

# VYSVĚTLENÍ ZADÁVACÍ DOKUMENTACE Č. 3

## Zadávací řízení:

Sektorová veřejná zakázka zadavatele podle zákona č. 134/2016 Sb.,  
o zadávání veřejných zakázek, v platném znění (dále též jen „zákon“)

Zadávací řízení na uzavření rámcové dohody  
pro plnění nadlimitní sektorové veřejné zakázky na dodávky

Otevřené řízení

## Název veřejné zakázky:

„Dodávka elektrobusů kategorie 12 m a 18 m pro MHD Děčín“

## Zadavatel veřejné zakázky:

**Dopravní podnik města Děčína, a.s.**  
Dělnická 1875/59  
405 02 Děčín

## 1. ZNĚNÍ ŽÁDOSTI O VYSVĚTLENÍ

Zadavatel obdržel následující žádosti dodavatelů o vysvětlení zadávací dokumentace veřejné zakázky.

### **Dotaz č. 1**

*Vzhledem k požadavku na informační a odbavovací systém je v bodě 7.1 uvedeno:*

*Informační elektronické panely musí spolupracovat s odbavovacím systémem Telmax a softwarem pro tvorbu jízdních řádů společnosti FS SOFTWARE s.r.o.:*

*Pro splnění daného požadavku Vás žádáme o zveřejnění a doplnění zadávací dokumentace o komunikační protokol nutný pro komunikaci mezi informačním systémem a elektronickými panely.*

### **Dotaz č. 2**

*V příloze č. 4 zadávací dokumentace – Technická specifikace předmětu veřejné zakázky je uvedeno v bodu 3.23 Dvojitě zasklení obou křídel předních dveří, doplněno ofukem nebo elektrickým vyhříváním.*

*Uchazeč mající zájem o účast v tomto výběrovém řízení žádá zadavatele, zda bude akceptovat technické provedení odmrazování předních dveří v provedení jednoduchého zasklení s elektrickou topnou spirálou v celé výši a na obou křídlech.*

*Toto provedení je standardní na vozech uchazeče a je bez jakéhokoliv omezení provozováno u zákazníků jak v ČR, tak i v zahraničí.*

*Příčemž se jedná o plnohodnotnou variaci k provedení s dvojitým zasklením. Navíc elektrické vyhřívání funguje okamžitě oproti ofuku teplým vzduchem.*

## 2. VYSVĚTLENÍ ZADÁVACÍ DOKUMENTACE

Zadavatel k dotazu dodavatelů vysvětluje zadávací podmínky takto:

### **Vysvětlení č. 1**

Bod 7.1 technické specifikace veřejné zakázky zní:

*„Informační elektronické panely musí spolupracovat s odbavovacím systémem Telmax a softwarem pro tvorbu jízdních řádů společnosti FS SOFTWARE s.r.o.: Na přední plošině provést montáž držáku elektronické pokladny FCS 2000 Telmax včetně instalace kabeláže 12 V s vlastním vypínačem pro připojení el. pokladny, montáže antény a modulu pro přenos radiových dat. V případě změny odbavovacího zařízení bude zadavatel informovat dodavatele o změně odbavovacího zařízení minimálně 6 měsíce před termínem dodání elektrobuseů.“*

Zadavatel v tomto bodě technické specifikace informuje dodavatele o stávajícím vybavení zadavatele, které zahrnuje známé a široce používané hardwarové a softwarové vybavení pro odbavování a informování cestujících. Zadavatel předpokládá, že dodavatelé se zkušenostmi v oboru jsou seznámeni s tímto zavedeným hardwarovým a softwarovým vybavením.

Komunikace informačních elektronických panelů s odbavovacím systémem Telmax probíhá pomocí sběrnice ethernet. Odbavovací systémem Telmax pracuje mimo jiné s daty ze softwaru pro tvorbu jízdních řádů společnosti FS SOFTWARE s.r.o. ve formátu XML.

Základní popis komunikačního protokolu je následující. Pro zajištění základní komunikace mezi všemi zařízeními ve voze se používá protokol UDP. Provozní rychlost je 100Mb/s. Komunikace probíhá zasíláním paketů v jednom nebo druhém směru a tok dat jednotlivými směry je na sobě nezávislý. Vysílané zprávy se dělí na zprávy s potvrzením (odpovědí) a bez potvrzení. Komunikační IP adresa je statická, přidělená adresním plánem. Řídící člen, kterým je palubní počítač, vysílá do periferních zařízení data potřebná pro jejich činnost a také může kdykoli poslat kterékoli periférii dotaz na stav, případně žádost o informace. Data zasílá perifériím vždy při změně, nebo na vyžádání. Periferní zařízení posílají palubnímu počítači své požadavky bezprostředně po jejich vzniku a cca 1× za 10 s informaci o svém stavu. Přítomnost připojeného periferního zařízení se ověří pomocí příkazu ping, kdy se zjistí obsazené IP adresy.

Jedná se o standardní implementaci komunikačního protokolu, jejíž dobu je dodavatel se zkušenostmi v oboru schopen kvalifikovaně odhadnout a tím i určit potřebné náklady.

Pokud bude vybraný dodavatel potřebovat podrobnější informace, budou mu sděleny pod podmínkou ochrany obchodního tajemství v rámci povinnosti součinnosti kupujícího z uzavřené kupní smlouvy.

## Vysvětlení č. 2

Bod 3.23 technické specifikace veřejné zakázky zní:

*„Dvojitě zasklení obou křídel předních dveří, doplněno ofukem nebo elektrickým vyhříváním.“*

Technické provedení předních dveří s jednoduchým zasklením nesplní požadavky zadavatele stanovené v technické specifikaci. Oproti tomu provedení s elektrickou topnou spirálou v celé výšce a na obou křídlech splní požadavky zadavatele, protože zadavatel připouští jako varianty ofuk, nebo elektrické vyhřívání.

Zadavatel stanoví požadavek na dvojitě zasklení obou křídel předních dveří z důvodu lepších tepelně izolačních vlastností a provozní spolehlivosti takového řešení v podmínkách zadavatele.

Dodavatelé mohou bez problémů nacenit dvojitě zasklení obou křídel předních dveří. S ohledem na lhůtu pro dodání autobusů (12 měsíců od uzavření kupní smlouvy) mohou dodavatelé bez problému zajistit a provést dvojitě zasklení obou křídel předních dveří, i kdyby nešlo o standardní řešení dodavatele.

V Děčíně dne 28. 8. 2024

.....  
**Dopravní podnik města Děčína, a.s.**

Ing. Bohumil Bárta  
ředitel společnosti