

TYP V1) OSOBNÍ / ZÁKLADNÍ POŽADOVANÁ TECHNICKÁ SPECIFIKACE / obrázky pouze ilustrativního charakteru

Typ výtahu **Bezstrojovnový sériově vyráběný elektrický výtah s typovým certifikátem EU, s minimálním počtem startů 180 h-1 / hod a servisním rozhraním v nástupišti**

Nosnost (kg/osob) **630 / 8**

Počet startů / hod **180 h-1**

Rychlost (m/s) **1**

Zdvih (m) 36.4

Počet stanic 14

Přední vstupy 14

Zadní vstupy 0

Typ řízení **Jednosměrné sběrné DOLŮ, řídicí systém se 2 výtahy (Duplex).**

Konstrukce šachty

Rozměry šachty (mm) Cca 1200 x 2700

Hloubka prohlubně (mm) Cca 1000

Výška horního přejezdu (mm) Cca 3600

Materiál šachty **BETONOVÁ
Montážní háky (1ks, nosnost 20kN) - dodávka včetně montáže a certifikátu**

Mechanické komponenty a stroj

Pohon / umístění **Bezpřevodový synchronní / ve výtahové šachtě**

Výkon motoru (kW) **4,8 (maximální výstupní výkon při plném zatížení)**

Jmenovitý proud s osvětlením šachty (A) 11,1

Záběrový proud včetně osvětlení šachty (A) 13,7

Typ osvětlení šachty **LED osvětlení šachty**

Hlavní pojistky (A) **16**

Přívod proudu k výtahu (V / Hz) 3 x 400 / 50

Speciální požadavky na výplň protiváhy Bez speciálních požadavků

Vodítka kabiny a protiváhy Nové / kotvení do betonu

Nosné prostředky Vysokopevnostní bezúdržbové

Zařízení pro nízkou prohlubeň Standardní prohlubeň

Zařízení pro nízký horní přejezd Standardní horní přejezd

Kabina a dveře

Rozměry kabiny (ŠxHxV) (mm) 950 x 1600 (+40mm. tzv. zádveří) x 2110

Rozměr dveří (ŠxV) (mm) 750 x 2100 (4panelové centrálně otevírané)

Typ prahu kabinových dveří práh s ocelovým profilem + hliníkový povrch a přechodová lišta

Servisní panel MAP pro údržbu a nouzové vyproštění umístěn v podlaží
Servisní panel je umístěn na stěně v nástupišti
Materiál provedení broušená nerezová ocel

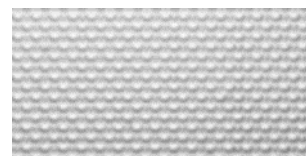
ŠACHETNÍ I KABINOVÉ DVEŘE PLNĚ AUTOMATICKÉ

Kabinové dveře

Typ dveří 4PANELOVÉ CENTÁLNĚ OTEVÍRANÉ

Materiál dveří strukturovaná nerezová ocel

Materiál prahu ocelový profil + hliníkový povrch



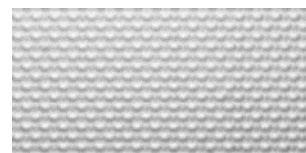
Šachetní dveře

Typ dveří 4PANELOVÉ CENTÁLNĚ OTEVÍRANÉ

S požární odolností EW60 dle ČSN EN 81-58

Materiál dveří strukturovaná nerezová ocel

Materiál prahu ocelový profil + hliníkový povrch



V2) OSOBO NÁKLADNÍ - ZÁKLADNÍ POŽADOVANÁ TECHNICKÁ SPECIFIKACE / obrázkypouze ilustrativního charakteru

Typ výtahu	Bezstrojovnový sériově vyráběný elektrický výtah s typovým certifikátem EU, s minimálním počtem startů 180 h-1 / hod a servisním rozhraním v nástupišti
-------------------	--

Nosnost (kg/osob)	1150 / 15
--------------------------	------------------

Počet startů / hod	180 h-1
---------------------------	----------------

Rychlost (m/s)	1
-----------------------	----------

Zdvih (m)	36.4
-----------	------

Počet stanic	14
--------------	----

Přední vstupy	14
---------------	----

Zadní vstupy	0
--------------	---

Typ řízení	Jednosměrné sběrné DOLŮ, řídicí systém se 2 výtahy (Duplex).
-------------------	---

Konstrukce šachty

Rozměry šachty (mm)	Cca 1800 x 2700
---------------------	-----------------

Hloubka prohlubně (mm)	Cca 1000
------------------------	----------

Výška horního přejezdu (mm)	Cca 3600
-----------------------------	----------

Materiál šachty	BETONOVÁ Montážní háky (1ks, nosnost 20kN) - dodávka včetně montáže a certifikátu
------------------------	--

Mechanické komponenty a stroj

Pohon / umístění	Bezprevodový synchronní / ve výtahové šachtě
-------------------------	---

Výkon motoru (kW)	6.7 (maximální výstupní výkon při plném zatížení)
--------------------------	--

Jmenovitý proud s osvětlením šachty (A)	21
---	----

Záběrový proud včetně osvětlení šachty (A)	23
--	----

Typ osvětlení šachty	LED osvětlení šachty
-----------------------------	-----------------------------

Hlavní pojistky (A)	20
----------------------------	-----------

Přívod proudu k výtahu (V / Hz)	3 x 400 / 50
---------------------------------	--------------

Speciální požadavky na výplň protiváhy	Bez speciálních požadavků
--	---------------------------

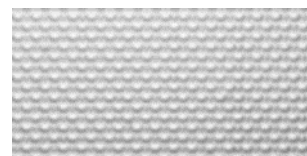
Vodítka kabiny a protiváhy	Nové / kotvení do betonu
Nosné prostředky	Vysokopevnostní bezúdržbové
Zařízení pro nízkou prohlubeň	Standardní prohlubeň
Zařízení pro nízký horní přejezd	Standardní horní přejezd

Kabina a dveře

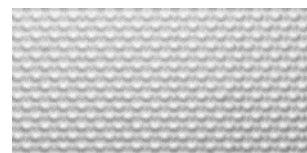
Rozměry kabiny (ŠxHxV) (mm)	1280 x 2100 (+40mm. tzv. zádveří) x 2200
Rozměr dveří (ŠxV) (mm)	900 x 2100 (2panelové stranou suvné)
Typ prahu kabinových dveří	práh s ocelovým profilem + hliníkový povrch a přechodová lišta
Servisní panel MAP pro údržbu a nouzové vyproštění	umístěn v podlaží Servisní panel je umístěn na stěně v nástupišti Materiál provedení broušená nerezová ocel

ŠACHETNÍ I KABINOVÉ DVEŘE PLNĚ AUTOMATICKÉ**Kabinové dveře**

Typ dveří	2PANELOVÉ STRANOU SUVNÉ
Materiál dveří	strukturovaná nerezová ocel
Materiál prahu	ocelový profil + hliníkový povrch

**Šachetní dveře**

Typ dveří	2PANELOVÉ STRANOU SUVNÉ	S požární odolností EW60 dle ČSN EN 81-58
Materiál dveří	strukturovaná nerezová ocel	
Materiál prahu	ocelový profil + hliníkový povrch	

**V1) OSOBNÍ + V2 OSOBNÁKLADNÍ**

Interiér společný pro oba výtahy

Stěny

Orientace stěnových panelů Vertikální panely

Boční stěna (pravá) **strukturovaná nerezová ocel**



Zadní stěna **broušená nerezová ocel**



Boční stěna (levá) **strukturovaná nerezová ocel**



Čelní stěna **strukturovaná nerezová ocel**



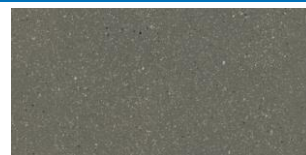
Strop

Typ a materiál Přímé osvětlení, **LED trubice**
broušená nerezová ocel



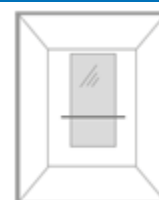
Podlaha

Materiál a barva Protiskluzový povrch / šedá



Příslušenství

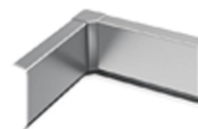
Zrcadlo Umístění: na zadní stěně částečná šířka



Madlo Umístění: na zadní stěně profil/**zakulacené zakončení**
broušená nerezová ocel



Okopová lišta broušená nerezová ocel



Uživatelské rozhraní

Ovládací prvky kabiny

Počet ovládacích panelů v kabině (COP)	Počet COP: 1
Typ a provedení panelu	Typ: LCD Částečná výška Materiál krycí desky: Broušená nerezová ocel Podsvětlení tlačítek: bílá „studená“ barva
Další funkce	Tlačítko pro zavření dveří Tlačítko pro otevření dveří Klíčkový přepínač prioritní jízda, typ půl-cylindrická vložka

Ovládací prvky v nástupišti ODDĚLENÉ OD SIGNALIZACE

Kombinace přivolávačů	Umístění: na čelní stěně šachty vedle rámu šachetních dveří Podsvětlení tlačítek: bílá „studená“ barva
-----------------------	---

Signalizační prvky v nástupišti ODDĚLENÉ OD TLAČÍTKOVÝCH PŘIVOLÁVAČŮ VELKOFORMÁTOVÉ

Kombinace indikátorů	Ukazatel polohy kabiny ve všech nástupištích Umístění: na čelní stěně šachty nad rámem šachetních dveří
----------------------	---



Doplňky řízení výtahu

Předotevírání dveří ve dveřní zóně	před-otevírání dveří
Funkce nezastavení ve stanici	kontrola naplnění kabiny
Intenzivní jednosměrná špička dolů	intenzivní jednosměrná dopravní špička dolů
Intenzivní ranní	intenzivní ranní dopravní špička
Rychlé zavření pomocí nové kabinové volby	rychlé přivolání z kabiny

Bezbariérovost a bezpečnost

Zabezpečení vstupu do kabiny	Světelná clona Zajišťuje maximální bezpečnost při vstupu do kabiny výtahu. Pomocí senzorových paprsků detekuje prostor dveří a zabrání jejich uzavření v případě, že se ve vstupu stále nalézá osoba nebo předmět.
------------------------------	---

Zvonek ALARM	zvonek alarmu v hlavní stanici, zpožděný signál
Indikace polohy kabiny v kabině	Ukazatel polohy v kabině s displejem
Nouzový vypínač STOP	nouzový STOP v šachtě se dvěma bezpečnostními spínači
Zrušení falešného přivolání kabiny	zrušení falešných přivolání, sledování počtu zastavení
Akustická podpora pro handicapované	zvuková signalizace v kabině při průjezdu stanicemi, určeno pro osoby se sníženou schopností pohybu a orientace, nepřetržitý provoz
Nouzový interkom	nouzový intercom mezi kabinou a rozváděčem výtahu
Automatické zamykání šachetních dveří	zámek automatických dveří, mechanický zámek se zařízením nouzového otevření

Doplňky uživatelského ovládání výtahu


Prioritní volba v kabině	prioritní volba z kabiny
Blokace kabinových voleb	blokování kabinových voleb s indikací

Doplňky preventivní ochrany

Třída požární odolnosti šachetních dveří S požární odolností EW60 podle ČSN EN 81-58

Zobrazení hlášení v nástupišti	Symbol "Zákaz vstupu" na přivolávací
Automatické vyrovnávání polohy kabiny	automatické dorovnávání polohy kabiny ve stanici
Nouzové osvětlení kabiny	nouzové osvětlení kabiny, separátní osvětlení

Detekce požáru

	příprava na signál o požárním poplachu, dveře otevřené	
Osvětlení šachty	LED osvětlení šachty výtahu, vypínač a jištění v rozváděči, vypínač v prohlubni.	
Obousměrný komunikátor	obousměrné komunikační zařízení v kabině výtahu vzdálený monitoring	
Standby režim	standby režim ovládacího panelu, pohonné jednotky a signalizace	

POŽADOVÁNY NÍŽE UVEDENÉ NORMY A NAŘÍZENÍ VLÁDY

Navrhované řešení odpovídá Vaší specifikaci a následujícím zákonům, nařízením vlády a normám:

NV 122/2016 Sb. v platném znění, o posuzování shody výtahů a jejich bezpečnostních komponent (odpovídá Směrnici 2014/33/EU)

NV 117/2016 Sb. v platném znění, o technických požadavcích na výrobky z hlediska elektromagnetické kompatibility (odpovídá Směrnici 2004/108/ES)

NV 176/2008 Sb. v platném znění o technických požadavcích na strojní zařízení

ČSN EN 81–58 v platném znění, Bezpečnostní předpisy pro konstrukci a montáž výtahů. Část 58, Přezkoušení a zkoušky požární odolnosti šachetních dveří - šachetní dveře s požární odolností

ČSN EN 81–20 v platném znění, Bezpečnostní předpisy pro konstrukci a montáž výtahů.

ČSN EN 81- 28 v platném znění, Bezpečnostní předpisy pro konstrukci a montáž výtahů Část 28 : Dálková nouzová signalizace u výtahu určených pro dopravu osob a nákladů

ČSN EN 81–73/2016 v platném znění, Bezpečnostní předpisy pro konstrukci a montáž výtahů. Část 73, Zvláštní úprava osobních a nákladních výtahů s možností dopravy osob. Část 73, Chování výtahů v případě požáru

ČSN 27 4210 v platném znění, Bezpečnostní předpisy pro konstrukci a montáž výtahů – Nejvyšší povolené hodnoty hladin emisního akustického tlaku výtahů a stavební řešení zaměřená proti šíření hluku výtahů v nových stavbách

NEPOŽADOVÁNY NÍŽE UVEDENÉ NORMY A NAŘÍZENÍ VLÁDY

ČSN 27 4014 v platném znění, Bezpečnostní předpisy pro konstrukci a montáž výtahů – Zvláštní úpravy výtahů určených pro dopravu osob nebo osob a nákladů-Evakuační výtahy (pouze pro evakuační výtahy)

ČSN EN 81–70 v platném znění, Bezpečnostní předpisy pro konstrukci a montáž výtahů. Část 70, Zvláštní úprava výtahů určených pro dopravu osob a osob a nákladů - Přístupnost výtahů včetně osob s omezenou schopností pohybu a orientace (pro výtahy které splňují požadavky pro tělesně postižené)

V MMR ČR 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb (pro výtahy které splňují požadavky pro tělesně postižené)

Harmonogram dodávky 1ks. výtahového zařízení

Demontáž 1 týden
stávajícího výtahu

Montáž výtahu 4 týdny

Zkouška a 1 týden
uvedení do
provozu

Stavební práce související s výměnou původního výtahu

Č. Rozsah prací / součást dodávky výtahu

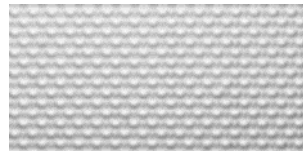
PRÁCE VE STROJOVNĚ A ŠACHTĚ VÝTAHU		ANO	NE	NENÍ POTŘEBA
1.	STROJOVNA - demontáž betonového základu a roštu pod výtahovým strojem a rozvaděčem.			X
2.	ŠACHTA - montážní háky do stropu šachty	X		
3.	ŠACHTA – osazení větrací mřížky u stropu šachty	X		

4.	ŠACHTA - demontáž stávající betonové protiváhy, demontáž betonových dosedů pod klecí a protiváhou.	x		
5.	ŠACHTA - výroba, dodávka a následná instalace nové pevné dělicí stěny mezi výtahy po celé výšce šachty dle platných ČSN - bude namontována ještě před zahájením prací u prvního výtahu.			x
6.	ŠACHTA - vybourání stávajících otvorů ostění pro nové šachetní dveře a následné zapuštění dveří dle dispozičních výkresů – DŮRAZ JE KLADEN NA CO NEJMENŠÍ STAVEBNÍ ZÁSAH DO ČELNÍ STĚNY.	x		
7.	ŠACHTA - celoplošné zabezpečení dveřních otvorů po vybourání stávajících ručních šachetních dveří.	x		
8.	ŠACHTA – zapravení prostupů do stávající strojovny oprava ostění a následné provedení nového nátěru stěny nástupišť. Vyzdění YTONGEM v silách dle potřeb kotvený do okolního zdiva ROXORY. Na jádro vždy použito stavebních lepidel s aplikací keramické tkaniny (perlinky) s přesahem na okolní zdivo minimálně 15 cm. Štuková omítka natažená ve dvou vrstvách, konstrukce, u kterých štuk končí (okolní zdivo, výtah) jsou opáskovány, aby nedošlo ke zbytečnému znečištění či poškození. Vzhledem k vibracím standardně používány plastové ochranné lišty v provedení bílá jenž ukončují stěnu opticky a hlavně funkčně, neboť vzniká "organizovaná spára" která dovoluje běžný pohyb či vibrace bez nutnosti oprav.	x		
9.	ŠACHTA - oprava dlažby v nástupištích u dveří (nejbližší odstín stávajícího povrchu nástupišť).	x		
10.	ŠACHTA - oprava malířských prací u nástupišť šachetních dveří. Výmalba celé stěny.	x		
11.	ŠACHTA - vyčištění prohlubně šachty a následný bezprašný nátěr včetně bočního ostění do výšky 1 metru.	x		
12.	Odvoz stavební sutě, úklid a ekologická likvidace demontovaného materiálu.	x		
OSTATNÍ PRÁCE:				
13.	Kompletní technická dokumentace, kniha odborných prohlídek, kniha provozních prohlídek.	x		
14.	Provedení zkoušek a vydání prohlášení o shodě dle Nařízení vlády 27/2003 Sb.	x		
15.	Instalace nového el. přívodního kabelu z původního hlavního vypínače do místa nového hlavního vypínače pro připojení výtahové technologie.	x		
16.	Kompletní zpracování technické dokumentace pro vyřízení stavebního povolení včetně zpracování projektu návaznosti stavebních konstrukcí na výtahovou šachtu (půdorys a řez celým objektem). Projektové části pro stavení povolení obsahují (stavební povolení resp. ohlášení včetně oznámení užívání stavby nebo žádosti o vydání kolaudačního souhlasu zajišťuje ZHOTOVITEL			x
POŽÁRNĚ BEZPEČNOSTNÍ ŘEŠENÍ NOVÉHO VÝTAHU:				
17.	Posouzení stávajících konstrukcí z požárního hlediska a případné rozdělení objektu na nové požární úseky		x	posoudit
18.	Stanovení požadavků na konstrukce a požární úseky dle stávajících norem.		x	posoudit
STAVEBNÍ ČÁST PROJEKTU:				
19.	Zajištění původní PD a následné zaměření na místě.		x	posoudit
20.	Zpracování dispozic stávající šachty v návaznosti na stávající budovu (půdorys stávajícího a nového stavu, pohledy, řezy).		x	posoudit

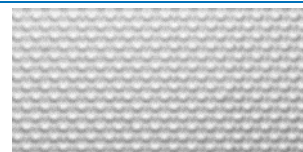
TYP V3 ZÁKLADNÍ POŽADOVANÁ TECHNICKÁ SPECIFIKACE / obrázky pouze ilustrativního charakteru

Typ výtahu	Bezstrojovnový sériově vyráběný elektrický výtah s typovým certifikátem EU, s minimálním počtem startů 180 h-1 / hod a servisním rozhraním v nástupišti
Nosnost (kg/osob)	240 / 3
Počet startů / hod	180 h-1
Rychlost (m/s)	1
Zdvih (m)	16.8
Počet stanic	7 (nový počet)
Přední vstupy	7 (nový počet)
Zadní vstupy	0
Typ řízení	Jednosměrné sběrné DOLŮ, řídící systém s 1výtahem (Simplex).
Konstrukce šachty	
Rozměry šachty (mm)	Cca 1150 x 1100
Hloubka prohlubně (mm)	Max. 800 (nově zbudovat)
Výška horního přejezdu (mm)	Cca 3300
Materiál šachty	NOVÁ MONTOVANÁ OCELOVÁ KONSTRUKCE PROSKLENÁ ČIRÝM BEZPEČNOSTNÍM SKLEM VČETNĚ PROSKLENÝCH DVEŘNÍCH NADPORTÁLŮ Montážní háky (1ks, nosnost 20kN) - dodávka včetně montáže a certifikátu
Mechanické komponenty a stroj	
Pohon / umístění	Bezpečnostní synchronní / ve výtahové šachtě
Výkon motoru (kW)	2,6 (maximální výstupní výkon při plném zatížení)
Jmenovitý proud s osvětlením šachty (A)	5,1

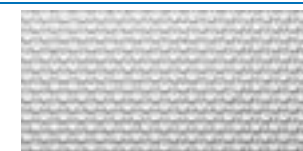
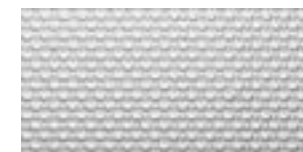
Záběrový proud včetně osvětlení šachty (A)	5,9
Typ osvětlení šachty	LED osvětlení šachty
Hlavní pojistky (A)	16
Přívod proudu k výtahu (V / Hz)	3 x 400 / 50
Speciální požadavky na výplň protiváhy	Bez speciálních požadavků
Vodítka kabiny a protiváhy	Nové / kotvení do ocelové konstrukce
Nosné prostředky	Vysokopevnostní bezúdržbové
Zařízení pro nízkou prohlubeň	ANO
Zařízení pro nízký horní přejezd	Standardní horní přejezd
Kabina a dveře	
Rozměry kabiny (ŠxHxV) (mm)	800 x 850 (+40mm. tzv. zádveří) x 2110
Rozměr dveří (ŠxV) (mm)	700 x 2100 (4panelové centrálně otevírané)
Typ prahu kabinových dveří	práh s ocelovým profilem + hliníkový povrch a přechodová lišta
Servisní panel pro údržbu a nouzové vyproštění	umístěn v podlaží Servisní panel je umístěn na stěně v nástupišti Materiál provedení broušená nerezová ocel

ŠACHETNÍ I KABINOVÉ DVEŘE PLNĚ AUTOMATICKÉ**KABINOVÉ DVEŘE****Typ dveří** 4PANELOVÉ CENTÁLNĚ OTEVÍRANÉ**Materiál křídel dveří a rámů** strukturovaná nerezová ocel

Materiál prahu ocelový profil + hliníkový povrch

ŠACHETNÍ DVEŘE**Typ dveří** 4PANELOVÉ CENTÁLNĚ OTEVÍRANÉ**Materiál křídel dveří a rámů** strukturovaná nerezová ocel

Materiál prahu ocelový profil + hliníkový povrch

STĚNY KABINY**Boční stěna (pravá)** strukturovaná nerezová ocel**Zadní stěna** broušená nerezová ocel**Boční stěna (levá)** strukturovaná nerezová ocel

Čelní stěna **strukturovaná nerezová ocel**



STROP KABINY

Typ a materiál Přímé osvětlení, **LED trubice**
broušená nerezová ocel



PODLAHA KABINY

Materiál a barva Protiskluzový povrch / šedá

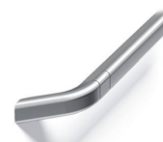


Příslušenství

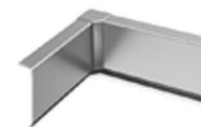
Zrcadlo Umístění: na zadní stěně částečná šířka



Madlo Umístění: na zadní stěně profil/**zakulacené zakončení**
broušená nerezová ocel



Okopová lišta broušená nerezová ocel



Uživatelské rozhraní

Ovládací prvky kabiny

Počet ovládacích panelů v kabině (COP) Počet COP: 1

Typ a provedení panelu **Typ: LCD**
Částečná výška

Materiál krycí desky: Broušená nerezová ocel

Podsvětlení tlačítek: bílá „studená“ barva

Další funkce **Tlačítko pro zavření dveří**

Tlačítko pro otevření dveří

Klíčkový přepínač prioritní jízda, typ půl-cylindrická vložka

Ovládací prvky v nástupišti

Kombinace přivolávačů Umístění: na čelní stěně šachty vedle rámu šachetních dveří

Podsvětlení tlačítek: bílá „studená“ barva

Signalizační prvky v nástupišti

Kombinace indikátorů **Ukazatel polohy kabiny ve všech nástupištích**

Umístění: na čelní stěně šachty nad rámem šachetních dveří



Doplňky řízení výtahu

Předotevírání dveří ve dveřní zóně před-otevírání dveří

Funkce nezastavení ve stanici kontrola naplnění kabiny

Intenzivní jednosměrná špička dolů intenzivní jednosměrná dopravní špička dolů
špička dolů

Intenzivní ranní intenzivní ranní dopravní špička

Rychlé zavření pomocí rychlé přivolání z kabiny
nové kabinové volby

Bezbariérovost a bezpečnost

Zabezpečení vstupu do kabiny	Světelná clona Zajišťuje maximální bezpečnost při vstupu do kabiny výtahu. Pomocí sensorových paprsků detekuje prostor dveří a zabrání jejich uzavření v případě, že se ve vstupu stále nalézá osoba nebo předmět.
Zvonek ALARM	zvonek alarmu v hlavní stanici, zpožděný signál
Indikace polohy kabiny v kabině	Ukazatel polohy v kabině s displejem
Nouzový vypínač STOP	nouzový STOP v šachtě se dvěma bezpečnostními spínači
Zrušení falešného přivolání kabiny	zrušení falešných přivolání, sledování počtu zastavení
Akustická podpora pro handicapované	zvuková signalizace v kabině při průjezdu stanicemi, určeno pro osoby se sníženou schopností pohybu a orientace, nepřetržitý provoz
Nouzový interkom	nouzový intercom mezi kabinou a rozváděčem výtahu
Automatické zamykání šachetních dveří	zámek automatických dveří, mechanický zámek se zařízením nouzového otevření

Doplňky uživatelského ovládání výtahu

Prioritní volba v kabině	prioritní volba z kabiny
Blokace kabinových voleb	blokování kabinových voleb s indikací

Doplňky preventivní ochrany

Třída požární odolnosti šachetních dveří	NE
Zobrazení hlášení v nástupišti	Symbol "Zákaz vstupu" na přivolávací

Automatické vyrovnávání polohy kabiny automatické dorovnávání polohy kabiny ve stanicí

Nouzové osvětlení kabiny nouzové osvětlení kabiny, separátní osvětlení

Detekce požáru

příprava na signál o požárním poplachu, dveře otevřené



Osvětlení šachty LED osvětlení šachty výtahu, vypínač a jištění v rozváděči, vypínač v prohlubni.

Obousměrný komunikátor **obousměrné komunikační zařízení v kabině výtahu**
vzdálený monitoring

Standby režim standby režim ovládacího panelu, pohonné jednotky a signalizace

POŽADOVÁNY NÍŽE UVEDENÉ NORMY A NAŘÍZENÍ VLÁDY

Navrhované řešení odpovídá Vaší specifikaci a následujícím zákonům, nařízením vlády a normám:

NV 122/2016 Sb. v platném znění, o posuzování shody výtahů a jejich bezpečnostních komponent (odpovídá Směrnici 2014/33/EU)

NV 117/2016 Sb. v platném znění, o technických požadavcích na výrobky z hlediska elektromagnetické kompatibility (odpovídá Směrnici 2004/108/ES)

NV 176/2008 Sb. v platném znění o technických požadavcích na strojní zařízení

ČSN EN 81–20 v platném znění, Bezpečnostní předpisy pro konstrukci a montáž výtahů.

ČSN EN 81- 28 v platném znění, Bezpečnostní předpisy pro konstrukci a montáž výtahů Část 28 : Dálková nouzová signalizace u výtahu určených pro dopravu osob a nákladů

ČSN EN 81- 21 v platném znění, Bezpečnostní předpisy pro konstrukci a montáž výtahů Část 21: Nové výtahy pro dopravu osob a osob a nákladů v existujících budovách

ČSN EN 81–73/2016 v platném znění, Bezpečnostní předpisy pro konstrukci a montáž výtahů. Část 73, Zvláštní úprava osobních a nákladních výtahů s možností dopravy osob. Část 73, Chování výtahů v případě požáru

ČSN 27 4210 v platném znění, Bezpečnostní předpisy pro konstrukci a montáž výtahů – Nejvyšší povolené hodnoty hladin emisního akustického tlaku výtahů a stavební řešení zaměřená proti šíření hluku výtahů v nových stavbách

NEPOŽADOVÁNY NÍŽE UVEDENÉ NORMY A NAŘÍZENÍ VLÁDY

ČSN 27 4014 v platném znění, Bezpečnostní předpisy pro konstrukci a montáž výtahů – Zvláštní úpravy výtahů určených pro dopravu osob nebo osob a nákladů-Evakuační výtahy (pouze pro evakuační výtahy)

ČSN EN 81–70 v platném znění, Bezpečnostní předpisy pro konstrukci a montáž výtahů. Část 70, Zvláštní úprava výtahů určených pro dopravu osob a osob a nákladů - Přístupnost výtahů včetně osob s omezenou schopností pohybu a orientace (pro výtahy které splňují požadavky pro tělesně postižené)

V MMR ČR 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb (pro výtahy které splňují požadavky pro tělesně postižené)