

KUPNÍ SMLOUVA

Číslo smlouvy prodávajícího: KS_NAKL_2020_00546

I. Smluvní strany

Obec Rudice

Rudice 7
679 06 Jedovnice
IČ: 002802895
DIČ: CZ00280895

Zastoupená Romanem Šebelou, starostou obce

Bankovní spojení: KB Blansko, 5322631/0100
(dále jen „kupující“)

a

AGROTEC a.s.

Brněnská 74, 693 01 Hustopeče
IČO: 00544957
DIČ: CZ00544957

Zastoupená: Ing. Robertem Labíkem – na základě pověření

Bankovní spojení: ČSOB, č. účtu: 8010-0403301553/0300

zapsána v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Brně, odd. B, vl. 138

(dále jen „prodávající“)

II. Základní ustanovení

1. Smluvní strany uzavírají tuto smlouvu v souladu s ustanoveními § 2079 a násl. zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „OZ“) a dohodly se, že tento závazkový vztah, rozsah a obsah vzájemných práv a povinností z této smlouvy vyplývajících se bude řídit příslušnými ustanoveními citovaného zákona, nestanoví-li tato smlouva jinak.
2. Smluvní strany prohlašují, že údaje uvedené v čl. I. této smlouvy a taktéž oprávnění k podnikání jsou v souladu s právní skutečností v době uzavření smlouvy. Smluvní strany se zavazují, že změny dotčených údajů oznámí bez prodlení druhé smluvní straně.
3. Smluvní strany prohlašují, že si před uzavřením smlouvy vzájemně sdělily veškeré jim známé skutkové a právní okolnosti, které by mohly být významné ve vztahu k uzavření této smlouvy nebo k plnění z této smlouvy vyplývajícím.
4. Smluvní strany prohlašují, že osoby podepisující tuto smlouvu jsou k tomuto právnímu jednání oprávněny.

III. Předmět smlouvy

1. Předmětem této smlouvy je **dodání 1 kusu dopravního automobilu určeného pro jednotku sboru dobrovolných hasičů Rudice** dle technické specifikace uvedené v příloze č. 1 této smlouvy (dále „předmět koupě“ nebo „dopravní automobil“).
2. Součástí dodávky je rovněž provedení zástavby veškerých technických prostředků do vozidla.
3. Prodávající se zavazuje kupujícímu dopravní automobil dodat a umožnit mu nabýt vlastnické právo k dopravnímu automobilu. Součástí dodání je i doprava dopravního automobilu do místa plnění a předání dokladů, které se k dopravnímu automobilu vztahují, zejména:
 - technický průkaz a veškeré další dokumenty, nutné k řádné registraci vozidla konečným uživatelem, přičemž veškeré změny parametrů, uváděných v technickém průkazu vozidla, v tomto dokladu budou zaznamenány před předáním,
 - záruční listy k dodávanému příslušenství a výbavě vozidla a návody k vozidlu a dodávanému příslušenství v českém jazyce.
4. Pro výrobu dopravního automobilu podle této smlouvy bude použit pouze nový nepoužitý automobilový podvozek, který nesmí být ke dni předání a převzetí starší 12 měsíců. Rovněž veškeré komponenty dopravního automobilu a dodávané požární příslušenství musí být nové a nepoužité, ke dni předání a převzetí nesmí být starší 12 měsíců.
5. Kupující se zavazuje řádně dodaný dopravní automobil převzít a zaplatit za něj kupní cenu uvedenou v čl. IV. této smlouvy.
6. Vlastnické právo k předmětu koupě přechází na kupujícího okamžikem odevzdání a převzetí zboží kupujícím v místě plnění.
7. Prodávající umožní kupujícímu závěrečnou kontrolu předmětu koupě u prodávajícího před vlastním převzetím v místě plnění.
8. Smluvní strany prohlašují, že předmět smlouvy není plněním nemožným a že smlouvu uzavřely po pečlivém zvážení všech možných důsledků.
9. Podkladem pro uzavření této smlouvy je nabídka prodávajícího ze dne 28.7.2020, která byla na základě zadávacího řízení vyhodnocena jako ekonomicky nejvýhodnější.

IV. Kupní cena

1. Kupní cena je stanovena dohodou smluvních stran a činí:

cena bez DPH	2.878.000,- Kč
DPH 21 %	604.380,- Kč
cena včetně DPH	3.482.380,- Kč

2. Podrobná kalkulace celkové kupní ceny tvoří přílohu č. 2 této smlouvy.
3. Sjednaná kupní cena je konečná a zahrnuje veškeré náklady spojené s koupí dopravního automobilu, a to zejména dopravu dopravního automobilu do místa plnění podle čl. VI. této smlouvy, clo, skladování, balné atd..
4. Cena je stanovena jako nejvýše přípustná při sazbě DPH ve výši 21 %, přičemž sazba DPH bude v případě její změny stanovena v souladu s platnými právními předpisy.

V. Čas plnění

Prodávající je povinen dodat kupujícímu dopravní automobil do 15.4.2021

VI. Místo plnění

Místem plnění podle této smlouvy je sídlo kupujícího.

VII. Způsob dodání zboží

1. Dopravní automobil je dodán v okamžiku jeho převzetí pověřeným zástupcem kupujícího v místě plnění uvedeném v této smlouvě. Pověřený zástupce kupujícího potvrdí převzetí dopravního automobilu na dodacím listu, předávacím protokolu nebo jiném obdobném dokladu.
2. Kupující při převzetí dopravního automobilu provede kontrolu:
 - a) dodané značky, typu, druhu,
 - b) dodaného množství,
 - c) zjevných jakostních vlastností,
 - d) zda nedošlo k poškození zboží při přepravě,
 - e) dodaných dokladů.
3. V případě zjištěných zjevných vad předmětu koupě může kupující odmítnout jeho převzetí, což řádně i s důvody potvrdí na příslušném dokladu. Na následné předání předmětu koupě se použijí ustanovení tohoto článku obdobně.

VIII. Jakost, záruka za jakost, vady předmětu koupě

1. Prodávající je povinen dodat předmět koupě v množství, druhu, jakosti, provedení stanovenými touto smlouvou a podle technických parametrů a obchodních podmínek sjednaných v této smlouvě. Smluvní strany se dohodly na I. jakosti dodaného dopravního automobilu
2. Prodávající není oprávněn dodat větší než sjednané množství předmětu koupě, ustanovení § 2093 OZ se nepoužije.
3. Prodávající prohlašuje, že předmět koupě nemá právní vady podle § 1920 OZ.
4. Poruší-li prodávající povinnosti stanovené v odst. 1 tohoto článku, jedná se o vady plnění.
5. V případě dodání vadného plnění se práva a povinnosti smluvních stran řídí ustanoveními § 2099 a násl. OZ.
6. Smluvní strany se dohodly na záruční době 24 měsíců.
7. Záruční doba začíná běžet dnem předání dopravního automobilu kupujícímu bez vad.
8. Záruční doba neběží po dobu, po kterou nemůže kupující dopravní automobil řádně užívat pro vady, které jsou způsobitelné založit práva kupujícího z vadného plnění.
9. Veškeré vady předmětu koupě je kupující povinen oznámit prodávajícímu bez zbytečného odkladu poté, kdy vadu zjistil, a to formou písemného oznámení o vadě zaslaného na adresu prodávajícího / telefonicky na tel. č. 602 736 272/ e-mailem:brno@agrotec.cz.
10. Prodávající je povinen kupujícímu písemně potvrdit, kdy bylo právo z vadného plnění uplatněno, způsob provedení opravy a dobu trvání opravy.
11. Prodávající započne s odstraněním vady neprodleně do 5 dnů ode dne doručení oznámení o vadě, pokud se smluvní strany nedohodnou jinak.
12. Vada bude odstraněna nejpozději do 10 dnů od doručení oznámení o vadě, pokud se smluvní strany nedohodnou jinak.
13. Nebezpečí škody na dopravním automobilu přechází na kupujícího okamžikem převzetí dopravního automobilu.

14. Prodávající je povinen nahradit kupujícímu škodu, která vznikne porušením smluvní povinnosti prodávajícího nebo vadným plněním, a to v plné výši. Prodávající je rovněž povinen kupujícímu nahradit náklady, které kupujícímu vzniknou při uplatňování práv na náhradu škody.
15. Prodávající se zavazuje zajistit záruční servis na dodaný dopravní automobil i u kupujícího, ve výrobním závodě, případně v servisních organizacích se smluvním závazkem na provádění servisních prací. Prodávající ručí za kvalitu a termínový průběh servisních služeb, ať jsou poskytovány výrobním závodem, nebo smluvním partnerem. Pokud servisní středisko nebude na území České republiky, bude komunikace probíhat v českém jazyce, platby za servis budou provedeny v české měně a bankovní poplatky pro zahraniční platbu půjdou na vrub prodávajícího.
16. Seznam organizací, poskytujících servis podle této smlouvy, je uveden v příloze č. 3 této smlouvy.

IX. Platební podmínky

1. Smluvní strany nesjednávají zálohy na kupní cenu.
2. Podkladem pro úhradu kupní ceny dodaného dopravního automobilu bude faktura, která bude mít náležitosti daňového dokladu dle § 29 zákona č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, ve znění pozdějších předpisů (dále také „faktura“). Kupující tímto souhlasí s použitím daňového dokladu v elektronické podobě.
3. Faktura musí kromě zákonem stanovených náležitostí obsahovat také:
 - a) označení smlouvy a datum jejího uzavření
 - b) označení banky a čísla účtu, na který musí být zaplaceno
 - c) kontaktní údaje prodávajícího pro záležitosti fakturace
 - d) součástí faktury musí být dodací list, předávací protokol nebo jiný obdobný doklad včetně soupisu jednotlivých položek, podepsaný zástupci obou smluvních stran, potvrzující, že předmět koupě podle této smlouvy byl řádně dodán.
4. Faktura bude prodávajícím vystavena po odevzdání a převzetí předmětu koupě podle této smlouvy. Doba splatnosti faktury je dohodou stanovena na 30 kalendářních dnů ode dne doručení faktury kupujícímu. Doba splatnosti při placení jiných plateb (např. úroků z prodlení, smluvních pokut, náhrady škody aj.) je stanovena na 10 kalendářních dnů. Prodávající vystaví fakturu do 14 dnů od řádného předání předmětu koupě a jeho převzetí kupujícím. Prodávající je povinen zajistit doručení faktury na fakturační adresu Obec Rudice, Rudice 7, 679 06 Jedovnice. Faktura bude vystavena na Kupujícího dle této smlouvy.
5. Nebude-li faktura obsahovat některou povinnou nebo dohodnutou náležitost nebo bude chybně vyúčtována cena nebo DPH, je kupující oprávněn bez zaplacení fakturu před uplynutím doby splatnosti vrátit druhé smluvní straně k provedení opravy. Ve vrácené faktuře vyznačí důvod vrácení. Prodávající provede opravu vystavením nové faktury. Od doby odeslání vadné faktury přestává běžet původní doba splatnosti. Celá doba splatnosti běží opět ode dne doručení nově vyhotovené faktury kupujícímu.
6. Smluvní strany se dohodly, že platba bude provedena bezhotovostním převodem z účtu kupujícího na číslo účtu uvedené prodávajícím na faktuře bez ohledu na číslo účtu uvedené v čl. I. této smlouvy.
7. Povinnost zaplatit kupní cenu je splněna dnem odepsání příslušné částky z účtu kupujícího ve prospěch účtu prodávajícího.
8. Pokud kupující uplatní nárok na odstranění vady zboží v době splatnosti faktury, není kupující povinen až do odstranění vady předmětu koupě uhradit kupní cenu. Okamžikem odstranění vady předmětu koupě začne běžet nová doba splatnosti faktury.

X. Podstatné porušenie smlouvy

1. Smluvní strany pokládají za podstatné porušenie této smlouvy:
 - a) prodlení prodávajícího se splněním ve sjednaném čase plnění podle čl. V. této smlouvy o dobu delší než 14 dnů,
 - b) nedodání předmětu koupě v požadované kvalitě nebo množství podle této smlouvy,
 - c) nevyřešení zjištěných vad v souladu s čl. VIII. této smlouvy ve sjednané lhůtě.
2. V případě podstatného porušenie smlouvy ze strany prodávajícího je kupující oprávněn od této smlouvy odstoupit podle čl. XII. této smlouvy.

XI. Sankční ujednání

1. V případě prodlení prodávajícího s dodáním předmětu koupě je prodávající povinen zaplatit kupujícímu smluvní pokutu ve výši 0,2 % z celkové kupní ceny vč. DPH za každý i započatý den prodlení.
2. V případě prodlení kupujícího se zaplacením dohodnuté kupní ceny je kupující povinen zaplatit prodávajícímu úrok z prodlení ve výši 0,015 % z dlužné částky za každý i započatý den prodlení.
3. V případě nedodržení dohodnuté lhůty k odstranění vad dle čl. VIII. této smlouvy, jestliže se tyto vady projeví v záruční době, je prodávající povinen kupujícímu uhradit smluvní pokutu ve výši 500,- Kč za každý i započatý den prodlení s odstraněním každé vady.
4. Zánik závazku pozdním plněním neznamená zánik nároku na smluvní pokutu za prodlení s plněním.
5. Smluvní pokuty se nezapočítávají na náhradu případně vzniklé škody, kterou lze vymáhat samostatně.
6. Smluvní pokuty je kupující oprávněn započíst proti pohledávce prodávajícího.
7. Smluvní pokuty sjednané touto smlouvou zaplatí povinná strana nezávisle na zavinění a na tom, zda a v jaké výši vznikne druhé smluvní straně škoda, kterou lze vymáhat samostatně.

XII. Odstoupení od smlouvy

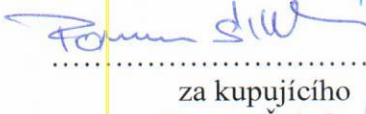
1. Odstoupení od smlouvy se řídí ustanovením § 2001 a násl. OZ, pokud není dále stanoveno jinak.
2. Kupující je oprávněn odstoupit od smlouvy, jestliže nabude právní moci rozhodnutí insolvenčního soudu, jímž se osvědčuje úpadek prodávajícího ve smyslu zákona č. 182/2006 Sb., o úpadku a způsobu jeho řešení (insolvenční zákon), ve znění pozdějších předpisů.
3. Účinky každého odstoupení od smlouvy nastávají okamžikem doručení písemného projevu vůle odstoupit od této smlouvy druhé smluvní straně. Odstoupení od smlouvy se nedotýká zejména nároku na náhradu škody, smluvní pokuty a povinnosti mlčenlivosti.
4. Prodávající podpisem této smlouvy prohlašuje, že není veden v registru nespolehlivých plátců DPH vedeném Ministerstvem financí České republiky. V případě, že je toto prohlášení nepravdivé nebo v případě, že bude prodávající dodatečně zapsán v registru nespolehlivých plátců DPH v průběhu plnění této smlouvy a nevyrozumí o tom ihned kupujícího, má kupující právo od smlouvy odstoupit v souladu s odst. 3 tohoto článku.

XIII. Závěrečná ujednání

1. Tato smlouva se řídí právním řádem České republiky. Smluvní strany se zavazují, že veškeré spory vzniklé v souvislosti s realizací smlouvy budou řešeny nejprve smírnou

- cestou – dohodou. Nedojde-li k dohodě, budou spory řešeny v soudním řízení před příslušnými obecnými soudy České republiky.
2. Prodávající není oprávněn bez předchozího písemného souhlasu kupujícího postoupit tuto smlouvu, její část nebo práva a povinnosti z této smlouvy třetí osobě.
 3. Prodávající bez jakýchkoliv výhrad souhlasí se zveřejněním své identifikace a dalších údajů uvedených ve smlouvě včetně ceny předmětu koupě.
 4. Změnit nebo doplnit tuto smlouvu mohou smluvní strany pouze formou písemných dodatků, které budou vzestupně číslovány, výslovně prohlášeny za dodatek této kupní smlouvy a podepsány oprávněnými zástupci obou smluvních stran.
 5. Pro případ, že ustanovení této smlouvy oddělitelné od ostatního obsahu se stane neúčinným nebo neplatným, smluvní strany se zavazují bez zbytečných odkladů nahradit takové ustanovení novým. Případná neplatnost některého z takovýchto ustanovení této smlouvy nemá za následek neplatnost ostatních ustanovení.
 6. Ukáže-li se některé z ustanovení této smlouvy zdánlivým (nicotným), posoudí se vliv této vady na ostatní ustanovení smlouvy obdobně podle § 576 OZ.
 7. Tato smlouva obsahuje úplné ujednání o předmětu smlouvy a o všech náležitostech, které strany měly a chtěly ve smlouvě ujednat, a které považují za důležité pro závaznost této smlouvy. Žádný projev vůle učiněný při jednání o této smlouvě ani projev učiněný po uzavření této smlouvy nesmí být vykládán v rozporu s výslovnými ustanoveními této smlouvy a nezakládá žádný závazek žádné ze stran.
 8. Odpověď smluvní strany podle § 1740 odst. 2 nebo odst. 3 OZ není přijetím nabídky na uzavření této smlouvy, ani když podstatně nemění podmínky nabídky, a není ani novou nabídkou.
 9. Smluvní strany shodně prohlašují, že si tuto smlouvu před jejím podepsáním přečetly, že byla uzavřena po vzájemném projednání, nebyla uzavřena v tísní ani za jednostranně nevýhodných podmínek a že se dohodly o celém jejím obsahu, což stvrzují svými podpisy.
 10. Tato smlouva nabývá účinnosti dnem jejího podpisu oběma smluvními stranami.
 11. Vše, co bylo dohodnuto před uzavřením smlouvy, je právně irelevantní a mezi stranami platí jen to, co je dohodnuto v této smlouvě.
 12. Tato smlouva je vyhotovena ve dvou stejnopisech s platností originálu, přičemž jeden stejnopis je určen pro Kupujícího a jeden stejnopis pro prodávajícího.
 13. Nedílnou součástí této smlouvy jsou přílohy č. 3 zadávací dokumentace – Technické podmínky pro dopravní automobil - EDS: 014D24100 0436, příloha č. 2 – cenová kalkulace.
 14. Doložka platnosti právního jednání podle § 41 zákona č. 128/2000 Sb., o obcích (obecní zřízení), ve znění pozdějších předpisů. O uzavření této smlouvy rozhodlo zastupitelstvo Obce Rudice dne 23.9.2020 č. usnesení 2.

Rudice dne 23.9.2020


.....
za kupujícího
Roman Šebela
Starosta obce Rudice

OBEC RUDICE
Rudice 7, 679 06 Jedovnice
okres Blansko
IČ: 00 28 08 95

Hustopeče dne 23.9.2020

AGROTEC a.s.
Divize
nákladní automobily
Brněnská 74
693 01 Hustopeče
DIČ: CZ00544957
-7-
.....
za prodávajícího
Ing. Robert Labík
na základě pověření

Technické podmínky pro dopravní automobil

1. Předmětem technických podmínek je pořízení nového dopravního automobilu v provedení „T“ (technické), kategorie podvozku 1 „pro silniční provoz“, s celkovou hmotností do 7500 kg (dále jen „DA“).
2. DA splňuje požadavky:
 - a) předpisů pro provoz vozidel na pozemních komunikacích v ČR, a veškeré povinné údaje k provedení a vybavení DA včetně výjimek jsou uvedeny v osvědčení o registraci vozidla část II. (technický průkaz),
 - b) stanovené vyhláškou č. 35/2007 Sb., o technických podmínkách požární techniky, ve znění vyhlášky č. 53/2010 Sb., a doložené při dodání DA prohlášením o shodě výrobku, případně kopií certifikátu vydaného pro požadovaný typ DA autorizovanou osobou,
 - c) stanovené vyhláškou č. 247/2001 Sb., o organizaci a činnosti jednotek požární ochrany ve znění pozdějších předpisů, a požadavky uvedené v těchto technických podmínkách.
3. Požadavky stanovené vyhláškou č. 35/2007 Sb., o technických podmínkách požární techniky, ve znění pozdějších předpisů, DA splňuje s níže uvedeným upřesněním vybraných bodů:
 - 3.1 K bodu 9 a 14 přílohy č. 1
DA je v prostoru místa nástupu strojníka (řidiče) do DA vybaven zásuvkou pro dobíjení a konzervaci akumulátorových baterií 230 V součástí zásuvky je inteligentní nabíjecí zařízení. Součástí dodávky je příslušný protikus.
 - 3.2 K bodu 10 přílohy č. 1
S ohledem na provoz DA v kopcovité krajině je pro DA použit automobilový podvozek se jmenovitým měrným výkonem nejméně $19 \text{ kW} \cdot 1000 \text{ kg}^{-1}$ největší technicky přípustné hmotnosti DA (pro posouzení splnění požadavku je použita tovární hodnota výkonu motoru).
 - 3.3 K bodu 13 přílohy č. 1
Kabina osádky DA je vybavena analogovou radiostanicí kompatibilní s DM 4600, výrobce MOTOROLA a příslušnou střešní anténou, které pro montáž dodá výrobce DA (dodavatel). Analogová radiostanice splňuje parametry dle bodu 4 Přílohy č. 1, vyhlášky č. 69/2014 Sb., o technických podmínkách věcných prostředků požární ochrany, včetně tlačítkového mikrofону umožňujícího uživatelsky zadat jednu sekvenci selektivní volby.
 - 3.4 K bodu 16 přílohy č. 1
DA je vybaven osvětlovacím teleskopickým stožárem se LED o celkovém výkonu nejméně 20 000 lm s automatickým sklopením do přepravní polohy napájen z elektrické soustavy DA a možností při delším stání napájení z elektrocentrály mimo DA. Světlomety, kabely a vně karoserie umístěné zásuvky mají krytí nejméně IP 54.
 - 3.5 K bodu 16 přílohy č. 1
Osvětlení prostoru okolo DA je zajištěno vně umístěnými zdroji neoslňujícího světla typu LED částečně zapuštěnými do bočních stěn a do zadní stěny účelové nástavby. Lze je ovládat z prostoru řidiče, tak i z účelové nástavby.

3.6 K bodu 17 až 23 přílohy č. 1

Kabinou osádky se rozumí prostor první řady sedadel, kterou tvoří sedadlo pro velitele a pro strojníka, druhé řady sedadel pro čtyři hasiče. Všechna sedadla jsou vyrobena ze snadno omyvatelného materiálu (kožené sedačky) a jsou orientována po směru jízdy vybavena bezpečnostními pásy.

3.7 K bodu 20 přílohy č. 1

Kabina osádky je vybavena:

- klimatizační jednotkou,
- topením nezávislým na chodu motoru a jízdě o tepelném výkonu nejméně 4 kW.

3.8 K bodu 22 přílohy č. 1

Kabina osádky je jednoprostorová, pevná, čtyřdveřová, tvoří samostatný konstrukční celek.

3.9 K bodu 22 přílohy č. 1

Kabina osádky je vybavena čtyřmi dobíjecími úchyty pro ruční radiostanice kompatibilními s typem MOTOROLA, úchyty pro montáž poskytne zadavatel.

3.10 K bodu 22 přílohy č. 1

Kabina osádky je vybavena čtyřmi dobíjecími úchyty pro ruční svítilny kompatibilními s typem Survivor SML 90548 LED ATEX výrobce StreamLight, úchyty pro montáž poskytne zadavatel.

3.11 K bodu 22 přílohy č. 1

DA je v kabině osádky vybaven:

- autorádiem,
- v dosahu sedadla velitele dvěma samostatnými automobilovými zásuvkami s napětím 12 V a elektrickým proudem každé nejméně 8 A trvale napojenými na zdroj, dále dvěma zásuvkami USB s elektrickým proudem každé nejméně 2 A trvale napojenými na zdroj pro případné napojení nabíjecích prvků mobilních telefonů,
- kamerou pro sledování provozu před DA, včetně držáku, paměťové karty a napájecí zásuvky napojené na zdroj po otočení klíčku zapalování do první polohy. Záznam kamery je aktivován přivedením napájecího napětí a deaktivován jeho odpojením. Kameru pro montáž dodá zadavatel/výrobce DA (dodavatel).

3.12 K bodu 23 přílohy č. 1

Zvláštní výstražné zařízení (dále jen „ZVZ“) umožňuje reprodukci mluveného slova. Jeho světelná část je tvořena 2 samostatnými bloky – hlavní částí (dále jen „světelné zařízení“) a doplňkovými svítilnami.

Světelné zařízení je tvořeno rampou o délce rovnající se nejméně 3/5 šířky střechy DA. Rampa je vybavena rohovými moduly zajišťujícími vykrytí potřebného vyzařovacího úhlu 360° a nejméně 2 přímými moduly - každý s nejméně 3 diodami pro zvýšení intenzity vyzařovaného světla ve směru jízdy. Není-li z důvodu konstrukčního provedení DA nebo umístění vybavení zabezpečena viditelnost vyzařovacích úhlů rampy ze 360° ve vzdálenosti 20 m od ní (ve výšce 1 m nad zemí), musí být světelné zařízení DA tvořeno i dalšími výstražnými svítilnami pro dokrytí, rampou nevykrytých, úhlů. Světelné zařízení DA vyzařuje v jeden okamžik pouze světlo jedné barvy, a to střídavě modré barvy na pravé straně a červené barvy na levé straně od podélné osy DA ve směru jízdy.

DA je na přední straně kabiny osádky pod předním oknem vybaven 1 párem doplňkových svítilek (každá svítilna s nejméně 6 diodami). Doplňkové svítilny vyzařují v jeden okamžik pouze světlo jedné barvy, a to střídavě modré barvy na levé straně a červené barvy na pravé straně od podélné osy DA ve směru jízdy. Doplňkové svítilny nejsou synchronizovány se světelným zařízením.

Doplňkové svítidly na přední straně kabiny osádky a přímé moduly v rampě pro zvýšení intenzity vyzařovaného světla ve směru jízdy lze v případě potřeby současně vypnout samostatným vypínačem na ovládacím panelu ZVZ.

Všechny světelné části ZVZ jsou opatřeny LED zdroji světla, mají čiré kryty a jsou provedeny pro dvě úrovně svítivosti – DEN/NOC homologace podle EHK 65, třída 2. Musí být zapojeny tak, aby na změnu intenzity okolního osvětlení reagovaly vždy jako celek, a to automaticky, nebo prostřednictvím ovladače umístěného v dosahu řidiče. Ovládací prvky ZVZ jsou umístěny v dosahu řidiče. Reprodukční ZVZ je umístěn tak, aby jeho vyzařování ve směru jízdy nebylo zásadním způsobem omezeno konstrukčními prvky, karosérií a výbavou DA. Samostatný reproduktor může být nahrazen dvojicí paralelně zapojených a sfázovaných reproduktorů (o nejméně stejných elektrických a akustických parametrech soustavy jako u samostatného reproduktoru).

3.13 K bodu 26 přílohy č. 1

Karosérie účelové nástavby tvoří samostatný konstrukční celek. Úchytové a úložné prvky v prostorech pro uložení požárního příslušenství jsou provedeny z lehkého kovu nebo jiného materiálu, s vysokou životností.

3.14 K bodu 35 přílohy č. 1

DA je v zadní části vybaven LED světelným zařízením v provedení „alej“ vyzařujícím světlo oranžové barvy a tvořeným nejméně 5 svítidly (každá s nejméně 3 diodami). Světelné zařízení umožňuje pracovat nejméně ve 3 režimech – směřování vlevo, výstražný mód a směřování vpravo. Ovládací prvky a signalizace činnosti jsou umístěny v dosahu sedadla řidiče. Zapojení světelného zařízení znemožňuje jeho užití za jízdy DA.

3.15 K bodu 36 přílohy č. 1

Pro barevnou úpravu DA je použita bílá barva RAL 9003 a červená barva RAL 3024. Bílý vodorovný pruh je umístěn po obou stranách karoserie DA v celé jeho délce.

3.16 K bodu 37 přílohy č. 1

V bílém zvýrazňujícím vodorovném pruhu na obou předních dveřích kabiny osádky je umístěn nápis s označením dislokace jednotky. V prvním řádku je text „SBOR DOBROVOLNÝCH HASIČŮ“, v druhém řádku je název obce „RUDICE“.

3.17 K bodu 42 přílohy č. 1

Na přední části karoserie kabiny osádky je umístěn nápis „HASIČI“ o výšce písma 100 až 200 mm.

3.18 K bodu 37 a 42 přílohy č. 1

Veškeré nápisy jsou provedeny kolmým bezpatkovým písmem, písmeny velké abecedy.

3.19 K bodu 7 přílohy č. 2

DA je vybaven tažným zařízením typu ISO-50X pro připojení požárního přívěsu kategorie O2 o celkové hmotnosti nejméně 2000 kg.

3.20 K bodu 8 přílohy č. 2

Kabina osádky DA je vybavena šesti sedadly. Sedadla jsou umístěna ve dvou řadách, orientovaná po směru jízdy.

4. DA je vybaven následujícími položkami požárního příslušenství:

název požárního příslušenství	počet kusů/párů	dodá zadavatel	dodá výrobce
cestářské koště	1	1	0
krumpáč	1	1	0
lékárnička velikost III	1	1	0

pákové kleště	1	1	0
ploché páčidlo	1	1	0
ruční pila na dřevo	1	1	0
přenosný hasicí přístroj CO ₂ s hasicí schopností 89B	1	1	0
přenosný zásahový žebřík pro hasiče pro nejméně dvě osoby s dostupnou výškou 8 m	1	1	0
přenosný hasicí přístroj práškový s hasicí schopností 34A a zároveň 183B	1	1	0
ruční svítidla s dobíjecími akumulátory typ Survivor SML 90548 LED ATEX, výrobce StreamLight	4	4	0
ruční vyprošťovací nástroj	1	1	0
rukavice lékařské pro jednorázové použití nesterilní	2 páry/ sedadlo	2 páry/ sedadlo	0
vyprošťovací nůž (řezák) na bezpečnostní pásy	2	0	2
vytyčovací červenobílá páska 500 m	1	1	0
vak členů speleologické záchranné služby	15	15	0
vak členů speleologické záchranné služby	4	4	0
kufr s vysílačkou NICOLA	1	1	0
izolovaná požární hadice B75	3	3	0
izolovaná požární hadice C52	4	4	0
trojnožka	1	1	0
klíč k nadzemnímu hydrantu	1	1	0
nástavec k nadzemnímu hydrantu	1	1	0
proudnice C52	2	2	0
teleskopický žebřík	1	1	0
záchranná a evakuační nosítka	1	1	0
elektrocentrála 2 kW	1	1	0
stativ přenosný osvětlovací LZU 15 2x60W	1	1	0
kufr s osvětlovací technikou	4	4	0
kufr sada nářadí	1	1	0
požární sekera bourací	1	1	0
štípací sekera	1	1	0
ruční vyprošťovací nástroj VRVN	1	1	0
páčidlo ploché	1	1	0
přechod B75/C75	4	4	0
lékárnička batoh K3	1	1	0
ženijní nářadí (lopata, koště, vidle atd.)	8	8	0
motorová řetězová pila	1	1	0
lopatka k MŘP	1	1	0
přilba k MŘP	1	1	0
kufr s příslušenstvím MŘP + kanystr	1	1	0
kufr s bezpečnostními prvky	1	1	0
rozdělovač 75/52	1	1	0

vysokotlaké hasicí zařízení, má výkon u proudnice nejméně 20 l. min ⁻¹ při 90 Bar a je poháněno vlastním spalovacím motorem s elektrickým startem napojen na napájení el. DA. Zařízení je doplněno samonavíjecím navijákem s nejméně 50m vysokotlaké hadice, zakončené rychlospojkou pro napojení proudnice s měnitelným tvarem proudu vodního paprsku	1	0	1
---	---	---	---

5. Účelová nástavba DA:

- umožňuje uložení věcných prostředků požární ochrany (viz. bod 4).
 - je vybavena integrovanou nádrží na vodu z polyesteru vyztuženého skleněnými vlákny nebo vrstveného polypropylenu o objemu nejméně 300 l vody, nádrž je vybavená odvodušněním a přepadem proti přeplnění, stavoznakem a plnicím otvorem zakončeným spojkou C52.
 - je vybavena vysokotlakým agregátem na vodu, který je napojen na nádrž s vodou tak, aby byl umožněn zásah z DA.
 - je řešena tak, že její boční část tvoří 2 úložné skříně, opatřené z obou boků DA uzavíracími roletkami s průběžnými madly přes celou šířku roletky.
 - je tvořena v zadní části prostornou skříní, opatřenou uzavíratelnou roletkou.
 - police účelové nástavby jsou vyrobeny ze slitin lehkého kovu s možností výškového nastavení.
 - všechny roletky nástavby jsou vybaveny mechanismem, který je zajišťuje v nastavené poloze (nedochází k samovolnému zavírání nebo otevírání) a mají zámky, které se dají zajišťovat i odjišťovat stejným klíčem. Osvětlení prostorů je vybaveno technologií LED a je aktivováno automaticky po zvednutí roletky.
 - střechu karoserie účelové nástavby tvoří ohrazená manipulační plocha. Ohrazení je vysoké 200 mm s tolerancí ± 50 mm. Manipulační plocha zároveň slouží pro uložení rozměrného požárního příslušenství (trojnožky, nosítka, žebříky, sací hadice a další příslušenství).
 - pochozí střecha účelové nástavby je v provedení s protiskluzovou ochranou,
 - pochozí střecha účelové nástavby je vybavená kotevními body pro ochranu hasiče,
 - žebřík pro výstup na pochozí střechu účelové nástavby je proveden z lehkého kovu s protiskluzovou ochranou,
 - pracovní osvětlení pochozí střechy účelové nástavby je provedeno technologií LED.
 - součástí účelové nástavby po obou stranách jsou další samostatné úložné prostory mezi nápravami, které jsou opatřené výklopnými dveřmi, jsou uzavíratelné a uzamykatelné.
6. Účelová nástavba je vybavena zabudovaným odvodňovacím systémem a pasivním ventilačním systémem.
7. Výška DA v nezátíženém stavu (bez osádky a v transportní poloze včetně zvláštního výstražného zařízení) je s ohledem na prostorové podmínky hasičské zbrojnice nejvíce 2 800 mm.
8. Délka DA (včetně tažného zařízení) je s ohledem na prostorové podmínky hasičské zbrojnice nejvíce 7 000 mm.

9. DA je konstruován s uspořádáním náprav 4 x 4.
10. DA je vybaven zařízením proti blokování provozních brzd typu ABS nebo obdobným zařízením.
11. Obě nápravy jsou osazeny koly vybavenými pneumatikami konstruovanými pro provoz na sněhu a ledu s označením 3PMSF („alpský štít“).
12. DA je vybaven nejméně airbagem řidiče a spolujezdce.
13. DA je dále vybaven:
 - centrálním zamykáním s dálkovým ovládním,
 - předními elektricky ovládanými okny,
 - posuvnými okny v prostoru druhé řady sedadel,
 - předními i zadními lapači nečistot,
 - LED světlomety pro denní svícení,
 - vpředu a vzadu parkovacími senzory, které jsou doplněny o zadní kameru,
 - gumovými koberci na podlaze,
 - ochranným krytem pod motorem,
 - elektricky ovládanými a vyhřívanými zrcátky.
14. Součástí DA je povinná výbava motorových a přípojných vozidel stanovená právním předpisem. Veškeré příslušenství potřebné pro výměnu kola je umístěno v DA a je součástí dodávky, plnohodnotné náhradní kolo k DA je dodáno samostatně, přibalem.
15. Pro výrobu DA se používá pouze nový, dosud nepoužitý automobilový podvozek, který není starší 24 měsíců a pro účelovou nástavbu pouze nové a originální součásti.
16. Technická životnost DA je nejméně 16 let, a to při běžném provozu u jednotky požární ochrany s ročním kilometrovým průběhem do 10.000 km. Po celou tuto dobu je DA plně funkční.
17. Všechny položky požárního příslušenství a všechna zařízení použita pro montáž do DA splňují obecně stanovené bezpečnostní předpisy a jsou doložena návodem a příslušným dokladem (homologace, certifikát, prohlášení o shodě apod.).
18. Pokud jsou v těchto technických podmínkách uvedeny odkazy na jednotlivá obchodní jména, zvláštní označení podniků, zvláštní označení výrobků, výkonů nebo obchodních materiálů, které platí pro určitý podnik nebo organizační jednotku za příznačné, patenty a užité vzory, umožňuje zadavatel použití i jiných technických a kvalitativně obdobných řešení. Variantní řešení se nepřipouští.

Tuto technickou specifikaci vypracoval a případné zpřesňující údaje může poskytnout pan Vlastimil Jeřábek , e-mail vlastikjerabek@seznam.cz, telefon 737 489 540.

V Rudici dne 7. 4. 2020

Příloha č.2: Kalkulace kupní ceny

Formulář pro doplnění nabídkové ceny v rámci veřejné zakázky s názvem

„Rudice - Dopravní automobil pro JSDH obce Rudice“

Položka č.	Název položky	Počet ks	Cena za ks bez DPH	DPH	Cena za ks vč. DPH
1	Vozíldo IVECO Daily 70C18H D WX	1	1 705 000,00 Kč	358 050,00 Kč	2 063 050,00 Kč
2	Přestavba IVACAR na DA-L1T	1	1 173 000,00 Kč	246 330,00 Kč	1 419 330,00 Kč
Cena celkem bez DPH			2 878 000,00 Kč		
DPH celkem				604 380,00 Kč	
Cena celkem vč.DPH					3 482 380,00 Kč

V Hustopečích dne 24.9.2020


AGROTEC AGROTEC a.s.
a.s. Divize
nákladní automobily
Brněnská 74
693 01 Hustopeče
DIČ: CZ00541957
-7-
Ing. Robert Labík - na základě pověření