

VYSVĚTLENÍ ZADÁVACÍ DOKUMENTACE Č. 3

A

PRODLOUŽENÍ LHŮTY PRO PODÁNÍ NABÍDEK

Identifikační údaje zadavatele:

Obchodní firma/název/jméno, příjmení zadavatele	Dopravní podnik města Jihlavy, a.s., IČO: 25512897
Sídlo/místo podnikání/bydliště zadavatele	Brtnická, 1002/23, 586 01 Jihlava
Jméno(-a) a příjmení osoby oprávněné jednat jménem zadavatele	Ing. Radim Rovner, předseda představenstva

Smluvní zastoupení zadavatele:

Obchodní firma/název/jméno, příjmení zástupce	V2consult z.s., IČO: 17589550
Sídlo/místo podnikání/bydliště zástupce	Jihlavská 3206, 580 01 Havlíčkův Brod
Jméno a příjmení osoby oprávněné jednat jménem zástupce	Bc. Vojtěch Vejsada, předseda
Kontaktní osoba zástupce	Bc. Vojtěch Vejsada, 603 182 699, v.vejsada@gmail.com

Identifikační údaje zakázky:

Název veřejné zakázky	Nízkopodlažní CNG autobusy v Jihlavě
------------------------------	---

Na základě dotazů, doručeného uchazečem veřejné zakázky, poskytujeme následující vysvětlení zadávací dokumentace.

Vznesený dotaz č. 1:

P3 - Závazný vzor kupní smlouvy-cng autobusy, XIII. PODMÍNKY ODSTRANĚNÍ VAD, odst. 66. Zadavatel v tomto bodě uvádí: „V případě řešení reklamované závady dle bodu 65, je Prodávající je povinen dodat Kupujícímu potřebné náhradní díly na reklamovanou vadu nejpozději do 10 pracovních dnů ode dne oznámení vady Prodávajícímu“.

Dodavatel žádá Zadavatele o potvrzení, že výše uvedená lhůta platí pro dodávku dílů zařazených v katalogu nebo ve standardním oběhu, v jednotkových množstvích, vyjma celých komponentů, jako jsou: přední náprava, prvky rámu, motor, klimatizace, dveře, okna. Ve výjimečných případech, např. potřeba vyrobit specifické nebo neobvyklé díly, budou dodací termíny stanoveny individuálně.

Odpověď na dotaz č. 1:

Zadavatel uvádí, že výše uvedená lhůta platí pro dodávku dílů zařazených v katalogu nebo ve standardním oběhu, v jednotkových množstvích, vyjma celých komponentů. Za díly, které pod sankci spadají, však zadavatel považuje skleněnou výplň čelního okna a skleněné výplně dveřních křídel.

Vznesený dotaz č. 2:

P3 - Závazný vzor kupní smlouvy-cng autobusy, XIV. SANKCE, odst. 74.

Zadavatel v tomto bodě uvádí: „Poruší-li Prodávající povinnost poskytnout Související plnění ve sjednané době, je Prodávající povinen zaplatit Kupujícímu smluvní pokutu ve výši 5.000 Kč za každý den prodlení.“

P4 - Technická specifikace Předmětu koupě, 3. Související plnění, 3.1 Dokumentace, doklady, školení, katalog dílů a další požadavky (vše v ceně dodávky nového autobusu), bod šestý

Zadavatel zde uvádí: „Dodavatel je povinen dodávat náhradní díly řádně objednané na konkrétní vůz ve lhůtě do 10 pracovních dnů ode dne odeslání objednávky nejméně po dobu deklarované životnosti vozidla, minimálně ale po dobu 12-ti let od dne dodávky vozidla.“

Dodavatel žádá Zadavatele o vysvětlení, zda rozumí správně, že se výše uvedená pokuta opravdu vztahuje, mimo jiné, na veškeré dodávky náhradních dílů, které byly dodány po lhůtě 10 pracovních dnů od odeslání objednávky, a to nejméně po celou dobu deklarované životnosti vozidla, minimálně ale po dobu 12 let od dne dodávky vozidla, tak jak je uvedeno v Souvisejícím plnění v Technické specifikaci.

Odpověď na dotaz č. 2:

Zadavatel **mění** podmínku uvedenou v Technické specifikaci Předmětu koupě, kapitole 3. Související plnění, podkapitole 3.1 Dokumentace, doklady, školení, katalog dílů a další požadavky (vše v ceně dodávky nového autobusu), bodě šestém, který původně zní:

Dodavatel je povinen dodávat náhradní díly řádně objednané na konkrétní vůz ve lhůtě do 10 pracovních dnů ode dne odeslání objednávky nejméně po dobu deklarované životnosti vozidla, minimálně ale po dobu 12-ti let od dne dodávky vozidla.

na

Dodavatel je povinen, nejméně po dobu 60 kalendářních měsíců, dodávat řádně objednané náhradní díly na konkrétní vůz ve lhůtě do 10 pracovních dnů ode dne doručení objednávky. Dodavatel však garantuje zachování možnosti plného pozáručního servisu dodaných

autobusů, včetně dodávky veškerých náhradních dílů a potřebného příslušenství po dobu deklarované životnosti vozidel, minimálně ale po dobu 12-ti let od dne dodávky vozidel.

Zadavatel spolu s tímto vysvětlením zadávací dokumentace uveřejní i novou Technickou specifikaci Předmětu koupě s provedenou změnou (ostatní části Technické specifikace zůstávají beze změn). Zadavatel dále prodlouží lhůtu pro podání nabídek.

Vznesený dotaz č. 3:

P4 - Technická specifikace Předmětu koupě, 1.1 Obecné

Zadavatel zde uvádí:

- Dvounápravový třídvéřový nízkopodlažní - bezbariérový autobus s pohonem na stlačený plyn (bio CNG a CNG) určený pro městskou hromadnou dopravu v podmínkách zadavatele s celkovou délkou od 11,8 m – 12,5 m. Nízkopodlažním vozidlem se rozumí vozidlo, které splňuje podmínku nízkopodlažnosti v rozsahu 100% plochy pro cestující a dále všechny ostatní podmínky a definice dle směrnice EHK č. 107.
- Nabídnutý autobus musí být ke dni podání nabídek schválen pro provoz v souladu s právními předpisy platnými na území České republiky.
- Garantovaná životnost autobusu minimálně 12 let (a to bez nutnosti generální opravy) v městském provozu a v podmínkách zadavatele. Minimální konstrukční rychlost 80 km/h.

Dodavatel žádá Zadavatele o poskytnutí předpokládaného ročního nájezdu poptávaných vozů.

Odpověď na dotaz č. 3:

Předpokládaný roční nájezd každého vozu je 70 000 km.

Vznesený dotaz č. 4:

P4 - Technická specifikace Předmětu koupě, 1.3 Podvozek a agregáty, bod sedmý

Plnicí hrdla – v souvislosti s dodatečnou informací z Vysvětlení zadávací dokumentace č. 2, Zadavatel umožňuje umístění těchto hrdel také nad pravým předním kolem.

Dodavatel žádá Zadavatele o potvrzení, zda bude akceptovat následující rozmístění plnicích hrdel: typ NGV2 nad pravým předním kolem a typ NGV1 na pravé straně autobusu v přední čelní části.

Odpověď na dotaz č. 4:

Ano, takové provedení bude akceptováno.

Vznesený dotaz č. 5:

P4 - Technická specifikace Předmětu koupě, 2. Technické požadavky na informační a odbavovací systém, poslední bod v podkapitole Specifikace systému, provozovaného zadavatelem. Zadavatel zde uvádí: „Instalaci jednotlivých zařízení PIODK, které dodá zadavatel ze svých zdrojů, provede dodavatel před předáním vozů tak, aby při předání vozu byla schopná okamžitého plného provozu.“

Dodavatel žádá Zadavatele o upřesnění, kde a kdy plánuje Zadavatel jednotlivé zařízení PIODK Dodavateli předat. Pro urychlení dodání a převzetí vozů, společně se snížením nákladů na jejich výrobu, je Dodavatelem preferováno obdržení zmíněných zařízení s dostatečným předstihem, před samotným transportem vozů do místa dodání.

Odpověď na dotaz č. 5:

Zadavatel má potřebná zařízení PIODK k dispozici skladem a je připraven je na výzvu dodavatele bezodkladně zaslat do požadovaného místa.

Prodloužení lhůty pro podání nabídek

Zadavatel s ohledem na odpověď na dotaz č. 2 prodlužuje lhůtu pro podání nabídek. Lhůta pro podání nabídek se prodlužuje do 14. 11. 2024, do 9:00 hodin.

Ing. Radim Rovner
předseda představenstva

Smluvní zastoupení zadavatele:

V2consult z.s.
Jihlavská 3206, 580 01 Havlíčkův Brod
IČO: 17589550
Bc. Vojtěch Vejsada, předseda