

Městský úřad Vysoké Mýto
odbor stavebního úřadu a územního plánování, B. Smetany 92, Vysoké Mýto-Město,
PSČ 566 01

spis.zn.: MUVM/011360/2023
č.j.: MUVM/044505/2024
spis. znak 280.9
vyřizuje: Aleš Tvarooha
tel: 465 466 181

Vysoké Mýto, dne 06.06.2024

ROZHODNUTÍ

Výroková část:

Odbor stavebního úřadu a územního plánování Městského úřadu Vysoké Mýto, jako stavební úřad příslušný podle § 11 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád ve znění pozdějších předpisů (dále jen "správní řád"), podle § 16 odst. 1 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "zákon o pozemních komunikacích"), a § 13 odst. 1 písm. c) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění předpisů účinných do 31.12.2023 (dále jen "stavební zákon") ve spojení s § 330 zákona č. 283/2021 Sb., stavební zákon (dále jen "NStZ"), ve společném územním a stavebním řízení (dále jen "společné řízení") posoudil podle § 94o stavebního zákona žádost o vydání společného povolení, kterou dne 15.02.2023 podalo **Město Choceň, IČO 00278955, se sídlem Jungmannova č.p. 301, 565 01 Choceň** (dále jen "žadatel"), a na základě tohoto posouzení:

- I. Podle § 94p odst. 1 stavebního zákona a § 13a vyhlášky č. 503/2006 Sb., o podrobnější úpravě územního rozhodování, územního opatření a stavebního řádu

s chvaluje stavební záměr

souboru staveb nazvaný:

„Chodník ul. Pernerova“, obec Choceň,

(dále jen "stavba") na pozemku parc. č. 1184/4 (trvalý travní porost), parc. č. 1184/20 (ostatní plocha), parc. č. 1184/31 (ostatní plocha), parc. č. 1184/33 (ostatní plocha), parc. č. 1184/39 (ostatní plocha), parc. č. 1216/1 (ostatní plocha), parc. č. 2749/25 (ostatní plocha), parc. č. 2750/2 (ostatní plocha), parc. č. 2750/4 (ostatní plocha), parc. č. 2750/6 (ostatní plocha) v katastrálním území Choceň.

Druh a účel stavby v rozsahu žádosti včetně popisu prostorového řešení stavby obsahuje níže uvedené stavební objekty:

Zájmové území se nachází v zastavěné části města Choceň v prostoru u vlakového nádraží. Novostavba chodníku v ulicích Litomyšlská, Vysokomýtská a Pernerova je navržena jako propojení stávajících chodníků podél velmi rušné komunikace II/357 v místech nevhodných pro pohyb chodců po komunikaci s délkou trasy 264 m. Návrh je z důvodu zvýšení bezpečnosti chodců. Výstavba chodníků vychází z potřeby investora zvýšit bezpečnost chodců v dané lokalitě. Stavbou dojde k propojení stávajících chodníků a stavba eliminuje kolizní situace s chodci na dopravně frekventované komunikaci. Součástí výstavby chodníku je i rozšíření veřejného osvětlení a dešťové kanalizace.

SO 101 Chodník

Návrh chodníku je volen s ohledem na stávající prostorové uspořádání. Technické řešení chodníku je voleno dle stávajících místních poměrů častých atypických sjezdů, více druhů uspořádání stávajícího odvodnění komunikace a potřeby svedení povrchových vod stékajících do prostoru komunikace z okolních pozemků. Trasa chodníku je navržena s přechodem přes stávající větvě okružní křižovatky. Technické řešení pro svoji rozmanitost bylo příčně vyjádřeno větším množstvím vzorových řezů. Trasa chodníku vede podél silnice II/317. Obecně je chodník navržen s vedením podél stávajících silnic II. Tříd, a to šíře 2,0 m s odvodněním do komunikace v příčném sklonu 2,0 %. Kde je to možné, je chodník veden odděleně od vozovky zeleným pásem s odvodněním do zelené plochy vsakem. Jsou respektovány stávající sjezdy. Přechod

přes paprsky okružní křižovatky je navržen v šíři 3,0 m a je přisvícen v rámci veřejného osvětlení Začátek chodníku vede v trase stávajícího chodníku v délce cca 23 m. Zde budou vytrhány stávající zaježděné silniční obrubníky a osazeny nové s vodícím proužkem. Stávající vpusti budou nahrazeny chodníkovými vpustmi a budou mírně situačně posunuty. Vjezdy budou respektovány a budou odvodněny žlaby do stávající uliční vpusti mimo vozovku, která bude nově v chodníku a bude využita jako sběrná šachta. Odvodnění chodníku je navrženo do vozovky. Dále je chodník veden v délce cca 20 m odsazeně od vozovky v zeleném pásu a je napojen na větev okružní křižovatky. Odvodnění je navrženo na terén. Přechod přes větvě okružní křižovatky je navržen s ponecháním vodících proužků a osazením nových snížených obrubníků. Ve středovém ostrůvku budou provedeny úpravy ostrůvku pomocí snížených obrubníků. V ostrůvku bude ohraničení obrubníky na ležato pro umožnění průjezdu nadrozměrům a konstrukce chodníku bude zesílená. Budou provedeny hmatové úpravy, šíře chodníku v přechodu bude činit 3,0 m vč. přechodu a přechod bude výrazně nasvícen v rámci veřejného osvětlení. Dále je chodník veden mimo vozovku v zeleném pásu v šíři 2,0 m s vodící linií ze zvýšené obruby 80 mm nad niveletou chodníku. Vodící linie bude přerušena v úsecích 1-2 m pro odvodnění chodníku do zeleného pásu. Zvýšená navazující obruba bude min. v délce 3 m. Hmatová dlažba u přechodu – signální pás bude navazovat na umělou vodící linii, tedy zvýšenou obrubou. Dále je chodník veden odděleně od vozovky v trase stávajícího příkopového odvodňovacího prvku a vody z chodníku jsou svedeny do vsakovacího prvku (částečně dosypaného příkopu propustnými zeminami). Dále se v nové trase chodníku nacházejí dva stávající široké sjezdy 11 a 11,2 m, přes které bude nutno vést umělou vodící linii. U stávajících sjezdů budou ponechány stávající snížené obrubníky. První ze sjezdů bude odvodněn do odvodňovacího žlabu napojeného do kanalizace, druhý bude odvodněn do meliorační příkopové žlabovky s mříží B125. Následující trasa chodníku až po napojení konce chodníku je již prostorově jednodušší a částečně zužuje stávající nadrozměrně šířkově uspořádanou vozovku se zachováním rozšíření v obloucích R 150 a 50 m. Trasa chodníku je vedena v místech stávajícího silničního příkopu, který bude nahrazen zásypem s drenáží a novou dešťovou kanalizací s napojením na stávající dešťovou kanalizaci investora. V tomto úseku bude podél chodníku ze strany pozemků provedeno osazení příkopové meliorační tvárnice, která bude zřízena v místech sjezdů s mříží B125. V místech, kde bude nutno provést svahování stávajících pozemků, bude osazena betonová zatravnovací tvárnice až do sklonu 1:1 a bude vyplněna humózní zeminou a bude oseta.

SO 301 Dešťová kanalizace

Z důvodu potřeby odvedení dešťových vod a výstavby chodníku na úkor stávajícího silničního příkopu je navržena dešťová kanalizace v celkové délce 58 m. Pro zajištění ČSN 73 6005 nebylo možno odvést všechny vody do stávající dešťové kanalizace v majetku investora (nevhodné křížení s STL plynovodem) musely být zřízeny dvě samostatné větve. Sběrač A z trub PVC pevnostní třídy SN 8 pod trasou budoucího chodníku v dimenzi DN250. Sběrač je navržen ve sklonu 0,99 % a v délce 52 m. Do sběrače bude nahrazovat stávající silniční příkop. Do sběrače budou napojeny nové chodníkové vpusti, vody ze žlabu z přilehlého svahu a drenáže osazené v zasypaném silničním příkopu. Sběrač B z trub PVC pevnostní třídy SN 8 v dimenzi DN 300. Sběrač je navržen ve sklonu 1,0 % a v délce 6 m. Sběrač bude podchycovat vody ze stávajícího zatrubnění silničního příkopu (dešťové kanalizace) a bude vody napojovat do stávající kanalizace. Dále bude odvádět nevsáklé vody z chodníku od schodiště a sjezdů. Přípojky od chodníkových vpustí a žlabu u komunikace budou DN 200, ostatní DN 150.

SO 401 Veřejné osvětlení

V rámci stavby je navrženo osazení 9 ks stožárů veřejného osvětlení z toho 2 ks pro přisvícení přechodu. Stožáry budou doplňovat stávající osvětlení lokality a zároveň budou nahrazovat novým ovládacím zařízením stávající doživající napájení světel veřejného osvětlení v dané lokalitě. Kabelové vedení veřejného osvětlení CYKY 4x10 mm bude v celé trase uloženo v zemi do ochranné trubky v hloubce 0,7 m včetně zemního pásu.

II. Stanoví podmínky pro umístění a provedení stavby:

- 1) Stavba bude umístěna na pozemku parc. č. 1184/4 (trvalý travní porost), parc. č. 1184/20 (ostatní plocha), parc. č. 1184/31 (ostatní plocha), parc. č. 1184/33 (ostatní plocha), parc. č. 1184/39 (ostatní plocha), parc. č. 1216/1 (ostatní plocha), parc. č. 2749/25 (ostatní plocha),

- parc. č. 2750/2 (ostatní plocha), parc. č. 2750/4 (ostatní plocha), parc. č. 2750/6 (ostatní plocha) v katastrálním území Choceň v souladu s grafickou přílohou rozhodnutí, která obsahuje výkres současného stavu území v měřítku 1:250 katastrální mapy se zakreslením stavebního pozemku, požadovaným umístěním stavby, s vyznačením vazeb a vlivů na okolí, zejména vzdáleností od hranic pozemku a sousedních staveb, kterou ověřil Jan Dominik Suchánek, ČKAIT – 0701345, k datu 08/2023.
- 2) Jako stavební pozemky se vymezují parc. č. 1184/4, 1184/20, 1184/31, 1184/33, 1184/39, 1216/1, 2749/25, 2750/2, 2750/4, 2750/6 v katastrálním území Choceň.
 - 3) Stavební objekt SO 101 – Chodník bude umístěn ve vzdálenostech dle situačního výkresu s celkovou délkou 264,0 m, šířky min. 2,0 m s příčným sklonem 2,0 % včetně přechodu pro chodce šířky 3,0 m, délky 5,3 m a 4,55 m.
 - 4) Stavební objekt SO 301 – dešťová kanalizace bude umístěn ve vzdálenostech dle situačního výkresu s provedením o max. rozměrech délky potrubí 58,0 m, včetně 3 ks uličních vpustí a 4 ks šachet.
 - 5) Stavební objekt SO 401 veřejné osvětlení bude umístěn ve vzdálenostech dle situačního výkresu s provedením kabelu CYKY 4x10 mm, uloženým v cele délce trasy chodníku v kabelové chrániče včetně 9 ks. bezpaticových sloupů a zemnicího pásu.
 - 6) Stavba bude provedena podle projektové dokumentace, kterou ověřili Jan Dominik Suchánek, ČKAIT – 0701345, k datu 08/2023 a Pavel Bartoň, ČKAIT – 0700955 k datu 08/2020; případné změny nesmí být provedeny bez předchozího povolení stavebního úřadu.
 - 7) Žadatel oznámí stavebnímu úřadu tyto fáze výstavby pro kontrolní prohlídky stavby:
 - a. Dokončení stavby.
 - 8) Při provádění stavby musí být dodrženy obecné technické požadavky na pozemní komunikaci uvedené v páté části vyhlášky č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, v ní citované technické normy.
 - 9) Stavba bude prováděna stavebním podnikatelem: tj. osobou oprávněnou k provádění stavebních nebo montážních prací jako předmětu své činnosti podle zvláštních předpisů, který při realizaci zabezpečí odborné vedení provádění stavby stavbyvedoucím a před zahájením stavebních prací je stavebník povinen sdělit stavebnímu úřadu název prováděcí firmy a předložit její oprávnění.
 - 10) Při stavbě budou dodržena ustanovení vyhlášky č. 268/2009 Sb., o technických požadavcích na stavby, která upravuje požadavky na provádění staveb, a příslušné závazné technické normy včetně ustanovení vyhlášky č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.
 - 11) Před zahájením zemních prací je stavebník povinen zajistit vytyčení všech podzemních vedení technické infrastruktury, aby nedošlo k jejich případnému poškození. Stavebník zabezpečí požadavky s dodržением podmínek uplatněné ve stanoviscích vlastníků (správců) technické a dopravní infrastruktury;
ČEZ Distribuce, a. s., dne 5.7.2022 zn. 001126369278, 24.10.2023 zn. 001138861860, dne 30.1.2023 zn. 0101878360, dne 6.6.2022 zn. 0101755223,
GasNET Služby, s.r.o, dne 18.1.2022, zn. 5002527164,
CETIN a.s., dne 25.6.2021 č.j. 691048/21,
Vodovody a kanalizace Jablonné nad Orlicí, a.s., dne 9.8.2022 č.j. Ch/MV/22/1834_1, dne 9.10.2023 č.j. CH/MV/23/2313_1, dne 9.10.2023 č.j. CH/MV/23/2313, dne 22.2.2021 č.j. CH/MV/21/0639, dne 21.2.2021 č.j. CH/MV/21/0624,
Při provádění zemních prací budou respektovány odstupové vzdálenosti od podzemních inženýrských sítí dopravní a technické infrastruktury, ochranná pásma dle zákona č. 458/2000 Sb. (energetický zákon), zákona č. 13/1997 Sb. (silniční zákon), zákona č. 127/2005 Sb. o elektronických komunikacích, zákona č. 274/2001 Sb. o vodovodech a kanalizacích, zákona č. 114/1992 Sb. o ochraně přírody. Způsob ochrany a podmínky střetu s případným podzemním zařízením budou realizovány dle podmínek vyjádření jejich vlastníků (správců) technické a dopravní infrastruktury.
 - 12) Zemní práce v ochranných pásmech stávajících podzemních vedení technické infrastruktury budou prováděny zásadně ručně, před započítím prací v ochranném pásmu

- je nutno požádat příslušného vlastníka (správce) o udělení souhlasu s činností v ochranném pásmu.
- 13) Do ochranných pásem podzemních vedení technické infrastruktury nebudou umístována zařízení stavenišť, skládky vytěžené zeminy, stavebního a jiného materiálu, stanoviště stavební techniky.
 - 14) Bez souhlasu příslušného vlastníka (správce) se nebude snižovat ani zvyšovat vrstva zeminy nad podzemními vedeními technické infrastruktury.
 - 15) Každé poškození podzemních vedení technické infrastruktury bude okamžitě hlášeno příslušnému vlastníkovi (správci) dotčené sítě.
 - 16) Před zakrytím obnažených podzemních vedení technické infrastruktury, budou vlastníci (správci) přizváni k jejich kontrole. Zához bude realizován až poté, kdy obdrží prokazatelný souhlas.
 - 17) Výkopy a skládky nesmějí zabraňovat přístupům ke vchodům a vjezdům přilehlých staveb a pozemků i k zařízením, které z důvodů bezpečnostních, požárních nebo provozních musí být stále přístupné (uzávěry, vstupy do inženýrských sítí aj.).
 - 18) Stavební práce budou prováděny tak, abyste v co největší míře zabránili obtěžování okolí hlukem, prachem apod. a bude využito všech dostupných prostředků pro snížení negativních dopadů stavby na okolí.
 - 19) Při provádění výstavby nesmí docházet ke znečišťování navazujících pozemních komunikací, a to zejména silnice II/317. Případné znečištění musí být bezodkladně odstraněno.
 - 20) K uzavření provozu na pozemní komunikaci může dojít pouze na základě rozhodnutí o povolení uzavírky vydaném dle ust. § 24 zákona o pozemních komunikacích příslušným silničním úřadem, a to pouze na nezbytně nutnou dobu.
 - 21) O provádění stavebních prací bude rozhodováno v samostatném řízení o povolení zvláštního užívání pozemní komunikace dle ust. § 25 zákona o pozemních komunikacích vydaným příslušným silničním úřadem.
 - 22) K umístění přenosných dopravních značek a dopravního zařízení na pozemních komunikacích, může dojít pouze na základě stanovení přechodné úpravy, které je oprávněn vydat na základě žádosti zhotovitele stavby Městský úřad Vysoké Mýto, odbor dopravních a správních agend. Žádost včetně grafického návrhu umístění dopravních značek musí být podána min. 30 dní před jejich předpokládaným umístěním. K návrhu umístění DZ bude vyžadováno vyjádření Policie ČR – dopravní inspektorát.
 - 23) Pro instalaci nových dopravních značek, dopravního zařízení a vyznačení vodorovných dopravních značek na pozemní komunikaci je nutné, ve vazbě na ustanovení § 77 odst. 1 písm. c) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, stanovení místní úpravy provozu. Ke stanovení místní úpravy provozu je příslušný Městský úřad Vysoké Mýto, odbor dopravních a správních agend. Stanovení místní úpravy provozu lze vydat na základě žádosti, kterou je nutné podat nejméně 30 dní před plánovanou instalací dopravního zařízení a vyznačení vodorovných dopravních značek. K návrhu umístění DZ bude vyžadováno vyjádření Policie ČR – dopravní inspektorát.
 - 24) Budou splněny podmínky koordinovaného závazného stanoviska Městského úřadu Vysoké Mýto, odboru životního prostředí, dne 4.3.2022, č.j. MUVM/017479/2022:
Dle zákona o pozemních komunikacích;
A. Podmínky úpravy připojení sousedních nemovitostí na pozemcích st.p.č. 1612, p.č. 1216/1, st.p.č. 495, 1184/4 a st.p.č. 610 vše v k.ú. Choceň k silnici II. třídy č. 317, a na pozemcích st.p.č. 1612, p.č. 1216/1, st.p.č. 495, 1184/4 a st.p.č. 610 vše v k.ú. Choceň k silnici II. třídy č. 317 a to v rámci společného územního a stavebního řízení pro stavbu s názvem „Chodník ul. Perneroval“:
- Úpravy připojení výše uvedených sousedních nemovitostí budou provedeny, tak jak je zakresleno v koordinačním situačním výkresu č. C.3, s datem 02/2021, zak. č. 381-21, zpracovaný společností JDS projekt, s.r.o., se sídlem Džbánov 22, 566 01 Vysoké Mýto, který byl předložen v rámci doplnění žádosti o koordinované závazné stanovisko, dne 10.02.2022.

- Úprava všech výše uvedených připojení sousedních nemovitostí k silnici II/317 a nové připojení sousední nemovitosti musí splňovat:
 - Brány a branky nesmějí po otevření zasahovat do chodníku.
 - Stavební uspořádání musí být takové, aby se zabránilo stékání srážkové vody na komunikaci a jejímu znečištění.
 - Předmětná připojení sousedních nemovitostí musí splňovat podmínky pro bezpečný rozhled dle čl. 12.8 ČSN 73 6110 Z1, a to po celou dobu jejich existence.
 - Chodníkový přejezd předmětných připojení sousedních nemovitostí musí být zřízen se zpevněním, které vyhovuje předpokládanému zatížení dopravou.
 - Sjezdy budou užívány vozidly, kterým navržená šířka sjezdu umožní plynulé odbočení ze silnice.

B. Podmínky k provedení a umístění stavby v ochranném pásmu silnice II/317 v k.ú. Choceň:

- Prováděním stavebních prací nesmí být ohrožena bezpečnost provozu na silnici II/317.
 - Minimální šířky zužovaných jízdních pruhů silnice II/317 nesmí být užší než v normě uvedené šířky pro danou funkční skupinu průjezdního úseku silnice II. třídy a ve směrovém oblouku R 150 s rozšířením odpovídajícím tabulce č. 5 ČSN 73 6110.
 - K případnému zúžení jízdního pásu silnice po dobu výstavby musí být dále užity přenosné dopravní značky, které lze umístit pouze na základě stanovení přechodné úpravy provozu.
- 25) Budou splněny podmínky stanoviska Krajského ředitelství policie Pardubického kraje ze dne 21.12.2021, č.j. KRPE-97361-2/ČJ-2021-171106:
- Musí být splněny podmínky vyhl. č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.
 - Pokud při umístění inženýrských sítí a jiných nadzemních nebo podzemních vedení všeho druhu v silničním pozemku, na něm nebo mostních objektech dojde k užití komunikací jiným než obvyklým způsobem, nebo účelům a může-li při tom dojít k ovlivnění bezpečnosti a plynulosti silničního provozu, bude zhotovitelem předložena žádost závazného stanoviska k provádění stavebních prací dle § 25 odst. 6 písm. d) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích.
 - Návrh stanovení místní nebo přechodné úpravy provozu projedná ve smyslu ust. § 77 odst. 3 výše uvedeného zákona č. 361/2000 Sb., se zdejší součástí Policie ČR silniční správní orgán. Vždy bude k písemné žádosti předložen grafický návrh trvalého dopravního značení.
- 26) Budou splněny podmínky stanoviska Městského úřadu Vysoké Mýto, odboru životního prostředí, dne 7.1.2022, č.j. MUVM/095624/2021:
- před zahájením prací bude provedena skrývka ornice v tl. 0,20 m v množství 2,2 m³. Zemina bude využita po dokončení stavby na zbytku pozemku. Její rozprostření bude provedeno tak, že nedojde ke změně odtokových poměrů v lokalitě. Žadatel, v jehož zájmu je vydán souhlas s odnětím půdy ze ZPF, vede o činnostech souvisejících se skrývkou, přemístěním, rozprostřením či jiným využitím, uložením, ochranou a ošetřováním skrývaných kulturních vrstev půdy protokol (pracovní deník), v němž se uvádějí všechny skutečnosti rozhodné pro posouzení správnosti, úplnosti a účelnosti využívání skrývaných zemin;
 - žadatel zajistí vytyčení hranic zájmového území a jejich nepřekročení, a to ve výměře odnímaných ploch;
 - za trvalé odnětí půdy budou předepsány odvody ve výši 1.158,30 Kč. Výše odvodů dle § 9 odst. 9 zákona je vymezena orientačně. O konečné výši odvodů rozhodne orgán ochrany zemědělského půdního fondu v souladu s ustanovením § 11 zákona;
 - dle § 11 odst. 4 zákona je povinný k platbě odvodů povinen orgán ochrany zemědělského půdního fondu příslušnému k rozhodnutí o odvodech doručit kopii pravomocného rozhodnutí, pro které je souhlas s odnětím podkladem, a to do 6 měsíců ode dne jeho platnosti a písemně oznámit zahájení realizace záměru, a to nejpozději 15 dnů před jejím zahájením.

- 27) Budou splněny podmínky stanoviska Krajského ředitelství policie Pardubického kraje ze dne 21.12.2021, č.j. KRPE-97361-3/ČJ-2021-171106:
- Stavebními úpravami nesmí dojít ke zhoršení rozhledových poměrů křižovatek a stávajících sjezdů.
 - Chodník bude sloužit chodcům, proto je nutné sjezdy upravit tak, aby se komfort chůze snížil co nejméně.
- 28) Dokončenou stavbu, popřípadě část stavby schopnou samostatného užívání, lze užívat pouze na základě kolaudačního souhlasu podle ust. § 122 stavebního zákona.

Účastníci řízení dle ust. § 27 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů: Město Choceň, se sídlem Jungmannova č.p. 301, 565 01 Choceň.

Odůvodnění:

Dne 15.02.2023 podal žadatel žádost o vydání společného povolení. Uvedeným dnem bylo zahájeno společné řízení.

Při kontrole podané žádosti o vydání společného povolení, v souladu s § 45 správního řádu ve vazbě na § 94l stavebního zákona, stavební úřad zjistil, že k žádosti nejsou přiloženy všechny stavebním zákonem požadované přílohy dle ustanovení § 94l odst. 2 stavebního zákona a předložená dokumentace není úplná.

Zjištěné nedostatky jsou podstatnými vadami žádosti, které brání v řízení pokračovat, a proto stavební úřad současně vyzval žadatele výzvou ze dne 23.03.2023 pod č.j. MUVM/019451/2023, aby nedostatky žádosti odstranil ve lhůtě do 28.04.2023. Danou lhůtu považoval stavební úřad za přiměřenou k zajištění všech chybějících podkladů pro předmětné řízení.

Dne 19.04.2023 byla stavebníkem předložena žádost o prodloužení termínu k doplnění příloh žádosti o společné povolení pro předmětnou stavbu, a to do 30.06.2023. Na základě uvedené žádosti o prodloužení termínu, vydal stavební úřad usnesení ze dne 05.06.2023 pod č.j. MUVM/036437/2023, kterým prodloužil lhůtu do 30.06.2023.

Dne 26.06.2023 byla stavebníkem předložena žádost o prodloužení termínu k doplnění příloh žádosti o společné povolení pro předmětnou stavbu, a to do 31.08.2023. Na základě uvedené žádosti o prodloužení termínu, vydal stavební úřad usnesení ze dne 31.07.2023 pod č.j. MUVM/050137/2023, kterým prodloužil lhůtu do 31.08.2023.

Dne 28.08.2023 byla stavebníkem předložena žádost o prodloužení termínu k doplnění příloh žádosti o společné povolení pro předmětnou stavbu, a to do 31.12.2023.

Dle ustanovení § 39 odst. 2 správního řádu může správní orgán, na žádost účastníka, lhůtu určenou správním orgánem usnesením přiměřeně prodloužit. Určením lhůty nesmí být ohrožen účel řízení ani porušena rovnost účastníků.

Bez předložení podkladů žádosti uvedených ve výše popsání výzvě, nemůže stavební úřad v řízení pokračovat a bez prodloužení lhůty k doplnění by musel řízení zastavit a tím zmařit účel řízení, kterým je vydání společného povolení.

Dne 31.08.2023 bylo učiněno doplnění části podkladů uvedených ve výše uvedené výzvě. Uvedeným doplněním však nebyly odstraněny všechny nedostatky uvedené ve výzvě a v řízení nelze stále pokračovat.

V nově stanovenou lhůtu ve výroku usnesení ze dne 19.9.2023 č.j. MUVM/063264/20223 považoval stavební úřad za přiměřenou k zajištění chybějících podkladů žádosti a uvedených důvodů bylo rozhodnuto tak, jak je uvedeno ve výroku.

Po doplnění žádosti stavební úřad oznámil dne 16.4.2024 zahájení společného řízení známým účastníkům řízení a dotčeným orgánům. Současně podle ustanovení § 94m odst. 3 stavebního zákona upustil od ohledání na místě a ústního jednání, protože jsou mu dobře známy poměry v území a žádost poskytuje dostatečný podklad pro posouzení záměru, a stanovil, že ve lhůtě do 15 dnů od doručení tohoto oznámení mohou účastníci řízení uplatnit své námitky a dotčené

orgány svá závazná stanoviska. Současně oznámil, že shromáždil podklady pro rozhodnutí ve věci a sděluje účastníkům řízení, že podle ustanovení § 36 odst. 3 správního řádu, mají možnost před vydáním rozhodnutí ve věci se vyjádřit k podkladům rozhodnutí.

Ve stanovené lhůtě nikdo nepodal dále námítky ani záporná stanoviska směřující proti vydání společného povolení.

V průběhu řízení byly dle ust. § 94l stavebního zákona a ust. § 7a vyhlášky č. 503/2006 Sb., o podrobnější úpravě územního rozhodování, územního opatření a stavebního řádu, předloženy požadované doklady.

Stanoviska sdělili:

- Městský úřad Vysoké Mýto, odbor životního prostředí, dne 7.1.2022, č.j. MUVM/095624/2021,
- Městský úřad Vysoké Mýto, odbor životního prostředí, dne 4.3.2022, č.j. MUVM/017479/2022,
- Krajské ředitelství policie Pardubického kraje, dne 21.12.2021, č.j. KRPE-97361-2/ČJ-2021-171106, dne 21.12.2021, č.j. KRPE-97361-3/ČJ-2021-171106,
- Ministerstvo obrany, odbor ochrany územních zájmů dne 17.3.2021,
- Městský úřad Choceň, odbor výstavby dne 23.2.2023 č.j. MUCH/Výst./778/2023-3,

Vyjádření vlastníků dopravní a technické infrastruktury:

- ČEZ Distribuce, a. s., dne 5.7.2022 zn. 001126369278, 24.10.2023 zn. 001138861860, dne 30.1.2023 zn. 0101878360, dne 6.6.2022 zn. 0101755223,
- ČEZ ICT Services, a.s. dne 2.2.2022 zn. 0700501735,
- Telco Pro Services, a.s. dne 30.1.2023 zn. 0201522365,
- Správa a údržba silnic Pardubického kraje, dne 8.7.2021 z.n. SUSPK6268/2021, dne 13.6.2023 zn. SUSPK-5817/2023, dne 8.7.2023 zn. SUSPK6268/2021, včetně souhlasu Pardubického kraje na situaci ze dne 26.10.2023,
- GasNET Služby, s.r.o, dne 18.1.2022, zn. 5002527164,
- CETIN a.s., dne 25.6.2021 č.j. 691048/21,
- PODA a.s., r. 2022 zn. VO/2022/63,
- CTI SYSTEMS s.r.o., dne 24.7.2022 č.j. 512/2022,
- ČEPRO, a.s., dne 30.1.2023 č.j. 5008/23, 2.2.2022 č.j. 5199/22,
- Vodovody a kanalizace Jablonné nad Orlicí, a.s., dne 9.8.2022 č.j. Ch/MV/22/1834_1, dne 9.10.2023 č.j. CH/MV/23/2313_1, dne 9.10.2023 č.j. CH/MV/23/2313, dne 22.2.2021 č.j. CH/MV/21/0639, dne 21.2.2021 č.j. CH/MV/21/0624,
- Technické služby Choceň, dne 15.2.2021 č.j.2021328442, dne 14.9.2020,
- T-Mobile Czech Republic a.s., dne 30.1.2023, zn. E05600/23, dne 11.2.2022 zn. E06671/22,
- Vodafone Czech Republic a.s., dne 30.1.2023 zn. MW9910216355512861, dne 2.2.2022 zn. 220202-2029386659.

Stavební úřad zajistil vzájemný soulad předložených závazných stanovisek dotčených orgánů vyžadovaných zvláštními předpisy a zahrnul je do podmínek rozhodnutí.

Z průběhu řízení je zřejmé, že stavba tohoto rozsahu bude mít vliv na dopravní situaci především v městě Choceň, a to po dobu trvání stavby. Jedná se o novostavbu chodníku u silnice druhé třídy, který zvyšuje bezpečnost pohybu chodců v intravilánu města, jak je již uvedeno v základním popisu stavby ve výrokové části rozhodnutí a podrobněji v projektové dokumentaci. Stavba uvedená ve výroku tohoto rozhodnutí byla, a ještě bude žadatelem řešena s vlastníky dotčených pozemků, a již od přípravné fáze mu byla věnována značná pozornost, jak vyplývá z dokladové části, jejichž výsledkem je smlouva o podmínkách provedení stavby uzavřená mezi žadatelem a Pardubickým krajem č. S/OM/6199/23/PPS/BP, dále souhlasy vlastníků pozemků a staveb na nich dotčených stavbou ve výroku tohoto rozhodnutí podle ust. § 184a odst. 2 stavebního zákona. Stavební úřad tedy s ohledem na kladné projednání s vlastníky dotčených pozemků, dále s vlastníky veřejné dopravní a technické infrastruktury, kladná stanoviska dotčených orgánů, zvolil při stanovení účastníků logickou návaznost vůči objemu, aby tak umožnil vlastníkům těchto přilehlých nemovitostí zúčastnit se řízení a případně v něm uplatnit svá práva. Identifikace stavbou dotčených i sousedních pozemků byla stavebním

úřadem při oznámení o zahájení řízení i při vydání rozhodnutí aktualizována dle údajů v katastru nemovitostí.

Účastníky společného řízení ve smyslu ust. § 94k stavebního zákona jsou:

- 1) žadatel, současně obec a stavebník – Město Choceň, IČO 00278955, se sídlem Jungmannova č.p. 301, 565 01 Choceň,
- 2) ostatní účastníci:
 - vlastníci dotčených pozemků a staveb na nich – Pardubický kraj zastoupen Správou a údržbou silnic Pardubického kraje, se sídlem Doubravice č.p. 98, 533 53 Pardubice-Doubravice, Ing. Martin Krčmář, bytem Topolová č.p. 1760, 565 01 Choceň, František Janeček, bytem Pernerova č.p. 539, 565 01 Choceň, Tomáš Doležal, bytem Pernerova č.p. 537, 565 01 Choceň, ČEZ Distribuce, a. s., IČO: 27232425, se sídlem Děčín 4, Teplická 874/8, PŠČ 40502, CETIN a.s., se sídlem Českomoravská č.p. 2510/19, 190 00 Praha 9-Libeň, Vodovody a kanalizace Jablonné nad Orlicí, a.s., se sídlem Slezská č.p. 350, 561 64 Jablonné nad Orlicí, GasNet Služby, s.r.o., se sídlem Plynárenská č.p. 499/1, Zábřovice, 602 00 Brno 2,
 - vlastníci sousedních pozemků a staveb na nich - Dana Urbanová, bytem Pernerova č.p. 538, 565 01 Choceň 1, Pavel Urban, bytem Pernerova č.p. 538, 565 01 Choceň 1, Dana Kučerová, bytem České Heřmanice č.p. 148, 565 52 České Heřmanice, Ing. Martin Filip, bytem Litomyšlská č.p. 428, 565 01 Choceň 1, Ing. Dagmar Filipová, bytem Litomyšlská č.p. 428, 565 01 Choceň 1, Pavel Novák, bytem Litomyšlská č.p. 1223, 565 01 Choceň 1, Jaromíra Nováková, bytem Litomyšlská č.p. 1223, 565 01 Choceň 1, Základní organizace Českého zahrádkářského svazu Choceň, se sídlem Újezdská č.p. 731, 565 01 Choceň 1.

U ostatních vlastníků pozemků a staveb na nich stavební úřad dospěl k názoru, že rozhodnutím nemohou být přímo dotčena jejich vlastnická nebo jiná věcná práva k pozemkům a stavbám na nich, neboť jejich poloha vzhledem k navrhované stavbě je taková, že nemohou být tato práva ovlivněna.

Stavba vyhovuje požadavkům na vymezení pozemků a umístování staveb na nich dle ust. § 9 vyhlášky č. 501/2006 Sb. o obecných požadavcích na využívání území, a to zejména s požadavky, kterými se samostatně vymezují plochy dopravní infrastruktury. Stavba je umístěna ve stávajícím tělese silničního pozemku včetně pozemků, na kterých jsou umístěny součásti pozemní komunikace zejména chodníku.

Podle ustanovení § 17 odst. 1 zákona o pozemních komunikacích jsou dálnice, silnice a místní komunikace I. třídy, jejich součásti, příslušenství a stavby související, veřejně prospěšné. Ve společném řízení stavební úřad dle ust. § 94l stavebního zákona ověřil, že podaná žádost obsahuje veškeré požadované náležitosti a projednal ji dle ust. § 94m a ust. § 94n stavebního zákona s účastníky řízení a dotčenými orgány.

Stavební úřad posoudil ve společném řízení také požadavky na plynulost a bezpečnost provozu na pozemní komunikaci uvedené v § 16 odst. 1 zákona o pozemních komunikacích a připojil vyjádření z hlediska zajištění bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemní komunikaci, které vydalo Krajské ředitelství policie Pardubického kraje, dne 21.12.2021, č.j. KRPE-97361-2/ČJ-2021-171106, dne 21.12.2021, č.j. KRPE-97361-3/ČJ-2021-171106.

V souladu s ust. § 94o odst. 1 stavebního zákona stavební úřad posoudil, že je stavební záměr v souladu s požadavky stavebního zákona a jeho prováděcích právních předpisů, s požadavky na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu k možnosti a způsobu napojení nebo k podmínkám dotčených ochranných a bezpečnostních pásem, s požadavky zvláštních právních předpisů a se závaznými stanovisky, popřípadě s rozhodnutími dotčených orgánů podle zvláštních právních předpisů nebo stavebního zákona.

K žádosti o vydání společného rozhodnutí byla doložena vyjádření vlastníků a správců veřejné technické infrastruktury, jejichž práva a právem chráněné zájmy by mohly být navrhovaným záměrem dotčeny. Požadavky vlastníků (správců) technické infrastruktury, byly souhrnně zahrnuty do podmínek č. 11 až 17 výrokové části tohoto rozhodnutí. Stavební úřad požadavky stanovené ve vyjádřeních vlastníků (správců), příp. provozovatelů inženýrských sítí, zahrnul do

podmínek tohoto rozhodnutí v rozsahu, ve kterém se tyto požadavky týkají umístění a provedení stavby.

Podmínky uplatněné dotčenými orgány v závazných stanoviscích stavební úřad zohlednil v podmínkách uvedených ve výrokové části tohoto rozhodnutí. Podmínky a požadavky dotčených orgánů jsou též zapracovány v předložené dokumentaci. Dále stavební úřad v souladu s ust. § 94o odst. 2 písm. a) stavebního zákona ověřil, že projektová dokumentace je úplná, přehledná, že v projektové dokumentaci jsou v odpovídající míře řešeny obecné požadavky na stavby dle páté části vyhlášky č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, dále dle vyhlášky č. 268/2009 Sb., o technických požadavcích na stavby včetně ustanovení vyhlášky č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb, které upravují požadavky na provádění staveb, a příslušné závazné technické normy.

Ve společném povolení stavební úřad tímto rozhodnutím, v souladu s ustanovením § 94p odst. 1 stavebního zákona, schválil stavební záměr, vymezil pozemky pro jeho realizaci, stanovil podmínky pro umístění a provedení stavby, kterými zabezpečil ochranu veřejných zájmů, mezi které patří bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích, plnění požadavků dotčených orgánů a vlastníků technické a dopravní infrastruktury umístěné v prostoru stavby.

Současně stavební úřad uvádí, že dokumentace byla zpracována oprávněnou osobou tak, jak je stanoveno v ust. § 158 stavebního zákona a ve vyhlášce č. 499/2006 Sb., o dokumentaci staveb. V souladu s ust. § 94o odst. 2 písm. b) stavebního zákona stavební úřad ověřil, že je zajištěn příjezd ke stavbě, dále dle stavebního záměru bude realizováno včasné vybudování technického, popřípadě jiného vybavení potřebného k řádnému užívání stavby vyžadovaného zvláštním právním předpisem. Stavební úřad dále ověřil účinky budoucího užívání stavby a vzhledem ke skutečnosti, že navrhovaná stavba vyhovuje požadavkům dotčených orgánů a navrženou stavbou jsou v odpovídající míře řešeny obecné požadavky na výstavbu, má stavební úřad za to, že i účinky budoucího užívání stavby jsou v souladu s veřejnými zájmy podle zvláštních právních předpisů.

Dle projektové dokumentace je záměr navržen v souladu s platnými právními předpisy, normami a vyhláškami. Stavba nebude produkovat žádné nadměrné exhalace, hluk, teplo, ořesy, vibrace, prach, zápach atd. Žadatel k žádosti doložil koordinované závazné stanovisko s přezkoumáním orgánu územního plánování vydané dne 4.3.2022, č.j. MUVM/017479/2022 dle ust. § 96b stavebního zákona, ze kterého je zřejmé, že předmětný stavební záměr je z hlediska souladu s politikou územního rozvoje a územně plánovací dokumentací města Choceň, a z hlediska uplatňování cílů a úkolů územního plánování na dotčených pozemcích přípustný.

Na základě výše uvedeného stavební úřad neshledal důvody, které by bránily umístění a povolení stavby.

Poučení účastníků:

Proti tomuto rozhodnutí se lze odvolat do 15 dnů ode dne jeho oznámení ke Krajskému úřadu Pardubického kraje, odboru dopravy a silničního hospodářství podáním u zdejšího správního orgánu.

Lhůta pro podání odvolání se počítá ode dne následujícího po doručení písemného vyhotovení rozhodnutí, nejpozději však po uplynutí desátého dne ode dne, kdy bylo nedoručeno a uloženo rozhodnutí připraveno k vyzvednutí.

Odvolání se podává s potřebným počtem stejnopisů tak, aby jeden stejnopis zůstal správnímu orgánu a aby každý účastník dostal jeden stejnopis. Nepodá-li účastník potřebný počet stejnopisů, vyhotoví je správní orgán na náklady účastníka. Odvoláním lze napadnout výrokovou část rozhodnutí, jednotlivý výrok nebo jeho vedlejší ustanovení. Odvolání jen proti odůvodnění rozhodnutí je nepřipustné.

Stavební úřad po dni nabytí právní moci výroku o umístění stavby doručí žadateli stejnopis písemného vyhotovení společného povolení opatřený doložkou právní moci spolu s ověřenou grafickou přílohou, stejnopis písemného vyhotovení společného povolení opatřený doložkou právní moci doručí také místně příslušnému obecnímu úřadu, pokud není stavebním úřadem.

Stavební úřad po dni nabytí právní moci výroku o povolení stavby zašle žadateli jedno vyhotovení ověřené projektové dokumentace a štítek obsahující identifikační údaje o povolené stavbě. Další vyhotovení ověřené projektové dokumentace zašle vlastníkově stavby, pokud není žadatelem. Žadatel je povinen štítek před zahájením stavby umístit na viditelném místě u vstupu na staveniště a ponechat jej tam až do dokončení stavby, případně do vydání

kolaudačního souhlasu; rozsáhlé stavby se mohou označit jiným vhodným způsobem s uvedením údajů ze štítku.

Společné povolení má podle § 94p odst. 5 stavebního zákona platnost 2 roky. Stavba nesmí být zahájena, dokud rozhodnutí nenabude právní moci.

Aleš Tvaroha
oprávněná úřední osoba

Součást:

výkres koordinační situace 1:250 (volně zmenšeno).

Upozornění :

- Stavba nesmí být zahájena dříve, dokud toto společné povolení nenabude právní moci.
- Společné povolení pozbývá platnosti, jestliže stavba nebude zahájena do 2 let ode dne, kdy nabylo právní moci. Dobu platnosti stavebního povolení může stavební úřad prodloužit na odůvodněnou žádost stavebníka podanou před jejím uplynutím. Podáním žádosti se staví běh lhůty platnosti společného povolení.
- Žadatel musí mít na zřeteli zejména ochranu života a zdraví osob nebo zvířat, ochranu životního prostředí a majetku, i šetrnost k sousedství, dále musí před zahájením stavby umístit na viditelném místě u vstupu na staveniště štítek o povolení stavby a ponechat jej tam až do dokončení stavby, rozsáhlé stavby se mohou označit jiným vhodným způsobem s uvedením údajů ze štítku, ohlašovat stavebnímu úřadu fáze výstavby podle plánu kontrolních prohlídek stavby, umožnit provedení kontrolní prohlídky, a pokud tomu nebrání vážné důvody, této prohlídce se zúčastnit.
- Výrobky pro stavbu, které mají rozhodující význam pro výslednou kvalitu stavby a představují zvýšenou míru ohrožení oprávněných zájmů, jsou stanoveny a posuzovány podle zvláštních právních předpisů, kterými jsou zejména nařízení vlády č. 163/2002 Sb., kterým se stanoví technické požadavky na vybrané stavební výrobky, nařízení vlády č. 190/2002 Sb., kterým se stanoví technické požadavky na stavební výrobky označované CE, ve znění nařízení vlády č. 251/2003 Sb. a nařízení vlády č. 128/2004 Sb.
- Při provádění stavebních prací je nutno dbát na dodržování požadavků zákona č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci) a nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích.
- Uzavírka nebo zvláštní užívání pozemní komunikace včetně záboru veřejného prostranství není předmětem tohoto povolení.
- Při provádění stavebních prací je nutné postupovat tak, aby byly splněny povinnosti stanovené zákonem č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny (např. aby nedocházelo k nadměrnému zraňování nebo úhynu živočichů nebo k ničení jejich biotopů).
- Upozorňujeme, že na územích s archeologickými nálezy je zákonnou povinností stavebníka již na počátku přípravy stavby dodržet oznamovací povinnost své plánované stavební činnosti, dle § 22, odst. 2 zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, v platném znění a zaslat vyplněný formulář oznámení stavebního nebo jiného zemního zásahu Archeologickému ústavu AV ČR v Praze. Tento formulář se nachází na adrese www.archeologickamapa.cz/oznameni. Doručené oznámení bude vyvěšeno na stránkách archeologického ústavu a následně vybráno příslušnou organizací s archeologickým oprávněním, která by měla stavebníka kontaktovat a informovat o uskutečnění záchranného archeologického výzkumu.
- Dále upozorňujeme dle § 23 zákona č. 20/1987 Sb., že v případě jakéhokoliv zjištění nálezu archeologické povahy, který nebyl učiněn při provádění archeologických výzkumů je nálezce (či osoba zodpovědná za činnost, při níž došlo k archeologickému nálezu) neprodleně oznámit jakékoliv náhodné porušení archeologických situací, stejně jako zjištění nálezu movité povahy (keramické zlomky, kov, kost, kamenný či dřevěný artefakt apod.), Národnímu památkovému ústavu v Pardubicích, nejbližšímu muzeu, případně Archeologickému ústavu v Praze. Terénní situace i movité nálezy budou ponechány v místě bez dalších zásahů až do ohledání a provedení dokumentace odborným pracovníkem, nejméně však po dobu 5 pracovních dní po učiněném oznámení.

- Žádost o kolaudační souhlas bude obsahovat předepsané přílohy, zejména pak: závazná stanoviska dotčených orgánů k užívání stavby vyžadovaná zvláštními předpisy, doklady o výsledcích předepsaných zkoušek (revize VO, těsnost kanalizace) a doklady prokazující shodu vlastností použitých výrobků s požadavky na stavby, dokumentaci skutečného provedení stavby, pokud při jejím provádění dojde k odchylkám oproti vydanému společnému povolení, dále doklad o vytýčení prostorové polohy stavby, vypracované úředně oprávněným zeměměřičským inženýrem včetně dokumentace geodetické části skutečného provedení stavby, geometrický plán (pro rozdělení pozemků) potvrzený katastrálním úřadem, stanovení místní úpravy provozu k instalovaným dopravním značkám, dopravnímu zařízení a k vyznačeným vodorovným dopravním značkám souvisejících s danou stavbou.

Poplatek:

Správní poplatek podle zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích položky 18 odst. 1 písm. f) ve výši 10000 Kč, položky 17 odst. 1 písm. e) ve výši 1000 Kč, celkem 11000 Kč byl zaplacen dne 25.04.2024.

Obdrží:

účastníci (dodejky)

žadatel, současně obec

Město Choceň, IDDS: 2bpbz3p

sídlo: Jungmannova č.p. 301, 565 01 Choceň 1

Účastníkům řízení dle ust. § 94k písm. c), d), e) stavebního zákona se doručuje jednotlivě podle § 94m odst. 2 stavebního zákona

Ing. Martin Krčmář, Topolová č.p. 1760, 565 01 Choceň 1

František Janeček, Pernerova č.p. 539, 565 01 Choceň 1

Tomáš Doležal, Pernerova č.p. 537, 565 01 Choceň 1

Správa a údržba silnic Pardubického kraje, IDDS: ffhk8fq

sídlo: Doubravice č.p. 98, 533 53 Pardubice 19

ČEZ Distribuce, a. s., IDDS: v95uqfy

sídlo: Teplická č.p. 874/8, Děčín IV-Podmokly, 405 02 Děčín 2

Vodovody a kanalizace Jablonné nad Orlicí, a.s., provoz vodovodů Choceň, provoz kanalizací a

ČOV Choceň, IDDS: wr5uy77

sídlo: Slezská č.p. 350, 561 64 Jablonné nad Orlicí

CETIN a.s., IDDS: qa7425t

sídlo: Českomoravská č.p. 2510/19, 190 00 Praha 9-Libeň

GasNet Služby, s.r.o., IDDS: jnnyjs6

sídlo: Plynárenská č.p. 499/1, Zábrdovice, 602 00 Brno 2

Dana Urbanová, Pernerova č.p. 538, 565 01 Choceň 1

Pavel Urban, Pernerova č.p. 538, 565 01 Choceň 1

Dana Kučerová, České Heřmanice č.p. 148, 565 52 České Heřmanice

Ing. Martin Filip, Litomyšlská č.p. 428, 565 01 Choceň 1

Ing. Dagmar Filipová, Litomyšlská č.p. 428, 565 01 Choceň 1

Pavel Novák, IDDS: ice3g68

trvalý pobyt: Litomyšlská č.p. 1223, 565 01 Choceň 1

Jaromíra Nováková, Litomyšlská č.p. 1223, 565 01 Choceň 1

Základní organizace Českého zahrádkářského svazu Choceň, IDDS: 8tn7p24

sídlo: Újezdská č.p. 731, 565 01 Choceň 1

dotčené orgány

Městský úřad Choceň, odbor výstavby, IDDS: 2bpbz3p

sídlo: Jungmannova č.p. 301, 565 01 Choceň 1

Krajské ředitelství policie Pardubického kraje, Územní odbor Ústí nad Orlicí, dopravní

inspektorát, IDDS: ndihp32

sídlo: Tvrdkova č.p. 1191, 562 27 Ústí nad Orlicí

Městský úřad Vysoké Mýto, odbor životního prostředí, B. Smetany č.p. 92, 566 01 Vysoké Mýto

Městský úřad Vysoké Mýto, odbor dopravních a správních agend, Jiráskova č.p. 179,

Litomyšlské Předměstí, 566 01 Vysoké Mýto

LEGENDA:

	KATASTRÁLNÍ MAPA
	ZAMĚŘENÍ
	STÁVAJÍCÍ NADZEMNÍ VEDENÍ SDĚLOVACÍ
	STÁVAJÍCÍ PODZEMNÍ VEDENÍ SDĚLOVACÍ
	STÁVAJÍCÍ NADZEMNÍ VEDENÍ NN
	STÁVAJÍCÍ PODZEMNÍ VEDENÍ NN
	STÁVAJÍCÍ NADZEMNÍ VEDENÍ VN
	STÁVAJÍCÍ PODZEMNÍ VEDENÍ VN
	STÁVAJÍCÍ NADZEMNÍ VEDENÍ VO
	STÁVAJÍCÍ PODZEMNÍ VEDENÍ VO
	STÁVAJÍCÍ PLYNOVOD STL
	STÁVAJÍCÍ VODOVOD
	STÁVAJÍCÍ JEDNOTNÁ KANALIZACE
	STÁVAJÍCÍ DEŠŤOVÁ KANALIZACE
	NÁVRH CHODNIKU - OBRUBY, HRANY PRVKŮ
	NOVOSTAVBA CHODNIKU
	VAROVNÝ PÁS, ZÁMKOVÁ DLAŽBA TZW. SLEPECKÁ ČERVENÁ
	UMĚLÁ VODÍCÍ LIE, DRÁŽKOVANÁ BETONOVÁ DLAŽBA BILÁ
	VODÍCÍ LIE, ZVÝŠENÝ ZAHRADNÍ OBRUBNÍK
	ÚPRAVY STÁVAJÍCÍCH SJEZDŮ
	OPRAVA KOMUNIKACE
	SO 301 DEŠŤOVÁ KANALIZACE PVC DN250-300
	PŘÍPOJKY OD OD VPUSTI A ŽLABŮ PVC DN150-200
	ZASAKOVACÍ DRENÁŽ D200
	ZASAKOVACÍ PLOCHY
	SO 401 VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ
	STOŽÁR SE SVĚTLNÝM ZDROJEM

**TRASA VO A UMÍSTĚNÍ STOŽÁRŮ BUDE UPŘESNĚNO PO OVĚŘENÍ TRASY STL PLYNOVODU RUČNĚ KOPANÝMI SONDAMI !
 BUDOU DODRŽENY POŽADOVANÉ ODSUPOVÉ VZDÁLENNOSTI!**

POZOR!
 PODZEMNÍ SÍTĚ JSOU ZAKRESLENY POUZE ORIENTAČNĚ,
 PŘED ZAPOČETÍM ZEMNÍCH PRACÍ JE TŘEBA VŠECHNY SÍTĚ VYTÝČIT!
 BUDE PŘEŠETŘENA EXISTENCE VŠECH SÍTĚ A BUDOU PROVEDENY RUČNÍ KOPANÉ SONDY !



Vypracoval: Jan Dominik Suchánek, DiS. Technická kontrola: Jana Procházková Ph.D. Zodpovědný projektant: Jan Dominik Suchánek, DiS. Region: PAROUBICKÝ Okres: ÚSTÍ NAD ORLICÍ Obec: CHOCEŇ Investor: MĚSTO CHOCEŇ	JDS projekt, s.r.o. Džbánov 22, 566 01 Vysoké Mýto IČO: 288 03 736	
Akce: CHODNÍK UL. PERNEROVA	Stupeň:	DUR + DSP
	Zak. č.:	381-21
Obsah: KOORDINAČNÍ SITUAČNÍ VÝKRES	Datum:	12/2023
	Formát:	12xA4
	Měřítka: 1:250 Kóty: m	Číslo příl. výkresu: C.3.