

OBSAH:

B.1	Údaje o stavbě	2
B.2	Celkový popis stavby	4
B.2.1	Základní charakteristika stavby a jejího užívání.....	4
B.2.2	Celkové urbanistické a architektonické řešení	5
B.2.3	Celkové stavebně technické řešení	5
B.2.4	Bezbariérové užívání stavby - zásady řešení přístupnosti a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace, seznam použitých zvláštních a vybraných stavebních výrobků pro tyto osoby, včetně řešení informačních systémů	7
B.2.5	Bezpečnost při užívání stavby.....	7
B.2.6	Základní technický popis stavebních objektů	7
B.2.7	Základní popis technických a technologických zařízení	7
B.2.8	Zásady požárně bezpečnostního řešení.....	7
B.2.9	Úspora energie a tepelná ochrana	7
B.2.10	Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí	7
B.2.11	Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí	8
B.3	Připojení na technickou infrastrukturu	8
B.4	Dopravní řešení a základní údaje o provozu, provozní a dopravní technologie	8
B.5	Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav	9
B.6	Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana	9
B.7	Ochrana obyvatelstva	9
B.8	Zásady organizace výstavby	10
B.9	Celkové vodohospodářské řešení.....	11

B.1 Údaje o stavbě

a) charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné/nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území, údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci,

- Stavba se nachází v Praze Dubči (katastrální území Dubeč), v okrese hl. m. Praha, kraj Praha.
- Stavba se nachází na pozemcích HLMP (ostatní plocha).
- Pozemek se nenachází v blízkosti ochranných pásem.
- Ochranná pásma inženýrských sítí jsou daná příslušnými normami.
- V řešeném území, ani v jeho blízkosti, se nenachází žádná evropsky významná lokalita a ptačí oblast soustavy Natura 2000.
- Stavba neleží v přírodním parku.
- Stavbou neprobíhá územní systém ekologické stability.
- Stavba neleží v zátopovém území.
- Na území stavby se nenachází památné stromy ani stromořadí.
- Z hlediska archeologické památkové péče bude ve smyslu zák. č. 20/1987 Sb. ve znění zák. č. 242/1992 Sb. proveden základní archeologický průzkum odbornou organizací.
- Stavba se nenachází na zemědělsky využívaných pozemcích.

Řešené území je tvořeno z pozemkových parcel v katastrálním území Dubeč, které jsou územním plánem zařazeny Vybraná komunikační síť S4, Plochy všeobecně smíšené - SV a Zeleň městská a krajinná – ZMK.

Jedná se o rekonstrukci stávajících komunikací, která je v souladu s územním plánem HLMP.

b) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z obecných požadavků na využití území

Stavby se netýká.

c) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů, geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod,

Podmínky závazných stanovisek jsou zpracovány do celé dokumentace.

d) výčet a závěry provedených průzkumů a měření - geotechnický průzkum, hydrogeologický průzkum, korozní průzkum, geotechnický průzkum materiálových nalezišť (zemníků), stavebně historický průzkum apod.,

Neobsazeno - průzkumy nebyly provedeny, nejsou potřeba.

e) ochrana území podle jiných právních předpisů,

- Pozemek se nenachází v blízkosti ochranných pásem.
- Ochranná pásma inženýrských sítí jsou daná příslušnými normami.
- V řešeném území, ani v jeho blízkosti, se nenachází žádná evropsky významná lokalita a ptačí oblast soustavy Natura 2000.
- Stavba neleží v přírodním parku.
- Stavbou neprobíhá územní systém ekologické stability.
- Stavba neleží v zátopovém území.
- Na území stavby se nenachází památné stromy ani stromořadí.
- Z hlediska archeologické památkové péče bude ve smyslu zák. č. 20/1987 Sb. ve znění zák. č. 242/1992 Sb. proveden základní archeologický průzkum odbornou organizací.

f) poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.,

Stavba se nenachází na záplavovém ani poddolovaném území.

g) vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území, vliv stavby na stabilitu svahů,

Rekonstrukce nemá vliv na okolní stavby a pozemky. Komunikace je odvodněna pomocí stávajících a nových uličních vpustí v uličním prostoru. Chodníky v parku budou odvodněny příčným sklonem do zeleně.

h) požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin,

Rekonstrukce komunikace nevyžaduje demolice stávajících objektů, vyžaduje kácení (přesazení) vzrostlé zeleně v počtu 3 ks. Podrobně viz. sadové úpravy.

i) požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa,

Stavba nezahrnuje pozemky zemědělského půdního fondu a pozemky k plnění funkce lesa.

j) územně technické podmínky - zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě,

Stavba samotná je dopravní infrastrukturou. Rekonstruované vozovky jsou napojeny na východě na ulici Ke Křížkám, na západě na ulici Starodubečská a Netlucká.

k) věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice,

Stavba parkových chodníků navazuje na stavbu plánovaného objektu „Nina“ a jejího dopravního připojení, se kterou je věcně a časově koordinována.

l) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje a provádí,

- Kraj: Hlavní město Praha
- Okres: Praha hlavní město
- Obec: Praha - Dubeč
- Kat. území: Dubeč (633 330)

KN	dotčená plocha	druh	Vlastník / svěřená správa
981	180	ostatní plocha	Hl. m. Praha, Mariánské nám. 2/2, Praha 1 MČ Praha – Dubeč, Starodubečská 401/36, Praha 10
982	187	ostatní plocha	Hl. m. Praha, Mariánské nám. 2/2, Praha 1 MČ Praha – Dubeč, Starodubečská 401/36, Praha 10
1212/2	8	ostatní plocha	Hl. m. Praha, Mariánské nám. 2/2, Praha 1 MČ Praha – Dubeč, Starodubečská 401/36, Praha 10
1214/1	127	ostatní plocha	Hl. m. Praha, Mariánské nám. 2/2, Praha 1 MČ Praha – Dubeč, Starodubečská 401/36, Praha 10
1216/1	380	ostatní plocha	Hl. m. Praha, Mariánské nám. 2/2, Praha 1 MČ Praha – Dubeč, Starodubečská 401/36, Praha 10
1879/1	15	ostatní plocha	Hl. m. Praha, Mariánské nám. 2/2, Praha 1
1884/1	708	ostatní plocha	Hl. m. Praha, Mariánské nám. 2/2, Praha 1

1887	349	ostatní plocha	Hl. m. Praha, Mariánské nám. 2/2, Praha 1
------	-----	----------------	---

- m) **seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo,**

Nevznikne nové ochranné ani bezpečnostní pásmo.

- n) **požadavky na monitoringy a sledování přetvoření,**

Stavby se netýká.

B.2 Celkový popis stavby

B.2.1 Základní charakteristika stavby a jejího užívání

- a) **nová stavba nebo změna dokončené stavby; u změny stavby údaje o jejích současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí; údaje o dotčené komunikaci,**

Jedná se o rekonstrukci komunikací a parkových ploch na náměstí U Lípy Svobody, jenž se napojuje na komunikaci Starodubečskou, Netluckou a Ke Křížkám v MČ Praha - Dubeč. Při severní hraně náměstí bude provedena rekonstrukce komunikace, chodníků a zřízena nová místa pro parkování. Před pozemkem č. 987 bude směrem k parku umístěn nový přechod pro chodce. Východně od přechodu bude umístěna nová zastávka autobusů v délce 13 m směrem na Běchovice. Druhý nový přechod pro chodce bude umístěn na ulici Netlucká propojující nový chodník v parku a stávající protilehlý chodník. Dále budou upraveny a zřízeny nové chodníky v parku a dvě nové uliční vpusti na ulici Netlucká.

- b) **účel užívání stavby,**

Rekonstrukcí se účel komunikace a chodníků nemění.

- c) **trvalá nebo dočasná stavba,**

Jedná se o stavbu trvalou.

- d) **informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem,**

Stavba nevyžaduje výjimky a odchylná řešení.

- e) **informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů,**

Podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů jsou zapracovány do dokumentace.

- f) **ochrana stavby podle jiných právních předpisů,**

Stavby se netýká.

- g) **navrhované parametry stavby – zastavěná plocha, obestavěný prostor, užitná plocha a předpokládané kapacity provozu, počet funkčních jednotek a jejich velikostí apod.,**

Vozovka je šířky 7,00 m, chodníky jsou převážně šířky 1,75 m a 2,00 m (místně zúženy až na min. 0,9 m). Parkovací stání je šířky 2,25 m.

- h) **základní technické parametry stavby – návrhová rychlost, provozní staničení, šířkové uspořádání, intenzita dopravy, technologie a zařízení, nová ochranná pásma apod.,**

Komunikace se rekonstrukcí nemění, pouze bude posunuta vozovka jižním směrem o šířku parkovacího stání – 2,25 m. V místě stávajícího povrchu vozovky bude provedeno odfrézování do hloubky 0,1 m a v té samé tloušťce znovu doplněn asfaltovou konstrukcí č. 1 bez změny stávající

nivelety. Všechny chodníky jsou navrženy se základní šířkou 1,75 m a 2,00 m (místně jsou zúženy až na min. 0,9 m).

- **Skladby konstrukcí komunikace**

Návrh konstrukcí vychází z TP 170 – „Navrhování vozovek pozemních komunikací“ dle vzorových příčných řezů a údajů v Technických zprávách objektů SO 101 a SO 102.

Použité materiály musí vyhovovat požadavkům příslušných ČSN, vlastnosti materiálů a konstrukce budou prokázány předloženými zkouškami v rozsahu dle ČSN.

Konstrukce vozovky je navržena na třídu dopravního zatížení V., tedy po dobu své životnosti je možný pojezd 15-90-ti těžkých nákladních vozidel / 24 hodin v obou směrech. Návrhová náprava TNV má zatížení 100kN = 10 tun. Vozovka v místě zastávky bude mít asfaltové vrstvy S 50/70 Forta FI.

- **Odvodnění**

Odvodnění komunikace je do stávajících a nových uličních vpustí, chodníky v parku budou odvodněny do přilehlé zeleně.

i) základní předpoklady výstavby – etapizace, časové údaje o zahájení stavby, realizaci, dokončení stavby a předání do užívání

- zahájení – předpoklad I.Q. roku 2024
- etapizace a uvádění do provozu – stavba bude realizována jako celek
- dokončení stavby – předpoklad IV.Q roku 2024

Pozn.: veškeré termíny budou upřesňovány průběžně investorem v závislosti na průběhu veřejnoprávního projednávání a v závislosti na čerpání finančních zdrojů.

j) základní požadavky na předčasné užívání staveb a zkušební provoz staveb, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení a užívání stavby,

Stavba nebude prozatímně ani předčasně užívána.

k) orientační náklady stavby.

Orientační náklady stavby jsou cca 6,0 mil.

B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení

Jedná se o vozovku s asfaltovým povrchem, parkovací stání ze žulové dlažby a chodníky s chodníkovými přejezdy s povrchem z betonové dlažby. V parku budou chodníky převážně s povrchem mlatovým, částečně asfaltovým a dlážděným.

B.2.3 Celkové stavebně technické řešení

a) popis celkové koncepce stavebně technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech,

Koncepce řešení je popsána v textu výše a v technických zprávách obou objektů.

b) celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem,

Veškeré odpady a přebytky budou tříděny a odvezeny na skládky určené pro dané materiály.

Nakládání s odpady bude řešeno původcem odpadu v souladu se zákonem č. 541/2020 Sb., o odpadech v platném znění. Původcem odpadu ve smyslu zákona bude po dobu výstavby dodavatel stavby, po uvedení do provozu provozovatel. Při hospodaření s odpady budou respektována ustanovení výše uvedeného zákona o odpadech a vyhláška č. 8/2021 Sb., o Katalogu odpadů a posuzování vlastností odpadů (Katalog odpadů), v platném znění, a ostatní prováděcí předpisy. Původce musí s odpady nakládat tak, aby v důsledku této činnosti nedošlo k porušení povinností vyplývajících z dalších zvláštních předpisů.

Původce odpadu (§5 odstavec zákona) je povinen odpady zařazovat (§6 odstavec zákona) podle Katalogu odpadů a odpady, které nemůže sám využít, trvale nabízet k využití jiné právnické

nebo fyzické osobě. Nelze-li odpady využít, potom zajistit řádné zneškodnění odpadů. Zákon přitom zdůrazňuje povinnost zajistit přednostně využití odpadů (recyklace, kompostování apod.) před jejich odstraněním (uložení na skládku, energetické využívání). Dále je původce odpadu povinen odpad třídít a kontrolovat, zda odpad nemá některou z nebezpečných vlastností. Během výstavby i po uvedení do provozu je povinen vést evidenci množství odpadu a způsobu nakládání s ním. Odpady vzniklé ze stavby budou předány k využití nebo zneškodnění pouze oprávněné osobě. Původce odpadu je zodpovědný za nakládání s odpady do doby, než jsou předány oprávněné osobě.

Odpady budou buď přímo nakládány a odváženy, nebo budou krátkodobě skladovány v prostoru zařízení staveniště. Převážní prostředky při přepravě stavebního odpadu musí být zcela uzavřeny nebo musí mít ložnou plochu zakrytou plachtou, bránící úniku tohoto odpadu. Pokud dojde v průběhu přepravy k úniku stavebního odpadu, je přepravce povinen neprodleně znečištění odstranit.

Odpady z výstavby

V průběhu stavby se předpokládá vznik následujících odpadů (zatřídění podle Katalogu odpadů - vyhl. č. 8/2021 Sb., o Katalogu odpadů a posuzování vlastností odpadů):

Název odpadu	Katalogové č.	Kategorie	Způsob nakládání s odpadem
Směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel a keram. výrobků	17 01 07	O	skládka
Dřevo	17 02 01	O	spalovna nebo skládka
Sklo	17 02 02	O	recyklace
Plasty	17 02 03	O	recyklace
Železo a ocel	17 04 05	O	recyklace
Směsné kovy	17 04 07	O	recyklace
Asfaltové směsi obsahující dehet	17 03 01	N	skládka NO
Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01	17 30 02	O	recyklace
Kabely obsahující ropné látky, uhelný dehet	17 04 10	N	skládka NO
Kabely ostatní	17 04 11	O	recyklace
Izolační materiály, které jsou nebo obsahují nebezpečné látky	17 06 03	N	skládka NO
Izolační materiály ostatní	17 06 04	O	skládka
Směsné stavební a demoliční odpady ostatní	17 09 04	O	recyklace skládka
Papírové a lepenkové obaly	15 01 01	O	recyklace
Plastové obaly	15 01 02	O	recyklace
Dřevěné obaly	15 01 03	O	spalovna
Obaly obsahující zbytky nebezpečných látek nebo obaly těmito látkami znečištěné	15 01 10	O	spalovna NO nebo skládka NO
Absorpční činidla, filtrační materiály, ochranné oděvy znečištěné nebezpečnými látkami	15 02 02	N	spalovna NO
Směsný komunální odpad (odpad podobný komunálnímu)	20 03 01	O	spalovna KO nebo skládka

- c) **požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě,**

Stavba nemá nároky na energie.

B.2.4 Bezbariérové užívání stavby - zásady řešení přístupnosti a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace, seznam použitých zvláštních a vybraných stavebních výrobků pro tyto osoby, včetně řešení informačních systémů

Řešená komunikace má navržena opatření, umožňující pohyb osob se sníženou schopností pohybu a orientace dle vyhl. č. 398/2009 Sb.

Podrobný popis konkrétních opatření je součástí Technických zpráv objektů SO 101 a 102.

Vzhledem ke konfiguraci terénu budou chodníky v parku bariérové (bezbariérové obchozí trasy existují).

B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby

Stavba je navržena tak, aby splňovala veškeré platné bezpečnostní normy, limity a předpisy. Návrhové prvky jsou v souladu s ČSN 73 6110 – Projektování místních komunikací a dle vyhl. č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace.

B.2.6 Základní technický popis stavebních objektů

a) popis současného stavu,

Místem stavby je stávající plocha náměstí U Lípy Svobody v Praze – Dubči včetně parku.

b) popis navrženého řešení.

- Pozemní komunikace

Stavba obsahuje stávající komunikace náměstí a parku.

Stavba má dva objekty komunikace, které mají označení SO 101 a SO 102.

- Odvodnění pozemní komunikace

Komunikace budou odvodněny stávajícím způsobem, pomocí podélných a příčných sklonů do stávajících a nových uličních vpustí a do přilehlé zeleně. Mlatové chodníky budou opatřeny svodnicemi s odtokem do přilehlé zeleně.

B.2.7 Základní popis technických a technologických zařízení

Stavba neobsahuje.

B.2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení

Stavba vzhledem ke svému charakteru nevyžaduje z hlediska protipožární ochrany žádné speciální opatření. Pouze po celou dobu výstavby musí být všude umožněn příjezd hasičské techniky pro případ zásahu ke všem objektům dotčených stavbou. Během prací nesmí dojít k poškození ani zakrytí požárních hydrantů. Stavebník (investor) je povinen nahlásit omezení průjezdnosti a všechny následné uzavírky komunikací 14 dní předem na ohlašovnu požárů – Hasičský záchranný sbor.

Obecně je třeba dodržovat ustanovení základní zákonné normy v oblasti požární bezpečnosti – Zákon o požární ochraně č. 67/2001 Sb. a vyhl. č. 246/2001 Ministerstva vnitra, kterou se provádějí některá ustanovení zmíněného zákona.

B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana

Stavby se netýká.

B.2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí

Při provádění stavby je nutno dodržovat předpisy, týkající se bezpečnosti práce a technických zařízení, zejména zákon č.309/2006 Sb a zajistit ochranu zdraví a života osob na staveništi.

Je nutno zajistit bezpečnost pracovníků při souběžném provádění prací. Pracovníci musí být prokazatelně seznámeni s nebezpečím, dodavatelské organizace musí uzavřít vzájemné dohody. Zvýšenou pozornost je třeba věnovat pracím v blízkosti podzemních vedení. Jejich poloha musí být předem vytyčena jejich správci a po dobu stavby udržována. S jejich polohou musí být pracovníci

dodavatele prokazatelně seznámeni. Práce v jejich blízkosti je nutno provádět za odborného dozoru příslušné organizace, bez použití mechanismů a za dodržení dalších podmínek správce.

Dále je nutná zvýšená pozornost při pracích v blízkosti nadzemních vedení, zejména při použití mechanismů ve výšce vyšší 3 m.

Je také třeba zamezit přístupu veřejnosti na staveniště, otevřené výkopy chránit zábradlím a v noci výstražným světlem. Během provozu je nutno dodržovat vyhl. č. 30/2001 Sb.ve znění pozdějších předpisů.

B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

a) ochrana před pronikáním radonu z podloží

Stavba neobsahuje

a) ochrana před bludnými proudy

Stavba neobsahuje

b) ochrana před technickou seizmicitou

Stavba neobsahuje

c) ochrana před hlukem

Stavba neobsahuje

d) protipovodňová opatření

Stavba neobsahuje

e) ochrana před ostatními účinky – vlivem poddolování, výskytem metanu apod.

Stavba neobsahuje

B.3 Připojení na technickou infrastrukturu

f) napojovací místa technické infrastruktury

Stavba bude napojena na stávající dešťovou kanalizaci.

g) připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky

Stavby se netýká.

B.4 Dopravní řešení a základní údaje o provozu, provozní a dopravní technologie

a) popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace,

Řešení je popsáno v předchozím textu.

Bezbariérové užívání je popsáno v Technické zprávě objektu SO 101 a SO 102.

b) napojení území na stávající dopravní infrastrukturu,

Stavba samotná je dopravní infrastrukturou a napojení je stávající. Komunikace jsou na západě napojeny na ulici Starodubečská a Netlucká, na východě na ulici Ke Křížkám a U Dubečské Tvrze.

c) doprava v klidu

Na severní hraně komunikace budou zřízena místa pro parkování.

d) pěší a cyklistické stezky.

Komunikací neprocházejí značené cyklotrasy.

B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

a) terénní úpravy,

Výstavba nových chodníků v parku vyžaduje terénní úpravy ploch zeleně, které budou v konečné úpravě opatřeny humusem v tl. 0,15 m a osety.

b) použité vegetační prvky,

Plochy zeleně dotčené stavbou chodníků budou ohumusovány a osety travním semenem. S výsadbou vzrostlé zeleně stavba počítá v počtu 2 ks, stávající stromy, které se stavbou kolidují budou přesazeny (celkem 4 ks). Podrobně viz. sadové úpravy.

c) biotechnická, protierozní opatření.

Stavba nevyžaduje.

B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana

a) vliv na životní prostředí - ovzduší, hluk, voda, odpady a půda,

Plánovaná výstavba neovlivní negativně stávající stav životního prostředí, po realizaci nedojde ke zvýšení úrovně hladiny hluku a exhalací. Užíváním stavby nedojde ke znečišťování vody ani půdy. Během stavebních prací ale dojde ke zhoršení životního prostředí vlivem zvýšení hladiny hluku a prašnosti. Je tedy nutno během stavby dodržet hygienické normy, předpisy s nimi související a tím minimalizovat negativní dopady výstavby na okolí.

Řešení problematiky hluku a odpadů je popsáno v předchozím textu.

b) vliv na přírodu a krajinu – zvláště chráněná území, významné krajinné prvky, územní systém ekologické stability, krajinný ráz, přírodní parky, dřeviny, památné stromy, rostliny a živočichy, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.,

Stávající hodnotná vzrostlá zeleň v blízkosti prováděných stavebních prací bude ochráněna. Při realizaci bude postupováno dle ČSN 83 9061 Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích

c) vliv na území soustavy Natura 2000:

Stavby se netýká.

d) způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem

Vzhledem k typu a umístění stavby není řešeno.

e) popis souladu záměru s oznámením záměru dle zákona o posuzování vlivu na životní prostředí, bylo-li zjišťovací řízení ukončeno se závěrem, že záměr nepodléhá dalšímu posuzování dle tohoto zákona,

Vzhledem k typu a umístění stavby není řešeno.

f) navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů.

Nová ochranná pásma nejsou navržena.

B.7 Ochrana obyvatelstva

a) opatření vyplývající z požadavků civilní ochrany

Vzhledem k typu stavby není řešeno.

b) prevence závažných havárií

Vzhledem k typu stavby není řešeno.

B.8 Zásady organizace výstavby

a) napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu,

Příjezd a přístup na staveniště bude zajišťován ze stávající komunikace Starodubečská, Netlucká a Ke Křížkám.

U výjezdu ze staveniště bude zřízeno místo pro provádění čištění vozidel stavby před výjezdem na veřejnou komunikační síť.

Případné napojení na technickou infrastrukturu bude provedeno ze stávajících inženýrských sítí vedených na pozemcích investorů.

Případné napojení staveniště na vodovod bude pomocí stávajícího vodovodního řadu za použití hydrantového nástavce (v případě malé potřeby vody lze vodu dovést v cisterně nebo barelech).

Případné napojení na elektrickou energii bude provedeno z nejbližší pojistkové skříně po projednání a zajištění dostatečného příkonu u provozovatele.

Napojení na splaškovou kanalizaci není třeba, veškerá WC budou mobilní s chemickou likvidací.

b) přístup na stavbu během výstavby,

Jako staveniště bude proveden zábor části pozemku stavebníka bezprostředně sousedící se staveništěm. Vlastní zařízení staveniště bude tvořeno staveništními buňkami umístěnými v těsné blízkosti stavby.

Vjezd a výjezd ze staveniště bude uskutečňován provizorním sjezdem na komunikaci Starodubečská.

c) ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin,

Ochrana okolí je řešena oplocením staveniště, staveniště bude pouze na pozemcích investora.

Asanace a demolice nejsou navrhovány

Kácení dřevin s ohledem na staveniště není potřeba.

d) maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště,

Obvod záboru jak plochy pro zařízení staveniště tak vlastní staveniště bude dočasně oplocen tak, aby bylo zabráněno vstupu nepovolaných osob do jejich prostoru.

Krátkodobé zábory mimo oplocený obvod hlavního staveniště budou ohrazeny, v kontaktu s pěšími komunikacemi budou ohrazeny typovými přenosnými zábranami v. 1,10 m s dotykovou lištou ve výšce do 20 cm nad zemí (úprava pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace) a v kontaktu s veřejnou dopravou budou zajištěny přechodným dopravním značením.

e) požadavky na bezbariérové obchozí trasy,

Obchozí trasy nejsou navrženy.

f) základní bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin,

Odstraněná zemina bude použita na terénní úpravy a zásypy po výkopech. Veškeré přebytky budou tříděny a odvezeny na skládky určené pro dané materiály.

g) návrh postupu výstavby (časový plán, harmonogramy, etapizace, výluky apod.),

Vlastní postup výstavby bude probíhat v následujících krocích:

- předání staveniště
- vytyčení stávajících inženýrských sítí a vytyčení stavby
- příprava území – odstranění vrstvy humusu z prostoru staveniště
- zemní práce – výkopy a násypy pro konstrukce budoucích komunikací
- výstavba nových obrub řešených zpevněných ploch
- odříznutí stávajícího krytu vozovky v místech napojování ploch
- výstavba nových povrchů řešených zpevněných ploch

- instalace dopravního značení
- ohumusování a osetí travních ploch
- vyklizení staveniště
- předání stavby

h) požadavky na postupné uvádění stavby do provozu (užívání), požadavky na průběh a způsob přípravy a realizace výstavby,

Stavba bude uváděna do provozu po objektech.

i) návrh objízdných tras pro automobily, veřejnou dopravu, cyklisty a pěší, včetně průchodu pěších stavenišť v jednotlivých stavebních etapách (DIO),

Objízdné a obchozí trasy nejsou navrženy, rekonstrukce vozovky bude prováděna po polovinách.

Dopravně inženýrská opatření budou řešena v rámci realizace stavby dodavatelem na základě znalosti termínu stavby, postupu prací, případné koordinace s jinými stavbami.

B.9 Celkové vodohospodářské řešení

Rekonstruované komunikace budou odvodněny stávajícím způsobem, pomocí podélných a příčných sklonů do stávajících a nových uličních vpustí. Na ulici Starodubečská budou zřízeny dvě nové uliční vpusti. Začátek stávajícího žlabu u větve „V2“ bude zkrácen o oblouk křižovatky a na jeho začátku bude umístěna nová zdvojená uliční vpust' „UV1“. V místě přechodu pro chodce bude přerušen betonový odvodňovací žlábek v délce 4 m, který bude ukončen novou uliční vpustí „UV2“. Za přechodem bude žlábek znovu pokračovat. Chodníky v parku budou odvodněny vsakováním do přilehlé zeleně. Mlatové chodníky budou opatřeny svodnicemi s odvodem vody do přilehlé zeleně.