



Řízení letového provozu České republiky

Výzva k podání nabídky a prokázání kvalifikace pro veřejnou zakázku malého rozsahu

Název veřejné zakázky:

Pojištění odpovědnosti za škodu nebo jinou újmu způsobenou provozem letadel, havarijní pojištění letadel a úrazové pojištění sedadel

Identifikace zadavatele:

Řízení letového provozu České republiky, státní podnik (ŘLP ČR, s.p.)
se sídlem: Navigační 787, 252 61, Jeneč
IČO zadavatele: 49710371
DIČ zadavatele: CZ699004742
Profil zadavatele: www.rlp.cz
Kontaktní osoba: Karolína Bakajsová
e-mail: bakajsova@ans.cz
Telefon: +420 220 372 125

Obsah:

1. Informace o druhu veřejné zakázky
2. Informace o předmětu veřejné zakázky
3. Lhůta pro podání nabídek
4. Místo pro podání nabídek
5. Požadavky na zpracování nabídky
6. Nabídková cena
7. Hodnocení nabídek
8. Požadavky na splnění kvalifikace
9. Ostatní
10. Přílohy

Zadavatel odesláním nebo zveřejněním této výzvy k podání nabídky zahajuje zadávací řízení na veřejnou zakázku malého rozsahu.



Řízení letového provozu České republiky

1. Informace o druhu veřejné zakázky

- 1.1 Předmětná veřejná zakázka je veřejnou zakázkou malého rozsahu na pojištění odpovědnosti za škodu nebo jinou újmu způsobenou provozem letadel, havarijní pojištění letadel a úrazové pojištění sedadel. Jedná se o pojištění ve smyslu § 12 odst. 2 písm. d) zákona č. 49/1997 Sb., o civilním letectví a o změně a doplnění zákona č. 455/1991 Sb., o živnostenském podnikání (živnostenský zákon), ve znění pozdějších předpisů.

2. Informace o předmětu veřejné zakázky

Předmětem plnění veřejné zakázky je uzavření smlouvy na pojištění odpovědnosti za škodu nebo jinou újmu způsobenou provozem letadel, havarijní pojištění letadel a úrazové pojištění sedadel na dobu určitou. Počátek pojištění u všech letadel je 1. 1. 2025, 00:00 hod a konec pojištění 31. 12. 2025, 24:00 hod. Toto období je zároveň pojistnou dobou. Pojistným obdobím je jeden pojistný rok.

Předmětem pojištění jsou 2 letadla:

- 1) Beechcraft B300
- 2) Beechcraft B300

Podrobnější specifikace je uvedena v příloze č. 1 této výzvy.

3. Lhůta pro podání nabídek

Účastník podá svou nabídku nejpozději 28.11.2024 do 10:00 hod.

4. Místo pro podání nabídek

Účastník je povinen doručit nabídku buď osobně do podatelny zadavatele v objektu IATCC Praha, Navigační 787, Jeneč, 252 61 – číslo místnosti 1.201 (v pracovních dnech v úředních hodinách (8:00 – 14:00) nebo prostřednictvím provozovatele poštovních služeb na výše uvedenou adresu zadavatele.

5. Požadavky na zpracování nabídky

- 5.1 Nabídka bude obsahovat veškeré náležitosti požadované v této výzvě, bude zpracována v českém jazyce a bude podána v zapečetěné obálce s označením „**VZ malého rozsahu – pojištění odpovědnosti za škodu nebo jinou újmu způsobenou provozem letadel, havarijní pojištění letadel a úrazové pojištění sedadel „NEOTVÍRAT!**“. U adresy zadavatele bude připsáno „k rukám Karolíny Bakajsové – samostatný odborný referent specialista – Kancelář generálního ředitele“.
- 5.2 Nabídka bude vhodně spojena do jednoho páru a zajištěna proti manipulaci s jednotlivými listy. Veškeré části nabídky musí být kvalitně vytištěny, aby byly dobře čitelné. Žádný doklad nesmí obsahovat opravy a přepisy, které by zadavatele mohly uvést v omyl.



Řízení letového provozu České republiky

5.3 Zadavatel doporučuje předložit nabídku v následující struktuře:

1. krycí list nabídky podepsaný osobou oprávněnou jednat jménem či za účastníka obsahující identifikační a kontaktní údaje účastníka, tj. jméno/ název, sídlo/ místo podnikání, kontaktní adresu, IČO, DIČ (bylo-li přiděleno), telefon, e-mail, jméno osoby oprávněné jednat jménem účastníka, bankovní spojení s uvedením čísla účtu, příp. ID datové schránky, nabídkovou cenu v Kč bez DPH, datum zpracování nabídky;
2. doklady prokazující splnění kvalifikace dle čl. 8 této výzvy;
3. nabídková cena dle čl. 6 této výzvy;
4. návrh pojistné smlouvy podepsaný osobou oprávněnou jednat jménem či za účastníka
5. čestné prohlášení o tom, že účastník souhlasí se zadáním a podmínkami této veřejné zakázky
6. garance platnosti nabídky nejméně 3 měsíce.

Návrh pojistné smlouvy (dále jen „smlouva“) musí kromě požadavků uvedených v této výzvě dále obsahovat:

a) doslovná ustanovení – ustanovení v uvozovkách musí být ve smlouvě použita doslovně (netýká se použité terminologie pro zadavatele, účastníka a smlouvu)

1. Makléřskou doložku:
„Pojistník pověřuje makléřskou společnost OK GROUP a.s., se sídlem Mánesova 3014/16, 612 00, Brno, IČO 255 61 804 (dále jen „makléř“) vedením a zpracováním jeho pojistného zájmu souvisejícího s pojištěním odpovědnosti za škody a jiné újmy způsobené provozem letadel, havarijním pojištěním letadel a úrazovým pojištěním sedadel. Veškerý styk, který se bude týkat smlouvy, včetně hlášení pojistné události, bude prováděn prostřednictvím makléře.“
2. „Pojistník a pojistitel respektují pravidla o ochraně osobních údajů dle nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2016/679 ze dne 27. dubna 2016, o ochraně fyzických osob v souvislosti se zpracováním osobních údajů a o volném pohybu těchto údajů a o zrušení směrnice 95/46/ES (obecné nařízení o ochraně osobních údajů), tj. nařízení GDPR, a dalších obecně závazných právních předpisů upravujících ochranu osobních údajů. Bližší informace o ochraně osobních údajů na straně pojistníka jsou k dispozici na webových stránkách:
<https://www.rlp.cz/categoriesb?CatCode=A5>
3. „Pojistitel bere na vědomí, že pojistník je povinen uveřejnit tuto smlouvu ve smyslu zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), ve znění pozdějších předpisů. Pojistitel bere dále na vědomí, že pojistník je povinen poskytnout informace podle zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů.“
4. „Pojistitel podpisem smlouvy bere na vědomí, že není oprávněn sdělovat či jakkoli šířit informace, kterými by mohla být narušena bezpečnost v civilním letectví, a to z důvodu požadavků na zachování bezpečnosti v civilním letectví, které vyplývají z příslušných právních předpisů (zejména Letecký předpis L 17) a které ukládají poskytovatelům letových provozních služeb přijmout taková adekvátní opatření, na základě kterých bude zajištěna ochrana civilního letectví před protiprávními činy.“



Řízení letového provozu České republiky

Pojistitel nesmí zejména jakkoli reprodukovat a šířit informace, o nichž se dozvěděl v souvislosti s plněním této smlouvy.“

5. „Tato smlouva vstupuje v platnost dnem podpisu obou smluvních stran a účinnosti nabývá dne 1. 1. 2025.“

b) Ustanovení totožného významu – postačí do smlouvy zakomponovat stejný význam daného ustanovení

1. Pojistná smlouva se uzavírá na dobu určitou od 1. 1. 2025, 00:00 hod. do 31. 12. 2025, 24:00 hod. Smluvní strany se dohodly, že odchylně od ustanovení článků VPP, které obsahují úpravu počátku pojištění na následující den po uzavření pojistné smlouvy, se ujednává, že počátek pojištění je stanoven na den (čas) uvedený v pojistné smlouvě.
2. Splatnost faktury/faktur se stanoví na 30 kalendářních dní ode dne jejího/jejich doručení pojistníkovi a faktury musí být doručeny pojistníkovi min 30 kalendářních dnů před datem splatnosti. Pojistné je splatné 2 x ročně na základě faktury - daňového dokladu vystaveného nejdéle do 15 kalendářních dnů ode dne uskutečnění zdanitelného plnění. Každá faktura s odvoláním na číslo smlouvy pojistníka musí být zaslána v listinné podobě na adresu sídla pojistníka nebo elektronickou poštou z e-mailové adresy pojistitele xxx@xxx na e-mailovou adresu pojistníka: fakturace@ans.cz, jinak bude vrácena pojistiteli zpět.
3. Pojistné je v souladu s ustanoveními zákona č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, ve znění pozdějších předpisů, osvobozeno.
4. Pojištění se nevztahuje na škody a jiné újmy způsobené aplikací prostředků/láték používaných pro leteckou chemickou činnost.
5. Pojistitel neposkytuje pojistné plnění, pokud by tím porušil jakékoliv použitelné právní předpisy upravující obchodní a ekonomické sankce, nařízení anebo opatření Organizace spojených národů, Evropská unie, Evropského hospodářského prostoru nebo jiné právní předpisy, nařízení nebo opatření upravující národní ekonomické a obchodní sankce.
6. Strany se dohodly, že pro účely uvedení pojistné částky v měně SDR použily kurz 30 Kč za 1SDR.
7. Změny a doplňky pojistné smlouvy mohou být provedeny výhradně písemně formou dodatku, který musí být podepsán oběma smluvními stranami.

6. Nabídková cena

6.1 Nabídková cena (pojistné) bude vyjádřena částkou za každé letadlo zvlášť a za obě letadla za celou dobu trvání pojištění. Pojistné bude sjednáno jako běžné.

6.2 Nabídková cena bude uvedena bez DPH, a to jako cena celková zahrnující všechny druhy pojištění blíže specifikované v bodě 2 a v příloze č. 1 této výzvy.

6.3 Nabídková cena nesmí překročit částku ve výši 2 000 000 Kč bez DPH.

6.4 Zadavatel nepřipouští žádné podmínky, za nichž by mohlo dojít k překročení nabídkové ceny, tj. v průběhu plnění této veřejné zakázky nelze zvýšit nabídkovou cenu, úpravy směrem dolů zadavatel připouští.



Řízení letového provozu České republiky

7. Hodnocení nabídek

Hodnoceny budou nabídky, které splní veškeré požadavky zadavatele uvedené v této výzvě.

Hodnocení proběhne na základě ekonomické výhodnosti nabídky. Kritériem hodnocení je:

Nabídková cena v Kč – váha 100 %

Nejlépe bude zadavatelem ohodnocena nabídka s nejnižší nabídkovou cenou. Ostatní nabídky budou seřazeny vzestupně od nejnižší nabídkové ceny k nejvyšší nabídkové ceně. Takto bude stanoveno i výsledné pořadí nabídek. Účastník s nejnižší nabídkovou cenou, splní-li veškeré požadavky zadavatele stanovené v této výzvě, bude vyzván k podpisu smlouvy a následnému plnění.

Účastník, jehož nabídka nesplní požadavky zadavatele, bude vyloučen.

8. Požadavky na splnění kvalifikace

Zadavatel požaduje prokázání této kvalifikace:

- 8.1 Výpis z obchodního rejstříku či jiné obdobné evidence prokazující oprávněnost podnikání v oblasti související s předmětem této veřejné zakázky, pokud je v ní zapsán. Výpis nesmí být starší než 90 kalendářních dnů. Účastník prokáže splnění kvalifikačního předpokladu předložením kopie tohoto výpisu.
- 8.2 Kopie povolení k provozování pojišťovací nebo zajišťovací činnosti podle zákona č. 277/2009 Sb., o pojišťovnictví, ve znění pozdějších předpisů.
- 8.3 Doklad nebo prohlášení o minimálně jedné službě poskytnuté účastníkem v posledních třech letech na pojištění odpovědnosti za škodu nebo jinou újmu způsobenou provozem letadel, havarijní pojištění letadel a úrazové pojištění sedadel. Předmětem pojištění musí být letadla s maximální vzletovou hmotností (MTOW) větší než 5700 kg. Doklad nebo potvrzení musí obsahovat označení klienta, dobu trvání pojištění, počet a vzletovou hmotnost letadel.
- 8.4 Účastník může nahradit prokázání splnění kvalifikačního předpokladu podle bodu 8.1 a 8.2 předložením výpisu ze seznamu kvalifikovaných dodavatelů.

9. Ostatní

- 9.1 Zadavatel si vyhrazuje právo kdykoliv do podpisu smlouvy tuto veřejnou zakázku zrušit bez udání důvodu. Zasláné nabídky se nevracejí. Veškeré náklady na zpracování nabídky nese účastník.
- 9.2 Zadavatel nepřipouští varianty nabídek. Účastník může předložit pouze jednu nabídku.



Řízení letového provozu České republiky

- 9.3 Případné dotazy k zadávacím podmínkám musí být zadavateli doručeny nejpozději 3 pracovní dny před uplynutím lhůty pro podání nabídek.
- 9.4 Nedílnou součástí této výzvy k podání nabídky je následující příloha:

10. Přílohy

Příloha č. 1 Technická specifikace

V Jenči dne 14. 11. 2024

JUDr. Zbyněk Fibich
vedoucí Kanceláře generálního ředitele