

STAVBA: Obec Unkovice – Parkoviště u prodejny

STUPEŇ PD:

DOKUMENTACE PRO VYDÁNÍ SPOLEČNÉHO POVOLENÍ

ODDÍL:

-

ČÁST:

-

STAVEBNÍ OBJEKT:

SO 101 Parkoviště u prodejny

ČÁST PD:

-

ODDÍL ČÁSTI PD

-

DOKUMENT:

D.1.1.1 - TECHNICKÁ ZPRÁVA

Investor: **Obec Unkovice, 664 63 Unkovice**

Místo: k.ú. Unkovice, p.č. 132/1

Kraj: Jihomoravský

Vypracoval: Ing. Milan Zezula

Datum: 07/2022

Autorizace: Ing. Milan Zezula ČKAIT 1001795

ČÍSLO PARÉ

ÚVOD.....	3
Staveniště a úpravy staveniště	3
Zemní práce	3
Příjezdy a přístupy na staveniště	3
Výkopy – obecné podmínky	3
Výkopy	3
Zásypy a násypy.....	3
Stavební práce - obecně	3
Všeobecné požadavky.....	4
TECHNICKÝ POPIS STAVEBNÍHO OBJEKTU	4
Stavební řešení.....	4
Šířkové uspořádání	4
Podélný sklon parkovacích stání	4
Konstrukce plochy parkovacích stání.....	4
Příčný sklon.....	5
Odvodnění.....	6
Úprava pláně	6
Dopravní značení, rozhledové poměry	7
Soupis prací	7
Bezpečnost práce a ochrana zdraví	7

ÚVOD

Součástí předkládané dokumentace je návrh kolmých parkovacích stání před prodejnou na p.č. 132/1 v obci Unkovice.

Na dotčené ploše je v současné době zpevněná plocha umožňující podélné pakování 2 osobních automobilů, realizací stavby se vytvoří celkem 5 kolmých parkovacích stání pro OA včetně 1 stání pro vozidla tělesně postižených.

VŠEOBECNÉ PODMÍNKY

Staveniště a úpravy staveniště

Stavební a montážní práce budou prováděny v souladu s vyhláškou ČÚBP a ČBÚ č. 324/1990 ze dne 31.7.1990 „o bezpečnosti práce a technických zařízeních při stavebních pracích.“ a pozdějších zněních a novelách (363/2005 Sb.) a dále pak vyhláškou 591 / 2006 Sb.

Před zahájením stavební činnosti budou pracovníci dodavatelských organizací prokazatelně seznámeni s bezpečnostními předpisy a předpisy zhotovitele pro pohyb cizích pracovníků v areálu stavby.

Zemní práce

Před prováděním zemních prací zajistí zhotovitel vytyčení všech podzemních sítí za účasti jejich správců.

Stávající kabelové vedení CETIN se obnaží a uloží se do dělené kabelové chráničky AROT DN 110 s přesahem 0,5m za obrubník budoucí parkovací plochy, podél se založí rezervní chránička PVC DN 110- rezervní chráničkou bude protaženo silonové lanko a konce budou utěsněny proti vniknutí nečistot.

Zhotovitel zajistí odborný stavebně-geologický dozor na stavbě.

Příjezdy a přístupy na staveniště

Příjezdové a přístupové trasy na staveniště budou v maximální možné míře po místních a státních komunikacích.

Výkopy – obecné podmínky

Výkopy

Výkopové práce budou prováděny v souladu s platnými ČSN, zejména s normou ČSN 73 6133 Návrh a provádění zemního tělesa pozemních komunikací.

Před prováděním výkopů budou v lokalitě provádění výkopů vytyčeny veškeré podzemní sítě za účasti jejich správců. Při provádění výkopů v bezprostřední blízkosti podzemního vedení nebo při jejich křížení bude postupováno podle podmínek stanovených správcem uvedeného podzemního vedení.

Výkopovými pracemi nesmí dojít k poškození stávajících konstrukcí, inženýrských sítí a zařízení, které nejsou určeny k odstranění.

S vytěženou zeminou bude nakládáno v souladu se zákonem č.185/2001Sb., o odpadech, v platném znění, a jeho prováděcími předpisy.

Zásypy a násypy

Zásypy a násypy budou prováděny v souladu s platnými ČSN, zejména s normou ČSN 73 6133 "Navrhování a provádění zemního tělesa pozemních komunikací" a ČSN 72 1006 "Kontrola zhutnění zemin a sypanin".

Stavební práce - obecně

Veškeré materiály použité na stavební konstrukce budou použity a zabudovány v souladu s montážními a technologickými předpisy jejich výrobců, s platnými ČSN a platnými hygienickými předpisy. Použité materiály budou vyhovovat jejich účelu použití, projektové dokumentaci a platným ČSN a EN.

Veškeré stavební práce budou provedeny podle příslušných platných ČSN pro provádění těchto konstrukcí. Stavební práce musí být provedeny v tolerancích odpovídajících ČSN, pokud dokumentace nestanoví s ohledem na technologické zařízení podmínky přísnější.

V případě, že položka obsahuje uložení bouraného materiálu na skládku, je součástí položky i poplatek za uložení.

Všeobecné požadavky

Všechny výrobky je nutno zabudovat, skladovat a dopravovat v souladu s technologickými předpisy výrobce konkrétního materiálu a v souladu s platnými technickými normami a bezpečnostními předpisy.

V rámci jednotlivých konstrukcí a výrobků je nutné zohlednit cenu povrchových úprav, pokud není tato cena uvedena v samostatné položce.

TECHNICKÝ POPIS STAVEBNÍHO OBJEKTU

Stavební řešení

Tento objekt řeší návrh plochy pro kolmé parkování 5-ti OA (včetně 1 stání pro vozidla tělesně postižených).

Šířkové uspořádání

V rámci realizace stavby bude provedeno vybourání stávající zpevněné plochy s krytem z dlažby 200/10/80 a obrubníků na obvodu této plochy. Nájezdové obrubníky budou zachovány. Dále se provede skrývka humózní hlíny v tl. 100mm na ploše pod budoucím parkovištěm. Vybouraná dlažba se očistí a dlažba v množství 17,5m² se ponechá na staveništi a bude použita pro kryt na stání pro invalidy, zbytek se uloží dle dispozic investora. Dále se provedou zemní práce pro nové parkoviště. Provede se měření únosnosti na úrovni silniční pláně a pokud nebude dosaženo požadovaných Edef,2 min. 30MPa, provede se sanace podloží do hloubky min. 300mm – odtěžení zeminy a náhrada vhodnou zeminou – nejlépe drtí 0/100. Po provedení konstrukčních vrstev a osazení obrubníků se instaluje nové svíslé a vodorovné dopravní značení.

Konstrukční vrstvy nového parkoviště budou mít celkovou tloušťku min. 520mm, povrch standardního stání bude s krytem z betonové distanční dlažby, stání pro invalidy bude z očištěné, vytěžené dlažby 200/100/80* – kladena bude delší stranou kolmo na směr jízdy.

*pokud bude očištěná dlažba ve vyhovujícím technickém stavu, jinak bude použita nová dlažba stejných parametrů.

Parkovací stání budou provedena v šířce 2,50m (krajní stání 2,75m) a v délce 5,00m, stání pro vozíčkáře bude provedeno v šířce min. 3,50m.

Podélný sklon parkovacích stání

Ve směru stání bude podélný sklon 1%.

Konstrukce plochy parkovacích stání

Plocha pro kolmé parkování 4 OA bude provedena s krytem z distanční dlažby v následujícím složení :

- betonová distanční dlažba 240/240/80 šedá	ČSN 73 6131		80mm
- kamenivo drcené fr. 4/8			40 mm
- sorpční textilie REO Fb (NTRF 24)			
- zavibrovaná prosívka fr. 0/4			50 mm
- kamenivo drcené fr. 32/63	ČSN 73 6126		150 mm
- štěrkodř ŠDA	ČSN 73 6126	min.	200 mm
		celkem min.	520 mm

- Je nutné, aby zemní pláň splňovala únosnost min. $E_{def,2} = 30$ MPa, $E_{def,2}/E_{def,1} < 2,5$ pro hrubozrnné zeminy, $E_{def,2}/E_{def,1} < 2,0$ pro jemnozrnné zeminy.
- Míra zhuštění zemní pláně - 100 % PS dle ČSN 72 1006.
- CBR > 15 % dle ČSN 72 1006

Konstrukce stání pro invalidy OA bude provedena s krytem z betonové dlažby v následujícím složení

- betonová dlažba 200/100/80 šedá*	ČSN 73 6131		80mm
- kamenivo drcené fr. 4/8			40 mm
- štěrkodř ŠDA 0/32	ČSN 73 6126		200 mm
- štěrkodř ŠDA 0/63	ČSN 73 6126	min.	200 mm
		celkem min.	520 mm

- Je nutné, aby zemní pláň splňovala únosnost min. $E_{def,2} = 30$ MPa, $E_{def,2}/E_{def,1} < 2,5$ pro hrubozrnné zeminy, $E_{def,2}/E_{def,1} < 2,0$ pro jemnozrnné zeminy.
- Míra zhuštění zemní pláně - 100 % PS dle ČSN 72 1006.
- CBR > 15 % dle ČSN 72 1006

Příčný sklon

Příčný sklon parkovací plochy bude kopírovat stávající podélný sklon místní komunikace a bude činit cca 0,5%.

Plocha parkoviště bude po vnějším obvodu lemována zvýšenými obrubníky 10x15x25 uloženými do lože C20/25XF3 minimální tloušťky 100mm – převýšení těchto obrubníků bude 100mm nad povrch parkovací plochy. Rovněž bude vyměněn obrubník mezi parkovací plochou a pěší plochou před prodejnou, na stávající nájezdový obrubník bude navazovat přechodový obrubník délky 1m a poté bude vyměněno dalších 5 obrubníků 100x15x25 – uloženy budou do lože C20/25 XF3 min. tl. 100mm s opěrkami z betonu.

Odvodnění

V současné době je povrch stávající plochy pro podélné parkování odvodněn do stávající uliční vpusti na místní komunikaci. Stávající odvodňovaná plocha činí 32m². Po realizaci nového parkoviště bude plocha s krytem z distanční dlažby plošně vsakována s nulovým odtokem, plocha stání pro invalidy (17,5m²) bude odvodněna do stávající vpusti. Dojde tedy ke snížení odtoku – odvodňovaná plocha se sníží na hodnotu o 14,5m².

Hydrotechnický výpočet

V následující tabulce jsou uvedeny hodnoty srážkových vod, které spadnou na dané plochy při pětiletem návrhovém dešti (165 l . s-1 . ha-1), které bude třeba odvést do stávající kanalizace :

Stávající stav :

Objekt	Plocha	Odtokový součinitel	návrhový dešť	Množství srážkových vod
	m ²		l.s-1.ha-1	l.s-1
Podélná parkovací stání (dlažba)	32	0,9	165	0,47
celkem				0,47

Za dobu 15-ti minutového návrhového deště je do stávající vpusti odváděno bude třeba likvidovat do horninového prostředí srážkové vody z komunikace a vjezdů ve výši Q = 0,42 m³

Nový stav :

Objekt	Plocha	Odtokový součinitel	návrhový dešť	Množství srážkových vod
	m ²		l.s-1.ha-1	l.s-1
Podélná parkovací stání (dlažba)	17,5	0,9	165	0,26
celkem				0,26

Za dobu 15-ti minutového návrhového deště je do stávající vpusti odváděno bude třeba likvidovat do horninového prostředí srážkové vody z komunikace a vjezdů ve výši Q = 0,23 m³

Závěr : Po dokončení stavby dojde ke snížení odvodu povrchové vody do stávající vpusti o 0,47-0,26 = 0,21m³ za doby trvání návrhového deště.

Úprava pláň

Pláň silničního tělesa pod parkovací plochou bude hutněna na hodnotu min E_{def,2} = 30 MPa. Provede se měření únosnosti na úrovni silniční pláň a pokud nebude dosaženo požadovaných E_{def,2} min. 30MPa, provede se sanace podloží do hloubky min. 300mm – odtěžení zeminy a náhrada vhodnou zemínou – nejlépe drtí 0/100.

Pro zlepšení vsakovacích podmínek bude podél stávajících nájezdových obrubníků proveden vsakovací trativod 0,50x0,50m vyplněný drceným kamenivem 8/16 – trativodní žebro bude obaleno netkanou geotextilií 400g/m². Nezpevněné plochy budou opatřeny vrstvou ornice (ze skřívky) v tl. 100 mm a osety trávou.

Vybourané hmoty a suť budou zlikvidovány v souladu se zákonem 185/2001Sb. - o odpadech v platném znění a souvisejících předpisů.

Dopravní značení, rozhledové poměry

Jednotlivá parkovací stání budou vyznačena buď řádkem odlišné (červené) nebo nátěrem (VDZ V10b), stání pro invalidy bude vyznačeno VDZ V10f doplněné o SDZ IP12 doplněné o dod. tab. E13 se symbolem č. 255. Stávající dopravní značení bude zachováno, stávající SDZ P4 před křižovatkou se silnicí II/416 se posune o 1m směrem ke křižovatce, instaluje se VDZ V11a u nového nástupiště. Na nástupišti se instaluje SDZ IJ 4a.

Umístění parkovacích stání neovlivní rozhledové poměry na sousední křižovatce. Oblast je v režimu „Obytná zóna“ parametry rozhledových trojúhelníků jsou v souladu s doporučením „Komunikační připojení“ (č.j. KRPB-180874-1/ČJ-2021-0603DI-HRB) str. 9. Na křižovatce je do situace zakreslen rozhodující rozhledový trojúhelník. Rozhledový trojúhelník musí být bez překážek bránících v rozhledu.

Soupis prací

V rámci této stavby objektu se vytvoří plocha pro parkování OD – celkem 67,5m² – z toho s krytem z distanční dlažby 50m² a plocha z plné dlažby 17,5m². Terénní úpravy se provedou na ploše 45m².

Kabelová chránička AROT DN 110 + rezerva PVC DN 110 se provede v délce 15m.

Bezpečnost práce a ochrana zdraví

Odpovědný pracovník určí nezbytná opatření k zajištění bezpečnosti práce před započítím jednotlivých prací. V případě, že by se v průběhu stavebních prací vyskytly mimořádné podmínky, určí dodavatel stavebních prací potřebná opatření k zajištění bezpečnosti práce. S určenými opatřeními musí dodavatel stavebních prací seznámit pracovníky, kterých se tato opatření týkají.

Při vlastním provozu jednotlivých ze stavěných prostor se z hlediska bezpečnosti práce uplatní Základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení, ve znění příslušných částí vyhlášky.

Omezení rizikových vlivů na nejmenší možnou míru bude dosaženo použitím moderní technologie, provedením odpovídajícím současně platným bezpečnostním předpisům, jejichž dodržení je garantováno výrobcem zařízení.

Při provádění je třeba dodržovat platné normy pro jednotlivé druhy prací, stejně jako ustanovení IBP. Veškeré práce budou prováděny podle platných předpisů o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci. Základním bezpečnostním předpisem je zákon č. 309/2006 Sb. Při stavebních pracích podle tohoto projektu je dodavatel povinen postupovat v souladu s vyhláškou č.362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky, č.591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci, č.361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci. Při provádění stavebních prací nesmí docházet k poškozování životního prostředí.

Všichni pracovníci zhotovitele budou používat pracovní pomůcky a ochranné prostředky ve smyslu platných předpisů. Zhotovitel zpracuje pro uvedené práce v tomto projektu technologický postup. Celý prostor staveniště označí a zamezí přístupu nepovolaných osob.