

VYSVĚTLENÍ ZADÁVACÍ DOKUMENTACE Č. 1

Zadávací řízení:

Sektorová veřejná zakázka zadavatele podle zákona č. 134/2016 Sb.,
o zadávání veřejných zakázek, v platném znění (dále též jen „zákon“)

Zadávací řízení na uzavření rámcové dohody
pro plnění nadlimitní sektorové veřejné zakázky na dodávky

Otevřené řízení

Název veřejné zakázky:

„Dodávka elektrobusů pro MHD Děčín“

Zadavatel veřejné zakázky:

Dopravní podnik města Děčína, a.s.
Dělnická 1875/59
405 02 Děčín

1. ZNĚNÍ ŽÁDOSTI O VYSVĚTLENÍ

Zadavatel obdržel následující žádost dodavatele o vysvětlení zadávací dokumentace veřejné zakázky:

Dotaz č. 1

04-DPMD-Technická specifikace (elektrobusy) (26.2.2024).docx

04-DPMD-Technická specifikace (elektrobusy) (26.2.2024).pdf

Čl. II BLIŽŠÍ POPIS PŘEDMĚTU VEŘEJNÉ ZAKÁZKY

Zadavatel v tomto článku mimo jiné uvádí:

„Bateriovým pohonem se pro účely specifikace předmětu veřejné zakázky rozumí technologie, umožňující denní dojezd u každého dodaného elektrobusu:

- *minimálně 230 km v režimu rychlodobíjení po dobu 30 - 40 minut v počtu 1 dobíjecí cyklus za pracovní směnu s regulací dobíjecího proudu minimálně v rozpětí 150 KW, nebo v cyklu denního nabíjení po dobu 3 - 6 hod. v pomalém režimu nabíjení 75 KW.*

a to bez ohledu na provozní klimatické podmínky obvyklé v České republice, tzn. i za současného využívání veškerých závislých systémů jako klimatizace, vytápění, odbavovací systém apod.“

a

04-DPMD-Technická specifikace (elektrobusy) (26.2.2024).docx

04-DPMD-Technická specifikace (elektrobusy) (26.2.2024).pdf

čl. III MINIMÁLNÍ POŽADAVKY NA PŘEDMĚT VEŘEJNÉ ZAKÁZKY

odst. 1. OBECNÉ POŽADAVKY A LIMITUJÍCÍ TECHNICKÉ PARAMETRY

bod. 1.9

„Dojezdová vzdálenost minimálně 230 km v režimu rychlodobíjení po dobu 30 - 40 minut v počtu 1 dobíjecí cyklus za pracovní směnu s regulací dobíjecího proudu minimálně v rozpětí 150 KW, nebo v cyklu denního nabíjení po dobu 3 - 6 hod. v pomalém režimu nabíjení min. 75 KW. Zadavatel připouští kombinaci nejvýše 1 dobíjecího cyklu za pracovní směnu a 1 dobíjecího cyklu denního (nočního) nabíjení pro dosažení této dojezdové vzdálenosti.“

V souvislosti s výše popsanými cykly nabíjení Dodavatel chápe tento požadavek následujícím způsobem:

Dobíjecí cyklus v průběhu pracovní směny bude proveden vždy v polovině požadovaného denního km výkonu vozidla, tedy po ujetí 115 km.

Dodavatel žádá Zadavatele o potvrzení správnosti jeho předpokladu, případně o stanovení maximálního výkonu v km do prvního nabíjení v průběhu pracovní směny.

Dotaz č. 2

04-DPMD-Technická specifikace (elektrobusy) (26.2.2024).docx

04-DPMD-Technická specifikace (elektrobusy) (26.2.2024).pdf

Čl. II BLIŽŠÍ POPIS PŘEDMĚTU VEŘEJNÉ ZAKÁZKY

Zadavatel v tomto článku mimo jiné uvádí:

„Bateriovým pohonem se pro účely specifikace předmětu veřejné zakázky rozumí technologie, umožňující denní dojezd u každého dodaného elektrobusu:

- minimálně 230 km v režimu rychlodobíjení po dobu 30 - 40 minut v počtu 1 dobíjecí cyklus za pracovní směnu s regulací dobíjecího proudu minimálně v rozpětí 150 KW, nebo v cyklu denního nabíjení po dobu 3 - 6 hod. v pomalém režimu nabíjení 75 KW,*

a to bez ohledu na provozní klimatické podmínky obvyklé v České republice, tzn. i za současného využívání veškerých závislých systémů jako klimatizace, vytápění, odbavovací systém apod.“

a

04-DPMD-Technická specifikace (elektrobusy) (26.2.2024).docx

04-DPMD-Technická specifikace (elektrobusy) (26.2.2024).pdf

Čl. III MINIMÁLNÍ POŽADAVKY NA PŘEDMĚT VEŘEJNÉ ZAKÁZKY

odst. 1. OBECNÉ POŽADAVKY A LIMITUJÍCÍ TECHNICKÉ PARAMETRY

bod. 1.9

„Dojezdová vzdálenost minimálně 230 km v režimu rychlodobíjení po dobu 30 - 40 minut v počtu 1 dobíjecí cyklus za pracovní směnu s regulací dobíjecího proudu minimálně v rozpětí 150 KW, nebo v cyklu denního nabíjení po dobu 3 - 6 hod. v pomalém režimu nabíjení min. 75 KW. Zadavatel připouští kombinaci nejvýše 1 dobíjecího cyklu za pracovní směnu a 1 dobíjecího cyklu denního (nočního) nabíjení pro dosažení této dojezdové vzdálenosti.“

V souvislosti s výše popsányými cykly nabíjení Dodavatel chápe tento požadavek následujícím způsobem:

Dobíjecí cyklus o délce 30 - 40 minut v průběhu pracovní směny bude uskutečněn na nabíjecí stanici o dostupném nabíjecím výkonu minimálně 150 kW.

Dodavatel žádá Zadavatele o potvrzení správnosti jeho předpokladu, případně o stanovení minimálního dobíjecího výkonu v kW pro uskutečnění nabíjení v průběhu pracovní směny.

2. VYSVĚTLENÍ ZADÁVACÍ DOKUMENTACE

Zadavatel k dotazům dodavatele vysvětluje zadávací podmínky takto:

Vysvětlení č. 1

Zadavatel ve vztahu k požadavku na denní dojezd u každého dodaného elektrobuse minimálně 230 km, jak je uveden v článku II a v článku III bod 1.9 technické specifikace, potvrzuje, že dobíjecí cyklus o délce 30 - 40 minut v průběhu pracovní směny bude uskutečněn nejpozději po ujetí 115 km příslušným vozidlem v daném dni.

Vysvětlení č. 2

Zadavatel ve vztahu k požadavku na denní dojezd u každého dodaného elektrobuse minimálně 230 km, jak je uveden v článku II a v článku III bod 1.9 technické specifikace, potvrzuje, že dobíjecí cyklus o délce 30 - 40 minut v průběhu pracovní směny bude uskutečněn na nabíjecí stanici o dostupném nabíjecím výkonu minimálně 150 kW.

Po ukončení pracovní směny, tj. po ujetí 230 km, může být vozidlo nabíjeno po dobu 3 - 6 hod. v pomalém režimu denního (nočního) nabíjení min. 75 kW.

* * *

V Děčíně dne 8. 4. 2024

.....
Dopravní podnik města Děčína, a.s.
Ing. Bohumil Bárta
ředitel společnosti