

ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	VYPRACOVAL	HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU		
Ing. Robert Šimek	Ing. Robert Šimek	Ing. Robert Šimek		
INVESTOR: Obec Syrovice, Syrovice 298, 664 67 Syrovice, IČO 00282634				
MÍSTO: Syrovice, ul. Za Lihovarem				
AKCE: REKONSTRUKCE KOMUNIKACVE NA ULICI ZA LIHOVAREM ČÁST: B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA OBJEKT: VÝKRES: B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA			KRAJ	Jihomoravský
			FORMÁT	3 x A4
			DATUM	07/2018
			STUPEŇ	DÚR + DSP
			ČÍS. ZAK.	-
			MĚŘÍTKO	ČÍS. VÝKR.
			- - -	B.

OBSAH:

B.1.	Popis území stavby	4
a)	Charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné a nezastavěné území, soulad navržené stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území	4
b)	Údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci	4
c)	Geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod	4
d)	Výčet a závěry provedených průzkumů a měření (geotechnický průzkum, hydrogeologický průzkum, korozní průzkum, geotechnický průzkum materiálůvých nalezišť, stavebně historický průzkum apod.)	4
e)	Ochrana území podle jiných právních předpisů	5
f)	Poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.	5
g)	Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území	5
h)	Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin	6
i)	Požadavky na maximální dočasné a trvalé zaboru zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa	6
j)	Územně technické podmínky (možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě)	6
k)	Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané a související investice	6
l)	Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba a umísťuje a provádí	6
m)	Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo	6
n)	Požadavky na monitoring a sledování přetvoření	6
o)	Možnost napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu	6
B.2.	Celkový popis stavby.....	7
B.2.1.	Celková koncepce řešení stavby	7
a)	Nová stavba nebo změna dokončené stavby. U změny stavby údaje o jejích současném stavu, závěry stavebně technického, příp. stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí, údaje o dotčené komunikaci	7
b)	Účel užívání stavby	7
c)	Trvalá nebo dočasná stavba	7
d)	Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečující bezbariérové užívání stavby nebo souhlasů s odchylným řešením z platných předpisů a norem	7
e)	Informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů	7
f)	Celkový popis koncepce řešení stavby vč. základních parametrů stavby (návrhový rychlost, provozní staničení, šířkové uspořádání, intenzity dopravy, technologie a zařízení, nová ochranná pásma, chráněná území, apod.)	7
g)	Ochrana stavby podle jiných právních předpisů.....	8
h)	Základní bilance stavby (potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov, apod.).....	8
i)	Základní předpoklady výstavby (časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy).....	8
j)	Základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zjednodušenému provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby (údaje o postupném předávání částí stavby do užívání, které budou samostatně uváděny do zkušebního provozu).....	8
k)	Orientační náklady stavby	8
B.2.2.	Celkové urbanistické a architektonické řešení	8
a)	Urbanismus – územní regulace, kompozice prostorového řešení.....	8
b)	Architektonické řešení – kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení.....	8
B.2.3.	Celkové technické řešení	9
a)	Popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech vč. údajů o statických výpočtech prokazujících, že stavba je navržena tak, aby návrhové zatížení na ni působící nemělo za následek poškození stavby nebo její části nebo nepřípustné přetvoření	9
b)	Celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody (podmínky zvýšeného odběru elektrické energie, podmínky při zvýšení technického maxima)	9
c)	Celková potřeba vody	9
d)	Celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem	9
e)	Požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě	9
B.2.4.	Bezbariérové užívání stavby	10

B.2.5.	Bezpečnost při užívání stavby.....	10
B.2.6.	Základní charakteristika objektů.....	10
a)	Popis současného stavu.....	10
b)	Popis navrženého řešení.....	11
1.	Pozemní komunikace.....	11
2.	Mostní objekty a zdi.....	13
3.	Odvodnění pozemní komunikace.....	13
4.	Tunely, podzemní stavby a galerie.....	14
5.	Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony.....	14
6.	Vybavení pozemní komunikace.....	15
7.	Objekty ostatních skupin objektů.....	15
B.2.7.	Základní charakteristika technických a technologických zařízení.....	15
B.2.8.	Zásady požárně bezpečnostního řešení.....	15
B.2.9.	Úspora energie a tepelná ochrana.....	15
B.2.10.	Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí.....	15
B.2.11.	Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí.....	15
a)	Ochrana před pronikáním radonu s podloží.....	15
b)	Ochrana před bludnými proudy.....	15
c)	Ochrana před technickou seizmicitou.....	15
d)	Ochrana před hlukem.....	15
e)	Protipovodňová opatření.....	15
f)	Ostatní účinky – vliv poddolování, výskyt metanu apod.	16
B.3.	Připojení na technickou infrastrukturu	16
a)	Napojovací místa technické infrastruktury, přeložky.....	16
b)	Připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky.....	16
B.4.	Dopravní řešení.....	16
a)	Popis dopravního řešení, vč. bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu a orientace.....	16
b)	Napojení území na stávající dopravní infrastrukturu.....	17
c)	Doprava v klidu.....	17
d)	Pěší a cyklistické stezky.....	17
B.5.	Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav.....	17
a)	Terénní úpravy.....	17
b)	Použité vegetační prvky.....	18
c)	Biotechnická, protierozní opatření.....	18
B.6.	Popis vlivu stavby na životní prostředí a jeho ochrana.....	18
a)	Vliv stavby na životní prostředí – ovzduší, hluk, voda, odpady a půda.....	18
b)	Vliv na přírodu a krajinu (ochrana dřevin, památných stromů, ochrana rostlin a živočichů, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.).....	19
c)	Vliv stavby na soustavu chráněných území Natura 2000.....	19
d)	Způsob zohlednění podmínek závazného posouzení vlivu záměru na životní prostředí, bylo-li vydáno.....	19
e)	V případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobů naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno.....	19
f)	Navrhované ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů	19
B.7.	Ochrana obyvatelstva	19
B.8.	Zásady organizace výstavby	19
B.8.1.	Technická zpráva.....	19
a)	Potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění.....	19
b)	Odvodnění staveniště.....	20
c)	Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu.....	20
d)	Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky.....	20
e)	Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice a kácení dřevin.....	20
f)	Maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště.....	21
g)	Požadavky na bezbariérové obchozí trasy.....	21

h)	Maximální produkované množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace	
i)	Bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin	22
j)	Ochrana životního prostředí při výstavbě	22
k)	Zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi	22
l)	Úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb	25
m)	Zásady pro dopravní inženýrská opatření.....	25
n)	Stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby (řešení dopravy během výstavby, např. přepravní a přístupové trasy, zvláštní užívání pozemní komunikace, uzavírky, objízďky a výluky, opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.).....	26
o)	Zařízení staveniště s vyznačením vjezdu	26
p)	Postup výstavby, rozhodující dílčí termíny	26
B.8.2.	Výkresy	26
B.8.3.	Harmonogram výstavby.....	26
B.8.4.	Schéma stavebních postupů.....	27
B.8.5.	Bilance zemních hmot	27
B.9.	Celkové vodohospodářské řešení.....	27

B. Souhrnná technická zpráva

B.1. Popis území stavby

a) Charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné a nezastavěné území, soulad navržené stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území

Stavební pozemek se nachází v intravilánu obce Syrovice za Lihovarem. Komunikace tvoří příjezd pro dopravní obsluhu k jednotlivým rodinným domům a dopravní obsluhy pro Lihovar. Území je z větší části zastavěné rodinnými domy a to převážně po pravé straně, vlevo je svah s odvodňovací příkopou s částečným zatrubněním. Rodinné domy a Lihovar jsou na tuto komunikaci napojeny samostatnými vjezdy a vstupy. Řešení klidové dopravy (parkování) je v na provizorních nezpevněných plochách částečně zasahujících do komunikačního prostoru v nedostatečné kapacitě pro danou lokalitu, čímž je snížena její průjezdnost a zaparkovaná vozidla tvoří kolizní místa.

S ohledem na území je toto bráno jak rovinaté od napojení na silnici III/39513 po vjezd do Lihovaru. Od tohoto vjezdu začíná území stoupat a to až do sklonu 8%.

b) Údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci

Územní plán obce Syrovice nabyl účinnosti dne 27.11.2015 a následná změna č. 1 nabyla účinnosti dne 15.05.2017. Územní plán byl vydán Městským úřadem Židlochovice.

Navržená PD respektuje ÚP obce Syrovice. Vlastní rekonstrukci komunikace nedojde ke změně využití území ani k úpravě rozsahu komunikačních ploch. Parkovací stání jsou navržena v místě stávajících nezpevněných parkovacích ploch.

c) Geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod

V rámci inženýrskogeologického průzkumu byly provedeny tři vrtů V1 až V3 každý do hloubky 2,0m. V rámci vrtů nebyly zasažena podzemní voda. Dle těchto vrtů byly zasaženy v horní vrstvě navážky do hmoubky 0,2m až 1,1m a to s písčité hlíny s drobným makadamem a štěrkem s úlomky cihel, pod touto navážkou se nachází jílovitá hlína částečně prachovitá a písčitá tuhá místy s úlomky cihel. Z geotechnického charakteru se jedná o jílovité hlíny řazené dle ČSN 73 6133 jako jemnozrnné zeminy skupiny F6 CI (jíl se střední plasticitou).

d) Výčet a závěry provedených průzkumů a měření (geotechnický průzkum, hydrogeologický průzkum, korozní průzkum, geotechnický průzkum materiálůvých nalezišť, stavebně historický průzkum apod.)

Pro stavbu byl proveden inženýrskogeologický průzkum z 04/2018 realizovaný GEOS Brno, Talichova 12m, 623 00 Brno.

V rámci průzkumu byly provedeny tři vrtů V1 až V3 každý do hloubky 2,0m. V rámci vrtů nebyly zasažena podzemní voda. Dle těchto vrtů byly zasaženy v horní vrstvě navážky do hmoubky 0,2m až 1,1m a to s písčité hlíny s drobným makadamem a štěrkem s úlomky cihel, pod touto navážkou se nachází jílovitá hlína částečně prachovitá a písčitá tuhá místy s úlomky cihel. Z geotechnického charakteru se jedná o jílovité hlíny řazené dle ČSN 73 6133 jako jemnozrnné zeminy skupiny F6 CI (jíl se střední plasticitou), které je nevhodné do podloží dopravních staveb. Předpokládaný modul přetvárnosti E_{def} je 4MPa.

Po vyhodnocení těchto základových podmínek bylo v rámci projektové dokumentace stanoveno provedení sanační vrstvy a to výměnou tohoto nevhodného podloží za vrstvu štěrkodrtě 0/63mm v tl. 250mm u rekonstrukce komunikací a tl. 200mm u parkovacích stání (lze nahadit betonovým recyklátem v tl. 250mm u rekonstrukce komunikací a tl. 200mm u parkovacích stání) provedenou na netkané PP geotextilii 500g/m². Před

vlastním provedením sanační vrstvy budou na zemní pláni provedeny tři zatěžovací zkoušky lehkou statickou deskou u komunikace a dvě u parkovacích stání.. V případě bude-li výsledek zkoušek s min. modulem přetvárnosti $E_{def,2}$ 45MPa a s poměrem $E_{def,2}/E_{def,1}$ do 2,0 je možné od sanační vrstvy upustit, případně ji upravit na základě skutečných výsledků zkoušek. Tyto úpravy lze provádět jen za souhlasu projektanta.

e) Ochrana území podle jiných právních předpisů

Neřeší se.

f) Poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.

Lokalita se nenachází v zaplavovaném ani poddolovaném území.

g) Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území

V rámci stavby budou dotčena ochranná pásma inženýrských sítí nacházejících se v dané lokalitě, jedná se o:

- ochranné pásmo nadzemního vedení NN - 1m od krajního vodiče na každou stranu
- ochranné pásmo kabelu NN - 1m od krajního kabelu na každou stranu
- ochranné pásmo kabelů CETIN - 1m od krajního kabelu na každou stranu
- ochranné pásmo STL plynovodu – 1m na každou stranu od líce potrubí
- ochranné pásmo vodovodu - do DN 500mm 1,5m na každou stranu od líce potrubí
- nad DN 500mm 2,5m na každou stranu od líce potrubí
- ochranné pásmo kanalizace - do DN 500mm 1,5m na každou stranu od líce potrubí
- nad DN 500mm 2,5m na každou stranu od líce potrubí

Inženýrské sítě jsou v dokumentaci zakresleny orientačně dle podkladů správců jednotlivých inženýrských sítí. Před zahájením výkopových prací je investor (stavebník) povinen zajistit vytyčení veškerých podzemních vedení v prostoru staveniště, která by mohla být prováděním stavby dotčena, a vyznačit jejich průběh v terénu za účasti jejich majitelů a správců, to se týká i podzemních vedení v rámci areálu ve vlastnictví investora. Podzemní vedení jsou orientačně zakreslena do výkresů situace stavby podle podkladů jednotlivých správců sítí. Vždy před zahájením zemních prací musí být provedeno přesné vytyčení a vyznačení podzemních vedení přímo v terénu. Pokud vzniknou pochybnosti o jejich skutečné poloze, pak musí být poloha vedení v blízkosti projektovaných výkopů zjištěna ručně kopanými sondami. Všeobecně platí, že zhotovitel je povinen učinit taková opatření, aby nemohlo dojít žádným způsobem k ohrožení nebo poškození podzemních vedení stavební činností ani neúmyslně třetí osobou z neznalosti. V rámci stavby je předpoklad přeložení kabelů elektronických komunikací ve správě CETINU. Jedná se o kabely vedené pod obrubníkem. Tyto kabely se přeloží mimo obrubník do chrániček z plastových žlabů 100/120mm. Do těchto chrániček budou uloženy i stávající kabely vedené v dotčené komunikaci (v případě nejsou-li již uloženy v chráničkách). Předpokládaná délka přeložky je 142,5m. Realizační dokumentaci na přeložku kabelu elektronických komunikací bude řešit správce kabelu CETIN

Před vlastní realizací stavby je povinen zhotovitel pořídit pasportizaci stávajících rodinných domů a ostatních přilehlých objektů. Pasportizace bude obsahovat fotodokumentaci stávajícího stavu a stavebně - technické zhodnocení stavu stávajících konstrukcí.

V rámci provádění hutnění jednotlivých vrstev konstrukce komunikace musí být postupováno zhotovitelem s ohledem na stávající zástavbu rodinnými domy. V rámci výstavby je zhotovitelem nutno zajistit při provádění hutnění jednotlivých vrstev komunikace používat stroje s nižšími vibracemi, aby tyto neměly negativní vliv na okolní objekty. V případě výskytu jakéhokoliv poškození na stávajících objektech (trhliny ve

zdivu, praskání omítky apod.) musí zhotovitel neprodleně zastavit hutní práce. Případné poškození na okolních objektech bude odstraněno zhotovitelem. Na odtokové poměry nebude mít stavba negativní vliv. Odvodnění povrchu komunikace bude do nových uličních vpustí a liniového žlabu. V místě stávající příkopy s částečným zatrubněním bude provedeno nové zatrubnění příkopy z potrubí PP DN200 s 6 vsakovacími šachtami o $\varnothing 600\text{mm}$ a s napojením na stávající kanalizaci.

h) Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin

Bourací práce budou zahrnovat odstranění částí rozbitého asfaltu v předpokládané tl. 100mm v části řešené komunikace u vjezdu do Lihovaru. Dále bude rozebrán stávající chodník ze zámkové dlažby a zpevněné plochy kolem rodinných domků a vjezdy do rodinných domků z betonové dlažby 400/400mm a zámkové dlažby. V rámci zpevněné plochy kolem rodinných domků budou odstraněny i betonové schody. Spolu s odstraněním zpevněných ploch dojde k odstranění všech silničních a chodníkových obrubníků a ro i s betonovým ložem. U rodinného domu s č.p. 260 nebude provedeno odstranění zpevněné plochy ze zámkové dlažby ani opěrné zídky z betonových tvárnic. Tato bude zachována v původním stavu a komunikace bude prostorově navázána za tuto opěrnou zídku. U stávající garáže dojde k odstranění betonových nájezdových klínů v předpokládané tl. 150mm. Před rodinným domem s č.p. 260 bude na stávající zpevněné ploše ze zámkové dlažby provedeno nové osazené stávajícího obrubníku a předlažba této plochy v šířce 2,0m. V místě stávajícího zatrubnění příkopy z betonových trub DN300 a DN800 bude toto v rámci stavby odstraněno. Nedojde ke kácení dřevin.

i) Požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa

V rámci stavby dojde k částečnému záboru pozemku s ochranou ZPF s parc.č. 568/1, který je veden jako zahrada BPEJ 00100. Z tohoto pozemku bude nutnou vyjmout plochu o výměře 4,4m², na která se i v současném stavu nachází řešená komunikace. Pozemky určené k plnění funkce lesa nebudou dotčeny.

j) Územně technické podmínky (možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě)

Napojení řešené komunikace zůstává stávající na silnici III/39513. Napojení zatrubnění příkopy bude do stávající betonové šachty dešťové kanalizace DN300.

k) Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané a související investice

Stavba neobsahuje podmiňující, vyvolané a související investice.

l) Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba a umíst'uje a provádí

Dotčené parcely jsou vyznačeny v příloze č.1 této zprávy.

m) Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo

Nejsou požadavky.

n) Požadavky na monitoring a sledování přetvoření

Nejsou požadavky.

o) Možnost napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu

Napojení řešené komunikace zůstává stávající na silnici III/39513. Napojení zatrubnění příkopy bude do stávající betonové šachty dešťové kanalizace DN300.

B.2. Celkový popis stavby

B.2.1. Celková koncepce řešení stavby

a) Nová stavba nebo změna dokončené stavby. U změny stavby údaje o jejich současném stavu, závěry stavebně technického, příp. stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí, údaje o dotčené komunikaci

Jedná se o částečnou změnu stávajícího stavu s doplněním chybějících parkovacích stání. Stávající využití území bude zachováno dle původního stavu a to k zajištění dopravní obsluhy pro stávající rodinné domy a příjezd k Lihovaru. Napojení řešené komunikace je na silnici III/39513.

b) Účel užívání stavby

Účel užívání stavby bude zachován dle stávajícího stavu, tj. komunikace bude zajišťovat dopravní obslužnost pro řešenou lokalitu k rodinným domům a příjezd do Lihovaru. Vyřešení statické dopravy novými parkovacími stáními dojde ok odstranění nevyhovujících stání automobilů na provizorních plochách a na stávající komunikaci a jejich nevyhovující kapacity pro danou lokalitu.

c) Trvalá nebo dočasná stavba

Trvalá stavba.

d) Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečující bezbariérové užívání stavby nebo souhlasů s odchýlným řešením z platných předpisů a norem

Dokumentace je řešena pro společné rozhodnutí a na stavbu tudíž nebylo vydáno rozhodnutí o umístění stavby.

e) Informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů

Případné požadavky jsou zahrnuty do projektové dokumentace.

f) Celkový popis koncepce řešení stavby vč. základních parametrů stavby (návrhový rychlost, provozní staničení, šířkové uspořádání, intenzity dopravy, technologie a zařízení, nová ochranná pásma, chráněná území, apod.)

Vlastní rekonstrukce komunikace zahrnuje úsek od napojení na silnici III/39513 (napojovací oblouky o poloměru 25,0m a 8,0m) až po betonovou rampu v celkové délce 275,84m. Součástí řešení je i plocha před garážemi s příjezdem k rodinnému domu s č.p. 260. Na konci úseku je navržena točna pro vozidla svozu domovního odpadu šířky 5,0m s napojovacím obloukem o poloměru 10,0m.

Šířka komunikace je řešena 6,5m v úseku od napojení na silnici III/39513 po vjezd do Lihovaru (délka 38,25m), v tomto úseku bude provoz řešen pro kamiony s přívěsem pro obsluhu Lihovaru. Za vjezdem do Lihovaru bude proveden příčný práh délky 5,0m a komunikace se v oblouku o poloměru 53m zúží na 3,5m a to po konec úseku (délka 237,59m). Za příčným prahem je provoz na komunikaci řešen jako obytný zóna.

Součástí komunikace je provedení i pravostranného chodníku šířky 1,5m (v místě stávajícího) navazující na chodník kolem silnice III/39513 a ukončený před vjezdem do rodinného domu č.p. 252. V místě napojení na silnici III/39513 jsou řešeny rozhledy dle ČSN 73 6102 ed.2 a to pro vozidla skupiny 3 a rychlost 50km/h s délkou rozhledu pro odbočení vlevo X_B 100m a pro odbočení vpravo s délkou rozhledu X_C 85m.

Dále bude kolem rodinných domů provedena zpevněná plocha v šířce cca. 1,2m-1,3m a úprava stávajících vjezdů k rodinným domům. Pro zajištění chybějící statické dopravy (stání vozidel jsou na provizorních nezpevněných plochách) je navrženo 40 parkovacích stání z toho 38 stání šikmých pod úhlem 60° šířky 2,5m (krajní šířky 2,75m) s délkou 5,2m a 2 stání podélných šířky 2,0m. Z tohoto počtu budou u šikmých stání dvě šířky

3,5m vyhrazena pro vozidla přepravující osoby s omezenou schopností pohybu dle vyhl. 398/2009 Sb. U parkovacích stání bude v místě zásahu do stávajícího svahu provedena opěrná zeď z betonových palisád o $\varnothing 200\text{mm}$ s vnitřní dutinou o $\varnothing 75\text{mm}$ a s výškou do 1,0m.

Součástí řešení bude i zatrubnění příkopy z potrubí PP DN200 dl. 152,8m s šesti vsakovacími plastovými šachtami o $\varnothing 600\text{mm}$ a s napojením na stávající betonovou šachtu dešťové kanalizace DN300.

g) Ochrana stavby podle jiných právních předpisů

Neřeší se.

h) Základní bilance stavby (potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov, apod.)

Stavba pro svůj provoz nepotřebuje média ani hmoty. Provoz stavby nebude produkovat žádné odpady. V rámci stavby budou pouze sváděny srážkové dešťové vody ze všech zpevněných povrchů je 25,2 l/s. Způsob likvidace těchto vod je částečně do vsaku do šesti vsakovacích šachet na zatrubnění příkopy s retencí a s přepadem do stávající dešťové kanalizace a částečně v napojení na stávající dešťovou kanalizaci.

i) Základní předpoklady výstavby (časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy)

Zahájení stavby: 04/2019

Ukončení stavby: 07/2019

Stavba není dělena na etapy.

j) Základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zjednodušenému provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby (údaje o postupném předávání částí stavby do užívání, které budou samostatně uváděny do zkušebního provozu)

Stavba bude předána do provozu jako celek, bez požadavků na předčasné užívání a zjednodušený provoz.

k) Orientační náklady stavby

Orientační náklady stavby činí 8,26 mil Kč bez DPH.

B.2.2. Celkové urbanistické a architektonické řešení

a) Urbanismus – územní regulace, kompozice prostorového řešení

Prostorové řešení respektuje stávající průběh a šířkové uspořádání stávající místní obslužné komunikace. Stávající chodník bude řešen dle původního stavu po vjezd k rodinnému domu s č.p. 252.

b) Architektonické řešení – kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení

Rekonstrukce komunikace je řešena s asfaltovým povrchem. Parkovací stání, komunikace v obytné zóně, chodníky a zpevněné plochy budou řešena s povrchem z betonové i dlažby 100/200mm v barvě přírodní. Slepcká dlažba bude v barvě červené a nájezdové rampy na příčný práh a polštář budou v barvě antracitové. Veškeré obručníky a opěrné zdi z palisád o $\varnothing 200\text{mm}$ budou taktéž betonové v barvě přírodní.

B.2.3. Celkové technické řešení

a) Popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech vč. údajů o statických výpočtech prokazujících, že stavba je navržena tak, aby návrhové zatížení na ni působící nemělo za následek poškození stavby nebo její části nebo nepřípustné přetvoření

Vlastní rekonstrukce komunikace zahrnuje úsek od napojení na silnici III/39513 (napojovací oblouky o poloměru 25,0m a 8,0m) až po betonovou rampu v celkové délce 275,84m. Součástí řešení je i plocha před garážemi s příjezdem k rodinnému domu s č.p. 260. Na konci úseku je navržena točna pro vozidla svozu domovního odpadu šířky 5,0m s napojovacím obloukem o poloměru 10,0m.

Šířka komunikace je řešena 6,5m v úseku od napojení na silnici III/39513 po vjezd do Lihovaru (délka 38,25m), v tomto úseku bude provoz řešen pro kamiony s přívěsem pro obsluhu Lihovaru. Za vjezdem do Lihovaru bude proveden příčný práh délky 5,0m a komunikace se v oblouku o poloměru 53m zúží na 3,5m a to po konec úseku (délka 237,59m). Za příčným prahem je provoz na komunikaci řešen jako obytný zóna.

Součástí komunikace je provedení i pravostranného chodníku šířky 1,5m (v místě stávajícího) navazující na chodník kolem silnice III/39513 a ukončený před vjezdem do rodinného domu č.p. 252. V místě napojení na silnici III/39513 jsou řešeny rozhledy dle ČSN 73 6102 ed.2 a to pro vozidla skupiny 3 a rychlost 50km/h s délkou rozhledu pro odbočení vlevo XB 100m a pro odbočení vpravo s délkou rozhledu XC 85m.

Dále bude kolem rodinných domů provedena zpevněná plocha v šířce cca. 1,2m-1,3m a úprava stávajících vjezdů k rodinným domům. Pro zajištění chybějící statické dopravy (stání vozidel jsou na provizorních nezpevněných plochách) je navrženo 40 parkovacích stání z toho 38 stání šikmých pod úhlem 60° šířky 2,5m (krajní šířky 2,75m) s délkou 5,2m a 2 stání podélných šířky 2,0m. Z tohoto počtu budou u šikmých stání dvě šířky 3,5m vyhrazena pro vozidla přepravující osoby s omezenou schopností pohybu dle vyhl. 398/2009 Sb. U parkovacích stání bude v místě zásahu do stávajícího svahu provedena opěrná zeď z betonových palisád o $\varnothing 200\text{mm}$ s vnitřní dutinou o $\varnothing 75\text{mm}$ a s výškou do 1,0m.

Součástí řešené bude i zatrubnění příkopy z potrubí PP DN200 dl. 152,8m s šesti vsakovacími plastovými šachtami o $\varnothing 600\text{mm}$ a s napojením na stávající betonovou šachtu dešťové kanalizace DN300.

b) Celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody (podmínky zvýšeného odběru elektrické energie, podmínky při zvýšení technického maxima)

Neřeší se.

c) Celková potřeba vody

Neřeší se.

d) Celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem

Provoz stavby nebude produkovat žádné odpady. V rámci stavby budou pouze sváděny srážkové dešťové vody ze všech zpevněných povrchů je 25,2 l/s. Způsob likvidace těchto vod je částečně do vsaku do šesti vsakovacích šachet na zatrubnění příkopy s retencí a s přepadem do stávající dešťové kanalizace a částečně v napojení na stávající dešťovou kanalizaci.

e) Požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě

Neřeší se.

B.2.4. Bezbariérové užívání stavby

Při realizaci a návrhu stavby je nutno dodržet vyhl. 398/2009 Sb. v souladu s ČSN 73 6110+Z1.

Pro osoby s omezenou schopností pohybu bude v místě přecházení u vjezdu do Lihovaru na chodníku proveden nájezdový obrubník 150/150/1000mm s převýšením 20mm. Navazující rampy k těmto obrubníkům budou řešeny s max. sklonem 1:10 (10%). Vstup do obytné zóny je řešen přes příčný práh se sklonem rampy 1:12,5 (8%). Za příčným prahem je provoz na komunikaci řešen v režimu obytná zóny. U parkovacích stáních budou vymezena dvě stání (počet stání 40) pro vozidla přepravující osoby s omezenou schopností pohybu a to šířky 3,5m. Tyto stání budou vyznačena svíslou dopravní značkou IP12 se symbolem 225 a vodorovnou dopravní značkou V10f.

Pro osoby s omezenou schopností orientace bude u místa pro přecházení (vjezd do Lihovaru) u sníženého obrubníku proveden varovný pás šířky 400mm s vytažením až do převýšení obrubníku 80mm. Dále bude u tohoto místa pro přecházení proveden signální pás šířky 800mm odsazený od varovného pásu 300mm a navazující na vodící linii.

Ukončení obytné zóny bude řešeno u komunikace (na příčném prahu a před stávající betonovou rampou) varovným pásem šířky 400mm, u vstupu na chodník varovným pásem šířky 500mm.

Varovný a signální pás jsou navrženy z betonové slepecké dlažby 100/200mm tl. 60mm a 80mm s reliéfním povrchem, která bude upozorňovat nevidomé a slabozraké spoluobčany na vstup do komunikačního prostoru. Speciálně upravený povrch dlažby s výstupky je jednoznačně a nezaměnitelně zjistitelný hmatově dlouhou bílou holí a nášlapem. Barva slepecké dlažby je navržena v barevném kontrastním rozlišení a to v barvě červené oproti dlažbě chodníků a vjezdů, která je navržena v barvě přírodní a barvě rampy příčného prahu,. Která je v barvě antracitové. Vodící linie chodníku je navržena betonovým obrubníkem 100/250/1000mm s převýšením min. 60mm.

Veškeré materiály pro bezbariérové řešení musí být v souladu se zákonem č. 22/1997 o technických požadavcích na výrobky a navazujícím nařízením vlády č. 24/2003 Sb., kterým se stanoví technické požadavky na strojní zařízení, nařízením vlády č. 163/2002 Sb., kterým se stanoví technické požadavky na vybrané stavební výrobky, nařízením vlády č. 190/2002 Sb., kterým se stanoví technické požadavky na stavební výrobky označované CE.

B.2.5. Bezpečnost při užívání stavby

Navržené řešení zaručuje bezpečné užívání stavby. Zřízení parkovacích stání dojde k odstranění stání na provizorních plochách a na stávající komunikaci čímž se zvýší bezpečnost motorové dopravy po této komunikaci a odstraní případná kolizní místa způsobená vozidly odstavenými na komunikaci.

B.2.6. Základní charakteristika objektů

a) Popis současného stavu

Rekonstrukce komunikace řeší stávající komunikaci tvořící dopravní obsluhu k jednotlivým rodinným domům a dopravní obsluhy pro Lihovar. Území je z větší části zastavěné rodinnými domy a to převážně po pravé straně, vlevo je svah s odvodňovací příkopou s částečným zatrubněním betonovými rourami DN300 a DN800 s betonovými čely, který je ukončen v napojení na stávající betonovou šachtu dešťové kanalizace. Rodinné domy a Lihovar jsou na tuto komunikaci napojeny samostatnými vjezdy a vstupy. Řešení klidové dopravy (parkování) je v na provizorních nezpevněných plochách částečně zasahujících do komunikačního prostoru v nedostatečné kapacitě pro danou lokalitu, čímž je snížena její průjezdnost a zaparkovaná vozidla tvoří kolizní místa. Vlastní napojení stávající komunikace na silnici III/39513 zůstane v rámci rekonstrukce dle původního stavu. Kolem komunikace se nachází stávající pravostranný chodník šířky 1,5m s povrchem ze zámkové dlažby a to od silnice III/39513 až po vjezd k rodinnému domu č.p. 260, který bude v původním rozsahu zachován. Kolem pravostranné zástavby

RD je zpevněná plocha z betonové dlažby 400/400mm a ze zámkové dlažby v šířce cca. kolem 1,0m a místy se schodišťovými stupni. Tato plocha se také zachová. Stávající povrch komunikace je po vjezd do Lihovaru řešen s porušeným asfaltovým povrchem s předpokládanou tl. 100mm a šířkovým uspořádáním kolem 6,5m. Dále komunikace pokračuje s nezpevněným šterkovým povrchem v šířkovém uspořádání kolem 4,0m. Ilemování komunikace je u chodníku a zpevněných ploch pomocí poškozených betonových obrubníků.

b) Popis navrženého řešení

1. Pozemní komunikace

Bourací práce

Bourací práce budou zahrnovat odstranění částí rozbitého asfaltu v předpokládané tl. 100mm v části řešené komunikace u vjezdu do Lihovaru. Dále bude rozebrán stávající chodník ze zámkové dlažby a zpevněné plochy kolem rodinných domků a vjezdy do rodinných domků z betonové dlažby 400/400mm a zámkové dlažby. V rámci zpevněné plochy kolem rodinných domků budou odstraněny i betonové schody. Spolu s odstraněním zpevněných ploch dojde k odstranění všech silničních a chodníkových obrubníků a ro i s betonovým ložem. U rodinného domu s č.p. 260 nebude provedeno odstranění zpevněné plochy ze zámkové dlažby ani opěrné zídky z betonových tvárnic. Tato bude zachována v původním stavu a komunikace bude prostorově navázána za tuto opěrnou zídku.

U stávající garáží dojde k odstranění betonových nájezdových klínů v předpokládané tl. 150mm. Před rodinným domem s č.p. 260 bude na stávající zpevněné ploše ze zámkové dlažby provedeno nové osazené stávajícího obrubníku a předlažba této plochy v šířce 2,0m.

V místě stávajícího zatrubnění příkopy z betonových trub DN300 a DN800 bude toto v rámci stavby odstraněno.

Rekonstrukce komunikace

Vlastní rekonstrukce komunikace zahrnuje úsek od napojení na silnici III/39513 (napojovací oblouky o poloměru 12,0m a 8,0m) až po betonovou rampu v celkové délce 275,84m. Součástí řešení je i plocha před garážemi s příjezdem k rodinnému domu s č.p. 260. Na konci úseku je navržena točna pro vozidla svozu domovního odpadu šířky 5,0m s napojovacím obloukem o poloměru 10,0m.

Vlastní komunikace je řešena s ohledem na provoz vozidel na dvě části První část od napojení na silnici III/39513 až po vjezd do Lihovaru je řešena jako místní obslužná s šířkou 6,5m v délce 38,25m. V tomto úseku bude provoz řešen pro kamiony s návěsem pro obsluhu Lihovaru.

Za vjezdem do Lihovaru bude proveden příčný stavební práh délky 5,0m a převýšením 80mm a komunikace se zúží v oblouku o poloměru 53,0m na šířku 3,5m. Vlastní provoz na komunikaci je řešen jako obytná zóna s délkou řešené komunikace 237,59m . Možnost vyhýbání vozidel na této komunikaci je ve dvou dvojejezdech délky 6,90m a 6,55m (šířky 1,30m a 1,40m). Pro zlidnění dopravy v úseku obytné zóny je cca v polovině proveden zpomalovací polštář 1,5/2,5m s převýšením 80mm.

Z konstrukčního hlediska je místní komunikace u vjezdu do Lihovaru navržena s asfaltovým povrchem a novou konstrukcí tl. 530mm a požadovaným modulem přetvárnosti na zemní pláni $E_{def,2}$ 45MPa. V obytné zóně je komunikace navržena s povrchem z betonové dlažby 100/200/80mm v barvě přírodní a novou konstrukcí tl. 500mm. Příčný práh a polštář jsou navrženy s povrchem z betonové dlažby 100/200/80mm v barvě přírodní, u ramp v barvě antracitové a novou konstrukcí tl. 560mm. Požadovaný modul přetvárnosti na zemní pláni $E_{def,2}$ je ro komunikaci a příčný práh 30MPa. Vlastní popis případné úpravy podloží pod konstrukcí je v bodě c) této zprávy.

Lemování komunikace je navrženo pomocí betonového obrubníku 150/250/1000mm a s převýšením 120mm u místní asfaltové komunikace. U obytné zóny je převýšení obrubníku kolem chodníku a zeleně 100mm a u zpevněné plochy 80mm. V místě vjezdů, parkovacích stání a u místa pro přecházení bude osazen nájezdový obrubník 150/150/1000mm. U asfaltové komunikace bude kolem obrubníku proveden ještě řádek žulové kostky 100/100mm. Veškeré obrubníky a řádek kostky se uloží do betonového lože C16//20 XF3 s opěrkou.

Parkovací stání

V rámci rekonstrukce komunikace pro zajištění chybějící statické dopravy (stání vozidel jsou na provizorních nezpevněných plochách) je navrženo 40 parkovacích stání z toho 38 stání šikmých pod úhlem 60° šířky 2,5m (krajní šířky 2,75m) s délkou 5,2m a 2 stání podélných šířky 2,0m. Z tohoto počtu budou u šikmých stání dvě šířky 3,5m vyhrazena pro vozidla přepravující osoby s omezenou schopností pohybu dle vyhl. 398/2009 Sb. U parkovacích stání bude v místě zásahu do stávajícího svahu provedena opěrná zeď z betonových palisád o $\varnothing 200\text{mm}$ s vnitřní dutinou o $\varnothing 75\text{mm}$ a s výškou do 1,0m.

Z konstrukčního hlediska jsou parkovací stání navržena s povrchem z betonové dlažby 100/200/80mm v barvě přírodní a novou konstrukcí tl. 420mm. Požadovaným modul přetvárnosti na zemní plání $E_{\text{def},2}$ je 30MPa. Vlastní popis případné úpravy podloží pod konstrukcí je v bodě c) této zprávy. Vyznačení jednotlivých parkovacích stání bude páskem betonové dlažby 100/200/80mm v barvě červené.

Lemování parkovacích stání je navrženo pomocí betonového obrubníku 150/250/1000mm s převýšením 80mm. Obrubníky se uloží do betonového lože C16//20 XF3 s opěrkou. V místě zářezu do svahu bude místo obrubníků provedena opěrná zeď výšky 600-1000mm z betonových palisád $\varnothing 200\text{mm}$ s vnitřní dutinou o $\varnothing 75\text{mm}$. Palisády budou kotveny do betonového lože C20/25 XF3 tl. 200mm, pod palisády tl. 250mm a to min. 1/3 jejich výšky, tj. u opěrné zdi výšky 1000mm bude délka palisád 1500mm. V místě svahu bude u palisád provedena hydroizolace z nopové fólie z vysokohustotního polyethylenu (HDPE) v barvě černé s výškou nopů 8mm, tl. 0,6mm, pevnost 400kN/m² a plošnou hmotností 500g/m². Nopová fólie bude provedena na celou výšku opěrné zdi a bude ukončena u drenážního potrubí a PVC DN100mm, sloužící pro odvodnění svahu za opěrnou zdí. Drenážní potrubí bude řešeno jako ohebné potrubí z tvrdého PVC v barvě žluté s hustým drážkováním a děrováním 3/3, bez grotů ve spodním okraji vlny, což optimalizuje pronikání vody. Potrubí je plně perforované (3/3). Trubky jsou odolné proti tlaku, nárazu a povětrnostním vlivům. Plocha pro vstup vody je 45cm²/m. Drenáž bude napojena na zatrubnění příkopy a to do navrtávky o $\varnothing 162\text{mm}$ s vloženou dodatečnou odbočkou PVC-U DN150 a redukcí PVC DN150/100. Tato odbočka je vybavena výkyvným kloubem v rozmezí 0°-11° a to do všech směrů. Klouby nenahrazují kolena nebo jinou tvarovku, ale musí částečně eliminovat tlaky způsobené jednak při zpětném zásypu a hutnění přípojek a následně zátěže přenášené na potrubí po celou dobu životnosti stoky a přípojky. Obsyp drenáže bude pomocí štěrkodrtě 8/16mm tl. 250mm. Zbýlá část výkopu za opěrnou zdí se zasype hutněnou zeminou.

Chodník, zpevněné plochy a vjezdy

Kolem rekonstruované komunikace je navržen pravostranný chodník šířky 1,5m (v místě stávajícího) navazující na chodník kolem silnice III/39513 a ukončený před vjezdem do rodinného domu č.p. 252 v km 0,08658. Dále bude kolem rodinných domů provedena zpevněná plocha v šířce cca. 1,0m a úprava stávajících vjezdů k rodinným domům. Zpevněná plocha bude přerušena před RD č.p. 60, kde se ponechá stávající opěrná zídka i se zpevněnou plochou ze zámkové dlažby.

Vlastní chodník a upevněná plocha jsou navrženy s povrchem z betonové dlažby 100/200/60mm v barvě přírodní a novou konstrukcí tl. 270mm. Požadovaným modul přetvárnosti na zemní plání $E_{\text{def},2}$ je 30MPa. Vjezdy jsou navrženy s povrchem z betonové

dlažby 100/200/80mm v barvě přírodní a novou konstrukcí tl. 270mm. Požadovaným modul přetvárnosti na zemní plání $E_{\text{def},2}$ je 30MPa.

Lemování chodníku u zelené plochy bude pomocí betonového obrubníku 100/250/1000mm s převýšením 60mm (vodící linie). Obrubníky se uloží do betonového lože C16//20 XF3 s opěrkou.

Kolem stávajících rodinných domů bude v rámci zpevněných ploch provedena dodatečná hydroizolace z nopové fólie z vysokohustotního polyethylenu (HDPE) v barvě černé s výškou nopů 8mm, tl. 0,6mm, pevnost 400kN/m² a plošnou hmotností 500g/m². Nopová fólie bude provedena do hloubky 270mm na úroveň zemní pláně chodníku s protažením 500mm od objektů. Ukončení nopové fólie bude 50mm nad zpevněnou plochou a to ukončovací lištou s odvětráním z robustního HDPE/PVC s úzkými otvory po celé délce. Lišta musí být tvarově a teplotně stálá, tj nesmí se kroutit a vytvářet v letních měsících tzv. banánový efekt.

Přeložka kabelu elektronických komunikací

V rámci rekonstrukce komunikace je předpoklad přeložky částí kabelu elektronických komunikací ve správě CETINU v délce 142,5m. Toto se týká úseků kabelů vedených pod novým obrubníkem. Tyto přeložené kabely se uloží do nových dvoudílných chráničků z plastových PVC žlabů 120/100mm. Stupeň hořlavosti B. Vlastní uložení bude do rýhy šířky 600mm s krytím 900mm dle ČSN 73 6005. Chráničky se uloží na betonové lože C12/16 tl. 100mm a zasypou po zemní pláň hutněným štěrkopískem 0/16mm. Uložení kabelů do chráničků bude provedeno i u stávajícího kabelu, v případě není-li již do chráničky uložen (nutno ověřit sondami). Nad chráničkami bude položena výstražná fólie šířky 300mm. Realizační dokumentaci na přeložku kabelu elektronických komunikací bude řešit správce kabelu CETIN.

Konečné terénní úpravy a úprava zelených ploch

Konečné terénní úpravy budou prováděny v místech provedení opěrných zdí srovnání stávajících svahů dl. 1,5m ve stejném sklonu jako stávající svah v návaznosti na tuto opěrnou zeď. U ostatních částí bude provedena úprava zeleně za obrubníky v dl. 1,5m.

V místě úprav zelených ploch a svahů bude provedeno humusováním v tl. 150mm a osetí travou 30g/m². Travníky budou zakládány po ukončení veškerých stavebních prací. Vlastní založení trávniku bude probíhat dle ČSN DIN 18 915 a ČSN DIN 18 917, dokončovací péče bude poté probíhat dle ČSN DIN 18 919. Před založením trávníků bude zemina pohnojena startovací směsí granulovaného kombinovaného hnojiva v množství 35g/m² a řádně odplevelena. Travnaté plochy budou po výsadbě uvalčovány a zavlaženy vodou min. 20l/m².

2. Mostní objekty a zdi

Neřeší se.

3. Odvodnění pozemní komunikace

Odvodnění povrchu komunikace a parkovacích stání bude příčným sklonem 2,0% do sedmi uličních vpustí V1-V7 a liniového žlabu dl. 4,0m. Uliční vpusti jsou navrženy ø550mm jako betonové prefabrikované z vibrolisovaného z betonu C35/40 XF4. Prvky uličních vpustí musí odpovídat normě ČSN EN 1917. Vpusti budou opatřeny litinovou mříží s rámem 500/500mm v pevnostní třídě D400 dle ČSN EN 124. Každá vpust' bude opatřena kalovým ocelovým žárově zinkovaným košem ø250mm a dl. 600mm dle DIN 4052. Liniový žlab je navržen z jednoho bloku, bez volných částí a bez lepené spáry, s průřezem tvaru V a dvěma řadami vtokových otvorů o průřezu 583cm²/m. Stavební rozměry žlabu jsou 200/270mm. Žlab je vyroben z polymerického betonu odolného vůči mrazu a posypovým solím, s třídou zatížení D400 a opatřeny bezpečnostní SF drážkou pro vodotěsné utěsnění spojů. Díky monolitické konstrukci jsou odolné dynamickému zatížení a vandalismu, navíc dvě řady odtokových otvorů jsou schopny zachytit větší

množství dešťové vody (zvláště ze značně sklonité vozovky). Revize a údržba žlabu je možná skrze revizní díl a vpust', opatřené odnímatelným litinovým roštem. Odtok ze žlabu je řešen jednou systémovou vpustí s kalovým košem a s integrovaným těsněním pro napojení odpadního potrubí DN150.

Napojení liniového žlabu a uličních vpustí V4-V7 bude pomocí přípojky do zatrubnění příkopy DN200. Vpusti V1-V2 se napojí pomocí přípojky do stávající plastové kanalizace DN300. Vpust' V3 se napojí pomocí přípojky do stávající betonové šachty. Veškeré přípojky od těchto prvků jsou navrženy z neměkčeného potrubí PVC KG DN150 dle ČSN EN 1401-1 s kruhovou tuhostí $Sn8kN/m^2$ v barvě oranžové. Napojení na nové zatrubnění příkopy a stávající kanalizaci bude pomocí navrtávky o $\varnothing 162mm$ s vloženou dodatečnou odbočkou PVC-U DN150. Tyto odbočky jsou vybavena výkyvným kloubem v rozmezí $0^\circ-11^\circ$ a to do všech směrů. Napojení na stávající betonovou šachtu bude pomocí navrtávky o $\varnothing 200mm$ s vloženou dodatečnou odbočkou PVC DN150. Tato odbočka je vybavena výkyvným kloubem v rozmezí $0^\circ-13^\circ$ a to do všech směrů. Klouby nenahrazují kolena nebo jinou tvarovku, ale musí částečně eliminovat tlaky způsobené jednak při zpětném zásypu a hutnění přípojek a následně zátěže přenášené na potrubí po celou dobu životnosti stoky a přípojky.

Odvodnění zemní pláně se sklonem 3,0% je pomocí žebra 300/500mm s drenážním potrubím PVC DN100. Drenážní potrubí bude řešeno jako ohebné potrubí z tvrdého PVC v barvě žluté s hustým drážkováním a děrováním 3/3, bez grotů ve spodním okraji vlny, což optimalizuje pronikání vody. Potrubí je plně perforované (3/3). Trubky jsou odolné proti tlaku, nárazu a povětrnostním vlivům. Plocha pro vstup vody je $45cm^2/m$. Drenáž bude napojena na přípojky od vpustí do předem připravených odboček PVC DN150/100 s kruhovou tuhostí $Sn8kN/m^2$. Obsyp drenáže bude proveden štěrkodrtí 8/16mm.

V rámci výstavby parkovacích stání dojde ke zrušení stávajících příkopů i s jejich částečným zatrubněním DN300 a DN800. V místě rušení těchto prvků je navrženo zatrubnění příkopy z hladkých trub PP DN200 s kruhovou tuhostí $Sn10kN/m^2$ z materiálu dle ČSN EN 1852 a s homogenní strukturou stěny dl. 152,88m. Toto zatrubnění bude uloženo do výkopu šířky 1,0m do lože ze štěrkopísku 0/4mm tl. 150mm a obsypáno štěrkopískem 0/16mm. Pro revizi potrubí a pro zajištění částečných vsaků je na zatrubnění navrženo šest plastových vsakovacích šachet VŠ1-VŠ6 dl. 1700mm. Na vsakovací šachty bude potrubí napojeno na spojky IN-SITU s pryžovou těsnící manžetou DN200 do předem vyvrtaného otvoru o $\varnothing 228mm$. Tyto šachty se jsou navrženy z perforované šachtové korugované roury s kruhovou tuhostí $SN 4kN/m^2$ a o vnitřním průměru 600mm a obalené rukávcem z filtrační geotextilie z PE/PP o plošné hmotnosti $250g/m^2$. Na rouru bude přes teleskopický adaptér o $\varnothing 600mm$ a délky 462mm osazen litinový poklop o průměru 600mm a výšky 80mm s třídou zatížení C250. Pod šachtou bude proveden podsyp ze štěrkodrtě frakce 16/63mm tloušťky 500mm na ploše $1,5/1,5m$. Taktéž obsyp šachet bude po dno potrubí proveden ze štěrkodrtě frakce 16/63mm. Napojení zatrubnění bude na stávající betonovou šachtu dešťové kanalizace pomocí navrtávky o $\varnothing 257mm$ s vloženou dodatečnou odbočkou PVC DN200. Tato odbočka je vybavena výkyvným kloubem v rozmezí $0^\circ-13^\circ$ a to do všech směrů. Klouby nenahrazují kolena nebo jinou tvarovku, ale musí částečně eliminovat tlaky způsobené jednak při zpětném zásypu a hutnění přípojek a následně zátěže přenášené na potrubí po celou dobu životnosti stoky a přípojky.

4. Tunely, podzemní stavby a galerie

Neřeší se.

5. Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony

Navržené dopravní značení bude zahrnovat jednak vyznačení dvou stání pro vozidla přepravující osoby s omezenou schopností pohybu a to svislou dopravní značkou IP12 se symbolem 225 a vodorovnou dopravní značkou V10f. Dále bude u napojení na silnici III/39513 umístěna svislá dopravní značka P4 a na silnici III/39513 umístěna svislá

dopravní značka P2. Pro vyznačení obytné zóny bude za příčným prahem umístěna svislá dopravní značka do zastavěné části řešené komunikace a za vjezdem do Lihovaru bude umístěna svislá dopravní značka IZ5a a IZ5b vyznačující začátek a konec obytné zóny.

Pro zajištění chybějící statické dopravy (stání vozidel jsou na provizorních nezpevněných plochách) je navrženo 40 parkovacích stání z toho 38 stání šikmých pod úhlem 60° šířky 2,5m (krajní šířky 2,75m) s délkou 5,2m a 2 stání podélných šířky 2,0m. Z tohoto počtu budou u šikmých stání dvě šířky 3,5m vyhrazena pro vozidla přepravující osoby s omezenou schopností pohybu dle vyhl. 398/2009 Sb.

6. Vybavení pozemní komunikace

Neřeší se.

7. Objekty ostatních skupin objektů

Neřeší se

B.2.7. Základní charakteristika technických a technologických zařízení

Neřeší se.

B.2.8. Zásady požárně bezpečnostního řešení

Stavba nevyžaduje požárně bezpečnostní řešení. Jedná se o liniovou stavbu, kterou není třeba chránit proti požáru. Vlastní stavba nebude svým charakterem omezovat ani znesnadňovat příjezd a zásah požární techniky na přilehlých nemovitostech. Na konci řešeného úseku je navržena točna umožňující případné otáčení požárních vozidel. Případně je možný průjezd těchto vozidel přes stávající betonovou rampu, na kterou řešená komunikace navazuje a která navazuje na stávající obslužné komunikace v rámci obce Syrovice.

Po celou dobu výstavby musí zhotovitel zajistit bezproblémový zásah vozidel požární techniky a vozidel záchranné služby. Pro vozidla požární techniky musí zhotovitel zajistit min. průjezdnou šířku 3,5m a u požárních hydrantů jejich bezproblémový přístup bez jakýchkoliv překážek

B.2.9. Úspora energie a tepelná ochrana

Neřeší se.

B.2.10. Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí

Neřeší se.

B.2.11. Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

a) Ochrana před pronikáním radonu s podloží

Neřeší se.

b) Ochrana před bludnými proudy

Neřeší se.

c) Ochrana před technickou seismicitou

Neřeší se.

d) Ochrana před hlukem

Neřeší se.

e) Protipovodňová opatření

Neřeší se.

f) Ostatní účinky – vliv poddolování, výskyt metanu apod.

Neřeší se.

B.3. Připojení na technickou infrastrukturu

a) Napojovací místa technické infrastruktury, přeložky

Napojení zatrubnění příkopy bude do stávající betonové šachty dešťové kanalizace DN300.

b) Připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky

Délky rekonstrukce komunikace:	275,84m
Plocha asfaltové komunikace:	285,65m ²
Plocha komunikace v obytné zóně:	1082,18m ²
Plocha parkovacích stání:	613,92m ²
Počet parkovacích stání:	40
Počet vsakovacích šachet:	6
Počet uličních vpustí:	7
Délka zatrubnění příkopy:	152,88m

B.4. Dopravní řešení

a) Popis dopravního řešení, vč. bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu a orientace

Vlastní rekonstrukce komunikace zahrnuje úsek od napojení na silnici III/39513 (napojovací oblouky o poloměru 25,0m a 8,0m) až po betonovou rampu v celkové délce 275,84m. Součástí řešení je i plocha před garážemi s příjezdem k rodinnému domu s č.p. 260. Na konci úseku je navržena točna pro vozidla svozu domovního odpadu šířky 5,0m s napojovacím obloukem o poloměru 10,0m.

Šířka komunikace je řešena 6,5m v úseku od napojení na silnici III/39513 po vjezd do Lihovaru (délka 38,25m), v tomto úseku bude provoz řešen pro kamiony s přívěsem pro obsluhu Lihovaru. Za vjezdem do Lihovaru bude proveden příčný práh délky 5,0m a komunikace se v oblouku o poloměru 53m zúží na 3,5m a to po konec úseku (délka 237,59m). Za příčným prahem je provoz na komunikaci řešen jako obytná zóna.

Součástí komunikace je provedení i pravostranného chodníku šířky 1,5m (v místě stávajícího) navazující na chodník kolem silnice III/39513 a ukončený před vjezdem do rodinného domu č.p. 252. V místě napojení na silnici III/39513 jsou řešeny rozhledy dle ČSN 73 6102 ed.2 a to pro vozidla skupiny 3 a rychlost 50km/h s délkou rozhledu pro odbočení vlevo X_B 100m a pro odbočení vpravo s délkou rozhledu X_c 85m.

Dále bude kolem rodinných domů provedena zpevněná plocha v šířce cca. 1,2m-1,3m a úprava stávajících vjezdů k rodinným domům. Pro zajištění chybějící statické dopravy (stání vozidel jsou na provizorních nezpevněných plochách) je navrženo 40 parkovacích stání z toho 38 stání šikmých pod úhlem 60° šířky 2,5m (krajní šířky 2,75m) s délkou 5,2m a 2 stání podélných šířky 2,0m. Z tohoto počtu budou u šikmých stání dvě šířky 3,5m vyhrazena pro vozidla přepravující osoby s omezenou schopností pohybu dle vyhl. 398/2009 Sb. U parkovacích stání bude v místě zásahu do stávajícího svahu provedena opěrná zeď z betonových palisád o \varnothing 200mm s vnitřní dutinou o \varnothing 75mm a s výškou do 1,0m.

Součástí řešené bude i zatrubnění příkopy z potrubí PP DN200 dl. 152,8m s šesti vsakovacími plastovými šachtami o \varnothing 600mm a s napojením na stávající betonovou šachtu dešťové kanalizace DN300.

Z konstrukčního hlediska je rekonstrukce komunikace navržena s asfaltovým povrchem a novou konstrukcí tl. 530mm v místě vjezdu do Lihovaru a to od začátku úseku po km 0,04374 (délka 43,74m). Dále bude provedena nová konstrukce tl. 480mm. Chodník a zpevněné plochy kolem rodinných domků jsou navrženy s povrchem z betonové dlažby 100/200/60mm a s novou konstrukcí tl. 270mm. Parkovací stání jsou navržena

s povrchem z betonové dlažby 100/200/80mm a novou konstrukcí tl. 420mm. Úpravy vjezdů jsou navrženy s povrchem z betonové dlažby 100/200/80mm a s novou konstrukcí tl. 370mm.

Pro osoby s omezenou schopností orientace bude u místa pro přecházení (vjezd do Lihovaru) u sníženého obrubníku proveden varovný pás šířky 400mm s vytažením až do převýšení obrubníku 80mm. Dále bude u tohoto místa pro přecházení proveden signální pás šířky 800mm odsazený od varovného pásu 300mm a navazující na vodící linii.

Ukončení obytné zóny bude řešeno u komunikace (na příčném prahu a před stávající betonovou rampou) varovným pásem šířky 400mm, u vstupu na chodník varovným pásem šířky 500mm.

Varovný a signální pás jsou navrženy z betonové slepecké dlažby 100/200mm tl. 60mm a 80mm s reliéfním povrchem, která bude upozorňovat nevidomé a slabozraké spoluobčany na vstup do komunikačního prostoru. Speciálně upravený povrch dlažby s výstupky je jednoznačně a nezaměnitelně zjistitelný hmatově dlouhou bílou holí a nášlapem. Barva slepecké dlažby je navržena v barevném kontrastním rozlišení a to v barvě červené oproti dlažbě chodníků a vjezdů, která je navržena v barvě přírodní a barvě rampy příčného prahu,. Která je v barvě antracitové. Vodící linie chodníku je navržena betonovým obrubníkem 100/250/1000mm s převýšením min. 60mm.

Veškeré materiály pro bezbariérové řešení musí být v souladu se zákonem č. 22/1997 o technických požadavcích na výrobky a navazujícím nařízením vlády č. 24/2003 Sb., kterým se stanoví technické požadavky na strojní zařízení, nařízením vlády č. 163/2002 Sb., kterým se stanoví technické požadavky na vybrané stavební výrobky, nařízením vlády č. 190/2002 Sb., kterým se stanoví technické požadavky na stavební výrobky označované CE.

b) Napojení území na stávající dopravní infrastrukturu

Napojení řešené komunikace zůstává stávající na silnici III/39513 a to přes napojovací oblouky o poloměru 25,0m a 8,0m.

c) Doprava v klidu

Pro zajištění chybějící statické dopravy (stání vozidel jsou na provizorních nezpevněných plochách) je navrženo 40 parkovacích stání z toho 38 stání šikmých pod úhlem 60° šířky 2,5m (krajní šířky 2,75m) s délkou 5,2m a 2 stání podélných šířky 2,0m. Z tohoto počtu budou u šikmých stání dvě šířky 3,5m vyhrazena pro vozidla přepravující osoby s omezenou schopností pohybu dle vyhl. 398/2009 Sb.

d) Pěší a cyklistické stezky

Kolem rekonstruované komunikace je navržen pravostranný chodník šířky 1,5m (v místě stávajícího) navazující na chodník kolem silnice III/39513 a ukončený před vjezdem do rodinného domu č.p. 252 v km 0,08658. Vlastní provoz na komunikaci kolem rodinných domů za vjezdem do Lihovaru je řešen jako obytná zóna. Cyklistické trasy a stezky se neřeší.

B.5. Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

a) Terénní úpravy

Konečné terénní úpravy budou prováděny v místech provedení opěrných zdí srovnání stávajících svahů dl. 1,5m ve stejném sklonu jako stávající svah v návaznosti na tuto opěrnou zeď. U ostatních částí bude provedena úprava zeleně za obrubníky v dl. 1,5m.

V místě úprav zelených ploch a svahů bude provedeno humusováním v tl. 150mm a osetí travou 30g/m². Trávníky budou zakládány po ukončení veškerých stavebních prací. Vlastní založení trávníku bude probíhat dle ČSN DIN 18 915 a ČSN DIN 18 917, dokončovací péče bude poté probíhat dle ČSN DIN 18 919. Před založením trávníků bude zemina pohnojena startovací směsí granulovaného kombinovaného hnojiva v

množství 35g/m² a řádně odplevelena. Travnaté plochy budou po výsadbě uválcovány a zavlaženy vodou min. 20l/m².

b) Použité vegetační prvky

Zelené plochy budou před provedením osetí travou opatřeny vrstvou humusu v tl. 150mm.

c) Biotechnická, protierozní opatření

Neřeší se.

B.6. Popis vlivu stavby na životní prostředí a jeho ochrana

a) Vliv stavby na životní prostředí – ovzduší, hluk, voda, odpady a půda

Při posouzení vlivu účinků stavby a jejího provozu z hlediska hlučnosti k nejbližšímu chráněnému venkovnímu prostoru staveb a chráněnému venkovnímu prostoru je nutno postupovat v souladu s ustanovením §30 a §34 zákona č. 258/2000 Sb, ve spojení s §11 odst. 4 nařízení vlády č. 148/2006 Sb. „O ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací“.

Při hodnocení vlivu hluku ze stavební činnosti při výstavbě je nutno postupovat v souladu s ustanovením §30 a §34 zákona č. 258/2000 Sb. a §11 odst. 7 nařízení vlády č. 148/2006 Sb., kdy hygienické limity hluku ze stavební činnosti se stanovují dle odst. 4 nařízení vlády č. 148/2006 Sb., kdy se k základní ekvivalentní hladině akustického tlaku připočte korekce přihlížející k posuzované době dle přílohy č. 3 tohoto nařízení. Pro vlastní výstavbu je stanoveno, aby stavební práce probíhaly v době od 7-mi hodin do 17-ti hodin

Při likvidaci odpadu je nutno dodržet zejména zákon 185/2001 Sb. „Zákon o odpadech a některých dalších zákonů“. Při provádění stavebních prací budou vznikat dle vyhl. 93/2016 Sb. odpady řazené do skupiny 15 a 17. Vlastní odpad vznikající ze stavebních prací není brán jako nebezpečný.

Dle zařazení do kategorie odpadů je předpokládán vznik odpadu:

- 150101 - Papírové a lepenkové obaly – druhotná surovina
- 150102 - Plastové obaly - recyklace
- 170101 - Beton - recyklace
- 170203 - Plasty – recyklace
- 170302 - Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 170301 - recyklace
- 170405 - Železo a ocel – druhotná surovina
- 170504 - Zemina a kamení neuvedené pod číslem 170503 – využití na stavbě, skládka
- 170506 - Vytěžená hlšina neuvedená pod číslem 170505 - skládka
- 170904 - Směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod čísly 170901, 170902 a 170903 - skládka

Vlastní výkopové práce v rámci stavby budou činit cca. 1919,1m³ zeminy (odpady pod číslem 170504, 170506 a 170904). Pro opětovné zásypy a to zeminou (jen odpad číslo 170504) jsou požadavky na 107,3m³ zeminy. Toto množství se uloží v místě stavby na pozemku dotčeném stavbou a budou průběžně zapracovány do konstrukcí. Přesné umístění si zvolí zhotovitel dle svého harmonogramu stavebních prací. Zbylá zemina (odpady pod číslem 170504, 170506 a 170904), tj. 1811,8m³ bude po vytěžení ihned odvezena na skládku bez požadavku na deponie. U odpadu č. 170302 je předpokládán množství 38,2m³. Této asfalt bude odvezen na nejbližší recyklační centrum, kde bude pro zpracování nabídnut k opětovné recyklaci.

Původce odpadů, tj. generální dodavatel (zhotovitel stavby) vč. subdodavatelů jednotlivých stavebních a technologických prací, zajistí manipulaci s tímto odpadem dle platných předpisů. Se všemi odpady bude nakládáno ve smyslu zákona č. 185/2001 Sb. ve znění pozdějších změn a předpisů. Dodavatel musí zajistit kontrolu práce a údržby stavebních mechanismů s tím, že pokud dojde k úniku ropných či jiných škodlivých látek do zeminy, je nutné kontaminovanou zeminu ihned vytěžit a uložit do nepropustné

nádoby (kontejnerů) a následně zlikvidovat schválenými postupy. Je vhodné, aby generální zhotovitel stavby, který bude vybrán, při uzavírání smluv na jednotlivé případné poddodávky stavebních a technologických prací ve smlouvách zakotvil povinnost pro sebe či své subdodavatele nakládat s odpady vznikajícími při jejich činnosti tak, jak je výše uvedeno. Pro kolaudační řízení stavby předloží zhotovitel stavby doklady o nakládání a způsobu likvidace odpadů. Veškeré druhy odpadů je povinnost předávat do vlastnictví oprávněné osobě podle § 12 odst. (3) zákona č.185/2001 Sb. a postupovat v souladu s hierarchií způsobů nakládání s odpady podle § 9a z. č. 185/2001 Sb. Prvotní původce odpadu je povinen zjistit, zda osoba, které předává odpady, je k jejich převzetí podle § 12 odst.3 zákona č.185/2001 Sb., o odpadech, ve znění pozd. předpisů o odpadech oprávněna. V případě, že se tato osoba oprávněním neprokáže, nesmí jí být odpad předán. Seznam povolených zařízení k nakládání s odpady oprávněných osob je povinně zveřejňován na stránkách krajských úřadů.

Z hlediska ochrany ovzduší je nutno zajistit dle zákona č. 201/2012 Sb., ve znění pozdějších předpisů zajistit, aby v rámci provádění stavby byly zajištěny tyto podmínky:

- Aplikace účinných opatření k minimalizaci prašnosti (např. kropení)
 - Při znečištění stávající silnice III/39513 bude zajištěna neprodleně její čištění
 - Při řezání dlažby bude nutno k omezení prašnosti používat stroje s vlastní kropením, případně řešit odsávání přes vhodný filtr
 - S těmito podmínkami musí být seznámeni všichni pracovníci provádějící stavbu
- V rámci stavby dojde k částečnému záboru pozemku s ochranou ZPF s parc.č. 568/1, který je veden jako zahrada BPEJ 00100. Z tohoto pozemku bude nutnou vyjmout plochu o výměře 4,4m², na která se i v současném stavu nachází řešená komunikace.

b) Vliv na přírodu a krajinu (ochrana dřevin, památných stromů, ochrana rostlin a živočichů, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.)

Stavba nenaruší ekologické funkce a vazby v krajině. Stavba nevyžaduje ochranu dřevin, památných stromů, ochrana rostlin a živočichů.

c) Vliv stavby na soustavu chráněných území Natura 2000

Neřeší se.

d) Způsob zohlednění podmínek závazného posouzení vlivu záměru na životní prostředí, bylo-li vydáno

Neřeší se.

e) V případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobů naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno

Neřeší se.

f) Navrhované ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů

Neřeší se.

B.7. Ochrana obyvatelstva

Neřeší se.

B.8. Zásady organizace výstavby

B.8.1. Technická zpráva

a) Potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění

V rámci stavby je předpoklad dovážení směsí vyžadující mokré proces již v hotovém stavu na stavbu a jejich zabudování do konstrukcí. Případné další potřeby technologické

vody budou řešeny z přistavených cisteren. Jako zdroj el. energie je možno použít dieselagregát. Pro telekomunikace budou využívány bezdrátové technologie jednotlivých operátorů.

Dopravně je staveniště napojeno na stávající silnici III/39513 tvořící průtah obcí Syrovice. Jako telefon budou využívány mobilní telefony. V rámci stavby je předpoklad dovážení směsí vyžadující mokré proces již v hotovém stavu na stavbu a jejich zabudování do konstrukcí. Případné další potřeby technologické vody budou řešeny z přistavených cisteren. Jako zdroj el. energie je možno použít dieselagregát, popř. zřízení staveništního rozvaděče (se samostatným měřením) napojeného na místní rozvody NN a to po dohodě se správcem sítě E.ON servisní s.r.o.

b) Odvodnění staveniště

Pro staveniště nebude řešeno samostatné odvodnění. Jako odvodnění staveniště bude využito položené drenážní potrubí napojené na zatrubnění příkopy a stávající dešťovou kanalizaci. Toto bude řešeno přes provedení přípojek od uličních vpustí. Vlastní zatrubnění příkopy musí být realizováno jako první před vlastní stavbou rekonstrukce komunikace a zpevněných ploch.

c) Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

Staveniště bude dopravně napojeno na stávající silnici III/39513 tvořící průtah obcí Syrovice.

d) Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky

Před vlastní realizací stavby je povinen zhotovitel pořídit pasportizaci stávajících rodinných domů a ostatních přilehlých objektů. Pasportizace bude obsahovat fotodokumentaci stávajícího stavu a stavebně - technické zhodnocení stavu stávajících konstrukcí.

V rámci provádění hutnění jednotlivých vrstev konstrukce komunikace musí být postupováno zhotovitelem s ohledem na stávající zástavbu rodinnými domy. V rámci výstavby je zhotovitelem nutno zajistit při provádění hutnění jednotlivých vrstev komunikace používat stroje s nižšími vibracemi, aby tyto neměli negativní vliv na okolní objekty. V případě výskytu jakéhokoliv poškození na stávajících objektech (trhliny ve zdivu, praskání omítky apod.) musí zhotovitel neprodleně zastavit hutnění práce. Případné poškození na okolních objektech bude odstraněno zhotovitelem.

Po celou dobu výstavby musí zhotovitel zajistit bezproblémový zásah vozidel požární techniky a vozidel záchranné služby. Pro vozidla požární techniky musí zhotovitel zajistit min. průjezdnou šířku 3,5m a u požárních hydrantů jejich bezproblémový přístup bez jakýchkoliv překážek.

e) Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice a kácení dřevin

Staveniště musí být řádně ohraničeno a opatřeno výstražnými tabulkami zakazujícími vstup na staveniště neoprávněným osobám.



Stavebník je povinen občany včas upozornit na stavbu v dané lokalitě s ohledem na jejich bezpečnost. Zhotovitel musí zajistit bezpečný přístup pro místní obyvatele k jednotlivým nemovitostem a příjezd dopravní obsluhy k místnímu Lihovaru pomocí

provizorního zpevnění štěrkovým podsypem. Pro osoby s omezením pohybu bude zhotovitel zajišťovat vedení tras v rámci prováděné stavby bez bariérních překážek se stupni převýšenými max. 20mm a za podmínek stanovené vyhláškou 398/2009 Sb. Výkopy musí být ohrazeny nebo zakryty. Okraje výkopů se nesmějí zatěžovat. Stavba nebude vyžadovat související asanace, demolice ani kácení dřevin.

f) Maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště

Staveniště a objekty zařízení staveniště bude umístěny jen na pozemcích dotčených stavbou. Mimo tyto pozemky nebudou umístěny žádné objekty stavby.

g) Požadavky na bezbariérové obchozí trasy

Bezbariérové obchozí trasy nejsou řešeny. Zhotovitel stavby zajistí v rámci jejího průběhu bezbariérový přístup k jednotlivým nemovitostem pomocí vyznačených tras, tak aby nebyl narušen postup výstavby a bezpečnost chodců.

h) Maximální produkované množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace

Při likvidaci odpadu je nutno dodržet zejména zákon 185/2001 Sb. „Zákon o odpadech a některých dalších zákonů“. Při provádění stavebních prací budou vznikat dle vyhl. 93/2016 Sb. odpady řazené do skupiny 15 a 17. Vlastní odpad vznikající ze stavebních prací není brán jako nebezpečný.

Dle zařazení do kategorie odpadů je předpokládán vznik odpadu:

- 150101 - Papírové a lepenkové obaly – druhotná surovina
- 150102 - Plastové obaly - recyklace
- 170101 - Beton - recyklace
- 170203 - Plasty – recyklace
- 170302 - Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 170301 - recyklace
- 170405 - Železo a ocel – druhotná surovina
- 170504 - Zemina a kamení neuvedené pod číslem 170503 – využití na stavbě, skládka
- 170506 - Vytěžená hlšina neuvedená pod číslem 170505 - skládka
- 170904 - Směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod čísly 170901, 170902 a 170903 - skládka

Vlastní výkopové práce v rámci stavby budou činit cca. 1919,1m³ zeminy (odpady pod číslem 170504, 170506 a 170904). Pro opětovné zásypy a to zeminou (jen odpad číslo 170504) jsou požadavky na 107,3m³ zeminy. Toto množství se uloží v místě stavby na pozemku dotčeném stavbou a budou průběžně zapracovány do konstrukcí. Přesné umístění si zvolí zhotovitel dle svého harmonogramu stavebních prací. Zbylá zemina (odpady pod číslem 170504, 170506 a 170904), tj. 1811,8m³ bude po vytěžení ihned odvezena na skládku bez požadavku na deponie. U odpadu č. 170302 je předpokládané množství 38,2m³. Této asfalt bude odvezen na nejbližší recyklační centrum, kde bude pro zpracování nabídnut k opětovné recyklaci.

Původce odpadů, tj. generální dodavatel (zhotovitel stavby) vč. subdodavatelů jednotlivých stavebních a technologických prací, zajistí manipulaci s tímto odpadem dle platných předpisů. Se všemi odpady bude nakládáno ve smyslu zákona č. 185/2001 Sb. ve znění pozdějších změn a předpisů. Dodavatel musí zajistit kontrolu práce a údržby stavebních mechanismů s tím, že pokud dojde k úniku ropných či jiných škodlivých látek do zeminy, je nutné kontaminovanou zeminu ihned vytěžit a uložit do nepropustné nádoby (kontejnerů) a následně zlikvidovat schválenými postupy. Je vhodné, aby generální zhotovitel stavby, který bude vybrán, při uzavírání smluv na jednotlivé případné poddodávky stavebních a technologických prací ve smlouvách zakotvil povinnost pro sebe či své subdodavatele nakládat s odpady vznikajícími při jejich činnosti tak, jak je výše uvedeno. Pro kolaudační řízení stavby předloží zhotovitel stavby doklady o nakládání a způsobu likvidace odpadů. Veškeré druhy odpadů je povinnost předávat do

vlastnictví oprávněné osobě podle § 12 odst. (3) zákona č.185/2001 Sb. a postupovat v souladu s hierchií způsobů nakládání s odpady podle § 9a z. č. 185/2001 Sb. Prvotní původce odpadu je povinen zjistit, zda osoba, které předává odpady, je k jejich převzetí podle § 12 odst.3 zákona č.185/2001 Sb., o odpadech, ve znění pozd. předpisů o odpadech oprávněna. V případě, že se tato osoba oprávněním neprokáže, nesmí jí být odpad předán. Seznam povolených zařízení k nakládání s odpady oprávněných osob je povinně zveřejňován na stránkách krajských úřadů.

i) Bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin

Výkopové práce v rámci rekonstrukce komunikace budou činit cca. 1919,1m³ zeminy. Pro opětovné zásypy zeminou jsou požadavky na 107,3m³ zeminy. Toto množství se uloží v místě stavby na pozemku dotčeném stavbou. Přesné umístění si zvolí zhotovitel dle svého harmonogramu stavebních prací. Zbývá zemina, tj. 1811,8m³ bude po vytěžení ihned odvezena na skládku bez požadavku na deponie.

Předpokládané množství ornice na ohumusování v tl. 150mm bude činit cca. 97,8m³. Tato ornice bude přivážena postupně a bude ihned rozprostřena na příslušná místa.

j) Ochrana životního prostředí při výstavbě

Při hodnocení vlivu hluku ze stavební činnosti při výstavbě je nutno postupovat v souladu s ustanovením §30 a §34 zákona č. 258/2000 Sb. a §11 odst. 7 nařízení vlády č. 148/2006 Sb., kdy hygienické limity hluku ze stavební činnosti se stanovují dle odst. 4 nařízení vlády č. 148/2006 Sb., kdy se k základní ekvivalentní hladině akustického tlaku připočte korekce přihlížející k posuzované době dle přílohy č. 3 tohoto nařízení. Pro vlastní výstavbu je stanoveno, aby stavební práce probíhaly v době od 7-mi hodin do 17-ti hodin.

V rámci výstavby je nutno dodržovat zejména zákon 114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny ve znění pozdějších změn a vyhlášky 395/1992 Sb. kterou se provádějí některá ustanovení zákona České národní rady č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny ve znění pozdějších změn.

Z hlediska ochrany ovzduší je nutno zajistit dle zákona č. 201/2012 Sb., ve znění pozdějších předpisů zajistit , aby v rámci provádění stavby byly zajištěny tyto podmínky:

- Aplikace účinných opatření k minimalizaci prašnosti (např. kropení)
- Při znečištění stávající silnice III/39513 bude zajištěna neprodleně její čištění
- Při řezání dlažby bude nutno k omezení prašnosti používat stroje s vlastní kropením, případně řešit odsávání přes vhodný filtr

k) Zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi

Obecně platí, že na stavbě budou dodržovány veškeré platné bezpečnostní předpisy, vztahující se k BOZP a PO a na charakter prací a činností na stavbě. Zvláště upozorňuji na bezpečnost při demolici stávajících konstrukcí a při provádění stavebních prací v souběhu s veřejným provozem.

Během provádění stavebních prací je nutné dodržovat občanský zákoník, zákoník práce, zákon o požární ochraně, zákon č.309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci), 591/2006 Sb. nařízení vlády o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništi, 499/2006 Sb. o dokumentaci staveb, a další platné předpisy a vyhlášky. Bude dodržována vyhláška č.178/2001 Sb. o ochraně zdraví při práci. Na stavbě mohou pracovat pouze pracovníci vyučení nebo aspoň zaučení v daném provozu. Všichni pracovníci na stavbě pracující musí být proškoleni v rámci bezpečnosti práce a pravidelně doškolováni ve smyslu s nařízením vlády 495/2001 Sb., kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování osobních ochranných pracovních prostředků, mycích, čisticích a dezinfekčních prostředků. Vybavení

ochrannými prostředky a pomůckami pro své zaměstnance zajistí jednotlivý zhotovitelé. Pracoviště musí být při práci mimo denní dobu, nebo když to vyžadují klimatické podmínky, řádně osvětleno. Musí být viditelně vyvěšen seznam důležitých telefonních stanic (lékařská služba, hasiči, plynárna, vodárna, policie ČR). Pracovníci stavby musí projít poučením a proškolením o chování na stavbě a musí být seznámeni s umístěním pomůcek a s umístěním telefonních čísel první pomoci, apod. V případě běžného úrazu bude lékařská péče poskytnuta formou první pomoci přímo na staveništi. Pro tyto účely musí být na stavbě u vedoucího nebo na jiném snadno dostupném, ale kontrolovaném místě, lékárnička. Těžší úrazy budou po poskytnutí první pomoci ošetřeny v nejbližším zdravotnickém zařízení.

Staveniště bude řádně oploceno a opatřeno výstražnými tabulkami pro zabezpečení zákazu vstupu nepovolaným osobám (příklad níže).

Pracoviště musí být při práci mimo denní dobu, nebo když to vyžadují klimatické podmínky, řádně osvětleno. Musí být viditelně vyvěšen seznam důležitých telefonních stanic (lékařská služba, hasiči, plynárna, vodárna, policie ČR). Zhotovitel se může pohybovat jen na pozemcích v majetku investora nebo na předem předjednaných pozemcích.

V průběhu výstavby musí být na okolní ploše vymezení zón pohybu chodců a vozidel, omezení pro uživatele objektů dotčených stavbou.

Bezpečnostní předpisy

Po dobu provádění stavby je třeba dále zajistit dodržování závazných bezpečnostních předpisů ve stavebnictví a nařízení, zejména pak:

- Zákon Č. 262/2006 Sb., zákoník práce
- NV 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci.
- NV 264/2006 Sb. zákon, kterým se mění některé zákony v souvislosti s přijetím ZP
- Zákon Č. 266/2006 Sb., o úrazovém pojištění zaměstnanců
- Nařízení vlády č. 108/1 994 Sb., kterým se provádí zákoník práce a některé další zákony, ve znění nařízení vlády č. 461/2000 Sb., 342/2004 Sb., 516/2004 Sb.,
- Vyhl. ČÚBP Č, 48/1982 Sb., kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení
- Vyhláška 309/2005 Sb., o zajišťování technické bezpečnosti vybraných zařízení
- Zákon 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky BOZP v pracovněprávních vztazích a o zajištění BOZP při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy
- NV 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích
- NV 592/2006 Sb., o podmínkách akreditace a provádění zkoušek z odborné způsobilosti
- Nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky.
- Vyhláška ministerstva stavebnictví č. 77/1965 Sb., o výcviku, způsobilosti a registraci obsluh stavebních strojů upravuje kvalifikaci obsluh stavebních strojů, ve znění pozdějších výnosů ministerstva stavebnictví
- Zákon č. 61/1988 Sb., o hornické činnosti, výbušninách a o státní báňské správě, ve znění pozdějších předpisů;
- Nařízení vlády č. 406/2004 Sb., o bližších požadavcích na zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v prostředí s nebezpečím výbuchu;
- Nařízení vlády č. 495/2001 Sb., kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování osobních ochranných pracovních prostředků, mycích, čistících a dezinfekčních prostředků;
- Nařízení vlády č. 494/2001 Sb., kterým se stanoví způsob evidence, hlášení a zasílání záznamu o úrazu, vzor záznamu o úrazu a okruh orgánů a institucí,

- Nařízení vlády č. 168/2002 Sb., kterým se stanoví způsob organizace práce a pracovních postupů, které je zaměstnavatel povinen zajistit při provozování dopravy dopravními prostředky;
- Nařízení vlády č. 339/2002 Sb., o postupech při poskytování informací v oblasti technických předpisů, technických dokumentů a technických norem ve znění č. 178/2004 Sb.;
- Nařízení vlády č. 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí
- Zákon č. 379/2005 Sb., o opatřeních k ochraně před škodami působenými tabákovými výrobky a jinými návykovými látkami a o změně souvisejících zákonů
- Vyhláška 123/2006 Sb., o evidenci a dokumentaci návykových látek a přípravků
- Nařízení vlády č. 148/2006 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací
- Vyhláška min. zdravotnictví č. 288/2003 Sb., kterou se stanoví práce a pracoviště, které jsou zakázány těhotným ženám, kojícím ženám, matkám do konce devátého měsíce po porodu a mladistvým, a podmínky, za nichž mohou mladiství výjimečně tyto práce konat z důvodu přípravy na povolání;
- Zákon 22/1997 Sb., o technických požadavcích na výrobky ve znění platných předpisů
- Nařízení vlády č. 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a náradí
- Zákon č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů - úplné znění zákon 471/2005 Sb.;
- NV 178/2001 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví zaměstnanců při práci ve znění pozdějších předpisů
- Zákon 377/2005 Sb., kterým se mění zákon č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů a některé další zákony
- Vyhláška MZd. Č. 432/2003 Sb., kterou se stanoví podmínky pro zařazování prací do kategorií, limitní hodnoty ukazatelů biologických expozičních testů, podmínky odběru biologického materiálu pro provádění biologických expozičních testů a náležitosti hlášení prací s azbestem a biologickými činiteli;
- Vyhl. 394/2006 Sb., kterou se stanoví práce s ojedinělou a krátkodobou expozicí azbestu a postup při určení ojedinělé a krátkodobé expozice těchto prací
- Nařízení vlády č. 11/2002 Sb., kterým se stanoví vzhled a umístění bezpečnostních značek a zavedení signálů, ve znění nař. vl. Č. 405/2004Sb.;
- ČSN ISO 3864 (01 8010) Bezpečnostní barvy a bezpečnostní značky (11.95)
- Vyhláška MV č. 87/2000 Sb., kterou se stanoví podmínky požární bezpečnosti při svařování a nahřívání živců v tavných nádobách;
- Vyhláška ČÚBP a ČBÚ č. 50/1978 Sb., o odborné způsobilosti v elektrotechnice, ve znění vyhlášky č. 98/1 982 Sb.;
- Vyhláška ČÚBP č. 85/1 978 Sb. o kontrolách, revizích a zkouškách plynových zařízení, ve znění nař. vl. č. 352/2000 Sb.;
- Vyhláška ČÚBP a ČBÚ č. 18/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená tlaková zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti, ve znění vyhlášky č. 97/1982 Sb., vyhlášky č. 551/1990 Sb., nař. vl. Č. 352/2000 Sb., vyhlášky MPSV č. 118/2003 Sb., 323/2003 Sb.;
- Vyhláška ČÚBP a ČBÚ č. 19/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená zdvihací zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti, ve znění vyhlášky č. 552/1990 Sb., a změny uvedené v nařízení vlády č. 352/2000 Sb., 394/2003 Sb.;
- Vyhláška ČÚBP a ČBÚ č. 20/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená elektrická zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti ve znění vyhlášky č. 553/1990 Sb., nař. vl. č. 352/2000 Sb. a vyhl. MPSV Č. 159/2002 Sb.;

- Vyhláška ČÚBP a ČBÚ č. 21/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená plynová zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti, ve znění vyhlášky č. 554/1990 Sb. a změny uvedené v nařízení vlády Č. 352/2000 Sb., vyhl. č. 395/2003 Sb.;
- Nařízení vlády č. 27/2003 Sb., kterým se stanoví technické požadavky na výtahy
- Vyhláška ČBÚ č. 74/2002 Sb. Vyhláška ČBÚ č. 74/2002 Sb., o vyhrazených elektrických zařízeních
- Vyhláška ČÚBP č. 91/1 993 Sb. k zajištění bezpečnosti práce v nízkotlakých kotelnách
- Vyhláška č. 100/1995 Sb., kterou se stanoví podmínky pro provoz, konstrukci a výrobu určených technických zařízení a jejich konkretizace (Rád určených technických zařízení) ve znění pozdějších předpisů
- Vyhláška č. 392/2003 Sb., o bezpečnosti provozu technických zařízení a o požadavcích na vyhrazená technická zařízení tlaková, zdvihací a plynová při hornické činnosti a činnosti prováděné hornickým způsobem
- Vyhl. 199/2006, kterou se mění vyhláška ČBÚ č. 72/1988 Sb. o používání výbušnin, ve znění pozdějších předpisů
- Vyhl. ČBÚ č. 99/1995 Sb., o skladování výbušnin (ve znění vyhl. č. 342/2001 Sb., 200/2006 Sb.);
- Vyhláška ČBÚ - č. 52/1997 Sb., kterou se stanoví požadavky k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci a bezpečnosti provozu při likvidaci hlavních důlních děl ve znění vyhl. ČBÚ č. 32/2000 Sb.; Zákon č. 251/2005 Sb., o České inspekci práce
- Zákon č. 253/2005 Sb., kterým se mění některé zákony v souvislosti s přijetím zákona o inspekci práce
- Zákon 338/2005 Sb. - úplné znění zákona č. 178/1968 Sb., o státním odborném dozoru nad bezpečností práce
- Zákon č. 133/1985 Sb. o požární ochraně ve znění pozd. předpisů (úplné znění zák. č. 67/2001 Sb.);
- Vyhláška č. 246/2001 Sb., o stanovení podmínek požární bezpečnosti a výkonu státního požárního dozoru
- vyhláška o požární prevenci
- Vyhláška MV č. 111/1981 Sb., o čištění komínů;
- Vyhláška MV č. 456/2006 Sb., kterou se mění vyhláška MV č. 255/1999 Sb. o technických podmínkách věcných prostředků požární ochrany ve znění NV Č. 352/2000 Sb.
- Vyhláška 297/2005 Sb., kterou se mění vyhl. 323/2001 Sb., kterou se provádějí některá ustanovení zákona č. 238/2000 Sb., o HZS ČR a o změně některých zákonů ve znění pozdějších předpisů

I) Úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb

Zhotovitel stavby zajistí v rámci jejího průběhu bezbariérový přístup k jednotlivým nemovitostem pomocí vyznačených tras, tak aby nebyl narušen postup výstavby a bezpečnost chodců.

m) Zásady pro dopravní inženýrská opatření

V rámci výstavby bude na stávající silnici III/39513 umístěny v obou směrech dopravní značky A22 s dodatkovou tabulkou E13 text „Pozor výjezd vozidel stavby“ a dopravních značek B24a a B24b. V místě napojení řešené komunikace na stávající silnici III/39513 bude umístěna dopravní značka Z2 s B1 a třemi výstražnými světly typu 1. Vlastní provoz na řešené komunikaci bude pro motorová vozidla po celou stavbu uzavřen.

Vlastní stanovení PDZ a s vyznačením objízdných tras bude zajištěno zhotovitelem stavby před zahájením stavby po schválení policií ČR dopravním inspektorátem a Magistrátem města Olomouc stavebním odborem.

n) Stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby (řešení dopravy během výstavby, např. přepravní a přístupové trasy, zvláštní užívání pozemní komunikace, uzavírky, objízďky a výluky, opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.)

V rámci výstavby opravy místní obslužné komunikace je předpoklad jejího provádění v celém úseku současně, s tím že bude řešena uzavírka tohoto úseku komunikace vyznačené pomocí PDZ.

Vlastní dopravní obsluha bude řešena po stávajících místních komunikacích a silnici III/39513, které na řešenou komunikaci dopravně navazují. Odstavení vozidel bude taktéž po dobu výstavby řešeno provizorně na těchto komunikacích a silnici III/39513. Vlastní provoz na řešené komunikaci bude pro motorová vozidla po celou stavbu uzavřen.

o) Zařízení staveniště s vyznačením vjezdu

Staveniště bude řádně vyznačeno a výkopů oploceno proti vniknutí nepovolaných osob. Z hlediska umístění případných buněk (kanceláře, příruční sklady, mobilní WC) budou tyto na pozemcích dotčených stavbou.

U komponentů pro stavbu je předpoklad jejich plynulého dopravování ze skladu dodavatele, popř. výrobců a jejich zapracování do stavby. V místě stavby je předpoklad jen dočasného uložení drobných komponentů. Tyto drobné komponenty mohou být skladovány v omezené míře v prostoru staveniště. Vzniklá stavební suť a vytěžená zemina nebude na staveništi ukládána, bude průběžně odvážena na skládku vybranou dodavatelem stavby. Pro zařízení staveniště nebudou využívány stávající objekty ani zřizovány nové objekty.

p) Postup výstavby, rozhodující dílčí termíny

Nejprve bude provedena demolice stávajícího částečného zatrubnění příkopy z betonových trub DN300 a DN800 a to i s betonovými čely. Potom bude provedeno nové zatrubnění příkopy z trub PP DN200 s napojením na stávající betonovou šachtu dešťové kanalizace i se vsakovacími šachtami. Dále se provede výkop pro konstrukci komunikace a parkoviště a zatěžovací zkoušky na zemní pláni pro případnou sanaci podloží. Před vlastním provedením výkopu pro konstrukci komunikace a parkoviště se provedou veškeré bourací práce zpevněných ploch a betonových obrubníků. V případě nepříznivého výsledku zkoušek se provede sanace podloží s osazení částí uličních vpustí s přípojkami, opěrných zdí a veškerých drenážních potrubí s napojením na přípojky od vpustí a zatrubnění kanalizace. Následně budou prováděny vlastní konstrukce jednotlivých zpevněných ploch bez finálních dlážděných a asfaltových povrchů a osazení veškerých betonových obrubníků. Po provedení těchto konstrukcí se provedou finální asfaltové povrchy a dlažby. Dokončovací práce zahrnují provedení finálních terénních úprav s humusováním tl. 150mm a osetím travou.

Předpokládané zahájení stavby: 04/2019

Předpokládané ukončení stavby: 07/2019

B.8.2. Výkresy

Pro stanovení rozsahu staveniště a umístění dopravního značení po dobu výstavby je řešen samostatný výkres v části C. Situační výkresy a to C.4 Situace staveniště.

B.8.3. Harmonogram výstavby

Harmonogram výstavby bude stanoven zhotovitelem stavby a to na základě výběrového řízení řešeného obcí Syrovice po dohodě s investorem stavby investorem stavby obcí Syrovice.

B.8.4. Schéma stavebních postupů

Schéma stavebních postupů bude stanoveno zhotovitelem stavby a to na základě výběrového řízení řešeného obcí Syrovice po dohodě s investorem stavby investorem stavby obcí Syrovice.

B.8.5. Balance zemních hmot

Zemní práce budou zahrnovat výkopy pro nové konstrukce komunikace, parkovišť, chodníku, zpevněných ploch, vjezdů a zatrubnění příkopy.

Vlastní výkopové práce v rámci budou činit cca. 1919,1m³ zeminy. Pro opětovné zásypy zeminou jsou požadavky na 107,3m³ zeminy. Toto množství se uloží v místě stavby na pozemku dotčeném stavbou. Přesné umístění si zvolí zhotovitel dle svého harmonogramu stavebních prací. Zbývá zemina, tj. 1811,8m³ bude po vytěžení ihned odvezena na skládku bez požadavku na deponie.

Předpokládané množství ornice na ohumusování v tl. 150mm bude činit cca. 97,8m³. Tato ornice bude přivážena postupně a bude ihned rozprostřena na příslušná místa.

B.9. Celkové vodohospodářské řešení

Odvodnění povrchu komunikace a parkovacích stání bude příčným sklonem 2,0% do sedmi uličních vpustí V1-V7 ø550mm jako betonové prefabrikované z vibrolisovaného z betonu C35/40 XF4 s litinovou mříží 500/500mm se zatížením D400 a liniového žlabu dl. 4,0m 200/270mm se zatížením D400.

Napojení liniového žlabu a uličních vpustí V4-V7 bude pomocí přípojky do zatrubnění příkopy DN200. Vpustí V1-V2 se napojí pomocí přípojky do stávající plastové kanalizace DN300. Vpustí V3 se napojí pomocí přípojky do stávající betonové šachty. Veškeré přípojky od těchto prvků jsou navrženy z neměkčeného potrubí PVC KG DN150 dle ČSN EN 1401-1 s kruhovou tuhostí Sn8kN/m² v barvě oranžové. Napojení na nové zatrubnění příkopy a stávající kanalizaci bude pomocí navrtávky o ø162mm s vloženou dodatečnou odbočkou PVC-U DN150. Tyto odbočky jsou vybavena výkyvným kloubem v rozmezí 0°-11° a to do všech směrů. Napojení na stávající betonovou šachtu bude pomocí navrtávky o ø200mm s vloženou dodatečnou odbočkou PVC DN150. Tato odbočka je vybavena výkyvným kloubem v rozmezí 0°-13° a to do všech směrů.

V rámci výstavby parkovacích stání dojde ke zrušení stávajících příkopů i s jejich částečným zatrubněním DN300 a DN800. V místě rušení těchto prvků je navrženo zatrubnění příkopy z hladkých trub PP DN200 s kruhovou tuhostí Sn10kN/m² s homogenní strukturou stěny. Toto zatrubnění bude uloženo do výkopu šířky 1,0m do lože ze štěrkopísku 0/4mm tl. 150mm a obsypáno štěrkopískem 0/16mm. Pro revizi potrubí a pro zajištění částečných vsaků je na zatrubnění navrženo šest plastových vsakovacích šachet VŠ1-VŠ6 dl. 1700mm. Na vsakovací šachty bude potrubí napojeno na spojky IN-SITU s pryžovou těsnicí manžetou DN200 do předem vyvrtaného otvoru o ø228mm. Tyto šachty se jsou navrženy z perforované šachtové korugované roury s kruhovou tuhostí SN 4kN/m² a o vnitřním průměru 600mm a obalené rukávem z filtrační geotextilie z PE/PP o plošné hmotnosti 250g/m². Na rouru bude přes teleskopický adaptér o ø600mm a délky 462mm osazen litinový poklop o průměru 600mm a výšky 80mm s třídou zatížení C250. Pod šachtou bude proveden podsyp ze štěrkodrtě frakce 16/63mm tloušťky 500mm na ploše 1,5/1,5m. Taktéž obsyp šachet bude po dno potrubí proveden ze štěrkodrtě frakce 16/63mm. Napojení zatrubnění bude na stávající betonovou šachtu pomocí navrtávky o ø257mm s vloženou dodatečnou odbočkou PVC DN200. Tato odbočka je vybavena výkyvným kloubem v rozmezí 0°-13° a to do všech směrů. Klouby nenahrazují kolena nebo jinou tvarovku, ale musí částečně eliminovat tlaky způsobené jednak při zpětném zásypu a hutnění přípojek a následně zátěže přenášené na potrubí po celou dobu životnosti stoky a přípojky.

Odvodnění zemní pláně se sklonem 3,0% je pomocí žebra 300/500mm s drenážním potrubím PVC DN100. Drenáž bude napojena na přípojky od vpustí do předem

připravených odboček PVC DN150/100 s kruhovou tuhostí $S_n 8 \text{ kN/m}^2$. Obsyp drenáže bude proveden štěrkokovými 8/16mm.