek sítí technické infrastruktury nebude zasahováno.

B.8.7. POŽADAVKY NA BEZBARIÉROVÉ OBCHOZÍ TRASY

Stavba bude zabezpečena proti ohrožení zdraví třetích osob, zejména při výkopových pracích, instalací ochranných zábradlí, oplocení a nočního osvětlení, budou značeny případné náhradní bezbariérové obchozí trasy, označené mezinárodním symbolem přístupnosti.

Případné lávky přes výkopy budou široké min. 900 mm, s výškovými rozdíly max. 20 mm. Po obou stranách budou opatřeny proti sjetí vozíku – spodní tyčí zábradlí ve výšce 100 – 250 mm nad pochozí plochou nebo soklem s výškou min. 100 mm.

Výkopy, okraje lávek na nich a staveniště budou označeny dle požadavků přílohy č. 1 k vyhlášce 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb, ve znění pozdějších předpisů pro zajištění bezpečnosti osob s omezenou schopností orientace – osob se zrakovým postižením.

B.8.8. MAXIMÁLNÍ PRODUKOVANÁ MNOŽSTVÍ A DRUHY ODPADŮ A EMISÍ PŘI VÝSTAVBĚ, JEJICH LIKVIDACE

S odpadem, který vznikne v rámci stavby, bude nakládáno v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb. o odpadech; a jeho prováděcími předpisy. Nakládání s odpady, které vzniknou v rámci stavby, zabezpečuje a zodpovídá za ně zhotovitel stavby.

Při výstavbě se předpokládá vznik těchto druhů odpadů (zatříděno podle Katalogu odpadů Vyhlášky č. 383/2001 Sb.):

Označení, název	kategorie	orientační mn. [t]	způsob likvidace
17 05 04 zemina a kamení	kategorie O	62,0	Zneškodnění na skládce
17 09 04 směsný stavební odpad	kategorie O	32,0	zneškodnění na skládce.

Detailní množství a roztřídění bude stanoveno na základě další projekční fáze – tj. dokumentace pro provedení stavby, ve které budou přesně specifikovány a kvantifikovány veškeré konstrukce, materiály, případně nakládání s nimi.

Likvidace vzniklého stavebního odpadu bude probíhat v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb. o odpadech; a ostatními obecně závaznými právními předpisy. Dle §9a bude dodržena hierarchie způsobů nakládání s odpady – předcházení vzniku, příprava k opětovnému použití, recyklace, energetické využití, odstranění.

Příslušné doklady o nakládání s odpady budou doloženy při kolaudačním řízení.

B.8.9. BILANCE ZEMNÍCH PRACÍ, POŽADAVKY NA PŘÍSLUN NEBO DEPONIE ZEMINY

Přebytek zeminy z výkopových prací bude odvezen a uložen na nejbližší řízené skládce. Veškerá skrytá humózní hlína bude použita na terénní úpravy v okolí stavby. Odvoz nadbytečné zeminy bude zajištěn dodavatelem stavby.

B.8.10. OCHRANA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ PŘI VÝSTAVBĚ

Jedná se o běžnou stavební činnost prováděnou běžnými technologiemi, které neovlivní životní prostředí v blízkém okolí.

Pracovníci dodavatelských organizací budou šetřit stávající zelené plochy, spotřebu energií, svěřená zařízení, komunikace apod. Na stavbě i v jejím okolí případně výstavbou porušené objekty uvedou do původního stavu.

Zelené plochy dotčené prováděním stavebních prací budou po skončení stavebních prací uvedeny do původního stavu nebo do nového stavu určeného projektovou dokumentací.

Při provádění bouracích prací budou v maximální možné míře eliminovány dopady na životní prostředí, zejména zvýšená prašnost a hlučnost v okolí staveniště. Při zvýšené prašnosti bude nutné zajistit průběžné kropení vodou. Hlučné stavební práce budou vykonávány přes den, maximálně do doby nočního klidu. Případné znečištění stávajících obslužných komunikací stavební mechanizací bude ihned odstraněno dodavatelskou firmou.

Stavební odpad a použité obaly budou tříděny a uloženy na řízenou skládku odpadů, doklady budou doloženy při kolaudačním řízení v souladu s požadavky zákona č. 185/2001 Sb. a vyhlášky 383/2001 Sb. Na stavbě nebudou používány chemikálie ani hořlaviny.

B.8.11. ZÁSADY BEZPEČNOSTI A OCHRANY ZDRAVÍ PŘI PRÁCI NA STAVENIŠTI, POSOUZENÍ POTŘEBY KOORDINÁTORA BEZPEČNOSTI A OCHRANY ZDRAVÍ PŘI PRÁCI PODLE JINÝCH PRÁVNÍCH PŘEDPISŮ

Při provádění všech stavebních prací je nutno dodržovat §15 zákona č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci).

Je nutno dodržovat příslušné normy a pokyny výrobců materiálů, aby nedošlo k ohrožení bezpečnosti a zdraví osob.

Součástí vybavení zařízení staveniště budou práškové hasicí přístroje umístěné v buňce sociálního zařízení na viditelném označeném místě.

Pro stavební činnosti bude nezbytné vytvořit taková bezpečnostní opatření, která zajistí organizačním nebo technickým způsobem bezpečný výkon práce a bezpečný provoz stavebních a montážních mechanismů používaných při montáži nových zařízení.

Dodavatel stavebních prací musí v rámci své dodavatelské dokumentace vytvořit podle platných vyhlášek podmínky k zajištění bezpečnosti práce.

Odpovědný pracovník určí nezbytná opatření k zajištění bezpečnosti práce před započítím jednotlivých prací. V případě, že by se v průběhu stavebních prací vyskytly mimořádné podmínky, určí dodavatel stavebních prací potřebná opatření k zajištění bezpečnosti práce. S určenými opatřeními musí dodavatel stavebních prací seznámit pracovníky, kterých se tato opatření týkají.

Stavební a montážní práce budou prováděny v souladu s vyhláškou 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích.

Před zahájením stavební činnosti budou pracovníci dodavatelských organizací prokazatelně seznámeni s bezpečnostními předpisy a předpisy zhotovitele pro pohyb cizích pracovníků v areálu stavby.

S nástupem na pracoviště budou všichni pracovníci vybaveni vhodnými ochrannými pomůckami.

Při provádění ostatních výkopových prací v ochranném pásmu stávajících inženýrských sítí a zvláště v místech jejich křížení, zhotovitel provede určené práce ručním výkopem a ověří je sondami, vše za přítomnosti správců dotčených sítí. Obnažené sítě zabezpečí proti poškození a po provedení stavebních prací vše uvede do původního stavu.

V případě požáru bude zasahovat hasičský záchranný sbor.

Nová elektrická zařízení, budou uvedena do provozu jen tehdy, byl-li jejich stav z hlediska bezpečnosti ověřen výchozí revizí, popř. ověřen a doložen doklady v souladu s požadavky stanovenými zvláštními předpisy.

B.8.12. ÚPRAVY PRO BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ VÝSTAVBOU DOTČENÝCH STAVEB

Bezbariérové užívání okolních staveb není výstavbou dotčeno.

Stavba bude zabezpečena proti ohrožení zdraví třetích osob a osob s omezenou schopností pohybu a orientace, zejména při výkopových pracích – instalací ochranných zábradlí a označení. Budou označeny případné náhradní pěší trasy.

B.8.13. ZÁSADY PRO DOPRAVNÍ INŽENÝRSKÁ OPATŘENÍ

Stavba bude probíhat bez většího dopravního omezení. V případě potřeby krátkodobého dopravního omezení zajistí dodavatel stavby potřebné záборы a dopravní značení.

B.8.14. STANOVENÍ SPECIÁLNÍCH PODMÍNEK PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY (PROVÁDĚNÍ STAVBY ZA PROVOZU, OPATŘENÍ PROTI ÚČINKŮM VNĚJŠÍHO PROSTŘEDÍ PŘI VÝSTAVBĚ APOD.)

Speciální podmínky pro provádění stavby nebyly stanoveny.

B.8.15. POSTUP VÝSTAVBY, ROZHODUJÍCÍ DÍLČÍ TERMÍNY

Předpokládané zahájení stavby: podzim 2022

Předpokládané ukončení stavby: do 1 měsíce od zahájení

B.9. CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ

V současné době je povrch stávající plochy pro podélné parkování odvodněn do stávající uliční vpusti na místní komunikaci. Stávající odvodňovaná plocha činí 32m². Po realizaci nového parkoviště bude plocha s krytem z distanční dlažby plošně vsakována s nulovým odtokem, plocha stání pro invalidy (17,5m²) bude odvodněna do stávající vpusti. Dojde tedy ke snížení odtoku – odvodňovaná plocha se sníží na hodnotu o 14,5m².

Hydrotechnický výpočet

V následující tabulce jsou uvedeny hodnoty srážkových vod, které spadnou na dané plochy při pětiletém návrhovém dešti (165 l . s-1. ha-1), které bude třeba odvést do stávající kanalizace :

Stávající stav :

Objekt	Plocha	Odtokový součinitel	návrhový déšť	Množství srážkových vod
	m ²		l.s ⁻¹ .ha ⁻¹	l.s ⁻¹
Podélná parkovací stání (dlažba)	32	0,9	165	0,47
celkem				0,47

Za dobu 15-ti minutového návrhového deště je do stávající vpusti odváděno bude třeba likvidovat do horninového prostředí srážkové vody z komunikace a vjezdů ve výši Q = 0,42 m³

Nový stav :

Objekt	Plocha	Odtokový součinitel	návrhový déšť	Množství srážkových vod
	m ²		l.s ⁻¹ .ha ⁻¹	l.s ⁻¹
Podélná parkovací stání (dlažba)	17,5	0,9	165	0,26
celkem				0,26

Za dobu 15-ti minutového návrhového deště je do stávající vpusti odváděno bude třeba likvidovat do horninového prostředí srážkové vody z komunikace a vjezdů ve výši Q = 0,23 m³

Závěr : Po dokončení stavby dojde ke snížení odvodu povrchové vody do stávající vpusti o 0,47-0,26 = 0,21m³ za doby trvání návrhového deště.