



REVIZE

Datum	Popis změny	Rev.

NÁZEV STAVBY		Stavba č. 44409 TV Praha 9, etapa 0001 Oblast Prosek, Novoborská a Českolipská, ETAPA I	
INVESTOR		Hlavní město Praha	STUPEŇ
Mariánské náměstí 2/2, Praha 1 - Staré Město, PSČ 110 01 IČ: 00064581, DIČ: CZ00064581, Bankovní spojení: PPF banka a.s., Praha, Číslo účtu: 20028-5157998/600 Zastoupení: Ing. Petr Kalina, MBA, ředitel odboru investičního Magistrátu hlavního města Prahy		Dokumentace pro výběr zhotovitele DVZ	
GENERÁLNÍ PROJEKTANT		ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	
 BOMART spol. s r.o. PROJEKČNÍ KANCELÁŘ OHRADNÍ 65, PRAHA 4, TEL.: 266 710 157 INTERNET: WWW.BOMART.CZ E-MAIL: INFO@BOMART.CZ		Ing. Tomáš Zeman	
		VYPRACOVAL	
		Radomír Šemnický	
ZPRACOVATEL ČÁSTI		ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	
 DIPRO, spol. s r.o. Dopravní a inženýrské projekty, projektová, inženýrská a konzultační kancelář Modřanská 11 / 1387, 143 00 Praha 4, IČO 48592722		Ing. Daniel Poliš, Ph.D.	
		VYPRACOVAL	
		Ing. David Hudec	
PROFESE		SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM	
SO.100 – Objekty pozemních komunikací		JTSK	
		VÝŠKOVÝ SYSTÉM	
		ČSNS/Bpv	
OBSAH ČÁSTI			PARÉ
TECHNICKÁ ZPRÁVA			
ZAKÁZKOVÉ ČÍSLO	023/2021	DATUM	10/2024
ČÁST DOKUMENTACE	D	ČÍSLO VÝKRESU	D.0.1
		MĚŘÍTKO	
		FORMÁT	A4

1. Rozsah a etapizace výstavby

Návrh zachování nezbytné dopravní obsluhy dotčeného území při provádění stavby je jedním z prvořadých úkolů souhrnného řešení stavby s dopadem na vlastní postup stavebních prací. Zpětně návrh dopravních opatření musí respektovat smysluplnost pracovních postupů a technologické možnosti výstavby.

V rámci akce „Stavba č. 44409 TV Praha 9, etapa 0001 Oblast Prosek, Novoborská a Českolipská – ETAPA I“ bude provedena rekonstrukce stávajících vozovek a přílehlých komunikací pro pěší, zřízení zvýšených zpomalovacích prahů/polštářů, rekonstrukce autobusové zastávky, realizace nových přechodů pro chodce a míst pro přecházení, nových parkovacích stání a úprava přílehlé zeleně.

Z hlediska DIO je akce navržena do šesti etap ve dvou variantách tak, aby zásahy do dopravní obsluhy a omezení parkování v dotčené lokalitě byly co nejmenší. Návrhy DIO v jednotlivých etapách viz příložené situace.

Popis jednotlivých etap:

1.etapa – ul. Novoborská (úsek Lovosická – Varnsdorfská) – (ve dvou variantách)

2.etapa – ul. Novoborská (úsek Varnsdorfská – Českolipská)

3.etapa – ul. Novoborská (úsek Českolipská – Mimoňská)

4.etapa – ul. Novoborská (úsek Mimoňská – Měšická)

5.etapa – ul. Českolipská (úsek Novoborská – slepý konec komunikace) - Tato část bude řešena v rámci ETAPY II akce: Stavba č. 44409 TV Praha 9, etapa 0001 Oblast Prosek, Novoborská a Českolipská – ETAPA II. V dokumentaci je tato část zmíněna pouze referenčně

6.etapa – ul. Českolipská (úsek Novoborská – Lovosická)

Z hlediska vyparkování co nejmenšího počtu vozidel byla etapa 1 (úsek Lovosická – Varnsdorfská) navržena ve dvou variantách

Varianta A – Provizorní komunikace Žandovská - Lovosická

Jedná se o zřízení dočasné provizorní komunikace mezi ulicemi Žandovská x Lovosická. Nové propojení bude realizováno v místě stávajícího chodníku jižně od stávajícího přechodu pro chodce jako chodníkový přejezd. Chodníkový přejezd bude realizován pomocí pojížděných chodníkových desek bez zásahu do konstrukce stávajícího chodníku. Před a za chodníkovým přejezdem bude stávající chodník bude zúžen pomocí mobilního oplocení. Vjezd a výjezd z/do ulice Žandovská bude z hlediska bezpečnosti a plynulosti provozu umožněn pouze pomocí pravého odbočení.

Varianta B – Rozdělení na 2 úseky (Lovosická – Žandovská a Žandovská – Varnsdorfská)

Jedná se o rozdělení úseku na dva kratší úseky.

Etapizace a doba dopravního omezení

Varianta A - provizorní komunikace	počet vyparkovaných vozidel	doba trvání
ETAPA 1 - Vansdorfská - Lovosická	26	70 dní
ETAPA 2 - Českolipská - Vansdorfská	56	90 dní
ETAPA 3 - Českolipská - Mimoňská	95	65 dní
ETAPA 4 - Mimoňská - Měšická	52	50 dní
ETAPA 6 - Českolipská východní část	60	65 dní
Varianta B - rozdělení Etapy 1	počet vyparkovaných vozidel	doba trvání
ETAPA 1.1 - Lovosická - Žandovská	16	35 dní
ETAPA 1.2 - Žandovská - Vansdorfská	12	35 dní
ETAPA 2 - Českolipská - Vansdorfská	56	90 dní
ETAPA 3 - Českolipská - Mimoňská	95	65 dní
ETAPA 4 - Mimoňská - Měšická	52	50 dní
ETAPA 6 - Českolipská východní část	60	65 dní

2. IAD

Při realizaci jednotlivých etap dojde vždy k úplné uzavírcce dotčeného úseku komunikace Novoborská či Českolipská. Objížďka uzavřeného úseku bude možná po sousedních místních komunikacích. V etapách č. 1, 2., 4., 6. dojde pro zajištění dopravní obsluhy k zobousměrnění části původně jednosměrné komunikace Novoborská.

3. Hromadná doprava

3.1. TRAM

Akce se nedotkne provozu tramvajových linek.

3.2. BUS

Při realizaci dojde ke změně trasy autobusové linky č. 151. Linka bude ve všední dny ukončena v zastávce „Poliklinika Prosek“ stejně jako o víkendovém provozu, zastávky „Tereziňská“ a „Novoborská“ budou dočasně zrušeny.

3.3. METRO

Akce se nedotkne provozu linek METRA.

4. Pěší provoz

Průchod pro pěší v min. šíři 1,5m a vstupy do všech sousedících objektů budou ve všech etapách alespoň provizorně zachovány (osazením lávek se zábradlím, vytvořením ohrazených koridorů pro chodce apod.)

5. Provizorní dopravní značení

Budou použity přenosné dopravní značky základní velikosti s reflexní úpravou, zábrany, směrovací desky a světelné soupravy. V místech, kde bude nutno před zahájením prací vyklidit parkující vozidla, budou osazeny min. 7 dní předem dopravní značky B28 „Zákaz zastavení“ s datem platnosti. Průjezd pro pohotovostní vozidla bude zachován. Zábory budou řádně ohrazeny a v noci osvětleny. V rámci ukončení akce budou dotčené povrchy komunikací uvedeny do původního nebo do řádného stavu.

6. Úpravy SSZ

V rozsahu akce není žádné stávající SSZ, které by bylo nutno upravovat.

7. Zařízení staveniště

Bude v jednotlivých etapách umístěno mimo pojižděné komunikace. Prostor ZŠ bude řádně ohrazen.