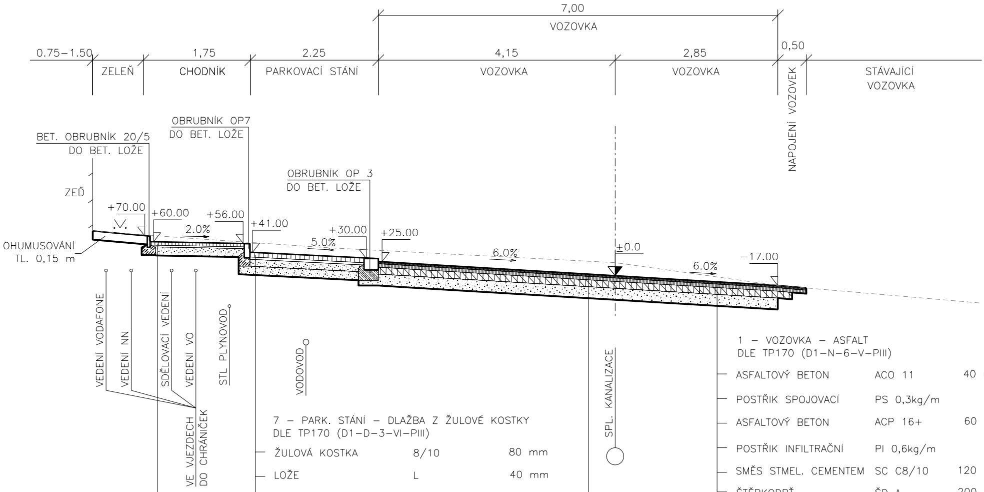
VPŘ1
VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ S PARKOVACÍM STÁNÍM
SEVERNÍ ČÁST NÁMĚSTÍ U ZÁSTAVBY - KM 0,005 49


7,00
VOZOVKA
0.75–1.50
1,75
2.25
4,15
2,85
0,50
ZELEŇ
CHODNÍK
PARKOVACÍ STÁNÍ
VOZOVKA
VOZOVKA
NAPOJENÍ VOZOVEK
STÁVAJÍCÍ VOZOVKA
BET. OBRUBNÍK 20/5
DO BET. LOŽE
OBRUBNÍK OP7
DO BET. LOŽE
OBRUBNÍK OP 3
DO BET. LOŽE
ZEĎ
OHUMUSOVÁNÍ TL. 0,15 m
+70.00
+60.00
+56.00
+41.00
+30.00
+25.00
±0.0
-17.00
2.0%
5.0%
6.0%
6.0%
VEDENÍ VODAFONE
VEDENÍ NN
SDĚLOVACÍ VEDENÍ
VEDENÍ VO
VE VJEZDECH DO CHRÁNIČEK
STL PLYNOVOD
VODOVOD
SPL. KANALIZACE

7 – PARK. STÁNÍ – DLAŽBA Z ŽULOVÉ KOSTKY
DLE TP170 (D1-D-3-VI-PIII)

ŽULOVÁ KOSTKA	8/10	80 mm
LOŽE	L	40 mm
ŠTĚRKODRŤ	ŠD A	150 mm
ŠTĚRKODRŤ	ŠD A	150 mm
CELKEM		420 mm

3 – KONSTRUKCE CHODNÍKU – DLAŽBA
DLE TP170 (D2-D-1-CH-PIII)

BETONOVÁ DLAŽBA	DL I	60 mm
LOŽE	L	30 mm
ŠTĚRKODRŤ	ŠD A	150 mm
CELKEM		240 mm

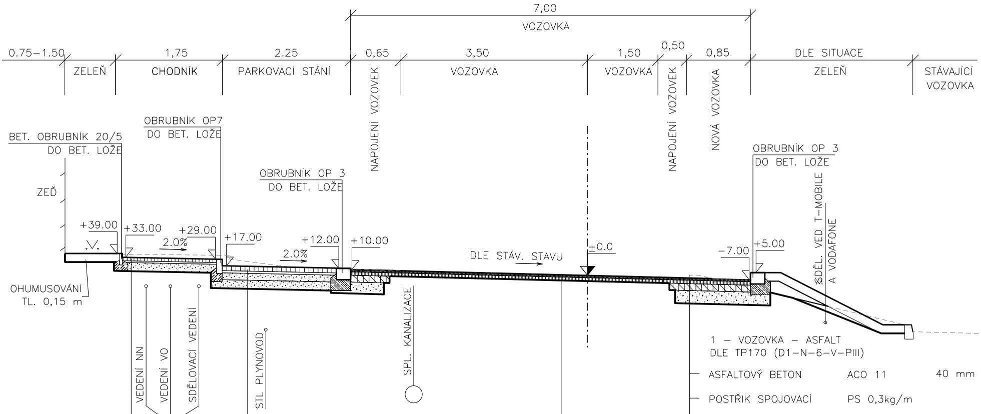
1 – VOZOVKA – ASFALT
DLE TP170 (D1-N-6-V-PIII)

ASFALTOVÝ BETON	ACO 11	40 mm
POSTŘIK SPOJOVACÍ	PS 0,3kg/m	
ASFALTOVÝ BETON	ACP 16+	60 mm
POSTŘIK INFILTRAČNÍ	PI 0,6kg/m	
SMĚS STMEL. CEMENTEM	SC C8/10	120 mm
ŠTĚRKODRŤ	ŠD A	200 mm
CELKEM		420 mm

6 – KONSTRUKCE PO FRÉZOVÁNÍ VOZOVKY

ASFALTOVÝ BETON	ACO 11	40 mm
POSTŘIK SPOJOVACÍ	PS 0,3kg/m	
ASFALTOVÝ BETON	ACP 16+	60 mm
POSTŘIK INFILTRAČNÍ	PI 0,6kg/m	
CELKEM		100 mm

VPŘ2
VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ S PARKOVACÍM STÁNÍM
SEVERNÍ ČÁST NÁMĚSTÍ U ZÁSTAVBY - KM 0,022 50


7,00
VOZOVKA
0.75–1.50
ZELEŇ
1,75
CHODNÍK
2.25
PARKOVACÍ STÁNÍ
0,65
NAPOJENÍ VOZOVEK
3,50
VOZOVKA
1,50
VOZOVKA
0,50
NAPOJENÍ VOZOVEK
0,85
NOVÁ VOZOVKA
DLE SITUACE
ZELEŇ
STÁVAJÍCÍ VOZOVKA
BET. OBRUBNÍK 20/5
DO BET. LOŽE
OBRUBNÍK OP7
DO BET. LOŽE
OBRUBNÍK OP 3
DO BET. LOŽE
OBRUBNÍK OP 3
DO BET. LOŽE
ZEĎ
+39.00
+33.00
+29.00
2.0%
+17.00
+12.00
+10.00
2.0%
DLE STÁV. STAVU
±0.0
−7.00
+5.00
SDĚL. VED T-MOBILE A VODAFONE
OHUMUSOVÁNÍ TL. 0,15 m
VEDENÍ NN
VEDENÍ VO
SDĚLOVACÍ VEDENÍ
VE VJEZDECH DO CHRÁNIČEK
STL PLYNOVOD
SPL. KANALIZACE

1 – VOZOVKA – ASFALT
DLE TP170 (D1-N-6-V-PIII)

ASFALTOVÝ BETON	ACO 11	40 mm
POSTŘIK SPOJOVACÍ	PS 0,3kg/m	
ASFALTOVÝ BETON	ACP 16+	60 mm
POSTŘIK INFILTRAČNÍ	PI 0,6kg/m	
SMĚS STMEL. CEMENTEM	SC C8/10	120 mm
ŠTĚRKODRŤ	ŠD A	200 mm
CELKEM		420 mm

7 – PARK. STÁNÍ – DLAŽBA Z ŽULOVÉ KOSTKY
DLE TP170 (D1-D-3-VI-PIII)

ŽULOVÁ KOSTKA	8/10	80 mm
LOŽE	L	40 mm
ŠTĚRKODRŤ	ŠD A	150 mm
ŠTĚRKODRŤ	ŠD A	150 mm
CELKEM		420 mm

6 – KONSTRUKCE PO FRÉZOVÁNÍ VOZOVKY

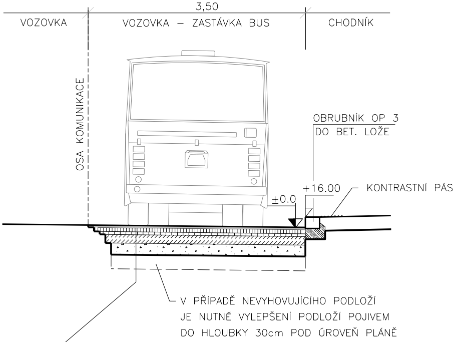
ASFALTOVÝ BETON	ACO 11	40 mm
POSTŘIK SPOJOVACÍ	PS 0,3kg/m	
ASFALTOVÝ BETON	ACP 16+	60 mm
POSTŘIK INFILTRAČNÍ	PI 0,6kg/m	
CELKEM		100 mm

3 – KONSTRUKCE CHODNÍKU – DLAŽBA
DLE TP170 (D2-D-1-CH-PIII)

BETONOVÁ DLAŽBA	DL I	60 mm
LOŽE	L	30 mm
ŠTĚRKODRŤ	ŠD A	150 mm
CELKEM		240 mm

VPŘ3

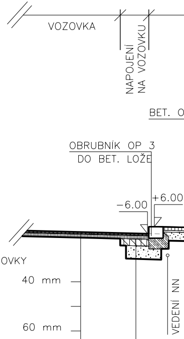
VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ VOZOVKY V MÍSTĚ ZASTÁVKY BUS


3,50
VOZOVKA
VOZOVKA – ZASTÁVKA BUS
CHODNÍK
OSA KOMUNIKACE
OBRUBNÍK OP 3
DO BET. LOŽE
+16.00
KONTRASTNÍ PÁS
±0.0
V PŘÍPADĚ NEVYHOVUJÍCÍHO PODLOŽÍ
JE NUTNÉ VYLEPŠENÍ PODLOŽÍ POJIVEM
DO HLOUBKY 30cm POD ÚROVEŇ PLÁNĚ

8 – VOZOVKA V MÍSTĚ ZASTÁVKY:

ASFALTOVÝ BETON	ACO 11 S 50/70 FORTA FI	40 mm
POSTŘIK SPOJOVACÍ Z MOD. KATIONAKTIVNÍ ASF. EMULZE 0,3 kg/m2* (PS–EP)		
ASFALTOVÝ BETON	ACL 16 S 50/70 FORTA FI	70 mm
POSTŘIK SPOJOVACÍ Z MOD. KATIONAKTIVNÍ ASF. EMULZE 0,3 kg/m2* (PS–EP)		
ASFALTOVÝ BETON	ACP 22 S 50/70	60 mm
POSTŘIK INFILTRAČNÍ Z MOD. KATIONAKTIVNÍ ASF. EMULZE 1,0 kg/m2* (PI–EP)		
SMĚS STMEL. CEM.	SC C8/10**	150 mm
ŠTĚRKODRŤ	ŠDa fr. 0/32	220 mm
CELKEM		540 mm

VZOROVÝ


VOZOVKA
NAPOJENÍ NA VOZOVKU
BET. O
OBRUBNÍK OP 3
DO BET. LOŽE
–6.00
+6.00
VEDENÍ NN

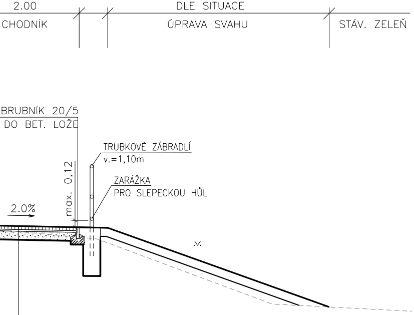
6 – KONSTRUKCE PO FRÉZOVÁNÍ VOZOVKY

ASFALTOVÝ BETON	ACO 11	40 mm
POSTŘIK SPOJOVACÍ	PS 0,3kg/m	
ASFALTOVÝ BETON	ACP 16+	60 mm
POSTŘIK INFILTRAČNÍ	PI 0,6kg/m	
CELKEM		100 mm

1 – VOZOVKA – ASFALT
DLE TP170 (D1–N–6–V–PIII)

ASFALTOVÝ BETON	ACO 11	40 mm
POSTŘIK SPOJOVACÍ	PS 0,3kg/m	
ASFALTOVÝ BETON	ACP 16+	60 mm
POSTŘIK INFILTRAČNÍ	PI 0,6kg/m	
SMĚS STMEL. CEMENTEM	SC C8/10	120 mm
ŠTĚRKODRŤ	ŠD A	200 mm
CELKEM		420 mm

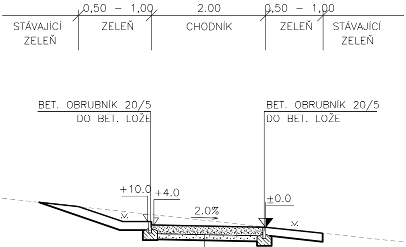
VPŘ4
PŘÍČNÝ ŘEZ S NOVÝM DLÁŽDĚNÝM CHODNÍKEM
SEVERNÍ ČÁST NÁMĚSTÍ U ZÁSTAVBY


2.00
CHODNÍK
DLE SITUACE
ÚPRAVA SVAHU
STÁV. ZELEŇ
BRUBNÍK 20/5
DO BET. LOŽE
TRUBKOVÉ ZÁBRADLÍ
v.=1,10m
ZARÁŽKA
PRO SLEPECKOU HŮL
max. 0,12
2.0%

3 – KONSTRUKCE CHODNÍKU – DLAŽBA
DLE TP170 (D2–D–1–CH–PIII)

BETONOVÁ DLAŽBA	DL I	60 mm
LOŽE	L	30 mm
ŠTĚRKODRŤ	ŠD A	150 mm
CELKEM		240 mm

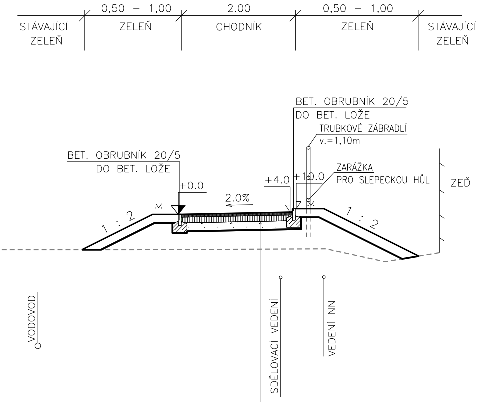
VPŘ5
VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ
MLATOVÝM CHODNÍKEM V PARKU


0,50 – 1,00
2.00
0,50 – 1,00
STÁVAJÍCÍ ZELEŇ
ZELEŇ
CHODNÍK
ZELEŇ
STÁVAJÍCÍ ZELEŇ
BET. OBRUBNÍK 20/5
DO BET. LOŽE
BET. OBRUBNÍK 20/5
DO BET. LOŽE
+10.0
+4.0
2.0%
±0.0

4 – PARKOVÝ CHODNÍK – MLAT

KALENÝ ŠTĚRK	KOSTRA HDK 22/45	150 mm
	– VÝPLŇ ŠD 0/16	
ŠTĚRKODRŤ	ŠD 0/63	100 mm
CELKEM		250 mm

VPŘ6
VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ ASFALTOVÝM CHODNÍKEM V PARKU

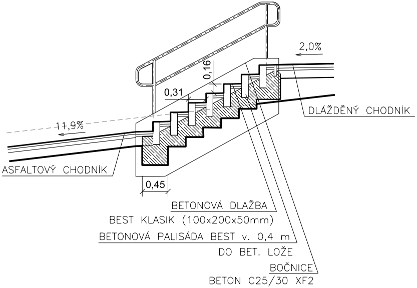

0,50 – 1,00
2.00
0,50 – 1,00
STÁVAJÍCÍ ZELEŇ
ZELEŇ
CHODNÍK
ZELEŇ
STÁVAJÍCÍ ZELEŇ
BET. OBRUBNÍK 20/5
DO BET. LOŽE
TRUBKOVÉ ZÁBRADLÍ
v.=1,10m
BET. OBRUBNÍK 20/5
DO BET. LOŽE
ZARÁŽKA
PRO SLEPECKOU HŮL
+0.0
+4.0
+10.0
2.0%
1 : 2
1 : 2
ZEĎ
VODOVOD
SDĚLOVACÍ VEDENÍ
VEDENÍ NN

5 – PARKOVÝ CHODNÍK – ASFALT
DLE TP 170 (D2–N–3–CH–PIII)

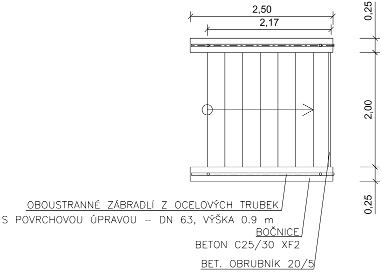
ASFALTOVÝ BETON	ACO 8CH	40 mm
POSTŘIK INFILTRAČNÍ	PI 0,6kg/m	
ASFALTOVÝ RECYKLÁT	R–mat.	60 mm
ŠTĚRKODRŤ	ŠD A	150 mm
CELKEM		250 mm

VZOROVÝ PODÉLNÝ ŘEZ SCHODIŠTĚM U KÚ CHODNÍKU 4

SCHODIŠTĚ - PODÉLNÝ ŘEZ


2,0%
0,16
0,31
11,9%
0,45
DLÁŽDĚNÝ CHODNÍK
ASFALTOVÝ CHODNÍK
BETONOVÁ DLAŽBA
BEST KLASIK (100x200x50mm)
BETONOVÁ PALISÁDA BEST v. 0,4 m
DO BET. LOŽE
BOČNICE
BETON C25/30 XF2

SCHODIŠTĚ - PŮDORYS


2,50
2,17
0,25
2,00
0,25
OBOUSTRANNÉ ZÁBRADLÍ Z OCELOVÝCH TRUBEK
S POVRCHOVOU ÚPRAVOU – DN 63, VÝŠKA 0.9 m
BOČNICE
BETON C25/30 XF2
BET. OBRUBNÍK 20/5

2. REVIZE Z 08/2023 (úprava dle II. výzvy SÚ)
VÝŠKOPISNÝ SYSTÉM : B.p.v.

Ing.Tomáš Hocke
Projektová, inženýrská a poradenská činnost ve stavebnictví

ul. Moulíkova 2357 / 2
150 00 Praha 5 - Smíchov
telefon: +420 605 748 142
hocke@hockeprojekce.cz

ŽO PRAHA 5 | IČ: 705 42 881 | ČKAIT: 0008368

INVESTOR:	MČ PRAHA - DUBEČ, STARODUBEČSKÁ 401/36, 107 00 PRAHA 112 - DUBEČ		
MÍSTO STAVBY:	PRAHA 10 - DUBEČ	STUPEŇ PD:	DUR + DSP
PROJEKTANT:	ING. TOMÁŠ HOCKE, ING. DAVID BARTŮŠEK	DATUM:	06 / 2022
NÁZEV AKCE:	STAVEBNÍ ÚPRAVY NA NÁMĚSTÍ U LÍPY SVOBODY	MĚŘÍTKO:	1 : 50
		FORMÁT:	10 x A4
		Č.ZAKÁZKY:	026 / 2020
NÁZEV OBJEKTU:	SO 102 KOMUNIKACE A ZPEVNĚNÉ PLOCHY 2. ETAPA	ČÁST PD:	D.2.
NÁZEV PŘÍLOHY:	VZOROVÉ PŘÍČNÉ ŘEZY	Č.PŘÍLOHY:	2.3
ČÍSLO PARÉ:			