



Adresát:

Paní  
Ing. Petra Bonnerová  
Klešická 955  
190 16 Praha 9

Vaše č. j.:

Naše č. j.

Vyřizuje/tel.:

Dne:

TSK/44080/22/1109/Kon  
Ing. Petr Konhefr / 733 782 611  
19.05.2023

**Praha 15, Dubeč, Náměstí U Lípy Svobody, Starodubečská, parc. č. 981, 982, 1212/2, 1214/1, 1216/1, 1879/1, 1884/1 a 1887, „Stavební úpravy na náměstí U Lípy Svobody“, (SO 101 a SO 102), změna PD z 06/2022, (investor Městská část Praha - Dubeč), DÚR + DSP.**

Projednali jsme změnu dokumentace (z 06/2022) pro společné územní a stavební řízení a vydáváme toto nové technické stanovisko:

**Z hlediska oddělení správy komunikací (oddělení 1320) máme tyto požadavky a připomínky:**

- za vlastníka HMP souhlasíme, podle § 10 zákona 13/1997 Sb. ve znění pozdějších předpisů, se stávajícím připojením stavby a staveniště na komunikační síť,
- souhlasíme se změnou výše uvedené stavby, spočívající zejména ve změně šířkového uspořádání západní části větve „V1“ (tj. v úseku mezi komunikací Starodubečská a větví „V2“), kdy původní šířka vozovky 6,0 m byla zvětšena na šířku 7,0 m; dále ve změně napojení rekonstruovaných komunikací (resp. větví „V1“ a „V2“) na komunikaci Starodubečská – nám. U Lípy Svobody, kdy dochází k šířkové úpravě napojení a ke změně poloměrů napojovacích oblouků,
- upozorňujeme, že výše uvedenou stavbu požadujeme věcně, časově, prostorově a technicky koordinovat s akcí PVS, a.s. „Nám. U Lípy svobody, vodovodní řad, P15“ (viz přiložené koordinační vyjádření),
- do naší správy a údržby převezmeme zpět pouze nově zrekonstruovanou vozovku komunikace náměstí U Lípy Svobody včetně přilehlých parkovacích stání a nově budovaný přechod pro chodce přes vozovku komunikace náměstí U Lípy Svobody (bez bezbariérových úprav tohoto přechodu v navazujících chodnících a rovněž bez těchto chodníků), včetně odvodnění a dopravního značení, prostřednictvím EVM MHMP za předpokladu vyřešení majetko-právních vztahů, a to i pro uložená vedení inženýrských sítí a pro příslušné části pozemků (detailně v rozsahu viz příloha č.1 – „Situace předpokládaných budoucích majetkoprávních vztahů“); na veškeré práce požadujeme záruční lhůtu min. 5 let od převzetí do naší správy.

- ostatní nově budované zpevněné komunikační plochy, chodníky (včetně výše uvedených), vjezdy, parkové cesty a objekty (schodiště apod.) a veškerou zeleň do naší správy a údržby přebírat nebudeme,
- v průběhu realizace výše uvedené stavby požadujeme investorem zvát zástupce oddělení 1320 TSK (pracoviště V Olšinách 2300/75, 100 00 Praha 10) na KD a zejména na kontrolu zakrývaných konstrukčních vrstev vozovky,
- o pokládce asfaltových směsí ve vozovce musí být v dostatečném předstihu informována akreditovaná laboratoř TSK – oddělení 4142 TSK (kontaktní osoba: Ing. Jan Suda Ph.D., číslo telefonu: 602 665 937),
- napojení rekonstruované vozovky komunikace náměstí U Lípy Svobody, resp. větví „V1“ a „V2“ do stávajících vozovek požadujeme provést stupňovitě („odskoky“) po jednotlivých konstrukčních vrstvách,
- vzhledem k přítomnosti nových povrchů vozovek komunikací Starodubečská a náměstí U Lípy Svobody v okolí výše uvedené stavby, které jsou v záruční lhůtě (viz příložené koordinační vyjádření), a povrchů, jejichž záruční lhůta skončila teprve před nedávnou dobou, ale přesto jsou v dobrém stavebním stavu, je nutné, aby se během realizace stavby postupovalo se zvýšenou opatrností tak, aby v těchto navazujících nových, resp. zánovních površích nedošlo, vyjma stavebních zásahů prováděných v rámci výše uvedené stavby (tj. stupňovité napojení nových úprav do stávajících konstrukcí vozovek, napojení nové uliční vpusti (UV1) její přípojkou do kanalizace, popř. jiné), ke škodám způsobeným od mechanizace stavby (tzn. zejména k vrypům a otlakům, apod.),
- požadujeme, aby investor provedl před zahájením stavby na vlastní náklady pasportní foto nebo video dokumentaci přilehlých komunikací a komunikací, po kterých bude vedena staveništní doprava, a předal ji přímo oddělení 1320 TSK (viz výše) před uzavíráním výpůjční smlouvy. Po dokončení stavby budeme požadovat provést v nezbytném rozsahu a po dohodě s oddělením 1320 TSK opravu těchto stavbou a staveništní dopravou případně poškozených komunikací - nutná finanční rezerva na tyto stavební práce,
- **Při provádění stavebních prací v komunikacích a při zpětných úpravách povrchů komunikací požadujeme dodržovat "Zásady a technické podmínky pro zásahy do povrchů komunikací a provádění výkopů a zásypů rýh pro inženýrské sítě", schválené usnesením RHMP číslo 95 ze dne 31.1.2012, s účinností od 1.2.2012, ve znění přílohy číslo 1 usnesení RHMP číslo 127 ze dne 28.1.2014, s účinností od 1.2.2014.**

**Veškeré bližší informace a případné konzultace k výše uvedenému pan Ondřej Pátek, číslo telefonu: 602 274 741.**

**Z hlediska oddělení správy zeleně** (oddělení 1326) nemáme námitek; výše uvedená stavba se nedotýká (dle předložené PD) komunikační zeleně ve správě oddělení 1326 TSK; upozorňujeme, že žádnou nově realizovanou zeleň nebude oddělení 1326 TSK přebírat do své správy.

**Z hlediska oddělení správy odvodňovacích zařízení** (oddělení 1328) máme tyto požadavky a připomínky:

- konstatujeme, že navrhované chodníky v parku jsou odvodněny (dle PD) do přilehlé zeleně,

- souhlasíme s vybudováním dvou nových uličních vpustí označených v předložené PD jako **UV1** a **UV2**,
- v situaci stavby objektu SO 102 je graficky zakreslena zdvojená **UV2**, o které se v technické zprávě píše jako o jedné uliční vpusti (nikoliv jako o zdvojené),
- upozorňujeme, že přípojky případně zdvojené **UV2** (viz výše) se musí propojit pod tělesa zdvojené UV, a ne přímo mezi tělesy UV,
- tělesa nových UV musí být sestavena z betonových prvků DN500 s odtokem ze dna (bez kalové jímky) a nesmí být do nich zaústěny žádné jiné přípojky kromě odtoku. Mříže UV musí být umístěny těsně při okraji vozovky, před chodníkovou obrubou. Požadujeme litinové nebo plastové vtokové mříže 50 x 50 cm, třídy D 400, dle EN 124, vložené do rámců s litinovým (nikoli betonovým) límcem pro osazení nesnížených košů na splaveniny typu A4, výšky 60 cm z pozinkovaného plechu. Musí být dodrženy minimální vzdálenosti těles těchto UV a jejich přípojek od ostatních sítí dle ČSN 73 6005,
- nově budované přípojky UV musí být sestavené z trub DN200, obetonované po celé délce trasy, vedené v přímém směru a sklonu na kanalizaci pro veřejnou potřebu, přednostně bez spádového stupně. Případný spádový stupeň musí být u tělesa UV,
- součástí dokladů pro předání výše uvedených nových **UV1** a **UV2** do správy oddělení 1328 TSK musí být provedené i kamerové kontroly těles těchto UV a jejich přípojek. Kamerové kontroly vždy začnou rozhledem po vozovce nad tělesy vpustí a skončí pohledem kamery z přípojek do stoky jejich zaústění. Přípojky musí zůstat čisté, bez kameniva nebo hrubých úlomků materiálu. Kamerové kontroly požadujeme předat v elektronické podobě přímo oddělení 1328 TSK,
- oddělení 1328 TSK převezme do své správy pouze nové **UV1** a **UV2** (případně zdvojenou viz výše) včetně jejich přípojek; žádné jiné nově realizované odvodňovací zařízení nebude oddělení 1328 TSK přebírat do své správy.

**Veškeré bližší informace a případné konzultace k výše uvedenému pan Jan Hradil, číslo telefonu: 722 990 488.**

**Z hlediska oddělení správy dopravního značení (oddělení 1330)** upozorňujeme, že do naší správy a údržby budeme přebírat pouze dopravní značení sloužící pro potřeby provozu na komunikacích ve správě TSK; toto dopravní značení musí být provedeno dle „Technických podmínek pro svislé a vodorovné dopravní značení“ (viz příloha č.2) - **veškeré bližší informace a případné konzultace a následné předání dopravního značení TSK – pan Matěj Zloch, číslo telefonu: 607 516 893.**

**Úsek dopravního inženýrství (úsek 2131)** nemá, z dopravně-inženýrského hlediska, námitek.

**Z hlediska oddělení přípravy a realizace bezmotorové dopravy + BESIP + PBB (oddělení 4161)** nemáme námitek.

– před termínem kolaudace požadujeme předání dokumentace skutečného provedení stavby (DSPS) do oddělení 3252 TSK na e-mailovou adresu: [dsps.5300@tsk-praha.cz](mailto:dsps.5300@tsk-praha.cz) (geodetické zaměření včetně i nově realizovaného svislého a vodorovného dopravního značení a kanalizačních zařízení, to znamená uličních vpustí, přípojek, stok apod. + realizační dokumentace, bližší informace paní Pavla Kořátková, číslo telefonu: 607 049 363). Výkresy s geodetickým zaměřením budou předány v digitální formě (formát např. dgn, dxf, dwg, vyk, vtx a od 10/2023 i ve výměnném formátu DTM) a označeny číslem



akce 2021-1025-01289, přiděleným oddělením koordinace TSK. Kladné vyjádření od oddělení 3252 TSK k předání této DSPS je nezbytnou součástí pro ukončení výkopového povolení a výpůjční smlouvy,

- k této projektové dokumentaci přikládáme stanovisko od oddělení koordinace TSK,
- závěrem upozorňujeme, že **toto technické stanovisko TSK slouží pouze jako podklad**

**pro stanovisko vlastníka EVM MHMP, Praha 1, náměstí Franze Kafky 1, se kterým je rovněž nutné řešit majetko-právní vztahy u komunikací a pozemků, které jsou ve správě TSK.**

Ing. Viktor Šuma  
předseda svodné komise

Přílohy: koordinační vyjádření TSK/44080/22/1110/Man k akci č.2021-1025-01289

č.1 - „Situace předpokládaných budoucích majetkoprávních vztahů“

č.2 - „Technických podmínek pro svislé a vodorovné dopravní značení“

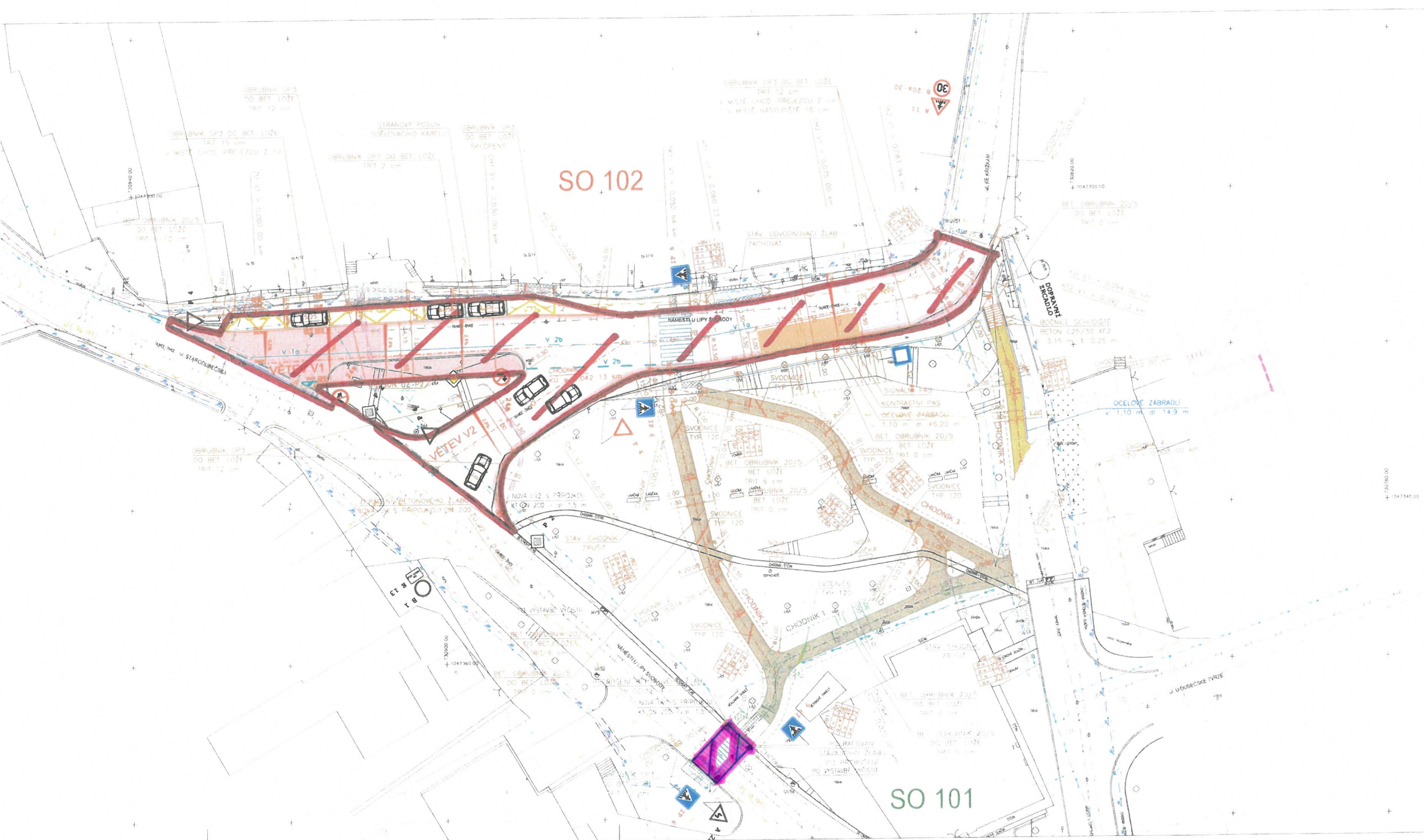
Kopie: 1110, 1216, 1320, 1326, 1328, 1330, 2131, 3252, 4142, 4161, 1109/SK - ev.č. E1723/2022,  
PKD MHMP, EVM MHMP + návrh majetko-právního řešení

Upozornění:

Technická správa komunikací hl. m. Prahy, a.s. (dále jen „TSK“) odmítá při své činnosti jakékoli protiprávní a neetické jednání a v maximální míře dodržuje transparentnost a legalitu. Zaměstnanci a osoby jednající za TSK jsou povinni se při svém jednání řídit zásadami Criminal compliance programu (dále jen „CCP“), který je nedílnou součástí firemní kultury TSK. Každá z osob jednajících za TSK je povinna oznámit jakékoli podezřelý a protiprávní jednání, které je v rozporu s CCP. Pokud osoba jednající za TSK jedná v rozporu s CCP, není takové jednání považováno za jednání v rámci nebo zájmu TSK.



# ЖКТОВА 8.1 - „SITUACE PŘEDPOKLÁDANÉHO BUDOVÁNÍ NA MÍSTĚ STAVBY VYTAH“ TSK / H4090/22/1109/ROU



**LEGENDA:**

- CHODNÍK - 3 - DLAŽBA
- CHODNÍK - 4 - MLAT
- CHODNÍK - 5 - ASFALT
- VJEZD - 2 - DLAŽBA
- PARKOVACÍ STÁNÍ - 2 - DLAŽBA
- VOZOVKA V MÍSTĚ NÁPOJENÍ - 1 - ASFALT
- VOZOVKA FREZOVANÁ - 6 - ASFALT
- ZELEN

NOVÉ KONSTRUKCE SO 101

NOVÉ KONSTRUKCE SO 102

ZAMĚŘENÍ

STÁVAJÍCÍ ULIČNÍ VPRUS

STÁVAJÍCÍ SLOUP VEŘEJNÉHO OSVĚTLENÍ

KONSTRUKCE KOORDINAČNÍ STAVBY

KATASTRÁLNÍ MAPA

ÚPRAVY PRO OSP

VÝMĚNA / PRODLOUŽENÍ STAV CHRAŇČEK

NOVÉ VODODOROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ

NOVÉ SVISLÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ

STÁVAJÍCÍ SVISLÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ

**STÁVAJÍCÍ INŽENÝRSKÉ SÍTĚ**

- KANALIZACE SPLAŠKOVÁ
- KANALIZACE DEŠŤOVÁ
- VODOVOD
- PLYNOVOD STL
- KABELY NN
- KABELY VN
- KABELY VO
- KABELY SĎELOVACÍ - CETIN
- KABELY SĎELOVACÍ - VODAFONE
- KABELY SĎELOVACÍ - T-MOBILE

TRASY INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ JSOU POUZE ORIENTAČNÍ A SLOUŽÍ PRO POTŘEBU PROJEKTOVÝCH PRACÍ  
PŘED ZAČETÍM PRACÍ JE NUTNÉ VYTÝČIT STÁVAJÍCÍ INŽENÝRSKÉ SÍTĚ A OCHRÁNIT JE PROTI PŘÍPADNÉMU POŠKOZENÍ  
VÝŠKOPISNÝ SYSTÉM: B.p.v. POLOHOPISNÝ SYSTÉM: JTSK

<b>Ing. Tomáš Hocke</b> ul. Moulíkova 2357 / 2 150 00 Praha 5 - Smíchov telefon: +420 605 748 142 hocke@hockeprojekce.cz	
INVESTOR:	MČ PRAHA - DUBČ - STARODUBČSKÁ 401/36, 107 00 PRAHA 112 - DUBČ
MÍSTO STAVBY:	PRAHA 10 - DUBČ
PROJEKTANT:	ING. TOMÁŠ HOCKE, ING. DAVID BARTUŠEK
NÁZEV AKCE:	STAVEBNÍ ÚPRAVY NA NÁMĚSTÍ U LÍPY SVOBODY
NÁZEV OBJEKTU:	Č. 1
NÁZEV PŘÍLOHY:	3. KOORDINAČNÍ SITUACNÍ VÝKRES
STUPĚŇ PD:	DUR + DSP
DATUM:	06 / 2022
VERZÍK:	1: 250
FORMÁT:	10 x A4
Č. ZAKÁZKY:	026 / 2020
ČÍSLO PŘÍLOHY:	3.

24. 2. 2023

**ROZSAH PŘEDPOKLÁDANÉ SPRÁVY**

TSK

TECHNICKÁ SPRÁVA KOMUNIKACÍ  
hl. m. PRAHY, a.s.  
170 00 Praha 7, Veletřní 1623/24  
Oddělení správy komunikací  
10.

*D. PATEK*



## TECHNICKÉ PODMÍNKY PRO DOPRAVNÍ ZNAČENÍ (01.2022)

### **Svislé dopravní značení**

Navržené dopravní značení bude odpovídat ustanovení zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a vyhlášce MDS č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprav a řízení provozu na pozemních komunikacích. Navržené provedení a umístění značek bude odpovídat ČSN EN 12899-1 Stálé svislé dopravní značky – část 1: Stálé dopravní značky, včetně národní přílohy NA 1.

Provedení a umístění SDZ bude v souladu s TP 65, VL 6.1 a s dalšími souvisejícími předpisy a normami.

### ***Kvalitativní a technické podmínky pro svislé dopravní značení***

Kvalita svislého dopravního značení musí splňovat podmínky ČSN EN 12899-1, včetně národní přílohy, TK a ZTKP vydané MD a TSK hl. m. Prahy a.s.

Činná plocha dopravních značek musí odpovídat ČSN EN 12899-1 a ZTKP stanovené TSK hl. m. Prahy. Grafika provedení činné plochy, světelné technické vlastnosti, barevné provedení, typ písma a symboly dopravních značek budou odpovídat platné ČSN EN 12899-1, a platným Vzorovým listům staveb pozemních komunikací – VL 6.1., „Svislé dopravní značky“.

Všechny standardní značky se provedou lisované s dvojitým ohybem z pozinkovaného plechu s plnými rohy. Spojovací materiál bude nekorodující. Objímky mohou být z AL slitin. Poloměr zaoblení rohů štítů značek umístěných vedle vozovky musí být min. 20 mm. Značky musí splňovat požadavky třídy P3 dle čl. NA.2.5 národní přílohy ČSN EN 12899-1. Značky umístěné vedle vozovky musí splňovat požadavky nejméně třídy E2 dle čl. NA.2.6 národní přílohy ČSN EN 12899-1. Činná plocha značek musí být z retroreflexní fólie třídy RA2.

Sloupky standardních značek se provedou z ocelových žárově zinkovaných trubek o průměru 70 mm s tloušťkou stěny nejvýše 3 mm. Osazené budou do základových patek z prostého betonu. V případě použití dvousloupkové konstrukce je vzájemná rozteč sloupků v rozmezí 30-45 cm. Tomu je přizpůsobena i šířka základu 90x50x70 cm. Základy budou provedeny z prostého betonu tř. C 16/20-XF 2. V případě možnosti osazení značky na sloup veřejného osvětlení je toto preferováno.

Svislé dopravní značky včetně jejich nosných konstrukcí musí být certifikovány autorizovanou zkušebnou a musí být schváleny MD k užití na pozemních komunikacích v ČR.

### **Vodorovné dopravní značení**

Vodorovné dopravní značení na celé stavbě musí být provedeno jednotným způsobem s plynulým napojením na VDZ navazujících staveb.

Vodorovné dopravní značení bude provedeno ve dvou etapách (pouze v případě nového asfaltového povrchu, jinak se provádí ihned aplikace z dvousložkových plastů) v první etapě se na nový koberec položí kompletní VDZ pouze jednosložkovou barvou. Po stabilizování vlastností povrchu vozovky (odstranění posypu pro počáteční zdrsnění, vyprchání těkavých látek), případně po uplynutí zimního období se provede druhá etapa, kdy se značení provede z dvousložkových plastů. Materiál užitý pro obě etapy provedení VDZ musí být schválen MD. Pokládka VDZ bude provedena technologií stěrkového plastu, popřípadě strukturálního plastu, nepoužívat dvousložkové stříkané tenkovrstvé plasty. Na dlažbě bude proveden vždy nástřík jednosložkovou barvou.

Odstraňování VDZ, není-li se správcem TSK-DZ dohodnuto jinak, bude provedeno mechanicky broušením, nebo vysokotlakým vodním paprskem, přičemž se odstraní tak, aby jeho původní význam nebyl patrný, tj. např. šipky nebo písmena se odfrézují v obdélníku, přechody pro chodce včetně mezer mezi jednotlivými čarami atd. Po mechanickém odstranění VDZ musí být vždy provedena regenerace povrchu vozovky vhodnými asfaltovými emulzemi.

### ***Kvalitativní a technické podmínky pro vodorovné dopravní značení***

Kvalita vodorovného dopravního značení musí splňovat podmínky platné ČSN EN 1436 „Vodorovné dopravní značení“, Vzorové listy staveb pozemních komunikací, VL 6 – Vybavení pozemních komunikací, část 6.2 Vodorovné dopravní značky a TP 133 – Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích.





### **Předávání značení do správy TSK-DZ**

Po dokončení stavby předá investor výstavby, popř. jím pověřená osoba, správnímu techniku TSK-DZ dopravní značení do správy. Přejímka proběhne na místě stavby (není-li dohodnuto se správním technikem jinak) a následně z této přejímky bude sepsán přejímací protokol. Nedílnou součástí přejímacího protokolu bude Stanovení místní úpravy provozu vydané příslušným silnič. správním úřadem a orazítkovaná situace dopr. značení (razítka silničního správního úřadu a Policie ČR). Ještě před fyzickou přejímkou DZ bude na TSK - odd. správy dopravního značení, zaslána situace DZ ve formátu pdf.



## **Informace o změně v podávání žádostí do Svodné komise**

účinnost: od 1. 1. 2023

Vážení investoři, obstaravatelé IČ a ostatní žadatelé o stanovisko Svodné komise Technické správy komunikací hl. m. Prahy, a.s. (dále jen „TSK“),

vzhledem k optimalizaci jednotlivých činností a snaze o zefektivnění celého procesu, s ohledem na zrychlení možnosti vzájemné komunikace a ve vazbě na transparentní průběh řízení s účinností od 1. 1. 2023 přijímáme žádosti o stanoviska Svodné komise POUZE ELEKTRONICKY.

Jednotlivé žádosti o technická stanoviska Svodné komise TSK ke studiím a projektovým dokumentacím pro demolice, územní souhlas, územní rozhodnutí, stavební povolení nebo společné řízení přijímáme prostřednictvím elektronického podání na adrese „Vítejte na portálu Svodné Komise - TSK Praha“ - <https://apps.tsk-praha.cz/svodna-komise> nebo na webových stránkách TSK: <https://www.tsk-praha.cz/> - „Jak si zařídit“ – „Svodná komise, stanoviska/souhlasy“ – „1.Elektronicky prostřednictvím formuláře – zde“.

Po vyplnění VŠECH základních údajů nahrajte postupně jednotlivé přílohy projektové dokumentace s jejich názvem v identické struktuře jako u tištěné formy PD.

Děkujeme za spolupráci.

Tým Svodné komise TSK