



V Boskovicích dne 27. září 2024

Věc: Zadávací řízení - „Rekonstrukce veřejného osvětlení - Blansko“ - vysvětlení zadávací dokumentace - pokračování

V rámci nadlimitní veřejné zakázky na dodávky, zadané dle ust. § 56 a násl. podle zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „ZZVZ“) a která je spolufinancována ze státního rozpočtu v rámci NÁRODNÍ PLÁN OBNOVY, výzva č. 1/2022, komponenta 2.2.2., pod názvem „Rekonstrukce veřejného osvětlení - Blansko“, , která je zveřejněna ve Věstníku veřejných zakázek pod evidenčním číslem Z2024-042501 a pod číslem oznámení 528048-2024 v TED, zadavatel obdržel dotaz, na který odpovídá takto:

Dotaz:

Prosíme zadavatele o opravu přílohy č.6.2. Geometrie ulice, ze které není čitelná šířka jednotlivých oblastí, které je potřeba osvětlit (viz. obrázek níže).

Jelikož množství nečitelných dat je enormní prosíme o ekvivalentní prodloužení termínu pro odevzdání nabídky.

Odpověď:

V případě nejistoty odečtu číselné hodnoty šířky dopravního pásu ze situačního výkresu i po zvětšení zobrazení v prohlížeči PDF použije účastník tyto pomůcky.

- a) Pod situačním výkresem je uvedena zřetelně hodnota vzdálenost sloupů. V dopravním pásu je uvedena hodnota plochy. Šířka dopravního pásu je pak snadno zjistitelná jako výsledek podílu kde plocha je dělenec a vzdálenost sloupů dělitel.
- b) Šířky pásů v situační schématu jsou ve shodném měřítku. Ze známé šířky dopravního pásu lze měřením snadno zjistit šířku jiného pásu.

Horší čitelnost veličin se týká pouze malého množství situačních výkresů a hodnot. Postup výše zajistí přesné předání informace všem účastníkům jednotně. Požadavek účastníka na prodloužení lhůty pro podání nabídek na základě jeho argumentu proto není relevantní. Zadavatel ponechává v Přílohu č. 6.2. v platnosti bez změny.

Dotaz:

V rámci přílohy č.4 Soupis dodávek prací a služeb prosím o objasnění položky 1.95.

Jedná se o standardní stožárovou svorkovnici do ocelového stožáru?

Opravdu chce zadavatel vyměnit všech 1025 stožárových svorkovnic?

Odpověď:

Jde o stožárovou svorkovnici do ocelového stožáru průchozí pro 4 vodiče s plochou do 35 mm² způsobilou pro Cu i Al vodiče s 2 pojistkami typu např. D01, odpínací nebo RS svorky. Jedná se o materiál volně dostupný na trhu a jeho použití musí splnit požadavky na revizní zprávu, která bude součástí dodávky.



Financováno
Evropskou unií
NextGenerationEU



MINISTERSTVO
PRŮMYSLU A OBCHODU



Národní
plán
obnovy

Je třeba nacenit počet kusů podle položkového rozpočtu spolu se souvisejícími náklady na demontáž a likvidaci stávající svorkovnice a montáž nové svorkovnice v jak je uvedeno v položkovém rozpočtu v oddílu Montážní práce.

Dotaz:

Vzhledem ke skutečnosti, že dotace EFEKT řeší pouze osvětlení samotné komunikace, je možné u některých konfigurací změnit zatřídění vedlejších nasvětlovaných ploch - chodníků (nikoliv komunikací) tak, abychom splnili osvětlení podle norem ČSN EN 13201 i ČSN P 36 0455 a přitom dosáhli vyšší úspory elektrické energie navržením optimální konfigurace svítidla a zároveň co nejvíce omezili rušivé světlo na fasádách objektů?

Odpověď:

Závazná světelná třída je pro vozovku, tedy komunikaci se smíšeným provozem. Světelnou třídu vedlejších ploch (chodníků) lze upravit v souladu s uvedenou normou.

Dotaz:

U rušivého světla je stanoveno, že maximální hodnota osvětlenosti nesmí překročit hodnotu 2lx v době nočního klidu. Dle zadávací dokumentace je ale uvažováno s regulací na 60% výkonu svítidla v době nočního klidu, ale rušivého světlo je počítáno ve 100%. Je možné počítat rušivé světlo s regulací svítidla na 60%?

Odpověď:

Rušivé světlo nesmí překročit hodnotu 2lx v době nočního klidu, tedy při sníženém světelném výkonu.

.....
Mgr. Martin Budiš

osoba pověřená výkonem zadavatelských činností