

SMLOUVA O KOUPI NÁKLADNÍHO AUTOMOBILU PRO SVOZ KOMUNÁLNÍHO ODPADU

Tuto smlouvu o koupi nákladního automobilu pro svoz komunálního odpadu (dále jen Smlouva) uzavírají podle ust. § 2079 a násl. zákona č. 89/2012 Sb. občanského zákoníku (dále jen OZ), za použití ust. § 2158 a násl. OZ, tyto smluvní strany:

I. SMLUVNÍ STRANY

PRODÁVAJÍCÍ:

Obchodní firma/Název: A-TEC servis s.r.o.
Se sídlem na adrese: Příborská 2320, 738 01, Frýdek-Místek
IČ: 25357069
DIČ: CZ25357069
Bankovní spojení: Raiffeisenbank a.s. Ostrava, č.ú.: 2205022050/5500
Telefon: [REDAKCE]
Email: info@a-tec.cz
Zastoupen: Ing. Martin Ninger a Ing. Jiří Janovský, jednatelé

Společnost je zapsána v odd. C, vložka č. 14817 obchodního rejstříku, vedeného Krajským soudem v Ostravě

(dále jen prodávající)

a

KUPUJÍCÍ:

Obchodní firma: Technické služby Havířov a.s.
Se sídlem na adrese: Karvinská 1461/66, Město, 736 01 Havířov
IČ: 253 75 601
DIČ: CZ25375601
Bankovní spojení: Komerční banka, číslo účtu: 18332791/0100
Telefon: [REDAKCE]
E-mail: tsh@tsh.cz
Zastoupen: [REDAKCE] ředitel společnosti

Společnost je zapsána v odd. B, vložka č. 1664 obchodního rejstříku, vedeného Krajským soudem v Ostravě

(dále jen kupující)

II. ÚČEL SMLOUVY

1. Účelem smlouvy je pořízení formou koupě 1 ks nového nákladního automobilu pro sběr a přepravu komunálního odpadu specifikovaného v Příloze č. 1 a 2 smlouvy, a to v rámci plnění podlimitní veřejné zakázky na dodávky pod názvem: „*Dodávka nákladního automobilu pro svoz komunálního odpadu*“, kterou kupující, jakožto zadavatel, zadal prodávajícímu ve zjednodušeném

podlimitním řízení dle ust. § 53 a násl. zákona č.134/2016 Sb. o zadávání veřejných zakázek v platném znění (dále jen Veřejná zakázka).

2. Kupující požizuje předmět koupě pro účely periodicky prováděného odvozu a likvidace komunálního odpadu vyprodukovaného na území statutárního města Havířov.

III.

PŘEDMĚT KOUPE

1. Na základě této smlouvy se prodávající zavazuje dodat kupujícímu v prvotřídní jakosti 1 ks nového a kompletního - nákladního automobilu pro sběr a přepravu komunálního odpadu blíže specifikovaného v Příloze č. 1 a č 2:

Druh vozidla: **Nákladní automobil**

Kategorie: N3

Tovární značka: MAN/A-TEC

Obchodní označení: TGS

vyrobeného na podvozku, jehož bližší specifikace je provedena v příloze č. 1 a 2 smlouvy:

Typ podvozku (typové označení): TGS 26.330 6x2-4 BL CH

Podvozek: Třínápravový

Výrobce: MAN TRUCK & BUS SE Mnichov

se zabudovanou nástavbou pro sběr a přepravu komunálního odpadu s lineárním lisováním a se zabudovaným vyklápěčem nádob, jejíž technická specifikace je provedena v Příloze č. 1 a 2 smlouvy (dále jen lisovací nástavba*):

Typ (typové označení): X2e M22

Obchodní označení: HALLER

Výrobce: A-TEC servis s.r.o., Frýdek-Místek

2. Smluvní strany sjednaly, že nákladní automobil pro sběr a přepravu odpadu specifikovaný jako celek v čl. III. odst. 1 smlouvy ve spojení s Přílohou č. 1 a 2 smlouvy, budou nadále pro účely jeho specifikace ve smlouvě označovat jednotným smluvním pojmem „předmět koupě“.
3. Prodávající ujišťuje kupujícího, že dodaný předmět koupě: a) je v prvotřídní jakosti, nový, bezvadný a nepoužitý nákladní automobil pro sběr a přepravu komunálního odpadu, b) splňuje technické, výkonové, funkční, provozní, emisní, hmotnostní a další parametry a vlastnosti specifikované v Příloze č. 1 a č. 2 smlouvy, c) splňuje všechny požadavky kupujícího na úroveň výbavy kabiny řidiče a na bezpečnostní a asistenční prvky jeho řízení a provozování specifikované v zadávací dokumentaci na zadání Veřejné zakázky a v Příloze č. 1 a 2 této smlouvy, d) je plně způsobilý ke sběru a přepravě komunálního odpadu po pozemních komunikacích v souladu s požadavky kupujícího obsaženými v zadávací dokumentaci na zadání Veřejné zakázky, e) shoduje se s nabídkou prodávajícího, kterou doručil kupujícímu v rámci zjednodušeného podlimitního řízení na zadání Veřejné zakázky, f) je řádně homologován a splňuje technické požadavky pro provoz na pozemních komunikacích v rámci své kategorie, nosnosti a účelu jeho použití ke sběru a přepravě komunálního odpadu stanovené zákonem č. 56/2001 Sb. v platném znění a vyhláškou č. 341/2014 Sb. o schvalování technické způsobilosti a o technických podmínkách provozu vozidel na

pozemních komunikacích, g) splňuje technické požadavky na výrobky dle zákona č. 22/1997 Sb. v platném znění a jeho prováděcích předpisů.

4. Prodávající dále ujišťuje kupujícího, že: a) předmět koupě bude v době jeho dodání kupujícímu řádně zapsán v registru silničních vozidel spravovaném Ministerstvem dopravy České republiky, b) prodávající je oprávněn na základě této smlouvy bez jakýchkoliv omezení převést na kupujícího vlastnické právo k předmětu koupě, jako celku, c) předmět koupě nemá žádné faktické, ani právní vady, není zatížen žádnými věcnými ani obligačními právy třetích osob.

IV. PŘEDMĚT SMLOUVY

1. Prodávající na základě této smlouvy prodává kupujícímu předmět koupě specifikovaný v čl. III. smlouvy ve spojení s Přílohou č. 1 a 2 smlouvy, za celkovou kupní cenu sjednanou v čl. V. smlouvy a zavazuje se, že kompletní předmět koupě dodá a odevzdá kupujícímu ve lhůtě sjednané v čl. VII. odst. 1 smlouvy, v místě dodání sjednaném v čl. VII. odst. 6 smlouvy a současně s tím převede na kupujícího vlastnické právo k předmětu koupě, způsobem sjednaným v čl. IX. smlouvy.
2. Kupující na základě této smlouvy kupuje předmět koupě specifikovaných v čl. III. smlouvy ve spojení s Přílohou č. 1 a 2 smlouvy, za celkovou kupní cenu sjednanou v čl. V. smlouvy, kterou se zavazuje zaplatit prodávajícímu ve lhůtě a způsobem sjednanými v čl. VI. smlouvy.

V. KUPNÍ CENA

1. Smluvní strany sjednaly, že kupní cena kompletního předmětu koupě specifikovaného čl. III. smlouvy, ve spojení s Přílohou č. 1 a 2 smlouvy, činí celkem:

kupní cena celkem bez DPH:	5 475 000,-Kč bez DPH
sazba DPH a výše DPH:	21 %, což činí 1 149 750,- Kč
kupní cena celkem včetně DPH:	6 624 750,-Kč včetně DPH
2. Celková kupní cena kompletního předmětu koupě sjednaná v čl. V. odst. 1 Smlouvy je sjednána jako „cena FCO sídlo kupujícího“ a zahrnuje v sobě: kupní cenu 1 ks kompletního předmětu koupě, veškeré náklady na řádné zhotovení a montáž kompletního předmětu koupě, způsobilého ke sběru a přepravě komunálního odpadu po pozemních komunikacích, veškeré náklady na provedení funkčních a jízdních zkoušek předmětu koupě dle čl. VIII. odst. 2 smlouvy, náklady na zaškolení kupujícího (řidičů a obsluhy) ohledně způsobu řízení, provozování, obsluhy a údržby předmětu koupě dle čl. VIII. odst. 3 smlouvy, veškeré přepravní náklady prodávajícího na přepravu předmětu koupě do místa dodání dle čl. VIII. odst. 1 písm. a) smlouvy, náklady na všechny poplatky, daně a cla spojená s výrobou a přepravou předmětu koupě do místa dodání dle čl. VIII. odst. 1 písm. b) smlouvy, veškeré náklady na všechna plnění prodávajícího vyplývající z této smlouvy.
3. Celková kupní cena předmětu koupě je cenou úplnou, fixní a nejvýše přípustnou.

VI.
PLATEBNÍ PODMÍNKY

1. Kupující se zavazuje uhradit prodávajícímu celkovou kupní cenu předmětu koupě sjednanou v čl. V. smlouvy - ve lhůtě do 30 (třiceti) dnů ode dne, kdy kupující od prodávajícího protokolárně převezme řádně dodaný, kompletní a bezvadný předmět koupě specifikovaný v čl. III. smlouvy ve spojení s Přílohou č. 1 a 2 smlouvy a prodávající provedením funkčních a jízdních zkoušek dle čl. VIII. odst. 2 smlouvy prokáže kupujícímu, že dodaný nákladní automobil pro sběr a přepravu komunálního odpadu se shoduje se specifikací předmětu koupě obsaženou v čl. III. smlouvy, ve spojení s její Přílohou č. 1 a č. 2 smlouvy a je plně funkční a řádně způsobilý ke sběru a přepravě komunálního odpadu po pozemních komunikacích, v souladu s požadavky kupujícího obsaženými v zadávacích podmínkách pro zadání Veřejné zakázky.
2. Kupující splní svou platební povinnost sjednanou v čl. VI. odst. 1 Smlouvy bezhotovostním způsobem, okamžikem poukázání finančních prostředků ve výši celkové kupní ceny sjednané v čl. V. odst. 1 Smlouvy z bankovního účtu kupujícího - ve prospěch bankovního účtu prodávajícího uvedeného u jeho obchodní firmy v záhlaví smlouvy.
3. Prodávající prohlašuje, že bankovní účet uvedený u jeho obchodní firmy je bankovním účtem, který je uveřejněn správcem daně způsobem umožňujícím dálkový přístup ve smyslu ust. § 98 zákona č. 235/2004 Sb.
4. Kupující uhradí celkovou kupní cenu předmětu koupě v souladu s čl. VI. odst. 1 Smlouvy na základě faktury vystavené prodávajícím, jež bude mít náležitosti daňového dokladu dle ust. § 29 zákona č. 235/2004 Sb. o dani z přidané hodnoty, kterou prodávající vyúčtuje kupní cenu předmětu koupě, s datem zdanitelného plnění ke dni protokolárního odevzdání a převzetí kompletního předmětu koupě a s datem splatnosti do 30 (třiceti) dnů od data protokolárního odevzdání a převzetí kompletního předmětu koupě. Prodávající je oprávněn vystavit fakturu, kterou bude vyúčtována celková kupní cena předmětu koupě nejdříve v den protokolárního převzetí celého předmětu koupě ze strany kupujícího.
5. **Přerušeni lhůty splatnosti:** Smluvní strany sjednaly, že pokud daňový doklad (faktura), kterým prodávající vyúčtuje celkovou kupní cenu předmětu koupě sjednanou v čl. V. odst. 1 Smlouvy, nebude obsahovat některou z náležitostí uvedených v čl. VI. odst. 4 Smlouvy (formální nesprávnost), nebo pokud některá z náležitostí daňového dokladu bude v rozporu s cenovými platebními podmínkami sjednanými v čl. V. a VI. smlouvy (věcná nesprávnost), pak je takový daňový doklad považován za vadný (formálně a věcně nesprávný) a kupující je oprávněn takto vadně vystavený daňový doklad vrátit zpět prodávajícímu, jeho zasláním na adresu sídla, nebo provozovny prodávajícího, pro účely doplnění neúplných náležitostí, nebo k opravě formálně či věcně nesprávných náležitostí daňového dokladu. Smluvní strany sjednaly, že pokud kupující vrátí prodávajícímu vadný daňový doklad z důvodů jeho formální nebo věcné nesprávnosti, pak okamžikem vrácení takto vadného daňového dokladu se automaticky **přerušuje** běh lhůty splatnosti pro zaplacení celkové kupní ceny dodaného předmětu koupě, vyúčtované vadným daňovým dokladem s tím, že teprve od okamžiku, kdy prodávající doručí kupujícímu řádně opravený, formálně a věcně správný daňový doklad do sídla kupujícího, začne běžet nová 30 (třiceti) denní lhůta splatnosti pro zaplacení kupní ceny předmětu koupě.

6. Smluvní strany sjednaly, že pokud se prodávající stane nespolehlivým plátcem ve smyslu ust. § 106a zákona č. 235/2004 Sb., pak je kupující oprávněn uhradit prodávajícímu celkovou kupní cenu předmětu koupě pouze v nominální výši bez daně z přidané hodnoty, kterou kupující za prodávajícího poukáže na bankovní účet správce daně prodávajícího, a to i tehdy, pokud by vyúčtovaná výše daně z přidané hodnoty neodpovídala skutečné daňové povinnosti prodávajícího.

VII.

LHŮTA A MÍSTO DODÁNÍ

1. Prodávající se zavazuje, že do 150 kalendářních dnů ode dne účinnosti smlouvy řádně dodá a protokolárně odevzdá kupujícímu bezvadný a kompletní předmět koupě specifikovaný v čl. III. smlouvy, ve spojení s Přílohou č. 1 a 2 smlouvy a splní další povinnosti prodávajícího sjednané v čl. VIII. smlouvy.
2. Řádně dodaným a bezvadným předmětem koupě se rozumí - nový, plně funkční a provozuschopný, kompletní a řádně zhotovený nákladní automobil pro sběr a přepravu komunálního odpadu:
 - který se svými technickými, výkonovými, funkčními, provozními, emisními, hmotnostními a dalšími parametry a vlastnostmi, úrovní výbavy, asistenčními a bezpečnostními systémy a svými jednotlivými částmi, ze kterých je zhotoven - shoduje s jeho specifikací obsaženou v čl. III. smlouvy, ve spojení s Přílohou č. 1 a 2 smlouvy a s nabídkou prodávajícího, kterou doručil kupujícímu v rámci zjednodušeného podlimitního řízení na zadání Veřejné zakázky,
 - který je plně způsobilý k provozu na pozemních komunikacích pro účel sjednaný v čl. II. odst. 2 smlouvy a nemá žádné faktické ani právní vady.
3. Protokolárním odevzdáním a převzetím předmět koupě se rozumí písemné potvrzení převzetí předmětu koupě ze strany kupujícího, provedené podpisem dodacího listu, nebo předávacího protokolu, na němž bude specifikován dodaný předmět koupě. Pro účely vyloučení pochybností se podpisem dodacího listu, nebo předávacího protokolu rozumí pouze potvrzení převzetí předmětu koupě nikoliv, že předmět koupě byl převzat bez vad.
4. Převzetí předmětu koupě s protokolárním výrokem „bez výhrad“ nemá žádný vliv na práva kupujícího z vadného plnění vůči prodávajícímu, ohledně vad, které má předmět koupě ke dni jeho protokolárního odevzdání kupujícímu, a které kupující zjistí a oznámí prodávajícímu ve lhůtě a způsobem sjednanými v čl. X. odst. 2 smlouvy.
5. Kupující není povinen převzít dodaný předmět koupě do doby, než prodávající splní své povinnosti sjednané v čl. VIII. smlouvy.
6. Smluvní strany sjednaly, že místem dodání předmětu koupě specifikovaného v čl. III. smlouvy je sídlo kupujícího na adrese: **Karvinská 1461/66, Město, 736 01 Havířov.**

VIII. ZPŮSOB DODÁNÍ

1. Prodávající se zavazuje, že na vlastní náklady:
 - a) řádně provede přepravu předmětu koupě z místa jeho výroby nebo skladování - do místa dodání, nebo zajistí řádné provedení přepravy předmětu koupě z místa jeho výroby nebo skladování - do místa dodání sjednaného v čl. VII. odst. 6 smlouvy,
 - b) vyřídí veškeré vývozní a dovozní celní formalities, celní odbavení předmětu koupě, uhradí cla a daně, kterým dodání předmětu koupě podléhá a řádně splní všechny povinnosti uložené právními předpisy, které souvisejí s přepravou, výrobou a dodáním předmětu koupě do místa dodání v České republice.

2. Prodávající je povinen v místě dodání předmětu koupě sjednaném v čl. VII. odst. 6 smlouvy a za účasti kupujícího:
 - a) uvést předmět koupě do provozu,
 - b) provést funkční a jízdní zkoušky předmětu koupě a všech jeho provozních částí, zejména se zaměřením na jeho jízdní vlastnosti, na ověření řádného fungování a bezpečného provozování jeho lisovací nástavby* a podvozkové části** předmětu koupě - k prokázání shody dodaného nákladního automobilu pro sběr a přepravu komunálního odpadu se specifikací předmětu koupě obsaženou v čl. III. smlouvy a v jejich Přílohách č. 1 a 2,
 - c) umožnit kupujícímu osobní prohlídku předmětu koupě a provedení jízdních a funkčních zkoušek předmětu koupě, aby se kupující mohl přesvědčit, zda se dodaný nákladní automobil pro sběr a přepravu komunálního odpadu shoduje s předmětem koupě specifikovaným v Příloze č. 1 a 2 smlouvy.

3. Prodávající je povinen v místě dodání důkladně seznámit (zaškolit) kupujícího (osoby pověřené kupujícím) se způsobem řádného a bezpečného provozování předmětu koupě, s řízením, obsluhou, způsobem fungování a provozování lisovací nástavby, s obsluhou a provozováním vyklápěče nádob, se všemi ovládacími předměty koupě, které slouží k řízení, obsluze a provozování předmětu koupě, se způsobem údržby předmětu koupě, s výměnou a doplňováním provozních kapalin do předmětu koupě, s intervaly pravidelných servisních prohlídek předmětu koupě vyžadovaných jeho výrobcem.

4. Prodávající se zavazuje, že současně při dodání předmětu koupě předá kupujícímu v jednom vyhotovení tyto dokumenty (v českém jazyce) a příslušenství nezbytné k užívání, obsluze a provozování předmětu koupě:
 - dálkové ovládače pro otevírání dveří kabiny předmětu koupě a pro jeho uvedení do provozu (startovací karta, klíče do zapalování, startovací ovládač, či jiné obdobné zařízení),
 - *Velký technický průkaz k předmětu koupě*, obsahující zápis lisovací nástavby integrované do předmětu koupě, vydaný věcně a místně příslušným orgánem na území České republiky,
 - *servisní knížku*,

- *návod k obsluze a údržbě předmětu koupě,*
- *technickou dokumentaci výrobce předmětu koupě,*
- *lékárníčku.*

IX.

VLASTNICKÉ PRÁVO

Smluvní strany sjednaly, že kupující nabývá vlastnické právo k předmětu koupě okamžikem protokolárního převzetí předmětu koupě od prodávajícího, nebo od 3. osoby, kterou prodávající pověřil dodáním a přepravou předmětu koupě do místa dodání.

X.

VADNÉ PLNĚNÍ

1. Kupujícímu náleží vůči prodávajícímu práva z vadného plnění, jež zakládá každá vada (aniž by musela být při převzetí předmětu koupě vytčena formou výhrady nebo jiným obdobným způsobem v dodacím listu, nebo v jiném protokolu prokazujícím převzetí předmětu koupě kupujícím), kterou má předmět koupě (nebo kterákoliv jeho část) ke dni jeho protokolárního převzetí ze strany kupujícího, byť se projeví až později, nejpozději však do **24 měsíců** od protokolárního převzetí předmětu koupě kupujícím.
2. Smluvní strany v celém rozsahu vylučují aplikaci ust. § 2112 OZ na právní vztahy z této smlouvy a na místo toho sjednávají, že kupující je oprávněn a současně i povinen oznámit prodávajícímu vady předmětu koupě v závislosti na druhích těchto vad (zjevné, skryté) v těchto lhůtách:
 - a) **Zjevné vady** předmětu koupě, zjistitelné vizuální prohlídkou předmětu koupě při jeho dodání dle čl. VIII. smlouvy - je kupující povinen oznámit prodávajícímu do 10 (deseti) dní ode dne, kdy kupující protokolárně převzal předmět koupě od prodávajícího.
 - b) **Skryté vady** předmětu koupě – je kupující povinen oznámit prodávajícímu do 10 (deseti) dní ode dne, kdy kupující tyto vady zjistil, nejpozději však do 24 měsíců ode dne protokolárního převzetí předmětu koupě od prodávajícího.
3. Kupujícímu náleží vůči prodávajícímu práva z vadného plnění ve stejném obsahu a rozsahu jaká náleží kupujícímu ust. § 2106 OZ, v případech podstatného porušení smlouvy, a to i kdyby vadné plnění ze strany prodávajícího nebylo podstatným porušením smlouvy. Kupujícímu zejména náleží vůči prodávajícímu tato práva z vadného plnění:
 - a) Právo na bezplatné odstranění podstatné vady (viz. čl. X. odst. 16 smlouvy) předmětu koupě – *bezplatným dodáním nového a bezvadného nákladního automobilu pro sběr a přepravu komunálního odpadu, který se bude shodovat se specifikací předmětu koupě obsaženou v Příloze č. 1 a 2 smlouvy - za vadný předmět koupě, jestliže podstatnou vadu předmětu koupě nelze odstranit opravou, nebo výměnou vadné části předmětu koupě ani do 30 (třiceti) dnů ode dne, kdy kupující příslušnou podstatnou vadu předmětu koupě oznámil prodávajícímu.*

- b) Právo na bezplatné odstranění vady předmětu koupě - *provedením bezplatné a odborné opravy* závad předmětu koupě tak, aby splňoval všechny technické, výkonové, funkční, provozní, hmotnostní, emisní a další parametry a vlastnosti, které má mít předmět koupě podle Přílohy č. 1 a 2 smlouvy a technické dokumentace výrobce předmětu koupě a byl plně způsobilý k provozování pro účel sjednaný v čl. II. odst. 2 smlouvy.
 - c) Právo na bezplatné odstranění vady předmětu koupě - *provedením bezplatné a odborné výměny vadné části nebo příslušenství předmětu koupě* – za bezvadné části nebo příslušenství předmětu koupě, které splňují technické, výkonové, funkční, provozní a další parametry a vlastnosti stanovené v Příloze č. 1 a č. 2 smlouvy a na provedení jejich bezplatné integrace do předmětu koupě tak, aby se předmět koupě shodoval s jeho specifikací obsaženou v Příloze č. 1 a 2 smlouvy a v technické dokumentaci výrobce předmětu koupě a byl plně způsobilý k provozování pro účel sjednaný v čl. II. odst. 2 smlouvy.
 - d) Právo na dodání chybějících bezvadných výrobků, částí nebo příslušenství tvořících předmět koupě, které splňují příslušné technické, výkonové, funkční, provozní a další parametry a vlastnosti stanovené pro příslušné části předmětu koupě v souladu s tím, jak jsou specifikovány v Příloze č. 1 a 2 smlouvy a v technické dokumentaci výrobce předmětu koupě.
 - e) Právo na přiměřenou slevu z celkové kupní ceny předmětu koupě.
 - f) Právo odstoupit od smlouvy.
4. Smluvní strany sjednaly, že je-li vada předmětu koupě odstranitelná (nebo jedná-li se o množstevní vadu), je kupující oprávněn požadovat vůči prodávajícímu odstranění vady předmětu koupě způsoby sjednanými v čl. X. odst. 3 písm. b) až d) smlouvy.
5. Smluvní strany sjednaly, že pokud kupující uplatní vůči prodávajícímu právo na odstranění vady předmětu koupě *provedením bezplatné opravy* předmětu koupě, nebo na provedení *bezplatné výměny vadné části nebo příslušenství* předmětu koupě a v průběhu odstraňování příslušné vady předmětu koupě vyjde najevo, že tuto oznámenou vadu předmětu koupě není prodávající schopen odstranit *opravou* nebo *výměnou* vadné části předmětu koupě ani do 30 (třicet) dnů od jejího oznámení ze strany kupujícího - pak v takovém případě je kupující oprávněn od 30. (třicátého) dne po oznámení příslušné vady předmětu koupě prodávajícímu, dodatečně uplatnit vůči prodávajícímu další práva z vadného plnění obsažená v čl. X. odst. 3 písm. a), nebo d) až f) Smlouvy.
6. Smluvní strany sjednaly, že je-li vada předmětu koupě neodstranitelná, je kupující oprávněn také buď odstoupit od smlouvy, nebo požadovat vůči prodávajícímu přiměřenou slevu z kupní ceny vadného předmětu koupě, anebo jedná-li se o podstatnou vadu předmětu koupě (viz. čl. X. odst. 16 smlouvy), je kupující oprávněn požadovat vůči prodávajícímu dodání nového a bezvadného nákladního automobilu pro sběr a přepravu komunálního odpadu, který se shoduje se specifikací předmětem koupě obsaženou v čl. III. smlouvy, ve spojení s Přílohou č. 1 a 2 smlouvy.

7. Prodávající se zavazuje, že vady předmětu koupě oznámené kupujícím v rámci jeho práv z vadného plnění prodávajícího - bezplatně a s odbornou péčí odstraní způsoby obsaženými v čl. X. odst. 3 písm. b), c) nebo d) smlouvy - nejpozději do 30 (třiceti) dní ode dne, kdy kupující způsobem sjednaným v čl. XIV. odst. 3 smlouvy doručil prodávajícímu oznámení příslušné vady předmětu koupě.
8. V případě sjednaném v čl. X. odst. 3 písm. a) smlouvy se prodávající zavazuje bezplatně dodat kupujícímu nový a bezvadný předmět koupě, ve lhůtě do 6 (šesti) měsíců ode dne, kdy kupující způsobem sjednaným v čl. XIV. odst. 3 smlouvy doručil prodávajícímu oznámení příslušné podstatné vady předmětu koupě, jestliže prodávající podstatnou vadu předmětu koupě (viz čl. X. odst. 16 smlouvy) neodstraní ani do 30 (třiceti) dnů od jejího oznámení ze strany kupujícího, pokud se smluvní strany nedohodnou jinak.
9. Jestliže prodávající není provozovatelem autorizovaného servisu - se specializací na provádění oprav lisovací nástavby* integrované do předmětu koupě, pak je povinen, v rámci uplatněných práv kupujícího z vadného plnění, na vlastní náklady zajistit pro kupujícího bezplatně a odborné provedení oprav všech závad lisovací nástavby předmětu koupě, vyplývajících z vadného plnění prodávajícího - prostřednictvím osoby provozující autorizovaný servis se specializací na provádění oprav a údržby lisovací nástavby* integrované do předmětu koupě.
10. Jestliže prodávající není provozovatelem autorizovaného servisu - se specializací na provádění oprav podvozkové části** předmětu koupě, pak je povinen, v rámci uplatněných práv kupujícího z vadného plnění, na vlastní náklady zajistit pro kupujícího bezplatně a odborné provedení oprav všech závad podvozkové části** předmětu koupě, vyplývajících z vadného plnění prodávajícího - prostřednictvím osoby provozující autorizovaný servis se specializací na provádění oprav podvozkové části** předmětu koupě.
11. Prodávající se zavazuje, že v rámci uplatněných práv kupujícího z vadného plnění dle čl. X. odst. 3 smlouvy, bude s odbornou péčí provádět bezplatně opravy závad předmětu koupě v sídle kupujícího, a to:
 - a) buď sám (jedná-li se o závadu té části předmětu koupě, na jejíž opravy je specializován jím provozovaný autorizovaný servis),
 - b) nebo na vlastní náklady zajistí pro kupujícího bezplatně a odborné odstranění vad předmětu koupě vyplývajících z vadného plnění - prostřednictvím jiné osoby, provozující autorizovaný servis se specializací na opravy příslušné části předmětu koupě (zejména lisovací nástavby*, podvozkové části** předmětu koupě), na které se vada projevila, nebo vznikla.
12. Jestliže v rámci uplatněných práv kupujícího z vadného plnění dle čl. X. odst. 3 smlouvy, nelze opravu závad předmětu koupě odborně provést v sídle kupujícího, pak je prodávající povinen:
 - a) buď na vlastní náklady provést bezplatnou opravu závad předmětu koupě ve své provozovně (je-li provozovatelem autorizovaného servisu se specializací na opravy té části předmětu koupě, na které se příslušná vada projevila),

b) nebo na vlastní náklady zajistit pro kupujícího bezplatné a odborné provedení opravy závad předmětu koupě vyplývajících z vadného plnění - v provozovně osoby provozující autorizovaný servis se specializací na provádění oprav příslušné části předmětu koupě (zejména lisovací nástavby*, podvozkové části** předmětu koupě), na které se příslušná vada předmětu koupě projevila, nebo vznikla

a na vlastní náklady zajistit přepravu vadného předmětu koupě do místa provedení jeho opravy a následně bezplatnou přepravu opraveného předmětu koupě z místa provedení jeho opravy do sídla kupujícího.

13. Pro účely této smlouvy se osobou provozující autorizovaný servis se specializací na provádění oprav lisovací nástavby* integrované do předmětu koupě - rozumí podnikatelský subjekt s předmětem podnikání zejména v oboru: „opravy silničních vozidel“, nebo „provádění oprav ostatních dopravních prostředků a pracovních strojů“, anebo „výroba motorových vozidel“, který je buď výrobcem lisovací nástavby* integrované do předmětu koupě, nebo který provádí záruční opravy lisovací nástavby* integrované do předmětu koupě, na základě jím uzavřené smlouvy s výrobcem, nebo importérem lisovací nástavby* integrované do předmětu koupě.
14. Pro účely této smlouvy se osobou provozující autorizovaný servis - se specializací na provádění oprav podvozkové části** předmětu koupě rozumí - podnikatelský subjekt s předmětem podnikání zejména v oboru: „opravy silničních vozidel“, nebo „provádění oprav ostatních dopravních prostředků a pracovních strojů“, nebo „výroba motorových vozidel“, který je buď výrobcem podvozkové části** předmětu koupě, nebo který provádí opravy podvozkové části** předmětu koupě, na základě jím uzavřené smlouvy s výrobcem, nebo importérem podvozkové části** předmětu koupě.
15. Pro účely této smlouvy se podvozkovou částí** předmětu koupě rozumí - veškeré části předmětu koupě, které nejsou lisovací nástavbou a jako jeden funkční celek slouží k řádnému provozu předmětu koupě na pozemních komunikacích, zejména: podvozek, nápravy, brzdy, motor, převodovka, palivová nádrž, kabina řidiče, světla, elektrické a vzduchotechnické rozvody a všechny další části, které jsou se shora uvedenými částmi funkčně spojeny a bez nichž by předmět koupě nebyl způsobilý k provozu na pozemních komunikacích.
16. Smluvní strany sjednaly, že podstatnou vadou předmětu koupě se rozumí - taková vada předmětu koupě, která brání nebo ztěžuje řádné a bezpečné provozování předmětu koupě pro účel sjednaný v čl. II. odst. 2 smlouvy, nebo brání či ztěžuje provozu předmětu koupě na pozemních komunikacích (zejména vada projevující se v nefunkčnosti, či omezené funkčnosti kterékoliv části předmětu koupě (zejména lisovací nástavby*, podvozkové části** předmětu koupě), nebo vada projevující se ztrátou či zhoršením výkonu předmětu koupě, nebo ztrátou či zhoršením některé vlastnosti předmětu koupě, a nebo vada projevující se ve ztrátě či zhoršení některého technického parametru předmětu koupě.
17. Smluvní strany sjednaly, že neodstranitelnou vadou předmětu koupě se rozumí - taková vada, která se na předmětu koupě projevila opakovaně, nebo pokud prodávající není schopen příslušnou vadu předmětu koupě odstranit ani do 30 (třiceti) dnů ode dne jejího oznámení ze strany kupujícího. Opakovanou vadou předmětu koupě se rozumí vada předmětu koupě, která se již jednou na

předmětu koupě vyskytla, avšak po její opravě se na předmětu koupě projevila znova, nejpozději do 24 měsíců od protokolárního předání předmětu koupě kupujícímu.

18. Prodávající se zavazuje, že pokud oznámenou vadu předmětu koupě neodstraní ani do 30 (třiceti) dní ode dne jejího oznámení ze strany kupujícího, pak do doby řádného odstranění oznámené vady předmětu koupě a předání opraveného předmětu koupě kupujícímu - poskytne kupujícímu k bezplatnému užívání a provozování - náhradní nákladní automobil pro svoz komunálního odpadu, který se svým druhem, kategorií, pohonem, nosností, technickou, výkonovou, funkční a provozní specifikací bude shodovat s předmětem koupě specifikovaným v Příloze č. 1 a 2 smlouvy.

XI.

ZÁRUKA ZA JAKOST

1. Prodávající poskytuje kupujícímu záruku za jakost celého a kompletního předmětu koupě specifikovaného v čl. III. smlouvy ve spojení s Přílohou č. 1 a 2 smlouvy, jejíž obsah je sjednán v čl. XI. odst. 2 a 3 smlouvy, v délce záruční doby 24 měsíců, která počíná běžet ode dne, kdy kupující protokolárně převezme řádně dodaný a kompletní předmět koupě od prodávajícího.
2. Prodávající poskytuje kupujícímu záruku za jakost kompletního předmětu koupě, spočívající v tom, že:
 - předmět koupě a všechny jeho části, ze kterých je zhotoven (zejména lisovací nástavba*, podvozková část** předmětu koupě) budou po celou záruční dobu technicky, výkonově, provozně a funkčně plně způsobilé k řádnému použití v souladu s jejich technickou specifikací obsaženou v Příloze č. 1 a 2 smlouvy, pro účel sjednaný v čl. II. odst. 2 smlouvy,
 - v záruční době se na předmětu koupě, ani na žádné jeho části, ze které je zhotoven (zejména na lisovací nástavbě*, podvozkové části** předmětu koupě) neprojeví žádná výrobní, technická, funkční, výkonová, mechanická, provozní, ani materiálová vada a kompletní předmět koupě bude plně odpovídat jeho specifikaci obsažené v čl. III. smlouvy a v její Příloze č. 1 a 2 smlouvy,
 - po celou záruční dobu si celý předmět koupě a všechny jeho části, ze kterých je zhotoven (zejména lisovací nástavba*, podvozková část** předmětu koupě) zachovají shodu svých technických, výkonových, provozních, funkčních, emisních a jiných parametrů a vlastností - s technickými, výkonovými, funkčními, provozními, emisními a jinými parametry a vlastnostmi předmětu koupě specifikovanými v čl. III. smlouvy a její Příloze č. 1 a 2 smlouvy,
 - celý předmět koupě bude splňovat veškeré vlastnosti a technické parametry, které si kupující vymínil v této smlouvě a zadávacích podmínkách na zadání Veřejné zakázky, jakož i vlastnosti, které jsou právními předpisy a technickými normami kladeny na nákladní automobil pro svoz komunálního odpadu, jenž je předmětem koupě podle této smlouvy.
3. Smluvní strany sjednaly, že kupujícímu náleží vůči prodávajícímu práva ze záruky za jakost předmětu koupě, která jsou podle vůle smluvních stran shodná s právy kupujícího z vadného plnění, jejichž obsah je sjednán v čl. X. odst. 3 písm. b) až f) smlouvy. Smluvní strany sjednaly, že pokud v záruční době vznikne, nebo se projeví na předmětu koupě (či na kterékoliv jeho části) vada, je kupující oprávněn vůči prodávajícímu uplatňovat, jako práva ze záruky za jakost, všechna práva kupujícího

obsažená v čl. X. odst. 3 písm. b) až f) smlouvy, za podmínek sjednaných v čl. X. smlouvy. Lhůta pro oznámení záručních vad a pro uplatnění záručních práv kupujícího, je sjednána v čl. XI. odst. 4 smlouvy.

4. Smluvní strany sjednaly, že kupující je oprávněn oznámit prodávajícímu kteroukoliv vadu předmětu koupě, která se na něm projevila, nebo vznikla v záruční době sjednané v čl. XI. odst. 1 smlouvy a uplatnit vůči němu práva ze záruky za jakost - do 10 (deseti) dnů, kdy kupující vadu zjistil, nejpozději však do konce záruční doby sjednané v čl. XI. odst. 1 smlouvy.
5. Prodávající se zavazuje, že řádně a s odbornou péčí bezplatně odstraní, způsoby obsaženými v čl. X. odst. 3 pod písm. b) až d) smlouvy, všechny oznámené záruční vady předmětu koupě, a to ve lhůtě do 30 (třiceti) dnů ode dne, kdy kupující způsobem sjednaným v čl. XIV. odst. 3 oznámil prodávajícímu příslušnou záruční vadu předmětu koupě.
6. Smluvní strany sjednaly, že záručními vadami předmětu koupě jsou všechny vady, které se projevily nebo vznikly na předmětu koupě (nebo kterékoliv jeho části) v záruční době sjednané v čl. XI. odst. 1 smlouvy, vyjma vad, které byly způsobeny kupujícím v důsledku: a) provozování předmětu koupě v rozporu s návody k obsluze a údržbě předmětu koupě, které prodávající předal kupujícímu při dodání předmětu koupě, b) dopravní nehody, c) přetěžováním výkonových a hmotnostních parametrů předmětu koupě stanovených výrobcem předmětu koupě (resp. výrobcem lisovací nástavby* nebo podvozkové části** předmětu koupě) a určených v Příloze č. 1 a 2 smlouvy.
7. Prodávající se zavazuje, že pokud záruční vadu předmětu koupě neodstraní ani do 30 (třiceti) dní ode dne, kdy kupující způsobem sjednaným v čl. XIV. odst. 3 smlouvy oznámil prodávajícímu příslušnou záruční vadu předmětu koupě, pak do doby řádného odstranění oznámené záruční vady předmětu koupě a předání opraveného předmětu koupě kupujícímu - poskytne kupujícímu k bezplatnému užívání a provozování - náhradní nákladní automobil pro sběr a přepravu komunálního odpadu, který se svým druhem, typem, kategorií, pohonem, nosností, technickou, výkonovou, funkční a provozní specifikací - bude shodovat s předmětem koupě specifikovaným v Příloze č. 1 a 2 smlouvy.
8. Jestliže prodávající není provozovatelem autorizovaného servisu - se specializací na provádění oprav lisovací nástavby* integrované do předmětu koupě, pak je povinen na vlastní náklady zajistit pro kupujícího bezplatné a odborné provedení oprav záručních vad této lisovací nástavby předmětu koupě - prostřednictvím osoby provozující autorizovaný servis se specializací na provádění oprav lisovací nástavby* integrované do předmětu koupě.
9. Jestliže prodávající není provozovatelem autorizovaného servisu - se specializací na provádění oprav podvozkové části** předmětu koupě, pak je povinen na vlastní náklady zajistit pro kupujícího bezplatné a odborné provedení oprav záručních vad podvozkové části** předmětu koupě - prostřednictvím osoby provozující autorizovaný servis se specializací na provádění oprav podvozkové části** předmětu koupě.

10. Prodávající se zavazuje, že v rámci uplatněných záručních práv kupujícího dle čl. XI. odst. 3 smlouvy, bude s odbornou péčí provádět bezplatné opravy záručních závad předmětu koupě v sídle kupujícího, a to:
- a) buď sám (jedná-li se o záruční závadu té části předmětu koupě, na jejíž opravy je specializován jím provozovaný autorizovaný servis),
 - b) nebo na vlastní náklady zajistí pro kupujícího jejich bezplatné a odborné odstranění prostřednictvím jiné osoby, provozující autorizovaný servis se specializací na opravy příslušné části předmětu koupě, na které se záruční vada projevila, nebo vznikla.
11. Jestliže záruční opravu předmětu koupě, nelze odborně provést v sídle kupujícího, pak je prodávající povinen:
- a) buď na vlastní náklady provést bezplatnou opravu záručních závad předmětu koupě ve své provozovně (je-li prodávající provozovatelem autorizovaného servisu se specializací na opravu té části předmětu koupě, na které příslušná záruční vada vznikla),
 - b) nebo na vlastní náklady zajistit pro kupujícího bezplatné a odborné provedení opravy záruční závady předmětu koupě - v provozovně osoby provozující autorizovaný servis se specializací na provádění oprav příslušné části předmětu koupě (zejména lisovací nástavby*, podvozkové části** předmětu koupě), na které příslušná záruční vada předmětu koupě vznikla
- a na vlastní náklady zajistit přepravu vadného předmětu koupě do místa provedení jeho opravy a následně bezplatnou přepravu opraveného předmětu koupě z místa provedení jeho opravy do sídla kupujícího.
12. Smluvní strany sjednaly, že záruční doba předmětu koupě sjednaná v čl. XI. odst. 1 smlouvy se staví a neběží od okamžiku, kdy kupující odešle prodávajícímu důvodné oznámení záruční vady předmětu koupě - do doby než prodávající řádně odstraní oznámené záruční vady předmětu koupě.

XII.

PŘECHOD NEBEZPEČÍ

1. Smluvní strany ujednaly, že na kupujícího přechází nebezpečí škody na předmětu koupě okamžikem protokolárního odevzdání předmětu koupě kupujícímu, a to i v těch případech, kdy kupující přebírá předmět koupě od přepravce pověřeného kupujícím k přepravě předmětu koupě do místa dodání.
2. Smluvní strany ujednaly, že veškerá rizika nákladů spojených se ztrátou, odcizením, poškozením, znehodnocením, se změnou jakosti, vlastností nebo zničením předmětu koupě, ke kterým dojde v průběhu přepravy předmětu koupě do místa dodání až do okamžiku protokolárního odevzdání předmětu koupě kupujícímu, nese v celém rozsahu prodávající.

3. Smluvní strany touto Smlouvou vylučují aplikaci ust. § 2121 odst. 2 OZ, ust. § 2122 OZ a ust. § 2123 OZ.

XIII.

SMLUVNÍ POKUTY

1. Prodávající se zavazuje uhradit kupujícímu smluvní pokutu ve výši 0,3 % z celkové kupní ceny (bez DPH) předmětu koupě sjednané v čl. V odst. 1 Smlouvy, a to za každý den prodlení prodávajícího se splněním jeho povinnosti sjednané v čl. VII. odst. 1 smlouvy, spočívající v řádném dodání a protokolárním odevzdání kompletního a bezvadného předmět koupě kupujícímu, v místě dodání, ve lhůtě sjednané v čl. VII. odst. 1 smlouvy.
2. Prodávající se zavazuje uhradit kupujícímu smluvní pokutu ve výši 2 000,-Kč za každý den prodlení prodávajícího se splněním jeho povinnosti sjednané v čl. X. odst. 7 Smlouvy, spočívající v řádném odstranění oznámených vad předmětu koupě specifikovaného v čl. III. Smlouvy, způsoby sjednanými v čl. X. odst. 3 písm. b), c, nebo d) smlouvy, ve lhůtě sjednané v čl. X. odst. 7 smlouvy.
3. Prodávající se zavazuje uhradit kupujícímu smluvní pokutu ve výši 2 000,-Kč za každý den prodlení prodávajícího se splněním jeho povinnosti sjednané v čl. X. odst. 8 Smlouvy.
4. Prodávající se zavazuje uhradit kupujícímu smluvní pokutu ve výši 2 000,-Kč za každý den prodlení prodávajícího se splněním jeho povinnosti sjednané v čl. X. odst. 18 smlouvy.
5. Prodávající se zavazuje uhradit kupujícímu smluvní pokutu ve výši 2 000,-Kč za každý den prodlení prodávajícího se splněním jeho povinnosti sjednané v čl. XI. odst. 5 Smlouvy, spočívající v řádném odstranění oznámených záručních vad předmětu koupě specifikovaného v čl. III. Smlouvy, způsoby sjednanými v čl. X. odst. 3 písm. b) až d) smlouvy, ve lhůtě sjednané v čl. XI. odst. 5 smlouvy.
6. Prodávající se zavazuje uhradit kupujícímu smluvní pokutu ve výši 2 000,-Kč za každý den prodlení prodávajícího se splněním jeho povinnosti sjednané v čl. XI. odst. 7 Smlouvy.
7. Smluvní strany ujednaly, že kupující je oprávněn vedle smluvních pokut sjednaných v čl. XIII. odst. 1 až 6 Smlouvy požadovat vůči prodávajícím v celém rozsahu i náhradu škody, která kupujícímu vznikne porušením smluvní povinnosti prodávajícího, jejíž řádné splnění je utvrzeno smluvními pokutami sjednanými v této smlouvě, a to i tehdy, pokud by prodávající porušení těchto povinností nezavinil.

XIV.

ZÁVĚREČNÁ UJEDNÁNÍ

1. Prodávající souhlasí se zveřejněním smlouvy v souladu s § 219 ZoZVZ a poskytne nezbytnou součinnost s poskytnutím údajů v souladu s § 219 ZoZVZ.
2. Smluvní strany ujednaly, že kupující bude doručovat prodávajícímu oznámení o vadách předmětu koupě s uplatněním práva z vadného plnění, nebo ze záruky za jakost (dále jen oznámení) buď v listinné písemné formě, prostřednictvím poskytovatele poštovních služeb na doručovací adresu

prodávajícího uvedenou v záhlaví smlouvy u obchodní firmy prodávajícího, nebo v elektronické podobě prostřednictvím internetu, na e-mailovou adresu prodávajícího uvedenou v záhlaví smlouvy u jeho obchodní firmy. Smluvní strany sjednaly, že v případě elektronické podoby oznámení o vadách předmětu koupě, či elektronické podoby reklamace záručních vad předmětu koupě, se nevyžaduje elektronický podpis osoby oprávněné jednat za kupujícího.

3. Pro vyloučení pochybnosti se uvádí, že závazek prodávajícího dodat kupujícímu předmět koupě ve lhůtě sjednané v čl. VII. smlouvy, není fixním závazkem podle ust. § 1980 OZ.
4. Tuto Smlouvu je možné měnit pouze písemnou dohodou smluvních stran ve formě číslovaných dodatků této smlouvy, podepsaných oprávněnými zástupci obou smluvních stran.
5. Prodávající se zavazuje, že bez předchozího výslovného písemného souhlasu kupujícího nepostoupí ani nepřevéde jakákoliv práva či povinnosti vyplývající ze smlouvy na třetí osobu či osoby.
6. Jednací jazykem mezi kupujícím a prodávajícím bude pro veškerá plnění vyplývající z této smlouvy výhradně jazyk český, a to včetně veškeré dokumentace vztahující se k předmětu koupě.
7. Jestliže dodatečně vyjde najevo, že některé ujednání smlouvy je či se stalo neplatným, pak se pro tento případ prodávající zavazuje, že na výzvu kupujícího, do 30 (třiceti) dnů od jejího doručení prodávajícímu, uzavře s kupujícím dodatek k této smlouvě, pro účely odstranění důvodu neplatnosti příslušné části smlouvy, kterým nahradí neplatné ujednání obsažené v této smlouvě - novým, platným a určitým ujednáním, jehož předmět bude odpovídat předmětu a účelu nahrazovaného ujednání, a které bude mít stejný anebo obdobný hospodářský a právní význam, jako nahrazované ujednání.
8. Prodávající je obeznámen s tím, že kupující žádný přímý nebo nepřímý způsob poskytování osobních výhod k dosažení smluvních cílů ani nepožaduje ani netoleruje. Prodávající proto nesmí nabízet, slíbit nebo poskytnout zaměstnancům kupujícího nebo jejich blízkým osobám osobní dary nebo jiné osobní výhody jakéhokoli druhu nebo hodnoty. Prodávající prohlašuje, že má zaveden funkční systém compliance. Prodávající podpisem této smlouvy potvrzuje, že byl před podpisem této smlouvy seznámen s kodexem chování pro obchodní partnery, že mu je jeho obsah znám a že mu rozumí. Kodex chování pro obchodní partnery je k nahlédnutí na stránkách www.tsh.cz. Porušení tohoto kodexu chování ze strany kupujícího je důvodem k okamžitému ukončení smluvního vztahu. Mimo to je kupující oprávněn požadovat po prodávajícím náhradu škody.
9. Práva a povinnosti vzniklé na základě Smlouvy nebo v souvislosti s ní se řídí českým právním řádem, zejména pak občanským zákoníkem. Veškeré spory smluvních stran vzniklé v souvislosti s plněním této smlouvy, nebo v důsledku jejího porušení, budou rozhodovány ve výlučné pravomoci soudů v České republice. Smluvní strany se v souladu s ust. § 89a zákona č. 99/1963 Sb. občanského soudního řádu, dohodly, že místně příslušným soudem prvního stupně pro rozhodování všech sporů smluvních stran vyplývajících z právních vztahů založených touto Smlouvou a pro rozhodování všech sporů smluvních stran vzniklých v důsledku porušení této Smlouvy - je soud příslušný podle místa sídla kupujícího.
10. Tato smlouva je vyhotovena ve 2 (dvou) vyhotoveních, z nichž každá strana obdrží po jednom vyhotovení Smlouvy.
11. Kupující je povinen uveřejňovat smlouvy, jejichž je účastníkem, prostřednictvím registru smluv podle zákona č. 340/2015 Sb. o registru smluv. Tato Smlouva vzniká okamžikem jejího podpisu

oběma smluvními stranami a nabývá účinnosti dnem jejího uveřejnění prostřednictvím registru smluv.

12. Nedílnou obsahovou součástí této smlouvy jsou následující přílohy:

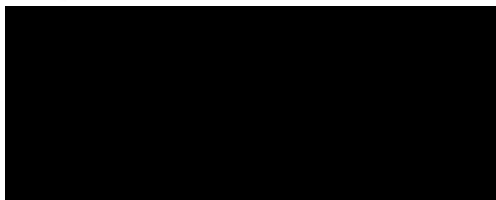
Příloha č. 1 – Technická dokumentace předmětu koupě – vyplněná Příloha č. 1 ZD

Příloha č. 2 - Technické a katalogové listy a technická dokumentace výrobce k předmětu koupě.

V Havířově dne: 7.5.2024

Ve Frýdku-Místku dne: 7.5.2024

KUPUJÍCÍ



Technické služby Havířov a.s.

ředitel společnosti

PRODÁVAJÍCÍ

Ing.
Martin
Ninger

Digitally signed by Ing. Martin Ninger
DN: C=CZ, OID.2.5.4.97=NTRCZ-25357069, O=A-TEC servis s.r.o., OU=1, CN=Ing. Martin Ninger, SN=Ninger, G=Martin, SERIALNUMBER=P615387
Reason: I am the author of this document
Location:
Date: 2024.05.07 09:33:44+02'00'
Foxit PDF Reader Version: 2024.1.0

A-TEC servis s.r.o.

Ing. Martin Ninger, jednatel

Ing. Jiří
Janovský

Digitally signed by Ing. Jiří Janovský
DN: C=CZ, OID.2.5.4.97=NTRCZ-25357069, O=A-TEC servis s.r.o., OU=2, CN=Ing. Jiří Janovský, SN=Janovský, G=Jiří, SERIALNUMBER=P615389
Reason: I am the author of this document
Location:
Date: 2024.05.07 09:05:38+02'00'
Foxit PDF Reader Version: 2024.2.0

A-TEC servis s.r.o.

Ing. Jiří Janovský, jednatel

Technická specifikace předmětu veřejné zakázky

VOZIDLO - PODVOZEK			
P.č.	Technický parametr	ANO/NE	Skutečná hodnota
1.	nové vozidlo, nepoužité	ANO	
2.	třínápravový podvozek 6x2, poháněná prostřední náprava, poslední náprava říditelná, odlehčovací	ANO	
3.	rozvor kol max. 3 600 mm	ANO	3 600 mm
4.	celková hmotnost vozidla min. 26 000 kg	ANO	26 000 kg
5.	užitečné zatížení odpadem min. 10 000 kg	ANO	10 321 kg
6.	motor o výkonu min. 240 kW	ANO	243 kw
7.	emisní norma EURO 6	ANO	
8.	převodovka s automatizovaným řazením pro svozová vozidla, min. 12 rychlostí	ANO	12
9.	vedlejší pohon od setrvačnicku pro pohon nástavby	ANO	
10.	výfuk vyveden dolů	ANO	
11.	brzdy kotoučové na všech nápravách	ANO	
12.	zastávková brzda pro popelářská vozidla dle DIN EN 1501-01, A1 v platném znění	ANO	
13.	přední náprava odpružena parabolickými pružinami, zadní nápravy odpruženy vzduchovými měchy	ANO	
14.	zatížení: přední náprava min. 8 t, střední náprava min. 10 t, zadní náprava min. 9 t	ANO	8t / 10t / 9t
15.	pneumatiky 315/80 R22,5, na vlečené nápravě 385/65 R22,5	ANO	
16.	rezervní kolo volně ložené	ANO	
17.	uzávěrka diferenciálu zadní nápravy	ANO	
18.	celoocelový přední nárazník s ochranou chladiče	ANO	
19.	kabina třímístná	ANO	
20.	sedadlo řidiče vzduchově odpružené s vyhříváním	ANO	
21.	okna řidiče i spolujezdce el. ovládaná	ANO	
22.	světelné jednotky a mlhová světla s odbočovacím světlem včetně ochranných mřížek	ANO	
23.	automatická světla pro denní svícení	ANO	
24.	pojistkové automaty	ANO	
25.	autorádio s funkcí handsfree	ANO	
26.	bez majáků	ANO	
27.	klimatizace	ANO	
28.	jednotka simulace tachografu	ANO	
29.	zpětná zrcátka el. vyhřívána a nastavitelná	ANO	
30.	zrcátka na obrubník vlevo i vpravo, el. stavitelná, vyhřívána, přední zrcátko	ANO	
31.	zvedák min. 12 t	ANO	12 t

NÁSTAVBA PRO SBĚR A PŘEPRAVU ODPADŮ			
P.č.	Technický parametr	ANO/NE	Skutečná hodnota
32.	nástavba nová, nepoužitá	ANO	
33.	nástavba pro sběr odpadů a přepravu odpadů vč. bioodpadu s lineárním stlačováním	ANO	
34.	odpovídá předpisům: ČSN EN 1501-01:2021	ANO	
35.	objem sběrného prostoru pro odpad min. 20 m ³	ANO	21,8 m ³
36.	sběrný žlab pro odpadní vodu z BIO odpadů	ANO	
37.	zásobník na odpad bez výtuzných žeber, oblé boky i střecha nástavby, plochá podlaha	ANO	
38.	pohon nástavby od vedlejšího náhonu motoru	ANO	
39.	veškeré válce ovládající lisovací desky uvnitř nástavby	ANO	
40.	materiál dna ukládací vany plech o síle min. 10 mm, materiál min. XAR 400	ANO	10 mm
41.	výpustný otvor s uzávěrem ve spodní části násypky a v přední části nástavby	ANO	
42.	vedení lisovací desky v postranních drahách pomocí kluzných bloků	ANO	
43.	vedení tlačného štítu ve dvou bočních profilech min. 280 mm nad úroveň podlahy	ANO	290 mm
44.	zadní část nástavby s vyklápěčem ovládána pomocí hydraulických válců umístěných na střeše nástavby	ANO	
45.	jednoduché otevření zadního rámu s vyklápěčem (vhazování rozměrných předmětů)	ANO	
46.	ovládání nástavby multifunkčním panelem sloužícím současně jako monitor zpětné kamery	ANO	
47.	automatické centrální mazání nástavby	ANO	
48.	drtlíci tlak mezi štíty min. 20 t	ANO	25 t
49.	poměr stlačení min. 1:5	ANO	1:5-9
50.	výtlačný štít vybaven pružným těsněním	ANO	
51.	nástavba vybavena bezpečnostními stupačkami s detekcí 3 poloh, blokadí zpátečky a omezením rychlosti dle aktuální normy ČSN EN 1501-1:2021	ANO	
52.	výstražná akustická signalizace při jízdě vzad	ANO	
53.	kamerový systém splňující požadavky na viditelnost nebezpečných zón dle aktuální normy ČSN EN 1501-1:2021	ANO	
54.	min. 2 oranžové LED majáky s krytím vzadu na nástavbě	ANO	2 vpředu, 2 vzadu
55.	osvětlení pracovního prostoru - pracovní světla vyzařující 1 200 až 4 000 lumenů s rovnoměrným rozložením osvětlené plochy, v poloze, která zabrání oslňování obsluhy a provozu.	ANO	
56.	osvětlení stran vozidla - každá strana musí být rovnoměrně osvětlena přidavnými pracovními světly vyzařujícími maximálně 4 000 lumenů	ANO	
57.	vyhřívání madla nad stupačkami	ANO	
58.	vyklápěč dělený, oboustranně ovládaný, uzavřený s plachetkami	ANO	
59.	spojení zdvihacích vozíku čepem ovládaným sklopitelným ramenem pro nádoby 1.100 l	ANO	
60.	vyprazdňování odpadních nádob o objemu 70 – 1.100 litrů	ANO	
61.	ovládání otevírače vík pro nádoby dle ČSN EN 840/2	ANO	
62.	možnost vyprazdňování nádob pomocí háků, hřebenu i dvou postranních ramen a čepů	ANO	
63.	aktivní odlehčovací ventil při dojezdu do horní polohy vyklápěče	ANO	
64.	držák na lopatu a koště včetně nářadí	ANO	
65.	bedna na nářadí - integrovaná	ANO	
66.	volba druhu sváženého odpadu na terminálu nástavby	ANO	

Název uchazeče:

A-TEC servis s.r.o.

(2/2)


A-TEC servis s.r.o.,
 Příborská 2320, 73801 Frýdek-Místek
 IČ: 25357069, DIČ: C225357069

Ing. Martin Ninger

Ing. Jiří Janovský

24.

Technická specifikace



ilustrační foto

Typ nástavby:	HALLER X2e
Velikost nástavby:	22 m3
Typ vyklápěče:	ZOELLER DELTA 301

1. Nástavba

Haller X2e - Standardní nástavba



Popis – sběrná nádrž

- Základní montážní rám sběrné nádrže

Základní rám pod sběrnou nádrží je vyráběn dle rámu podvozku.

Základní rám tvoří perforované ocelové C-profily, které jsou po celé délce přivařeny ke spodní části nástavby. Tvar základního rámu odpovídá tvaru rámu podvozku.



- Boční stěny

Boční stěny sběrné nádrže jsou vyrobeny z oceli S355 (ČSN 11503) o tloušťce 4 mm.

Boční stěny jsou vyrobeny ze souvislého kusu plechu.



- Střecha

Střecha je vyrobena z oceli S355 (ČSN 11503) o tloušťce 3 mm.



- Dno – podlaha

Dno sběrné nádrže je vyrobeno z oceli S355 o tloušťce 4 mm.

Dno se skládá z několika pevně svařených plechů, které tvoří bombírovaný tvar (v prostřední části je rovné dno a rohy jsou bombírovány k eliminaci pravouhlých rohů a pro zajištění lepší funkce výtlačného štítu).



- Držák na koště a lopatu
Kovové konzoly pro připevnění koštěte a lopaty. Koště a lopata jsou součástí dodávky.
- Vypouštěcí ventil 2" (kulový kohout) včetně gumové hadice na přední části nástavby
- Inspekční otvor s rámem a těsněním
Inspekční otvor v přední části dna karoserie slouží k lepšímu přístupu k hydraulickému čerpadlu. Otvor je zakryt deskou se šrouby.
- Posuvné bloky
Díky posuvným blokům na vodících kolejničích je rovnoměrně rozložená tlaková síla. Posuvný blok tlačí odpad a na vodící kolejnici působí nižší tlak.

Popis – násypka

- Násypka
Dno násypky je vyrobeno z oceli odolné vůči opotřebení HB450 (410 - 490HB), o tloušťce 10 mm. Dno je vyrobeno ze souvislého kusu ohýbané oceli.



- **Boční stěny**

Boční stěny násypky jsou vyrobeny z oceli odolné vůči opotřebení HB450 (410 - 490HB) o tloušťce 5 mm.

Boční stěny jsou přivařeny ke konstrukci násypky.

- **2" vypouštěcí ventil v nejnižší bodě násypky**

- **Stupačky**

Tato možnost se skládá ze dvou stupaček, namontovaných na levé a pravé straně násypky, které slouží k přepravě obsluhy při sběru odpadu. Stupačky se skládají a rozkládají ručně a mají červenou plošinu s protiskluzovým povrchem.

Stupačky jsou navrženy tak, aby bylo možné detekovat 3 polohy plošiny:

- zavřená stupačka, sklopená – nepoužitelná poloha
- stupačka otevřená, neobsazená – možný vstup na stupačku
- otevřená stupačka, obsazená – uživatel stojí na stupačce

Pokud je stupačka obsazená, je maximální rychlost vozidla omezena na 30 km/h.

Souprava splňuje požadavky normy EN 1501-1:2021.

- **Příprava pro vyklápěč**

Příprava pro vyklápěč – otvíratelný dveřní rám

Tato možnost zahrnuje přípravu násypky pro montáž univerzálních, výrobcem nástavby schválených vyklápěčů dle evropské normy pro připojení vyklápěčů.

- **Způsob otvírání**

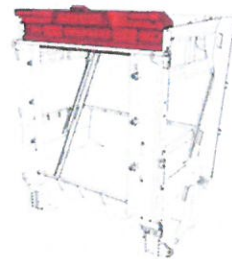
Součástí dodávky je hydraulický zvedák.



- Horní světelná lampa

Součástí výbavy je horní světelná lampa z plastu umístěná v horní části násypky.

Rampa slouží k upevnění registrační značky, horního silničního osvětlení, výstražného osvětlení (rohové majáky jsou plně integrované), upevňovacích prvků pro zadní kameru a pracovních světel.



- Boční plastové panely – upevněné na násypce

Plastové panely namontované na obou stranách násypky, které chrání obsluhu při jízdě na stupačkách proti větru a znečištění.

Ovládací panely jsou součástí plastových krytů.



- Hydraulické válce – montované na střeše nástavby



- Pryžová zástěra pod násypkou

Pryžová zástěra namontovaná pod násypkou po celé šířce násypky.

Pryžová zástěra je navržena tak, aby zabránila vymrštění drobných kamínků a písku zpod kol a chránila tak obsluhu jedoucí na stupačkách a vozy za popelářským vozem před poškozením.



- Sběrný žlab pro BIO odpadní vodu

Tato možnost se skládá z nerezového žlabu, který je namontován ve spodní části násypky, přímo v místě, kde se spodní část kontejneru stýká s násypkou.

Žlab shromažďuje BIO kapaliny a pomocí gumové hadice je dopravuje do násypky.



Centrální mazání

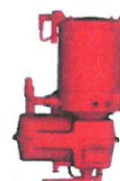
- Nástavba

Centrální mazání BEKA-MAX – mazání nástavby

System automatického mazání základních pohyblivých částí lisovacího mechanismu. Mazivo je dodáváno s čerpadlem o kapacitě 2,5 kg maziva. Interval mazání se nastavuje ručně, dávkování pak probíhá automaticky.

System je vybaven 14 mazacími body, z nichž 12 je mazáno automaticky.

Mazání podvozku a vyklápěče je k dispozici jako samostatná volitelná výbava



Elektrické vybavení

- Poloha výtlačného štítu

Indukční snímač polohy výtlačného štítu – systém ZCS.



- Barevný grafický terminál

System je ovládán barevným 7" TFT displejem s vysokým rozlišením.

Ovládání karoserie ZCS je navrženo jako decentralizovaný řídicí systém se sběrnici CAN (CleANopen-Bus-System). Terminál se ovládá pomocí softwarových tlačítek a otočného ovladače.

- Ovládací panely – pravostranný provoz

Sada ovládacích panelů pro ovládání nástavby, umístěných na obou stranách násypky, určených pro pravostranný provoz.

Na pravé straně je "velký" panel s následujícími tlačítky:

- záchranné tlačítko podle normy EN1501-1
- bzučák vozu pro komunikaci mezi obsluhou a řidičem
- funkce vyklápěče
- vodící deska nahoru / zavírání balící desky
- vodící deska dolů / otvírání balící desky
- spuštění zhutňovacího mechanismu
- zastavení zhutňovacího mechanismu
- spínač nouzového zastavení s blokovacím systémem



Na levé straně se nachází "malý" panel s následujícími tlačítky:

- záchranné tlačítko podle normy EN1501-1
- bzučák vozu pro komunikaci mezi obsluhou a řidičem
- spuštění zhutňovacího mechanismu
- zastavení zhutňovacího mechanismu
- zapnutí/vypnutí pracovních světel
- spínač nouzového zastavení s blokovacím systémem



Osvětlení

- Silniční světla nástavby
 - horní silniční osvětlení
 - spodní silniční osvětlení
 - osvětlení registrační značky
 - obrysová světla (svítící dopředu a dozadu) s integrovaným obrysovým světlem.

Svítilidla jsou vyrobena technologií LED.



- Výstražná světla nástavby

Sada výstražných světel LED - 4 majáky – oranžová barva

Majáky jsou opatřeny ochranným krytem a umístěny na karoserii tak, aby byl výstražný signál viditelný v prostoru před, za a po stranách vozidla.

Světla jsou vyrobena technologií LED.

- Obvodová světla LED - FD-SCENE - 6 pracovních světel, v horní části nástavby - směřují na levou a pravou stranu

Tato možnost zahrnuje 6 pracovních světel FD-SCENE (1300 lm/světlo), která jsou namontována symetricky nahoře podél nástavby (čtyři světla na sběrném kontejneru a dvě na násypce), a také související sady kabelů a montážní prvky.

Světla jsou vyrobena v technologii LED a splňují požadavky nové normy EN 1501-1:2021.



Monitorování

- Kamerový systém MOTEC – 3 kamery s úhlem 112°

Systém se skládá ze 3 kamer s úhlem záběru 112°, které jsou umístěny na horní části a v rozích násypky.

Obraz ze všech kamer se zobrazuje současně na integrovaném barevném displeji terminálu umístěného v kabině řidiče.

Systém se aktivuje automaticky po zapnutí zapalování.

Sada splňuje požadavky normy EN 1501-1:2021.



Barva – lak

- Barva sběrné nádrže – RAL (dle požadavku)
- Barva dveří – RAL (dle požadavku)
- Barva násypky – RAL (dle požadavku)
- Výstražné značení

Výstražné značení podle ECE-R48 – bílá/žlutá reflexní páska na bocích, červená reflexní páska na zadní straně.

Vyklápěč

- Vyklápěč Zoeller 301
 - Dělený vyklápěč pracující v plně automatickém, poloautomatickém či manuálním režimu.
 - Dělené hřebenové zavěšení
 - Dělený hřebenový univerzální vyklápěč pro vyprazdňování nádob: 35-50, 110, 80/120, 140/240/340, 500-1200, 770-1300 l v plastovém i v plechovém provedení
 - Způsob vyprazdňování:
 - Pomocí zabudovaných háků 35 - 50, 110 l dle DIN 6628/9
 - Pomocí hřebenu 80 - 340 l dle EN 840-1, 500 - 1100 l dle EN 840-2, 770 - 1100 dle EN 840-3
 - Pomocí dvou postranních ramen a čepů, 500 - 1100 l dle EN 840-2/3
 - Časový cyklus pro nádoby:
 - 35 - 340 l - 8 s
 - 500 - 1300 l - 12 s
 - Zajištění před úletem odpadu plastovými ochrannými clonami
 - Pojištění proti přetížení nádob
 - Jednoduché ovládání vyklápěče pákami na levé i pravé straně
 - Přepnutí na dvojnásobnou rychlost při snížené zdvíhací síle pro vyprazdňování nádob do 340 l
 - Připojení kompletního vyklápěče rychlospojkami k hydraulickému zařízení nástavby
 - Připevnění na nástavbu dle DIN 30 731
 - Mazání ručním tlakovým lisem
 - Lakování dle stupnice RAL (podle požadavku)

Podvozek

- Příprava podvozku – dvouokruhové čerpadlo s konstantním výtlakem
- Výbava: Box na nářadí, nádrž na vodu, zařízení na mytí rukou s dávkovačem mýdla

Certifikace

- Vozidlo je dodáno včetně zápisu nastavby do technického průkazu a dokumentu potvrzujícího shodu vozidla se směrnicemi a předpisy ČSN 1501-1, týkajících se schválení vozidla z pohledu všeobecných požadavků a požadavků na bezpečnost.

TECHNICKÝ POPIS

Výrobce: A-TEC servis s.r.o., Frýdek-Místek, ČR

Podvozek: MAN TGS 26.330 6x2-4 BL

Nástavba: HALLER X2e M-22

Vyklápěč: ZOELLER DELTA 301

Třínápravový podvozek MAN TGS 26.330 6x2-4 BL s nástavbou HALLER X2e M-22 a s vyklápěčem ZOELLER DELTA 301

Vozidlo je určeno pro univerzální rozsah použití pro svoz směšnéhokomunálního odpadu včetně bioodpadu.

Celková hmotnost vozidla	26 000 kg
Technická nosnost přední nápravy	8 000 kg
Technická nosnost zadní nápravy	10 000 kg
Technická nosnost vlečené nápravy	9 000 kg
Celková výška vozidla	3 635 mm
Celková délka vozidla	9 865 mm
Rozvor kol	3 600 mm
Vozidlo schváleno v kategorii N3	



Podvozek: MAN TGS 26.330 6x2-4 BL

Charakteristika vozidla

Základní charakteristika

- Obchodní tonáž 26 t
- Základní provedení vozidla, Allround
- Pravostranný provoz
- Dokumentace vozidla v češtině
- Označení v češtině
- Umístění kabiny řidiče 640 mm (odstup spodního okraje rámu od podlahy kabiny řidiče)

Registrace

- Schválení vozidla, třída N3
- Omezovač maximální rychlosti jízdy, 90 km/h, elektronický, snížení výkonu motoru
- Maximální hladina hluku vozidla, 79 dB, dle UN/ECE-R 51.03
- Výška nad nezátíženou kabinou řidiče do 4 000 mm
- Vytočení zádi voz. do 800 mm/1000 mm se zvednutou nebo řízenou poslední nápravou
- Klasifikace vozidla podle nařízení VO(EU) 858/2018

Dokumenty

- Mezinárodní registrační dokumentace (COC)
- Bez registrační dokumentace, národní

Oblast použití / přepravní úkoly

- Likvidace odpadů
- 202 Popelářské vozidlo se zadním nakladačem
- Teplotní rozsah použití vozidla, mírný
- Rozvodovky pro obecné nasazení

Horizontální a vertikální zatížení

- 26 000 kg přípustná zátěž celková vertikální, národní schválení
- 27 000 kg přípustná zátěž celková vertikální tech.
- 27 000 kg přípustná zátěž celková vertikální tech. Plus převodovky

Podvozek

Rám vozidla (rozvor kol, převis, ...)

- 1.350 mm hlavní rozvor mezi zadní nápravou a vlečenou nápravou
- Tloušťka podélného ramene, hlavní rám 8 mm
- Zád' vozidla, rovný konec rámu
- Krycí lak podvozek

Výfuk, nasávání vzduchu

- Tlumič výfuku, na boku, vpravo
- Výfuk, podlahový výstup
- Nasávání vzduchu, zadní kabina, zvýšená

Kryt na baterie, baterie, generátor

- 2 baterie, 12 V, 175 Ah, standardní (SLI), bezúdržbové
- Alternátor, třífázový, 28 V, 110 A, 3 080 W, Local Interconnect Network
- Prostor baterií, středí, 2 baterie
- Prostor baterií, vlevo

- Hlavní spínač baterie, mechanický
- Jistič

Nádrže a palivové vedení

- 400 l objem nádrže, palivová nádrž, vpravo
- Palivová nádrž, vpravo, ocel
- Průřez nádrží, boční, střední
- 60 l objem nádrže, zásobník AdBlue, vlevo
- Zásobník AdBlue, vlevo, umělá hmota
- Uzávěr palivové nádrže, uzamykatelný, pro společný uzávěr
- Uzávěr pro zásobník Ad-Blue, uzamykatelný

Konstrukční prvky na rámu

- Ochrana proti podjetí, přední
- Bez pracovní plošiny
- Ochrana proti podjetí, boční
- Rezervní kolo, bez držáku rezervního kola, provizorně připevněné
- Ochrana proti podjetí, zadní, kruhová
- Podkládací klín, s uchycením 2 ks
- Bez můstkového upevňovacího úhelníku / plechů zachycujících smykovou sílu

Pneumatické brzdy, výroba stlačeného vzduchu, brzdový systém

- Vzduchový kompresor, 1 válec, 360 ccm, s úsporným systémem
- Vysoušeč vzduchu, vyhřívaný
- Úprava tlakového vzduchu, pneumaticky regulovaná
- Zásobník stlačeného vzduchu, ocel
- Elektronický brzdový systém (EBS)
- Antiblokovací systém (ABS)
- Asistent plného brzdění
- Bez přípravy pro řídicí jednotku EBS-Full
- Motorová brzda vysokého výkonu MAN EVBec, odstupňovatelná
- Kotoučové brzdy na přední nápravě
- Kotoučové brzdy na zadní nápravě
- Kotoučové brzdy na vlečené nápravě
- Ovládání parkovací brzdy vedle sedadla řidiče, konvenční parkovací brzda
- Parkovací brzda s pružinovým posilovačem na zadních nápravách (vč. tlačené/vlečené nápravy)
- Asistent rozjezdu MAN EasyStart
- Brzdová funkce zastávkové brzdy s přípravou na omezení couvání a detekcí couvání
- Indikace tloušťky brzdového obložení, s výstrahou opotřebení brzdového obložení
- Harmonizace opotřebení brzdového obložení v tažném vozidle

Světla a signální tóny na podvozku (zadní světla, ...)

- Zadní světla LED
- Výstražné zařízení pro couvání, akustické, při zařazeném zpátečním rychlostním stupni
- Test funkce svícení
- Boční obrysová světla, LED

Hnací ústrojí / podvozek

Motor, chladič motoru

- Diesellový motor MAN D1556 LF19, výkon 243 kW (330 HP), točivý moment 1 600 Nm, Euro 6e
- Palivový filtr, vyhřívaný, pro paliva třídy čistoty 21

- Předřadný palivový filtr, s odlučovačem oleje/vody, s vodním senzorem, vyhříváný(směsný ventil)
- Odvětrání, kliková skříň, uzavřená
- Protihlukový kryt motor
- Snížení zviřování prachu ventilátorem chladiče
- Chladič motoru, normální délka
- Měrka oleje a digitální ukazatel hladiny oleje, motor
- Výstražné hlášení hladiny chladicí kapaliny, motor, s předběžnou výstrahou
- Nemrzoucí a antikorozi prostředek, do -32 °C
- Regenerace stavu katalyzátoru, spustitelná pouze po varování

Převodovka, spojka

- MAN TipMatic 12.22 DD
- Převodovka pro zvýšený zásuvný podíl v jízdním režimu
- Ovládání MAN TipMatic, s hlavní pákou řízení, ruční (volba DNR, volba strategie řazení)
- Funkce převodovky MAN Idle Speed Driving
- Jízdní program MAN TipMatic Efficiency do 70 000 kg
- Jízdní program MAN TipMatic Collect, popelářské vozidlo, zadní nakladač
- Jednokotoučová spojka, 430 mm, suchá

Ráfky, pneumatiky

- Nezbytný rychlostní index pneumatiky G
- Pneumatiky přední nápravy volitelně 315/80R22,5, řízená, S+T, bezdušová (156/150 K)
- Typ ráfku, přední náprava, ocel, 1dílný
- Rozměr ráfku, přední náprava, 10otvor. 9,00x22,5
- Krycí kroužek matic kol, přední náprava
- Pneumatiky zadní nápravy volitelně 315/80R22,5, hnaná, kr.vzd., bezdušová (154/150 K)
- Typ ráfku, zadní náprava, ocel, 1dílný
- Rozměr ráfku, zadní náprava, 10otvor. 9,00x22,5
- Pneumatiky vlečené nápravy volitelně 385/65R22,5, řízená, S+T, bezdušová (160 K)
- Typ ráfku, vlečená náprava, ocel, 1dílný
- Rozměr ráfku, vlečená náprava, 10otvor. 11,75x22,5
- Krycí kroužek matic kol, vlečená náprava
- Rezervní kolo, podle konfigurace obutí přední nápravy

Nápravy

- Převod řízení, nepřímý
- Nádržka oleje řízení s elektrickou měřicí sondou
- Přední náprava, 9 200 kg, nehnaná, zalomená, řízená, nezvedací
- Blatník, přední náprava
- Zástěrka lapače nečistot na blatnících, přední náprava, prodloužená dolů
- Zadní náprava, 13 000 kg, hypoidní náprava, bez hnacího hřídele, přímá, neřízená, nezvedací
- Blatník, zadní náprava, odnímatelný ochranný kryt
- Zástěrka lapače nečistot na blatnících, zadní náprava, prodloužená dolů
- Vlečená náprava, 9 000 kg, nehnaná, přímá, řízená, zvedací
- Blatník, vlečená náprava, odnímatelný ochranný kryt
- Zástěrka lapače nečistot na blatnících, vlečená náprava, prodloužená dolů
- Stálý převod, $i=3,36$
- Uzávěrky diferenciálu, hnané zadní nápravy
- Bez uzávěrek diferenciálu pro přední nápravy

Vedení náprav a odpružení

- Ovládací jednotka pro elektronicky řízené pneumatické pérování (VASC)
- Zadání parametrů VASC k automatickému nastavení normální úrovně od 20 km/h
- Pneumatické pérování na vlečené nápravě
- 9.500 kg nosnost pružiny přední náprava
- 13.000 kg nosnost pružiny zadní náprava
- 9.000 kg nosnost pružiny vlečená náprava
- Vlečená náprava odlehčitelná, rozjezdový asistent s omezením maximální rychlosti
- Tlumič na přední nápravě
- Tlumič na zadní nápravě pro vysoké těžiště
- Tlumič na vlečené nápravě
- Stabilizátor, přední náprava
- Stabilizátor, zadní náprava
- Stabilizátor, vlečená náprava
- Trojúhelníkové rameno

Kabina řidiče

Kabina řidiče z vnitřní a vnější strany

- Uložení kabiny řidiče, basic
- Zařízení pro vyklápění kabiny řidiče, ruční
- Bez zvedací střechy / střešního okna
- Nárazník, ocel, 3dílný
- Přední nástup, integrovaný, s možností přidržení
- Přední okno, vrstvené bezpečnostní sklo (VSG), tónované
- Bez sluneční clony, před předním oknem
- Stěrače předního okna
- Aktivace stěračů, ruční
- Stupačka, pevná
- Centrální zamykání, bez dálkového ovládání
- 2 klíče od vozidla
- Bez prodloužení dveří
- Označení dveří, dle obchodní tonáže vozidla
- Okna dveří, tónovaná
- Okno dveří, bezpečnostní sklo
- Zadní stěna kabiny řidiče, bez okna

Světlo a signální zvuky na kabině řidiče venku (světlomety, houkačka, ...)

- Přední světlomet, H7
- Ochrana proti kamínkům pro přední světlomety, mřížka s velkými oky
- Světla pro denní svícení
- Mlhový světlomet, H7
- Odbočovací světla, H7
- Regulace sklonu světlometů, ruční
- Zapnutí světel pro jízdu, ručně
- 2 obrysová světla, LED
- Komfortní funkce blikání, aktivovatelná
- Směrová světla, boční, LED
- Houkačka, dvojhlasá, elektrická
- Příprava pro osvětlení ložného prostoru
- Bez majáků na zádi vozidla

Zrcátka a výměna zrcátek

- Venkovní zpětné zrcátko, elektricky nastavitelné s asistentem pro manévrování, vyhřívané
- Pouzdro zrcátka, nelakované

- Ramena zpětných zrcátek, vhodná pro šířku nastavby 2 500 mm až 2 600 mm
- Blízkopohledové zrcátko, vlevo, elektricky přestavitelné, vyhřívané
- Blízkopohledové zrcátko, vpravo, elektricky přestavitelné, vyhřívané
- Přední zrcátko, manuálně nastavitelné

Sedadla

- Potahy sedadel, textil, standardní
- Komfortní sedadlo řidiče, pneumaticky odpružené
- Vyhřívání sedadla řidiče
- Loketní opěrky sedadla řidiče
- Sedadlo spolujezdce, neodpružené, se skříňkou
- Úložný prostor v konzole sedadla spolujezdce
- Prostřední sedadlo, sklopné opěradlo, 2bodový pás
- Indikace bezpečnostního pásu, 1. řada sedadel, akustická a optická

Místo řidiče

- Multifunkční volant, nastavitelná výška a sklon
- Volant s parkovací polohou
- Blokování volantu
- Kombinovaný přístroj, Basic km/h
- Jednotka simulace tachografu (TSU), místo tachografu
- Tachograf / tachometr, kalibrovaný
- 2 zásuvky, kabina řidiče uprostřed, 12 V a 24 V
- 4 jednoduché šachty DIN, střešní jeřáb, přední
- Ovládací prvek pro popelářské vozidlo se zadním nakladačem

Klimatizace kabiny řidiče

- Klimatizace, manuální

Interiér kabiny řidiče

- Barevný tón Moon Grey pro vnitřní prostor kabiny řidiče
- Stylové řešení vnitřního prostoru podle barevného tónu
- Sluneční clona na předním okně, vevnitř sklopitelná
- Protisluneční roleta bočních oken, vnitřní, mechanická, strana řidiče
- Vnitřní osvětlení centrální
- Světla na čtení, strana řidiče
- Osvětlení nástupního prostoru
- Vnitřní obložení dveří, omyvatelné
- Zásuvka, střední část přístrojové desky
- 2 odkládací skříňky, zadní stěna kabiny řidiče, za stranou řidiče a spolujezdce
- Madlo uvnitř nad všemi dveřmi kabiny řidiče
- Madla pro nastupování, standardní

Příslušenství

- Zvedák vozidla, 12 000 kg
- Palubní nářadí
- Bez výstražného trojúhelníku
- Souprava na čištění oken
- Výstražné světlo, s funkcí trvalého světla

Inteligentní nákladní automobil

Asistenční systémy

- Elektronický stabilizační program (ESP)
- Regulace prokluzu (ASR)
- Tempomat (regulace rychlosti jízdy FGR)
- Asistenční systém nouzového brzdění EBA, bez možnosti vypnutí
- Systém varování před opuštěním jízdního pruhu LDW

Systém infotainment (rádio,...)

- MAN Mediasystem 7 palců
- Systém ozvučení MAN
- Bez navigační mapy
- MAN Telematics

Nástavby / rozhraní

Rozhraní k návěsu (např. točnice, připojení brzd,...)

- Bez brzdového připojení sedlového návěsu za kabinou řidiče
- Bez točnice

Rozhraní k přívěsu (např. spojka pro připojení přívěsu, připojení brzd,...)

- Bez spojky přívěsu / odtahové spojky na koncovém příčném nosníku
- Bez připoje brzdy přívěsu na konci rámu, střed
- Bez zásuvky přívěsu na konci rámu
- Bez zásuvky přívěsu pro protiblokovací systém (ABS)

Nástavby z továrny a rozhraní k nastavbám (např. ukazatel sklápěče..)

- Příprava pro blokování couvání
- Příprava pro přídavné omezení maximální rychlosti, 30 km/h, snížení výkonu motoru
- Rozhraní pro výměnu dat s nastavbou (DIN), za kabinou řidiče
- Rozhraní pro data vozidla (FMS)

Vedlejší pohony

- Vedlejší pohon, v závislosti na motoru, setrvačnick, příruba (6 otvorů, 100 mm), $f=1,27$, 870/1 000 Nm trvalá/krátkodobá zátěž
- Přírubová spojka pro vedlejší pohon, v závislosti na motoru, elastická, volně dodaná
- Bez rotoru ventilátoru pro vedlejší pohon, v závislosti na převodovce
- Oborová parametrizace pro popelářská vozidla, zadní nakladače (řízení pracovních otáček)

Odtahování, vyprošťování a uvazování nákladu

- Spojka tažného vozidla, střední, integrovaná do nárazníku / předního příčného nosníku, sespojovacím svorníkem

Nástavba: HALLER X2e M-22

- Objem nástavby 21,8 m³
- Objem výsypné vany 2,3 m³
- Konstrukce sběrné nádrže s oblými boky a střechou a s vodorovnou podlahou, bez žeber

- Nástavba odpovídá předpisům dle nařízení vlády č. 24/2003 Sb. (odpovídá směrnici parlamentu a rady EU 98/37/ES a splňuje podmínky normy ČSN EN 1501-A1 – vozidla pro svoz odpadu)
- Možnost sběru velkoobjemového kusového odpadu zabezpečena možností otevření zadní části nástavby i s vyklápěčem
- Otáčky čerpadla (motoru) se zvyšují automaticky v návaznosti na činnosti nástavby
- Pohon nástavby je od vedlejšího náhonu motoru podvozku s pomocí kardanu a bypassu
- Všechny funkce nástavby jsou řízeny i jištěny elektronicky
- Na multifunkčním ovládacím panelu v kabině, sloužícím současně i jako monitor kamery, se před začátkem práce nástavby zvolí druh sváženého odpadu a tím se zabezpečí jeho optimální zhutnění (regulace lisovacího tlaku)
- Lisovací cyklus může pracovat v režimu ručním nebo automatickém
- Zadní víko nástavby je utěsněno proti úniku tekutých frakcí bioodpadu a proti úletu popelovin
- Výpustný ventil tekutých frakcí je umístěn na boku v nižším místě nakládací vany
- Materiály: dno sběrné nádrže je z plechu o síle 4 mm, dno sběrné vany je ořezavzdorného plechu o síle 10 mm 480 HB, boky ukládací vany jsou z plechu o síle 5 mm 480 HB
- Zadní část s lisovacím zařízením se skládá ze stabilního rámu a dvou postranních stěn. Vedení lisovacího zařízení je v drahách s kluznými kameny. Zadní část je nahoře na konci sběrné nádrže kyvně uchycena a ovládána hydraulickými válci umístěnými uvnitř nakládacího prostoru
- Ovládací prvky nástavby jsou umístěny vzadu na straně včetně akustické kontroly a signalizace
- Pracovní světla LED – 6 ks pracovních světel umístěných na horní straně nástavby. Světla jsou umístěna symetricky v horní části podél karoserie (čtyři světla na karoserii a dvě na zadních dveřích) a slouží jako přídavné osvětlení pracovního prostoru po stranách vozidla pro svoz odpadu. 2 ks + 1ks LED pracovních světel
- Vozidlo je vybaveno koncovými i směrovými světly, zpětným a mlhovým světlem
- Výstražný bzučák je uveden do činnosti při couvání vozidla a při spuštění zvedacího zařízení
- Sklopné, zátěžové zadní stupačky, při obsazení stupačky následuje zabrzdění vozidla při zařazení zpátečky a k omezení rychlosti na 30 km/h při jízdě vpřed
- Sběrná nádrž je vybavena výtlačným štítem, který vyprazdňuje sběrnou nádrž pomocí výtlačného válce směrem dozadu. Během nakládání slouží výtlačný štít jako protitlaková stěna k zhutnění odpadu v kombinaci s lisovací deskou. Protitlak je možné nastavit pro optimální zhutnění různé konzistence a složení odpadu
- Výtlačný štít je po obvodu osazen pružnou lištou ze speciální umělé hmoty, která stírá stěny sběrné nádrže tak, že nedochází k dotyku ocelových částí nástavby
- Vedení výtlačného štítu pomocí vodících lišt je na obou stranách sběrné nádrže. Vodící lišty jsou vybaveny vyměnitelnými kluznými bloky. Výška vodících lišt je 290 mm nad podlahou
- Provedení zadního rámu pro uchycení standardního zvedacího zařízení, hydraulické propojení se zvedacím zařízením rychlospojkou a 16 pólovou zásuvkou pro propojení hydraulického rozvaděče pro otevírání a zajišťování zadního víka a funkci zvedacího zařízení
- Boční, utěsněný inspekční otvor na pravé straně sběrné nádrže včetně bezpečnostního zařízení při otevření
- Sběrný žlab pro BIO odpadní vodu
- Spodní inspekční otvor v přední části dna karoserie slouží k přístupu hydraulického čerpadla. Otvor je zakrytý ocelovou deskou a přišroubovaný
- Kamery v zadní části s barevným monitorem v kabině vozidla
- Schránka na nářadí plastová, umístěna v podvozkové části
- Při zavírání zadního dílu se automaticky vytlačovací štít pohybuje směrem ke kabině
- Centrální mazání nástavby a dva mazací body

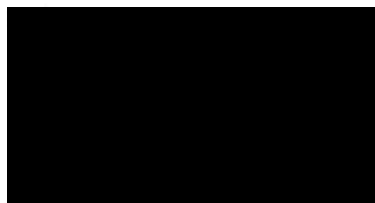
- Držák pro lopatu a smeták včetně nářadí
- Barva nástavby žlutá RAL 1028 žlutá/ RAL 5015 modrá/ RAL 3001 červená

Vyklápěč ZOELLER DELTA 301

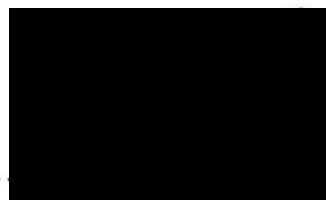
- Dělený hřebenový univerzální vyklápěč pro vyprazdňování nádob: 35-50, 110, 80/120, 140/240/340, 500-1200, 770-1300 l v plastovém i v plechovém provedení
- Způsob vyprazdňování:
 - - Pomocí zabudovaných háků
 - 35–50, 110 l dle DIN 6628/9
 - - Pomocí hřebenu
 - 80–340 l dle EN 840-1
 - 500–1100 l dle EN 840-2
 - 770–1100 dle EN 840-3
 - - Pomocí dvou postranních ramen a čepů
 - 500–1100 l dle EN 840-2/3
- Časový cyklus pro nádoby:
 - 35–340 l – 8 s
 - 500–1300 l – 12 s
- Zajištění před úletem odpadu plastovými ochrannými clonami
- Pojištění proti přetížení nádob
- Jednoduché ovládání vyklápěče pákami na levé i pravé straně
- Přepnutí na dvojnásobnou rychlost při snížené zdvíhací síle pro vyprazdňování nádob do 340 l
- Připojení kompletního vyklápěče rychlospojkami k hydraulickému zařízení nástavby
- Připevnění na nástavbu dle DIN 30 731
- Mazání ručním tlakovým lisem
- Lakování dle stupnice RAL 3001 červená

Ve Frýdku-Místku, dne 28.03.2024


 A-TEC servis s.r.o.,
 Příborská 2320, 73801 Frýdek-Místek
 IČ: 25357069, DIČ: C225357069



Ing. Martin Ninger
jednatel



Ing. Jiří Janovský
jednatel









