

Městský úřad Židlochovice
Masarykova 100, 667 01 Židlochovice, IČ 00282979

Odbor dopravy

Pracoviště: Nádražní 750, 667 01 Židlochovice

Váš dopis zn.:

Ze dne:

Sp. Zn.:

Č.j.: **MZi-OD/8231/2021-7 SO**

DLE ROZDĚLOVNÍKU

Vyřizuje: Radek Šotnar

Tel.: +420 547428732

E-mail: radek.sotnar@zidlochovice.cz

Počet listů: 8 (oboustranný tisk)

Počet
příloh/listů/svazků 0

Datum: **06.10.2021**

Vypraveno dne: 07.10.2021

ROZHODNUTÍ

SPOLEČNÉ ÚZEMNÍ ROZHODNUTÍ A STAVEBNÍ POVOLENÍ

Výroková část:

Městský úřad Židlochovice, odbor dopravy, jako silniční správní úřad příslušný podle § 40 odst. 1 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "zákon o pozemních komunikacích") a speciální stavební úřad příslušný podle § 16 odst. 1 a § 40 odst. 4 písm. a) zákona o pozemních komunikacích a § 15 odst. 1 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon) (dále jen "stavební zákon"), ve společném územním a stavebním řízení (dále jen "společné řízení") posoudil podle § 94o stavebního zákona žádost o vydání společného povolení, kterou dne 3.5.2021 podala

Obec Unkovice, IČO 00488356, Unkovice 28, 664 63 Žabčice

(dále jen "stavebník"),

a na základě tohoto posouzení:

- I.** Podle § 94p odst. 1 stavebního zákona a § 13a vyhlášky č. 503/2006 Sb., o podrobnější úpravě územního rozhodování, územního opatření a stavebního řádu,

s c h v a l u j e s t a v e b n í z á m ě r

na stavbu:

Zastávka autobusu „Unkovice, rozcestí 0,5“

(dále jen "stavba")

na pozemku:

p.č. 4/1, 56/2; v k.ú.: Unkovice

p.č. 1040, 1000/3; v k.ú.: Žabčice

Stavba je dělena na objekty:

SO 101 Zastávka autobusu „Unkovice, rozcestí 0,5“

Stavbou bude dotčena silnice:

II/416 SLAVKOV – ŽIDLOCHOVICE – POHOŘELICE,

km cca: 30,100 – 30,200 staničení pasportu silnice

Stručný popis zamýšleného záměru:

Předmětem stavebního záměru je výstavba autobusové zastávky v k.ú. Žabčice na krajské komunikaci č. II/416 SLAVKOV – ŽIDLOCHOVICE – POHOŘELICE, ve směru na Pohořelice. Součástí stavby je vybudování přístupového chodníku. Součástí stavby bude rovněž zřízení místa pro přecházení pro umožnění bezpečného přístupu na stávající zastávku na druhé straně silnice č. II/416.

V rámci stavby se provede úprava konstrukce stávající komunikace v rozsahu 29,50x3,50m s tím, že kompletní výměna konstrukce bude provedena na ploše zastávky autobusu v délce 19,50m - v tomto úseku bude povrch tvořen s krytem ze žulových kostek drobných (10/10), před touto plochou bude v délce 10 m provedena obnova konstrukce vozovky s krytem z asfaltového betonu (AB). Pod budoucím nástupištěm a přístupovým chodníkem se provede skrývka ornice (předpokládaná tl. 300mm) - část ornice se ponechá pro zpětné humusování nezastavěných ploch a zbytek se odveze na deponii a bude použit investorem akce na rekultivační práce v budoucnosti.

Pro plynulé navázání stávajícího živičného krytu stávající komunikace na obnovený AB kryt bude stávající konstrukce odstupňovaně odbourána, vzniklá podélná spára se zarovná strojní pilou, provede se adhézní nátěr, řezaná spára se vyčistí a ošetří se modifikovanou asfaltovou zálivkou. Stávající konstrukční vrstvy vozovky budou nahrazeny vrstvami novými v celkové tloušťce 600 mm (plochy s AB krytem) a v tloušťce 510mm na ploše s krytem ze žulových kostek. Pod konstrukčními vrstvami vozovky bude provedena z důvodu zajištění patřičné únosnosti podloží i výměna podložní zeminy v min. tl. 300 mm za nenamrzavou zeminu splňující kvalitativní kritéria vhodnosti do silničního podloží dle ČSN 73 6133 nebo za vrstvu šterkodrti fr. 0/125.

Stavba obsahuje dále výstavbu nástupiště zastávky IDS „Unkovice, rozc. 0,5" směr Přísnovice a krátký vyústující na komunikaci do Unkovic ve vzdálenosti cca 17m od hranice křižovatky se silnicí II/416. Chodník bude od silnice oddělen nájezdovými obrubníky v délce 3m s převýšením +20mm, oboustranně budou vedle těchto obrubníků uloženy obrubníky délky 1 m, které budou zapuštěny do nivelety komunikace. Podél nájezdových obrubníků bude proveden varovný pás šířky 400mm z reliéfní dlažby červené barvy, s odsazením 400mm bude ve směru nástupu na komunikaci proveden signální pás šířky 800 mm ze stejných prvků jako varovný pás. Signální pás bude ukončen u zvýšených obrubníků lemujících chodník na vnější straně - tyto obrubníky budou převýšeny o 100mm a budou tvořit vodící linii. Obdobně bude provedeno i místo pro přecházení přes silnici II/416 situované ve vzdálenosti 3,50m za SDZ IZ4a - bude umožněn bezpečnější příchod ke stávající zastávce na druhé straně silnice.

Mezi přístupovým chodníkem a stávající komunikací bude obnoven stávající příkop. Konstrukční vrstvy nového chodníku a plochy nástupiště budou mít celkovou tloušťku 350 mm a jejich povrch bude z betonové dlažby šedé 200/200/60 mm (vyjma zvláštních pásů - viz text dále). Signální pás bude proveden i na nástupišti k navedení k předním dveřím autobusu. Varovné a signální pásy budou provedeny ze slepecké dlažby (s výstupky) 200/100/60 mm v barvě červené. Na hraně nástupiště budou osazeny bezbariérové zastávkové obrubníky (kasselského typu) zvýšené +160 mm nad hranu vozovky. Podél těchto obrubníků bude na okraji nástupiště proveden kontrastní pás šířky 300 mm z betonové dlažby 200/100/60 mm červené (bez výstupků). Před první a posledním nástupištěm bude osazen přechodový obrubník délky 1 m, pomocí něhož se sníží výška obruby na +120mm, na tento obrubník budou navazovat silniční obrubník ABO 2-15 100x15x25 délky 1 m a přechodový obrubník délky 1 m, který se zapustí do nivelety komunikace.

Plocha pro zastávku autobusu s krytem ze žulových kostek uložených do drti fr. 4/8 bude ze 3 stran lemována dvojřádkem ze žulových kostek 10/10 uložených do betonového lože C20/25XF3.. Chodník a nástupiště budou od nepevněných (zatrávněných) ploch odděleny betonovými obrubníky ABO 13-10 100x10x25 š. 100 mm. Na vnější hraně chodníku budou tyto obruby tvořit vodící linii pro nevidomé - a proto budou zvýšeny +100 mm nad okraj chodníku, na „nižší" straně budou zapuštěny do nivelety chodníku.

Podélný a příčný sklon chodníku nepřesáhne hodnoty povolené vyhl. č. 398/2009 Sb. pro zajištění bezbariérového provozu - příčný sklon max. 2%.

Nový chodník bude proveden v šířce 1,50 m. Šířka nástupiště bude 2,50 m.

Součástí stavby je i úprava nepevněných ploch mezi vozovkou silnice II/416 a souběžným chodníkem a podél vnější hrany chodníku až po hranici sousedního pozemku. Odvodnění stávající komunikace bude v úseku napojení nového chodníku po začátek nástupiště řešeno vsakováním do mělkého příkopu vytvořeného mezi komunikací a novým chodníkem. Pro zlepšení vsakovacích podmínek bude pode dnem příkopu proveden vsakovací trativod 0,60x0,60m vyplněný drceným

kamenivem 32/63, případně 16/32 - trativodní žebro bude obaleno netkanou geotextilií 300g/m². Nezpevněné plochy budou opatřeny vrstvou ornice (ze skřívky) v tl. 100 mm a osety trávou.

Konstrukce úpravy krytů vozovky a ost. zpevněných ploch:

Konstrukce navazující komunikace bude provedena v následujícím složení:

asfaltový koberec ACO 11+	50 mm
spojovací postřík PS-EP 0,5kg/m ²	
asfaltový koberec ACL 16+	150 mm
infiltrační postřík PI-E 1,0kg/m ²	
šterk částečně vyplněný cementovou maltou ŠCM	200 mm
<u>šterkodrt' ŠD A</u>	<u>200 mm</u>
celkem	min. 600 mm

Konstrukce nástupiště a chodníku bude provedena v následujícím složení:

betonová dlažba 200/200/60 šedá	60 mm
kamenivo drcené fr. 4/8	40 mm
šterkodrt' ŠD A	100 mm
<u>šterkodrt' ŠD B</u>	<u>150 mm</u>

celkem

příp. zlepšení podloží šterkodrt' ŠD 0-125tl. 300mm

Konstrukce plochy zastávky autobusu bude provedena v následujícím složení:

Kostka dlažební drobná	120 mm
kamenivo drcené fr. 4/8	40 mm
směs stmelená cementem SC C8/10	150 mm
<u>šterkodrt' ŠD fr. 16/32 A</u>	<u>200 mm</u>

celkem

příp. zlepšení podloží šterkodrt' ŠD 0-125tl. 300mm

Odvodnění bude po úpravě bude plocha komunikace a chodníku v prostoru od nástupu na chodník po začátek nástupiště odvodněn do obnoveného příkopu, který bude situován mezi komunikaci a chodník. Pode dnem chodníku bude proveden vsakovací trativod 0,6 x 0,6 m, který bude vyplněn drceným kamenivem 32/63, resp. 16/32 obalným netkanou geotextilií. Plocha zastávky autobusu ze žulových kostek a přilehlého nástupiště bude vyspádována do podélného šterbinového žlabu umístěného podél nástupiště obrubníků. Do tohoto šterbinového žlabu je odvodněna i plocha komunikace s CB krytem. Na konci žlabu bude žlabová vpust' s košem pro zachyt' nečistot. Vpust' bude pomocí přípojky PVC DN 150 zaústěna do vsakovacího objektu. Navrhovaný vsakovací objekt bude mít tvar rýhy při rozměrech 0,6 x 0,6 x 12,0 m s drenážním plastovým potrubím a šterkovou výplní.

II. Stanoví podmínky pro umístění a pro provedení stavby:

1. Stavba bude umístěna v souladu s projektovou dokumentací pro společné povolení, kterou vypracoval, zodp. projektant – Ing. Milan Zezula - autorizovaný inženýr pro dopravní stavby, ČKAIT 1001795, datum 03/2021, která obsahuje výkres č. C.2 Katastrální situační výkres, kde je zakreslen současný stav území se zákresem stavebních pozemků, požadovaným umístěním stavby, s vyznačením vazeb a vlivů na okolí.
2. Stavební záměr bude rovněž umístěn a proveden v souladu s částí předložené dokumentace, která byla přílohou žádostí o závazné stanovisko orgánu územního plánování.
3. Stavebník zajistí vytyčení prostorové polohy stavby subjektem k tomu oprávněným, doklad o vytyčení předloží při kolaudačním řízení.
4. Stavba bude provedena podle projektové dokumentace pro společné povolení DUSP ověřené ve společném územním a stavebním řízení, kterou vypracoval, zodp. projektant – Ing. Milan Zezula - autorizovaný inženýr pro dopravní stavby, ČKAIT 1001795, datum 03/2021; případné změny nesmí být provedeny bez předchozího povolení silničního správního úřadu, příp. v souladu s tímto společným povolením.
5. Při provádění stavby je nutno dodržovat předpisy týkající se bezpečnosti práce a technických zařízení, zejména nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích, a dbát o ochranu zdraví osob na staveništi.

6. Při stavbě budou dodržena příslušná ustanovení vyhlášky č. 501/2006 Sb. o obecných požadavcích na využívání území a č. 268/2009 Sb. o technických požadavcích na stavby, ve znění pozdějších předpisů, která upravuje požadavky na provádění staveb. Musí být dodržen zák. č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích a vyhláška č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích a vyhl. č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, v platném znění.
7. Stavební úpravy komunikací musí být v souladu s vyhláškou č.398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb, ve znění pozdějších předpisů (vodící a naváděcí linie, signální a varovné pásy, bezbariérovost, parkovací místo pro zdravotně postižené osoby atd.).
8. Budou dodrženy příslušné technické normy uvedené v „Příloze č.1 k vyhlášce č. 104/1997 Sb.“ zejména : „ČSN 73 6121-Stavba vozovek. Hutněné asfaltové vrstvy“, „ČSN 73 6131-Stavba vozovek. Dlažby a dílce“, „ČSN 73 6125-Stavba vozovek. Stabilizované podklady“, „ČSN 73 6133-Navrhování a provádění zemního tělesa pozemních komunikací“, „ČSN 73 3050-Zemní práce“, „ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací“, „ČSN 73 6425-Autobusové, trolejbusové a tramvajové zastávky“, „ČSN 01 8020-Dopravní značky na pozemních komunikacích“. Dokumentace musí být zpracována v souladu s uvedenými normami.
9. Stavebník oznámí silničnímu správnímu úřadu termín zahájení stavby a předloží harmonogram prací.
10. Stavebník oznámí silničnímu správnímu úřadu tyto fáze výstavby a pozve speciální stavební úřad na kontrolní prohlídky stavby:
 - a) Dokončení podkladních vrstev tělesa komunikací, vč. osazených obrubníků
 - b) Závěrečnou kontrolní prohlídku
11. Stavba bude prováděna stavebním podnikatelem, který bude vybrán ve výběrovém řízení. Před zahájením stavby stavebník oznámí silničnímu správnímu úřadu termín zahájení stavby, zhotovitele stavby a zodpovědnou osobu za vedení stavby.
12. Stavba bude dokončena nejpozději do 31.7.2022.
13. Stavebník je povinen na staveništi umístit na viditelném místě tabuli podávající informaci o názvu stavby, názvu dodavatelské organizace, zodpovědné osobě, termínu dokončení stavby.
14. V průběhu stavby musí být veden záznam o stavbě, který bude na požádání předložen kontrolnímu orgánu. Tento záznam podepisuje osoba, která bude vykonávat odborné vedení stavby.
15. Stavbu lze užívat na základě kolaudačního souhlasu, příp. kolaudačního rozhodnutí.
16. Nejpozději 30 dnů před úplným dokončením stavby budou speciálnímu stavebnímu úřadu s žádostí o vydání kolaudačního souhlasu předloženy doklady nutné ke kolaudaci stavby.
17. Dokončená stavba bude zaměřena oprávněnou geodetickou organizací nebo oprávněným geodetem. Geodetické zaměření stavby bude doloženo k žádosti o kolaudační souhlas.
18. K žádosti o kolaudační souhlas stavebník rovněž předloží dokumentaci skutečného provedení stavby, v případě změn oproti ověřené dokumentaci ze stavebního řízení k žádosti o kolaudační souhlas stavebník předloží dokumentaci skutečného provedení s vyznačením těchto změn.
19. Pro vydání kolaudačního souhlasu stavebník opatří závazná stanoviska dotčených orgánů k využívání stavby vyžadovaná zvláštními předpisy a dále také stavebník zajistí a doloží geometrický plán, ověřený katastrálním úřadem.
20. Před zahájením výkopových prací musí být vytyčena veškerá podzemní vedení a inženýrské sítě.
21. Majitelé případných dotčených vedení a inž. sítí musí být přizváni ke kontrole jejich zařízení před zpětným zakrytím a o této kontrole musí být sepsán zápis, který bude speciální stavební úřad požadovat při kolaudačním řízení.
22. V průběhu stavby nesmí být ohrožena bezpečnost silničního provozu a bezpečnost pěších a navazující komunikace musí být udržovány uklizené a čisté.
23. Po dokončení stavby musí být zajištěna řádná návaznost povrchů stávajících a nových komunikací a okolní terén bude náležitě upraven, ohumusován a oset.
24. Musí být dodrženy **rozhodnutí** dotčených správních úřadů:
 - a) Nebyla vydána žádná rozhodnutí dotčených správních úřadů týkající se této stavby.

25. Musí být akceptovány doložené **smlouvy s vlastníky** dotčených pozemků:
- Smlouva o právu provést stavbu mezi Jihomoravským krajem a obcí Unkovice, podepsaná dne 1.6.2021
 - Smlouva o právu provést stavbu mezi DVP Agro a.s. a obec Unkovice, podepsaná dne 15.3.2021
 - Smlouva o právu provést stavbu mezi Marie Svobodová a obec Unkovice, podepsaná dne 31.3.2021
 - Smlouva o právu provést stavbu mezi Soukal Václav a obec Unkovice, podepsaná dne 27.4.2021
 - Smlouva o právu provést stavbu mezi Marie Svobodová a obec Unkovice, podepsaná dne 31.3.2021 (p.č. 1040)
26. Bylo doloženo souhlasné stanovisko v kontextu § 16 zákona o pozemních komunikacích od **Policie ČR, KŘ JMK, SPDI BM a BO** č.j. KRPB-220504-1/ČJ-2020-0600DI-PET, ze dne 14.12.2021. Bude třeba dodržet následující podmínky uvedené ve stanovisku PČR: PČR souhlasí s vydáním územního rozhodnutí, stavebního povolení a následnou realizací stavby dle přiložené PD, která je nedílnou součástí tohoto stanoviska, při splnění následujících podmínek:
- a) Stavební úpravy a jejich provedení musí být v souladu s platnými stavebně – technickými normami a předpisy.
 - b) Po celou dobu provádění výkopových prací musí být zajištěna bezpečnost chodců.
 - c) Dopravní řešení akce včetně užití přechodného dopravního značení bude předem projednáno a odsouhlaseno SPDI BM a BO KŘP JMK a stanoveno příslušným silničním správním úřadem.
- Policie České republiky, jakožto dotčený orgán vydávající stanovisko, s předloženým návrhem souhlasí, neboť odpovídá obecným požadavkům na bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích.
- Po komplexním posouzení žádosti považujeme za nevhodné umístění laviček na předmětné lávce, čímž dojde k zúžení komunikace pro pěší / cyklisty.
- Toto stanovisko PČR platí jen pro předloženou dokumentaci a pro rozsah akce v ní uvedený s tím, že se vyjadřuje pouze ve vztahu k bezpečnosti a plynulosti silničního provozu na pozemních komunikacích v rámci dotčeného dopravního prostoru a veřejného prostranství v kontextu § 1 z. č. 12/1997 SB., o bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích ve znění jeho pozdějších změn a doplnění.
- Doba platnosti vyjádření končí uplynutím dvou kalendářních let od jeho vydání.
- V případě potřeby vyjádření či stanoviska k dotčení majetku ve správě Policie ČR (např. sítí) je třeba se obrátit na Odbor správy nemovitého majetku KŘP JMK, Kounicova 24, 611 32 Brno.
- Při další komunikaci s naším pracovištěm v dané věci uvádějte vždy naše č.j.
27. K řízení bylo doloženo i závazné souhlasné stanovisko ke společnému řízení od **HZS JMK**, č.j. HSBM-5407-2/202115.9.2021 bez připomínek.
28. **KHS JMK se sídlem v Brně** k akci vydala závazné souhlasné stanovisko č.j. KHSJM 49642/2021/BO/HOK, ze dne 10.9.2021 bez připomínek.
29. Bylo doloženo i souhlasného závazného stanoviska od **Ministerstvo obrany, SNM, OOÚZ, pracoviště Brno**, zn. 117107/2021-1150-OÚZ-BR, ze dne 14.9.2021, kde je uvedeno: MO vydává souhlasné závazné stanovisko k záměru výstavby zastávky autobusu s vytvořením odděleného nástupiště včetně přístupového chodníku ze silnice od obce Unkovice v k.ú. Unkovice, Žabčice tak, jak byl doložen v písemné a grafické dokumentaci.
- Závazné stanovisko MO je platné dva roky a musí být vyžadováno znovu, nebude-li během této doby stavba zahájena, nebo dojde-li ke změně v umístění, ve výšce nebo rozsahu stavby.
- V další korespondenci, týkající se výše uvedené věci uvádějte odkaz na zn. 117107/2021-1150-OÚZ-BR tohoto závazného stanoviska Ministerstva obrany.
30. Protože dojde při výstavbě chodníku k dotčení pozemků pod ochranou ZPF (p.č. 56/2 a p.č. 1040) musí stavebník MěÚ Židlochovice, OŽPSÚ (OŽP) požádat o vynětím půdy ze ZPF.
31. Stavebník je povinen uchovat doklady o odpadech po dobu jednoho roku od dokončení stavby.

32. Speciální stavební úřad obdržel dne 25.8.2021 vyjádření k oznámení o zahájení společného řízení od **Archeologického ústavu AV ČR Brno, v.v.i.** č.j. ARUB/4988/2021 DS ze dne 4.8.2021 s podmínkami, které musí být dodrženy:
- AÚ AV ČR, Brno, v.v.i., upozorňuje, že výše uvedená stavba se uskuteční na území s archeologickými nálezy. Území dotčené stavbou je chráněno jako veřejný zájem podle zvláštních právních předpisů (zejména dle zákona č. 20/1987 Sb. o státní památkové péči, v platném znění). Má-li dojít při provádění stavební činnosti na území s archeologickými nálezy k jakýmkoliv zásahům do terénu (hloubení výkopů, skrývka apod.), je třeba předpokládat narušení nebo odkrytí archeologických nálezů a situací, čímž vzniká nutnost provedení záchranného archeologického výzkumu.
- Poučení:
1. Stavebník je dle § 22 odst. 2 zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, v platném znění, povinen písemně ohlásit termín zahájení zemních prací již od doby přípravy stavby, Archeologickému ústavu Akademie věd ČR, Brno, v. v. i., a umožnit jemu nebo oprávněné organizaci provedení záchranného archeologického výzkumu na dotčeném území.
 2. Pro bezproblémový průběh výzkumu a stavebních prací doporučuje Archeologický ústav Akademie věd ČR, Brno, v. v. i., stavebníkovi splnit oznamovací povinnost alespoň 30 dní před zahájením zemních prací. Na oznámení lze využít formuláře dostupné na <http://arub.cz/informace-pro-stavebniky/index.html>. Mezi náležitosti oznámení patří mimo jiné předpokládané datum zahájení stavební činnosti a její lokalizace formou uvedení parcelních čísel nebo připojení základní projektové dokumentace.
 3. Výzkum je dle § 22 odst. 1 a odst. 2 zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, v platném znění, prováděn na základě dohody uzavřené mezi stavebníkem a Archeologickým ústavem AV ČR nebo oprávněnou organizací. V případě nedohody určí podmínky výzkumu příslušný krajský úřad (srov. § 22 odst. 1 zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, v platném znění).
 4. Za standardních okolností je záchranný archeologický výzkum prováděn formou dohledu zemních prací, případně formou plošného terénního výzkumu předstihově nebo souběžně se stavební činností. Konkrétní podmínky provedení záchranného archeologického výzkumu jsou blíže specifikovány v příslušné dohodě, uzavřené mezi stavebníkem a Archeologickým ústavem AV ČR nebo oprávněnou organizací dle § 22 odst. 1 zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, v platném znění.
 5. Úhrada nákladů záchranného archeologického výzkumu se řídí ustanovením § 22 odst. 2 zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, v platném znění.
 6. Dojde-li během prací k odkrytí archeologických nálezů mimo záchranný archeologický výzkum, je stavebník povinen neprodleně oznámit tento nález příslušnému stavebnímu úřadu a orgánu státní památkové péče a zároveň učinit opatření nezbytná k tomu, aby nálezy nebyly poškozeny nebo zničeny, tj. především v místě nálezů práce přerušit - viz § 176 zákona č. 183/2006 Sb., stavební zákon, v platném znění.
33. Budou dodrženy také podmínky uvedené ve stanovisku k PD od **SÚS JMK, oblast Střed**, zn. 22158/2020/KRJA ze dne 7.1.2021:
- Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, příspěvková organizace kraje (dále jen SÚS JMK), obdržela dne 26.11.2020 Vaši žádost o vyjádření k projektové dokumentaci pro stavbu „obec Unkovice, zastávka autobusu – Unkovice, rozc. 0,5“
- SÚS JMK je na základě Zřizovací listiny příspěvkové organizace Jihomoravského kraje (č. j.: 427/09/2 8 ze dne 17. 9. 2009), mimo jiné, oprávněna hospodařit se svěřeným majetkem, zřizovatele zastupovat a jednat jeho jménem v řízeních správních
- Předložená PD řeší úpravu autobusové zastávky vk.ú. Žabčice na pozemku p.č. 1000/3 (vlastník JMK) na krajské komunikaci II/416 Židlochovice - Žabčice, v km 29,700, ve směru na Přísnovice, včetně chodníku do obce Unkovice. Stávající zastávka na protější straně ve směru na Židlochovice zůstane beze změn.
- Z důvodu nedostatečné únosnosti stávající silnice II/416, je do stavby AZ zahrnuto i zpevnění konstrukce vozovky nejen v místě stání autobusů (v délce 16,58m), ale včetně délky brzdné dráhy (v délce 10 m).
- Konstrukci v zastávce požadujeme ve skladbě žulové dlažební kostky 120mm, Šterkodrt' fr. 4/8 40mm, kamenivo zpevněné cementem C 150mm a šterkodrt' fr. 16/32 200mm. Oddělení od zbývajících vozovky bude přes dvojřádek z žulové kostky do betonového lože. Konstrukční vrstvy v

místě brzdné dráhy požadujeme ve skladbě ACO11+(AB střednězrný) 50mm, ACP16+ (OK střednězrné) 150mm, ŠCM 200mm a ŠD 200 mm Konstrukční vrstvy budou napojeny na stávající vozovku se zalamováním jednotlivých vrstev. Spáry musí být ošetřeny živičnou zálivkou.

Chodník pro pěší bude v šířce 1,50m, šířka nástupiště bude 2,50m. Nástupiště bude od komunikace odděleno kaselskými obrubníky.

Odvodnění krajské komunikace v místě zastávky bude zajištěno osazením těžkého šterbinového žlabu se zaústěním do obnoveného příkopu mezi chodníkem a komunikací. Pode dnem příkopu bude osazen vsakovací trativod.

S ohledem na pohyb chodců k oběma zastávkám by bylo vhodné stavbu doplnit o vyznačení místa pro přecházení.

Dopravní značení porušené stavbou i nově navržené požadujeme osadit dle TP 65 a TP 133 v současném platném znění.

Vzhledem k tomu, že výše uvedená stavba je situována na pozemku v majetku Jihomoravského kraje (pozemek p.č. 1000/3 v k.ú. Žabčice), požadujeme před dáním stavebního povolení uzavření „ Smlouvy o právu provést stavbu s předvídaným majetkoprávním vypořádáním dotčeného pozemku po stavbě" k nemovitému majetku, který bude trvale zastavěn stavbou (chodník, , nástupní hrana) s vlastníkem nemovitosti - Jihomoravským krajem. Žádost o tuto smlouvu, včetně potřebných podkladů, bude podávána prostřednictvím SÚS JMK, obl. Střed.

Uvedená stavba podléhá povolení zvláštního užívání silničního tělesa ve smyslu silničního zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů. Povolení vydává příslušný silniční správní úřad.

Dotčený úsek silnice bude před zahájením stavby a po jejím dokončení protokolárně předány. Předávací protokoly sepíše zástupce SÚS JMK, s investorem stavby, příp. se zástupcem prováděcí firmy. SÚS JMK je oprávněna požadovat kdykoli přístup k předanému úseku silnice za účelem kontroly prováděných prací na stavbě. Do protokolu o předání úseku silnice po ukončení zvláštního užívání se uvede záruční doba a datum jejího ukončení, kdy zhotovitel zodpovídá za opravy veškerých vad, které popřípadě vzniknou po ukončení.

O zahájení stavebních prací bude nejméně 3 dny předem informována paní Kresánková (kontakt: tel. 547 120 440; e-mail: jana.kresankova@susjmk.cz), silniční inspektor.

Realizace stavby naruší silniční provoz, proto zhotovitel stavby zajistí u specializované firmy přechodné dopravní značení dle „Stanovém přechodného dopravního značení" vydaného silničním správním úřadem na základě vyjádření Policie ČR DI a SÚS JMK.

Požadujeme při zvat k vytýčení stavby před zahájením zemních prací.

Při vlastním provádění prací v blízkosti krajské komunikace nesmí být ohrožena bezpečnost silničního provozu, materiál nesmí být skladován ve vozovce a nesmí dojít ke znečištění krajské komunikace.

Případný jakýkoliv jiný než výše uvedený zásah do tělesa komunikace je nutné s námi předem projednat.

Jakékoliv poškození silničního tělesa včetně dopravního značení, silničních vpustí a silničních příkop v důsledku provádění této stavby bude nutno opravit na náklady investora, a to bez odkladného účinku.

Terén v okolí komunikace bude po skončení prací upraven a budou odstraněny případné zbytky stavebního materiálu.

V místě zásahu do ploch zeleně budou odstraněny zbytky stavebního materiálu, na povrchu rozprostřená humusová vrstva tl. 10 cm a obnovena zeleň.

Silniční příkop požadujeme v rozsahu stavby obnovit - zřídit dle příslušných norem včetně obnovení nebezpečné krajnice v normové výšce.

Pokud v souvislosti s realizací stavby dojde k odkrytí zařízení ve správě SÚS JmK (objekty odvodňovacího systému), požadujeme přizvat ke kontrole zařízení před jejím zpětným zakrytím.

Po skončení prací požadujeme přizvat ke kontrole provedení prací a úpravy terénu v okolí komunikace.

Výše uvedená stavba se nedotýká našich již zahájených nebo dokončených staveb v souvislosti s probíhající zárukou stavby.

Za předpokladu dodržení stanovených podmínek nemáme námítky k vydání společného stavebního povolení a následné realizaci výše uvedené stavby v souladu s předloženou dokumentací.

Toto stanovisko platí jeden rok, bude součástí dokumentace stavby a zhotovitel stavby bude s jeho obsahem prokazatelně seznámen.

34. Podle vyjádření od **KORDIS JMK, a.s.** ze dne 8.3.2021 společnost souhlasí s navrženou zastávkou, pouze žádá o zohlednění požadavku na označnick zastávky, který musí splňovat standardy IDS JMK. Podklady na požádání před realizací dopravního značení společnost dodá.
35. Je třeba dodržet podmínky dané ve vyjádření o existenci sítě elektronických komunikací ke spol. řízení od společnosti **CETIN a.s.** ze dne 7.12.2020, č.j. 845265/20:

Na základě určení a vyznačení zájmového území žadatelem a na základě určení důvodu vyjádření vydává CETIN a.s. následující *Vyjádření*:

Dojde ke střetu se sítí elektronických komunikací (dále jen *SEK*) společnosti CETIN a.s..

- (I) Na Žadatelem určeném a vyznačeném Zájmovém území se vyskytuje SEK společnosti CETIN a.s.;
- (II) Společnost CETIN a.s. za podmínky splnění bodu (III) tohoto Vyjádření souhlasí, aby Stavebník a/nebo Žadatel, je-li Stavebníkem v Zájmovém území vyznačeném v Žádosti, provedl Stavbu a/nebo činnosti povolené příslušným správním rozhodnutím vydaným dle Stavebního zákona;
- (III) Stavebník a/nebo Žadatel, je-li Stavebníkem je povinen
- 1/ dodržet tyto níže uvedené podmínky, které byly stanovené POS, tak, jak je tento označen ve Všeobecných podmínkách ochrany SEK:
- Žádné specifické podmínky nabyly uvedeny,
 - 2/ řídit se Všeobecnými podmínkami ochrany SEK, které jsou nedílnou součástí Vyjádření;
- (IV) Pro případ, že bude nezbytné přeložení SEK, zajistí vždy takové přeložení SEK její vlastník, společnost CETIN a.s. Stavebník, který vyvolal překládku SEK je dle ustanovení § 104 odst. 17 Zákona o elektronických komunikacích povinen uhradit společnosti CETIN a.s. veškeré náklady na nezbytné úpravy dotčeného úseku SEK, a to na úrovni stávajícího technického řešení;
- (V) Pro účely přeložení SEK dle bodu (IV) tohoto Vyjádření je Stavebník povinen uzavřít se společností CETIN a.s. Smlouvu o realizaci překládky SEK.

Vyjádření je platné pouze pro zájmové území určené a vyznačené žadatelem, jakož i pro důvod vydání Vyjádření stanovený a učený žadatelem v žádosti.

Vyjádření pozbývá platnosti I) v den konce platnosti vyjádření, II) změnou rozsahu zájmového území či změnou důvodu vydání *Vyjádření* uvedeného v žádosti, anebo III) jakýmkoli porušením kterékoliv povinnosti stanovené Všeobecnými podmínkami ochrany SEK, to vše v závislosti na tom, která ze skutečností rozhodná pro pozbytí platnosti *Vyjádření* nastane nejdříve.

Společnost CETIN a.s. vydáním tohoto Vyjádření poskytla Žadateli pro Žadatelem určené a vyznačené Zájmové území veškeré informace o SEK dostupné společnosti CETIN a.s. ke dni podání Žádosti.

V případě dotazů k Vyjádření kontaktujte prosím asistenční linku 238 461 111.

Přílohami Vyjádření jsou:

- Všeobecné podmínky ochrany SEK
- Informace k vytyčení SEK
- Situační výkres

Vyjádření vydala společnost CETIN a.s. dne: 7.12.2020

Všeobecné podmínky ochrany SEK společnosti CETIN a.s.

1. PLATNOST VŠEOBECNÝCH PODMÍNEK

- i) Tyto Všeobecné i podmínky ochrany sítě elektronických komunikací (dále jen „VPOSEK“) tvoří součást Vyjádření (jak je tento pojem definován níže v článku 2 VPOSEK).
- ii) V případě rozporu mezi Vyjádřením a těmito VPOSEK mají přednost ustanovení Vyjádření, pokud není těmito VPOSEK stanoveno jinak.

2. DEFINICE

Níže uvedené termíny, jsou-li použity v těchto VPOSEK a uvozeny velkým písmenem, mají následující význam, není-li těmito VPOSEK a/nebo Příslušnými požadavky stanoveno výslovně jinak:

„CETIN“ znamená CETIN a.s. se sídlem Českomoravská 2510/19, Libeň, Praha 9, PSČ 190 00, IČO: 04084063, zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze pod spz. B 20623;

„Den“ je kalendářní den;

„Kabelovod" podzemní zařízení sestávající se z tělesa Kabelovodu a kabelových komor, sloužící k zatahování kabelu a ochranných trubek;

„Občanský zákoník" znamená zákon č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů;

„POS" je zaměstnanec společnosti CETIN, pověřený ochranou sítě, Aleš Pokorný, tel.: 606 613 871, e-mail: ales.pokorny@cetin.cz

„Pracovní den" znamená Den, kromě soboty, neděle, a státních svátků a ostatních svátků ve smyslu zákona č. 245/2000 Sb.;

„Příslušné požadavky" znamená jakýkoli a každý příslušný právní předpis, vč. technických norem, nebo normativní právní akt veřejné správy či samosprávy, nebo jakékoli rozhodnutí, povolení, souhlas nebo licenci, včetně podmínek, které s ním souvisí;

„Překládka" je stavba spočívající ve změně trasy vedení SEK ve vlastnictví CETIN nebo přemístění zařízení SEK ve vlastnictví CETIN;

Stavebník, který Překládku vyvolal, je dle ustanovení § 104 odst. 17 Zákona o elektronických komunikacích povinen uhradit společnosti CETIN veškeré náklady na nezbytné úpravy dotčeného úseku SEK, a to na úrovni stávajícího technického řešení;

„SEK" je síť elektronických komunikací ve vlastnictví CETIN;

„Stavba" je stavba a/nebo činnosti ve vztahu, k níž bylo vydáno Vyjádření, a je prováděna Stavebníkem a/nebo Žadatelem v souladu s Příslušnými požadavky, povolená příslušným správním rozhodnutím vydaným dle Stavebního zákona;

„Stavebník" je osoba takto označená ve Vyjádření;

„Stavební zákon" je zákon č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu;

„Vyjádření" je vyjádření o existenci sítě elektronických komunikací vydané společností CETIN dne 7.12.2020, pod č.j. 845265/20;

„Zájmové území" je území označené Žadatelem a/nebo Stavebníkem v Žádosti;

„Situační výkres" je výkres, který je přílohou Vyjádření a obsahuje Zájmové území určené a vyznačené Žadatelem v Žádosti a výřezy účelové mapy SEK;

„Zákon o elektronických komunikacích" je zákon č. 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích a o změně některých souvisejících zákonů, v účinném znění;

„Žadatel" je osoba takto označená ve Vyjádření.

„Žádost" je žádost, kterou Žadatel a/nebo Stavebník požádal CETIN o vydání Vyjádření.

3. PLATNOST A ÚČINNOST VPOSEK

Tyto VPOSEK jsou platné a účinné Dnem odeslání Vyjádření na i) adresu elektronické pošty Stavebníka a/nebo Žadatele uvedenou v Žádosti nebo ii) adresu pro doručení prostřednictvím poštovní přepravy uvedenou Stavebníkem a/nebo Žadatelem v Žádosti.

4. OBECNÁ PRÁVA A POVINNOSTI STAVEBNÍKA A/NEBO ŽADATELE

- (i) Stavebník. Žadatel je výslovně srozuměn s tím, že SEK je veřejně prospěšným zařízením, byla zřízena ve veřejném zájmu a je chráněna Příslušnými požadavky.
- (ii) SEK je chráněna ochranným pásmem, jehož rozsah je stanoven (a) ustanovením § 102 Zákona o elektronických komunikacích a/nebo (b) právními předpisy účinnými před Zákonem o elektronických komunikacích, není-li Příslušnými požadavky stanoveno jinak.
- (iii) Stavebník, Žadatel nebo jím pověřená třetí osoba, je povinen při provádění Stavby nebo jiných prací, při odstraňování havárií a projektování staveb, řídit se Příslušnými požadavky, správnou praxí v oboru stavebnictví a technologickými postupy a je povinen učinit veškerá nezbytná opatření vyžadovaná Příslušnými požadavky k ochraně SEK před poškozením. Povinnosti dle tohoto odstavce má Stavebník rovněž ve vztahu k SEK, které se nachází mimo Zájmové území.
- (iv) Při zjištění jakéhokoliv rozporu mezi údaji v Situačním výkresu, který je přílohou Vyjádření a skutečným stavem, je Stavebník a/nebo Žadatel povinen bez zbytečného odkladu, nejpozději Den následující po zjištění takové skutečnosti, zjištěný rozpor oznámit POS.
- (v) Stavebník, Žadatel nebo jím pověřená třetí osoba, je povinen každé poškození či krádež SEK bezodkladně, nejpozději Den následující po zjištění takové skutečnosti, oznámit takovou skutečnost dohledovému centru společnosti CETIN na telefonní číslo +420 238 464 190.
- (vi) Bude-li Stavebník, Žadatel nebo jím pověřená třetí osoba na společnosti CETIN požadovat, aby se jako účastník správního řízení, pro jehož účely bylo toto Vyjádření vydáno, vzdala práva na odvolání proti rozhodnutí vydanému ve správním řízení, je oprávněn kontaktovat POS.

5. POVINNOSTI STAVEBNÍKA PŘI PŘÍPRAVĚ STAVBY

- (i) Při projektování Stavby je Stavebník povinen zajistit, aby projektová dokumentace Stavby (i) zohledňovala veškeré požadavky na ochranu SEK vyplývající z Příslušných požadavku, zejména ze Zákona o elektronických komunikacích a Stavebního zákona, (ii) respektovala správnou praxi v oboru stavebnictví a technologické postupy a (iii) umožňovala, aby i po provedení a umístění Stavby dle takové projektové dokumentace byla společnost CETIN, jako vlastníka SEK schopna bez jakýchkoliv omezení a překážek provozovat SEK, provádět údržbu a opravy SEK.
- (ii) Nebude-li možné projektovou dokumentací zajistit některý, byť i jeden z požadavku dle předchozího odstavce (i) a/nebo umístění Stavby by mohlo způsobit, že nebude naplněn některý, byť i jeden z požadavku dle předchozího odstavce (i), vyvolá Stavebník Překládku.
- (iii) Při projektování Stavby, která se nachází nebo je u ní zamýšleno, že se bude nacházet v ochranném pásmu radiových tras společnosti CETIN a překračuje výšku 15 m nad zemským povrchem, a to včetně dočasných objektů zařízení staveniště (jeřáby, konstrukce, atd.) je Stavebník povinen písemně kontaktovat POS za účelem získání konkrétního stanoviska a podmínek k ochraně radiových tras společnosti CETIN a pro určení, zda Stavba vyvolá Překládku. Ochranné pásmo radiových tras v šíři 50m je zakresleno do situačního výkresu, který je součástí tohoto Vyjádření.
- (iv) Pokud se v Zájmovém území nachází podzemní silové vedení (NN) ve vlastnictví společnosti CETIN, je Stavebník povinen ve vztahu k projektové dokumentaci zajistit totéž, co je uvedeno pod písm. (i) tohoto článku 5, přičemž platí, že Stavebník vyvolá Překládku v případech uvedených pod písm. (ii) tohoto článku 5.
- (v) Stavebník je povinen při projektování Stavby, která je stavbou (a) zařízení silových elektrických sítí (VN, VVN a ZVVN) a/nebo (b) trakčních vedení, provést výpočet či posouzení rušivých vlivů na SEK, zpracovat ochranná opatření, to vše dle a v souladu s Příslušnými požadavky. Stavebník je povinen nejpozději třicet (30) Dnu před podáním žádosti o vydání příslušného správního rozhodnutí k umístění Stavby dle Stavebního zákona předat POS výpočet či posouzení rušivých vlivů na SEK a zpracovaná ochranná opatření.
- (vi) Je-li Stavba v souběhu s Kabelovodem nebo Kabelovod kříží, je Stavebník povinen nejpozději ke Dni, ke kterému započne se zpracováním projektové dokumentace ke Stavbě, oznámit POS a projednat s POS (a) veškeré případy, kdy trajektorie podvrtnu a protlaku budou vedeny ve vzdálenosti menší, než je 1,5 m od Kabelovodu a (b) jakékoliv výkopové práce, které budou nebo by mohly být vedeny v úrovni či pod úrovní Kabelovodu nebo kabelové komory.
- (vii) Je-li Stavba umístěna nebo má být umístěna v blízkosti Kabelovodu, ve vzdálenosti menší, než jsou 2 m nebo kříží-li Stavba Kabelovod ve vzdálenosti menší, než je 0,5 m nad nebo kdekoli pod Kabelovodem, je Stavebník povinen předložit POS k posouzení zakreslení Stavby v příčných řezech, přičemž do příčného řezu je Stavebník rovněž povinen zakreslit profil kabelové komory.

6. POVINNOSTI STAVEBNÍKA PŘI PROVÁDĚNÍ STAVBY

- (i) Stavebník je před započítím jakýchkoliv zemních prací ve vztahu ke 7. Stavbě povinen vytýčit trasu SEK na terénu dle Příslušných požadavku a dle Stavebního zákona. S vytýčenou trasou SEK je Stavebník povinen seznámit všechny osoby, které budou anebo by mohly zemní práce ve vztahu ke Stavbě provádět. V případě porušení této povinnosti bude Stavebník odpovědný společnosti CETIN za náklady a škody, které porušením této povinnosti společnosti CETIN vzniknou a je povinen je společnosti CETIN uhradit.
- (ii) Pět (5) Pracovních dní před započítím jakýchkoliv prací ve vztahu ke Stavbě je Stavebník povinen oznámit společnosti CETIN, že zahájí práce či činnosti ve vztahu ke Stavbě. Písemné oznámení dle předchozí věty zašle Stavebník na adresu elektronické pošty POS a bude obsahovat minimálně číslo jednací Vyjádření a kontaktní údaje Stavebníka.
- (iii) Stavebník je povinen zabezpečit a zajistit SEK proti mechanickému poškození, a to zpravidla dočasným umístěním silničních betonových panelů nad kabelovou trasou SEK. Do doby, než je zajištěna a zabezpečena ochrana SEK proti mechanickému poškození, není stavebník oprávněn přejíždět vozidly nebo stavební mechanizací kabelovou trasu SEK. Při přepravě vysokých nákladů nebo při projíždění stroji, vozidly či mechanizací pod nadzemním vedením SEK je Stavebník povinen prověřit, zda výška nadzemního vedení SEK je dostatečná a umožňuje spolehlivý a bezpečný způsob přepravy nákladů či průjezdů strojů, vozidel či mechanizace.

- (iv) Při provádění zemních prací v blízkosti SEK je Stavebník povinen postupovat tak, aby nedošlo ke změně hloubky uložení nebo prostorového uspořádání SEK. V místech, kde SEK vystupuje ze země do budovy, rozváděče, na sloup apod. je Stavebník povinen vykonávat zemní práce se zvýšenou mírou opatrnosti, výkopové práce v blízkosti sloupu nadzemního vedení SEK je Stavebník povinen provádět v takové vzdálenosti od sloupu nadzemního vedení SEK, která je dostatečná k tomu, aby nedošlo nebo nemohlo dojít k narušení stability sloupu nadzemního vedení SEK. Stavebník je povinen zajistit, aby jakoukoliv jeho činností nedošlo bez souhlasu a vědomí společnosti CETIN (a) ke změně nivelety terénu, a/nebo (b) k výsadbě trvalých porostů, a/nebo (c) ke změně rozsahu a změně konstrukce zpevněných ploch. Pokud došlo k odkrytí SEK, je Stavebník povinen SEK po celou dobu odkrytí náležitě zabezpečit proti prověšení, poškození a odcizení.
- (v) Zjistí-li Stavebník kdykoliv během provádění prací ve vztahu ke Stavbě jakýkoliv rozpor mezi údaji v projektové dokumentaci a skutečností, je povinen bezodkladně přerušit práce a oznámit zjištěný rozpor na adresu elektronické pošty POS. Stavebník není oprávněn pokračovat v pracích ve vztahu ke Stavbě do doby, než získá písemný souhlas POS s pokračováním prací.
- (vi) Stavebník není bez předchozího písemného souhlasu společnosti CETIN oprávněn manipulovat s kryty kabelových komor, jakkoliv zakrývat vstupy do kabelových komor, a to ani dočasně, vstupovat do kabelových komor, jakkoliv manipulovat s případně odkrytými prvky SEK či s jakýmkoliv jiným zařízením se SEK souvisejícím. Rovně z předchozího písemného souhlasu společnosti CETIN není Stavebník oprávněn umístit nad trasou Kabelovodu jakoukoliv jinou síť technické infrastruktury v podélném směru.
- (vii) Byla-li v souladu s Vyjádřením a těmito VPOSEK odkryta SEK je Stavebník povinen tři (3) Pracovní dny před zakrytím SEK písemně oznámit POS zakrytí SEK a vyzvat ho ke kontrole před zakrytím. Oznámení Stavebníka dle předchozí věty musí obsahovat minimálně předpokládaný Den zakrytí, číslo jednací Vyjádření a kontaktní údaje Stavebníka. Stavebník není oprávněn provést zakrytí do doby, než získá písemný souhlas POS se zakrytím.

7. ROZHODNÉ PRÁVO

Vyjádření a VPOSEK se řídí českým právem, zejména Občanským zákoníkem, Zákonem o elektronických komunikacích a Stavebním zákonem. Veškeré spory z Vyjádření či VPOSEK vyplývající budou s konečnou platností řešeny u příslušného soudu České republiky.

8. PÍSEMNÝ STYK

Písemným stykem či pojmem „písemně“ se pro účely Vyjádření a VPOSEK rozumí předání zpráv jedním z těchto způsobů:

- v listinné podobě;
- e-mailovou zprávou se uznávaným elektronickým podpisem dle zák. č. 297/2016 Sb., v účinném znění; anebo e-mailovou zprávou zaslanou na adresu POS.

9. ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ

- i. Stavebník, Žadatel nebo jím pověřená třetí osoba je počínaje Dnem převzetí Vyjádření povinen užít informace a data uvedená ve Vyjádření pouze a výhradně k účelu, pro který mu byla tato poskytnuta. Stavebník, Žadatel nebo jím pověřená třetí osoba není oprávněn informace a data rozmnožovat, rozšiřovat, pronajímat, půjčovat či jinak umožnit jejich užívání třetí osobou bez předchozího písemného souhlasu společnosti CETIN.
- ii. Pro případ porušení kterékoliv z povinností Stavebníka, Žadatele nebo jím pověřené třetí osoby, založené Vyjádřením /nebo těmito VPOSEK je Stavebník, Žadatel či jím pověřená třetí osoba odpovědný za veškeré náklady a škody, které společnosti CETIN vzniknou porušením povinnosti Stavebníka, Žadatele nebo jím pověřené třetí osoby.

36. Je třeba dodržet ČSN 73 6005 “Prostorové uspořádání sítí technického vybavení“.

37. Majitelé stavbou případně dotčených vedení a inž. sítí nebo jejich ochranných pásem musí být přizváni ke kontrole jejich zařízení před zpětným zakrytím a o této kontrole musí být sepsán zápis (souhlasu se záhozem), který bude doložen při kolaudačním řízení.

38. Při ústním jednání dne 17.8.2021 vznesli účastníci tohoto jednání, jako účastníci řízení své připomínky ke stavbě. Proto je třeba dodržet připomínky, které byly na tomto jednání vzneseny a které jsou uvedeny v **Příloze č.2 Protokolu z ústního jednání** ze dne 17.8.2021, č.j. MZi-OD/8231/2021 SO-P ve znění:

- a) **Paní Čumová, pan Lang** (na základě plné moci zastupující paní Jarmilu Langovou – vlastníka sousedního pozemku):
- Jako zástupci vlastníka pozemku p.č. 1038/1, k.ú. Žabčice upozorňujeme, že do budoucna plánujeme výstavbu RD na uvedeném pozemku. proto požadujeme, aby bylo možno provést napojení tohoto pozemku na krajskou silnici č. II/416 v místě – v prostoru cca 15 m od hranice pozemku p.č. 1038/1 s pozemkem p.č. 1038/2 (oba k.ú. Žabčice), tzn. v prostoru cca 15 m před novou zastávkou ve směru od Židlochovic.
- b) **KrÚ JMK, odbor dopravy, OVOD:**
- S návrhem souhlasíme, pouze označnick zastávky bude dopravní značka IJ4b dle standardů IDS JMK. Přesný vzhled dodá na vyžádání KORDIS JMK.
39. Důsledně bude dodržena vyhl. č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb, ve znění pozdějších předpisů (vodící a naváděcí linie, signální a varovné pásy, bezbariérové úpravy atd.).
40. Veškeré objekty vč. případné dekorační zeleně musí být umístěny tak, aby byly zajištěny dostatečné rozhledové poměry.
41. Veškeré pevné překážky (např. sloupy veřejného osvětlení i stožáry el. vedení, dopravní značky, apod.), budou umístěny ve vzdálenosti min. 0,5 m od průjezdného prostoru pojezděných komunikací - bude dodržen bezpečnostní odstup dopravních značek i jiných pevných překážek od průjezdného prostoru komunikace dle ČSN 73 6110. A veškeré pevné překážky rovněž nebudou neúměrně zužovat průchozí prostor chodníků.
42. Musí být zajištěno řádné odvodnění všech zpevněných ploch.
43. Zahájení stavby v předstihu a odpovídajícím způsobem oznámí stavebník všem vlastníkům přilehlých nemovitostí, pozemků.
44. V době výstavby musí být zajištěna bezpečnost silničního provozu a bezpečnost pěších – stavba bude řádně označena a bude osazeno přechodné dopravní značení.
45. Pro dobu výstavby nebude požadována úplná uzavírka silnice č. II/416. Lze povolit částečnou uzavírku jednoho jízdního pruhu, zůstane zachován průjezdný profil komunikace šířky min. 3 m.
46. Jelikož pro dobu provádění prací musí zhotovitel stavby zajistit osazení přechodného dopravního značení, proto je třeba, aby požádal v předstihu před zahájením prací o „stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích (přechodné dopravní značení“, a o povolení částečné uzavírky odbor dopravy MěÚ Židlochovice a to na základě situace přechodného dopravního značení odsouhlasené vlastníkem příslušné komunikace a Policií ČR, SPDI Brno – venkov.
47. Při provádění prací je nutno postupovat tak, aby nedocházelo ke škodám na cizím majetku. Případné vzniklé škody při provádění stavby na vlastnictví sousedů a na ostatních pozemních komunikacích odstraní stavebník svým nákladem.
48. Při provádění prací nesmí dojít k poškození, ale ani znečišťování přilehlých pozemních komunikací a přilehlé krajské silnice. Komunikace musí být v době výstavby udržovány řádně čisté a sjízdné.
49. Nové dopravní značení bude osazeno na základě „stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích“, o které bude třeba v dostatečném časovém předstihu požádat odbor dopravy MěÚ Židlochovice.
50. Nové dopravní značení bude osazeno v souladu s TP 65 a TP 100. Veškeré dopravní značky je nutno osadit do vzdálenosti min. 0,5 m od průjezdného prostoru komunikace - bude dodržen bezpečnostní odstup dopravních značek od průjezdného prostoru komunikace dle ČSN 73 6110.
51. V rámci stavby a nad rámec smluv nesmí dojít k dotčení cizích pozemků.
52. Po dokončení stavby bude skutečné provedení stavby geodeticky zaměřeno a zaměření bude doloženo ke kolaudačnímu řízení.
53. Dále ke kolaudačnímu řízení bude předložen geometrický plán skutečného provedení stavby ověřený katastrálním úřadem a stavba bude následně po kolaudaci zapsána a pozemkově dořešena v katastru nemovitostí. Stavebník rovněž zajistí v katastru nemovitostí případnou změnu druhu a kultury pozemků dle skutečného provedení – v katastru nemovitostí uvést dotčené pozemky do souladu se skutečností.

54. Nová autobusová zastávka a nový chodník zůstane po kolaudaci veřejně přístupná a po vydání kolaudačního souhlasu obec Unkovice zanesse správním rozhodnutím nově vzniklou situaci na pozemních komunikacích do pasportu komunikací obce.

Účastníci řízení, na něž se vztahuje rozhodnutí správního orgánu:

Obec Unkovice, IČO 00488356, Unkovice 28, 664 63 Žabčice (dále jen "stavebník"),

Odůvodnění:

Dne 3.5.2021 podal žadatel - Obec Unkovice, IČO 00488356, Unkovice 28, 664 63 Žabčice ("stavebník) - žádost o vydání společného povolení pro stavbu „Zastávka autobusu „Unkovice, rozcestí 0,5“. Stavbu je členěna – tvoří ji jeden stavební objekt - SO 101 Zastávka autobusu „Unkovice, rozcestí 0,5“. Uvedeným dnem bylo zahájeno společné územní a stavební řízení. Jedná se o stavbu dopravní infrastruktury příslušící k povolení speciálnímu stavebnímu úřadu pro dopravní stavby, v tomto případě MěÚ Židlochovice, odboru dopravy.

Spolu s žádostí o povolení stavebního záměru a v mezidobí do ústního jednání byly doloženy a postupně doplňovány požadované doklady nutné pro rozhodnutí ve věci.

Silniční správní úřad a speciální stavební úřad oznámil zahájení společného územního a stavebního řízení známým účastníkům řízení, veřejnosti a dotčeným orgánům oznámením č.j. MZi-OD/8231/2021-2 SO ze dne 8.7.2021. K projednání žádosti v něm současně nařídil ústní jednání spojené s místním šetřením na den 17.8.2021, o jehož výsledku byl sepsán protokol č.j. MZi-OD/8231/2021 SO-P. V oznámení zahájení společného řízení silniční správní úřad zároveň upozornil, že dotčené orgány a účastníci řízení mohou závazná stanoviska a námítky, popřípadě důkazy uplatnit nejpozději při ústním jednání.

Protože však ani při ústním jednání nebyla stavebníkem doložena část požadovaných dokladů nutných pro vydání společného povolení, proto speciální stavební úřad v protokolu z ústního jednání ještě stanovil požadavek na doložení některých dokladů. Následně byly požadované doklady postupně doplňovány. Poslední požadované doklady byly doloženy dne 20.9.2021.

Následně, protože byly všechny nutné a požadované doklady shromážděny, speciální stavební úřad sdělením a výzvou č.j. MZi-OD/8231/2021-5 SO ze dne 20.9.2021 dal účastníkům řízení možnost seznámit se a vyjádřit se k podkladům rozhodnutí a to ve lhůtě do 5 dnů od doručení uvedeného sdělení, výzvy.

Tím, podle ustanovení § 36 odst. 3 správního řádu, měli všichni účastníci řízení od speciálního stavebního úřadu dánu zákonnou možnost ve stanovené lhůtě seznámit se a vyjádřit k podkladům rozhodnutí. Nikdo se nevyjádřil. Následně, po uplynutí lhůty přistoupil speciální stavební úřad k vydání rozhodnutí ve věci samé a dokončil společné územní a stavební řízení.

Silniční správní úřad a speciální stavební úřad v provedeném společném řízení přezkoumal předloženou žádost z hledisek uvedených ve stavebním zákoně, projednal ji s účastníky řízení, veřejností a s dotčenými orgány a zjistil, že jejím uskutečněním nebo užíváním nejsou ohroženy zájmy chráněné stavebním zákonem, předpisy vydanými k jeho provedení a zvláštními předpisy.

Předložená žádost o společné povolení obsahovala veškeré předepsané náležitosti stanovené v příslušných ustanoveních stavebního zákona.

Umístění stavby je v souladu se schválenou územně plánovací dokumentací a vyhovuje obecným požadavkům na využívání území.

Projektová dokumentace stavby splňuje obecné požadavky na výstavbu. Speciální stavební úřad v průběhu řízení neshledal důvody, které by bránily povolení záměru.

Předložené doklady :

- Smlouva o právu provést stavbu mezi Jihomoravským krajem a obcí Unkovice, podepsaná dne 1.6.2021
- Smlouva o právu provést stavbu mezi DVP Agro a.s. a obec Unkovice, podepsaná dne 15.3.2021

- Smlouva o právu provést stavbu mezi Marie Svobodová a obec Unkovice, podepsaná dne 31.3.2021
- Smlouva o právu provést stavbu mezi Soukal Václav a obec Unkovice, podepsaná dne 27.4.2021
- Smlouva o právu provést stavbu mezi Marie Svobodová a obec Unkovice, podepsaná dne 31.3.2021 (p.č. 1040)
- Stanovisko v kontextu § 16 zák. o pozemních komunikacích od Policie ČR, KŘ JMK, SPDI BM a BO, č.j. KRPB-220504-1/ČJ-2020-0600DI-PET, ze dne 14.12.2020
- Stanovisko k PD pro spol. řízení od SÚS JMK, oblast Střed zn. 22158/2020/KRJA ze dne 7.1.2021
- Vyjádření KORDIS JMK, a.s. ze dne 8.3.2021
- vyjádření ke spol. řízení od spol. CETIN a.s. ze dne 7.12.2020, č.j. 845265/20
- Vyjádření o existenci od E.ON Distribuce, a.s. ze dne 28.9.2020, zn. E7456-26072660
- Informace o existenci zařízení od spol. VAS a.s. ze dne 28.9.2020, č.ž. 38722
- Informace od GasNet, s.r.o.
- Vyjádření od spol. Vodafone CR a.s. ze dne 28.9.2020, zn. 200928-1337214317
- Stanovisko k řízení od Krajský úřad JMK, odbor dopravy, odděl. veřejné osobní dopravy (viz Protokol z průběhu ústního jednání ze dne 17.8.2021

Speciálnímu stavebnímu úřadu bylo poštou doručeno :

- Dne 25.8.2021 Vyjádření k oznámení řízení od Archeologický ústav AV ČR č.j. ARUB/4988/2021DS ze dne 4.8.2021
- Jinak nebyla doručena žádná stanoviska, vyjádření.

Dále stavebník doložil dne 20.9.2021:

- Závazné stanovisko HZS JMK, č.j. HSBM-5407-2/2021 ze dne 15.9.2021
- Závazné stanovisko od Krajská hygienická stanice JMK se sídlem v Brně, ze dne 10.9.2021, č.j. KHSJM 49642/2021/BO/HOK
- Souhlasné závazné stanovisko od Ministerstvo obrany, SNM, OÚZ Brno, zn. 117107/2021-1150-OÚZ-BR ze dne 14.9.2021

Další podklady:

- výpisy z katastru nemovitostí, informace o parcelách
- výpis pozemků (příloha)
- Plán kontrolních prohlídek
- Situace širších vztahů (Katastrální situační výkres) - v PD
- Protokol z průběhu ústního jednání ze dne 17.8.2021, č.j. MZi-OD/8231/2021 SO-P s vyjádřením od p. Lang, p. Čumová a od KrÚ JMK, OD.

Jinak nebyly obdrženy žádné námítky, vyjádření, připomínky účastníků řízení ani stanoviska dotčených orgánů.

Silniční správní úřad a speciální stavební úřad posoudil záměr se závaznými stanovisky a rozhodnutími dotčených orgánů a zjistil, že závazná stanoviska a rozhodnutí byla kladná, přičemž uplatněné podmínky závazných stanovisek silniční správní úřad vyhodnotil a zapracoval do podmínek tohoto rozhodnutí. Silniční správní úřad zajistil vzájemný soulad předložených závazných stanovisek dotčených orgánů vyžadovaných zvláštními předpisy a zahrnul je do podmínek rozhodnutí.

Ochranu veřejných zájmů z hlediska ochrany veřejného zdraví a bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích zabezpečil speciální stavební úřad stanovením podmínek dle závazných stanovisek HZS JMK, KHS JMK, KrÚ JMK, OD a Policie ČR, KŘ JMK, SPDI BM a BO.

Dále byl záměr posouzen z hlediska vyjádření účastníků řízení. Do podmínek rozhodnutí byly zahrnuty připomínky a podmínky souhlasů účastníků řízení. Silniční správní úřad posoudil předmětný záměr i z hledisek, že se dotýká ochranných i bezpečnostních pásem vlastníků technické infrastruktury vyskytujících se v zájmovém území stavby. Vlastníci těchto sítí poskytli kladná stanoviska a vyjádření. Do podmínek tohoto povolení speciální stavební úřad zapracoval podmínky z těchto stanovisek, vyjádření. A podle doložených vyjádření spol. E.ON Distribuce, a.s.; VAS a.s.; GasNet, s.r.o.; Vodafone CR a.s. při navrhované stavbě nedojde ke styku s technickou infrastrukturou (sítěmi) těchto společností. Speciální stavební úřad ještě posoudil projektovou dokumentaci a zjistil, že navrhovanou stavbou nedojde ani k dotčení sítí spol. itself, spol. s r.o.

Záměr byl posouzen i z hlediska vlastnictví stavbou dotčených pozemků. Stavbou dotčené pozemky jsou ve vlastnictví stavebníka a dalších subjektů. Byly doloženy Smlouvy o právu provést stavbu s vlastníky dotčených pozemků.

K řešení otázky příjezdu a obsluhy staveniště speciální stavební úřad konstatuje, že dopravní napojení vlastní stavby je zajištěno přímým napojením na krajskou silnici č. II/416.

Účastníci společného územního a stavebního řízení dle § 94k odst. a), b), c), d) stavebního zákona:

Obec Unkovice

SÚS JMK, p.o.k., oblast Střed, IČ 70932581 (zastupující Jihomoravský kraj)

DVP Agro, a.s., Stará Pošta 752, 664 61 Rajhrad, IČ 47908076

Soukal Václav, Nerudova 344, 252 30 Řevnice, nar. 1961

Svobodová Marie, Unkovice 37, 664 63 Unkovice, nar. 1934

CETIN a.s. Českomoravská 2510/19, Libeň, 190 00 Praha 9, IČ 04084063

Archeologický ústav AV ČR, Brno

Další účastníci společného územního a stavebního dle § 94k odst. e) stavebního zákona:

Langová Jarmila, Zemědělská 143, 664 63 Žabčice, nar. 1944

Další účastníci - dle § 27 odst. 2 správního řádu:

Archeologický ústav AV ČR Brno, v.v.i.

KORDIS JMK, s.r.o.

Vypořádání s návrhy a námitkami účastníků:

- Účastníci neuplatnili návrhy a námítky.

Vypořádání s vyjádřeními účastníků k podkladům rozhodnutí:

- Účastníci se k podkladům rozhodnutí nevyjádřili.

Silniční správní úřad a speciální stavební úřad zjistil, že uskutečněním nebo užíváním stavby nejsou ohroženy zájmy chráněné stavebním zákonem, předpisy vydanými k jeho provedení a zvláštními předpisy a nejsou ani nepřiměřeně omezena či ohrožena práva a oprávněné zájmy účastníků řízení. Speciální stavební úřad v průběhu řízení neshledal důvody, které by bránily povolení stavby.

Silniční správní úřad a speciální stavební úřad rozhodl, jak je uvedeno ve výroku rozhodnutí, za použití ustanovení právních předpisů ve výroku uvedených.

Poučení účastníků:

Proti tomuto rozhodnutí se lze odvolat ve lhůtě do 15 dnů ode dne jeho oznámení ke Krajskému úřadu Jihomoravského kraje podáním odvolání u podáním u zdejšího správního orgánu - MěÚ Židlochovice, odboru dopravy.

Odvolání se podává s potřebným počtem stejnopisů tak, aby jeden stejnopis zůstal správnímu orgánu a aby každý účastník dostal jeden stejnopis. Nepodá-li účastník potřebný počet stejnopisů, vyhotoví je správní orgán na náklady účastníka. Odvoláním lze napadnout výrokovou část rozhodnutí, jednotlivý výrok nebo jeho vedlejší ustanovení. Odvolání jen proti odůvodnění rozhodnutí je nepřipustné.

Speciální stavební úřad po dni nabytí právní moci výroku o umístění stavby doručí žadateli stejnopis písemného vyhotovení společného povolení opatřený doložkou právní moci spolu s ověřenou grafickou přílohou, stejnopis písemného vyhotovení společného povolení opatřený doložkou právní moci doručí také místně příslušnému obecnímu úřadu, pokud není stavebním úřadem, a jde-li o stavby podle § 15 nebo 16 stavebního zákona, také stavebnímu úřadu příslušnému k povolení stavby.

Speciální stavební úřad po dni nabytí právní moci výroku o povolení stavby zašle žadateli jedno vyhotovení ověřené projektové dokumentace a štítek obsahující identifikační údaje o povolené stavbě. Další vyhotovení ověřené projektové dokumentace zašle vlastníkově stavby, pokud není žadatelem. Žadatel je povinen štítek před zahájením stavby umístit na viditelném místě u vstupu na staveniště a ponechat jej tam až do dokončení stavby, případně do vydání kolaudačního souhlasu; rozsáhlé stavby se mohou označit jiným vhodným způsobem s uvedením údajů ze štítku.

Společné povolení má podle § 94p odst. 5 stavebního zákona platnost 2 roky. Stavba nesmí být zahájena, dokud rozhodnutí nenabude právní moci.

Radek Šotnar, v.r.
zástupce vedoucí odboru dopravy
v zastoupení
Ing. Dagmar Kratochvílové
vedoucí odboru dopravy

Poplatek:

Za společné povolení, kterým se stavba umísťuje a povoluje, se vyměřuje správní poplatek podle zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích, v platném znění, položky 18 odst. 1 písm. f/ **ve výši 10.000,- Kč.**

Správní poplatek je třeba uhradit na účet Městského úřadu Židlochovice, č. účtu 19-2027059319/0800, variabilní symbol 8231.

Obdrží:

účastníci

Obec Unkovice

SÚS JMK, p.o.k., oblast Střed, IČ 70932581 (zastupující Jihomoravský kraj)
DVP Agro, a.s., Stará Pošta 752, 664 61 Rajhrad, IČ 47908076
Soukal Václav, Nerudova 344, 252 30 Řevnice, nar. 1961
Svobodová Marie, Unkovice 37, 664 63 Unkovice, nar. 1934

Langová Jarmila, Zemědělská 143, 664 63 Žabčice, nar. 1944

CETIN a.s. Českomoravská 2510/19, Libeň, 190 00 Praha 9, IČ 04084063

Archeologický ústav AV ČR, Brno

KORDIS JMK, s.r.o.

dotčené správní úřady

MěÚ Židlochovice, OŽP + pam. péče

MěÚ Židlochovice, OÚP

MěÚ Židlochovice, OD

Krajský úřad JMK, odbor dopravy, odděl. veřejné osobní dopravy

Policie ČR, územní odbor Brno-venkov, DI, pracoviště dopravního inženýrství (dříve Policie ČR, KŘ JMK, SPDI BM a BO)

Hasičský záchranný sbor JMK, odbor prevence

Krajská hygienická stanice JMK se sídlem v Brně

Ministerstvo obrany, sekce nakládání s majetkem, IČ 60162694

adresa pro dor.: Oddělení ochrany územních zájmů Morava, Svatoplukova 2687/84, 615 00 Brno

na vědomí

EG.D, a.s., IČ 28085400 (dříve E.ON Distribuce, a.s.)

GasNet Služby, s.r.o., IČ 27935311

VAS, a.s., divize Brno-venkov

itself, spol. s r.o. IČ 18826016

Jihomoravský kraj, odbor majetkový