



Město Štětí, Mírové náměstí 163, 411 08 Štětí

Vysvětlení zadávací dokumentace č. 1

Ve Štětí, dne 12. 12. 2024

Zadavatel: Město Štětí
Se sídlem: Mírové náměstí 163, 411 08 Štětí
IČ: 00264466
DIČ: CZ00264466
Zastoupený: Mgr. Ing. Miroslavem Andrtem, starostou

Název veřejné zakázky: **„Prodloužení vodovodního řadu v Radouni“**

Veřejná zakázka malého rozsahu na stavební práce zadávaná mimo režim zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (odkazy na paragrafová znění zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů, jsou pouze metodickými odkazy pro účely tohoto zadávacího řízení).

Informace ke zveřejnění vysvětlení zadávací dokumentace č. 1

Výše uvedený zadavatel Vám v souladu s článkem 4.2. Zadávací dokumentace, sděluje následující vysvětlení zadávací dokumentace vztahující se k výše uvedené veřejné zakázce.

Účastník zadávacího řízení uvádí:

Dobrý den, prosíme o laskavé zodpovězení dotazů:

- 1) Kde je uvažována mezideponie pro uložení výkopku a materiálu? Vzhledem k velikosti prostoru ulice nebude možné skladovat materiál, ani výkopek vedle výkopu. Žádáme o doplnění výkazu výměr o položky na vodorovnou dopravu a nakládání výkopku na i z mezideponie.
- 2) Na schváleném dopravním řešení je uvedeno zanechání průjezdnosti silnice 2,75 m. Vzhledem k šířce silnice cca 3 m nelze toto dodržet. Bude muset být uvažováno s uzavřením ulice. Jakým způsobem nacenit tuto položku ve výkazu výměr?

Odpověď zadavatele:

Ad1) Předpoklad je, že se bude trasa v té úzké silnici realizovat po úsecích tak, aby vždy byl příjezd ke všem nemovitostem z jedné i z druhé strany. S tím souvisí ukládání výkopku přímo u výkopu (v čele stavby), kde je to logisticky přijatelnější než tvořit mezideponii.

Ad2) Schválené dopravní řešení je pouze pro hlavní silnici, kde bude probíhat protlak.

Viz. článek B4 souhrnné technické zprávy - Dopravní řešení:

Během výkopových prací bude komunikace na pozemku parc. č. 1648/3 dočasně neprůjezdná. Práce budou prováděny po úsecích tak, aby nebyl narušen příjezd k nemovitostem z jedné i z druhé strany komunikace. Potrubí v silnici na pozemku parc. č. 1653/1 bude ukládáno bezvýkopovou technologií.



Město Štětí, Mírové náměstí 163, 411 08 Štětí

Mezi hranou výkopu startovací a zatahovací jámy a hranou zbývající části komunikace zůstane pruh o šířce více jak 3,0 m. Opatřením nedojde k výraznějším komplikacím v dané oblasti. Omezení provozu dopravy bude dle schématu B/2 DIO TP 66, přiloženého na konci souhrnné technické zprávy.

V době stavby budou zachovány základní funkce dotčené zástavby včetně nezbytné dopravní obslužnosti – zajištění průjezdu vozidel všem složkám IZS.

Vzhledem k tomu, že zadavatel neprovedl změnu zadávacích podmínek, nemění se ani stávající lhůta pro podání nabídek.

Sledujte prosím profil zadavatele.

S pozdravem

Za zadavatele

.....
Mgr. Ing. Miroslav Andrt, starosta