

Zdravotní pojišťovna ministerstva vnitra České republiky  
Ředitelství: Vinohradská 2577/178, 130 00 Praha 3, tel. 272 095 111

VÁŠ DOPIS ZNAČKY:

ZE DNE:

NAŠE ZNAČKA: ZP-00900280/2022-R

VYŘIZUJE: Mgr. Zuzana Fogaraš Vitáková

TEL: 272 095 284

E-MAIL: zvitakova@zpmvcr.cz

DATUM: 15. 12. 2022

### **Vysvětlení č. 4 zadávací dokumentace nadlimitní veřejné zakázky zadávané v otevřeném řízení**

V souladu s ustanovením § 98 odst. 3 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „ZZVZ“), oznamujeme, že jsme obdrželi žádost o vysvětlení zadávací dokumentace nadlimitní veřejné zakázky na služby s názvem „**Operativní leasing pro ZP MV ČR**“ evidované u zadavatele pod č.j.: ZP-910754/2021-R, evidenční číslo zakázky Z2022-047511 ve Věstníku veřejných zakázek, číslo zakázky 2022/S 228-657239 v Úředním věstníku Evropské unie.

V souladu s citovaným ustanovením ZZVZ uveřejňujeme anonymizované znění žádosti spolu se zněním naší odpovědi (viz příloha tohoto dopisu) na profilu zadavatele ZP MV ČR.

Příloha: Znění žádosti a vysvětlení

S pozdravem

.....  
Bc. Miroslav Pekárek  
předseda komise k veřejné zakázce  
Zdravotní pojišťovny ministerstva vnitra  
České republiky

## **Anonymizované znění žádosti o vysvětlení zadávací dokumentace:**

„Vážený paní magistro,

na základě veřejné zakázky „Operativní leasing pro ZP MV ČR“, bychom Vás chtěli požádat o dodatečné odpovědi na níže uvedené dotazy, případně změnu nebo doplnění Zadávací Dokumentace.

### **Dotaz č. 1**

Zadavatel v čl. 13. 1. - Zadávací dokumentace požaduje, aby dodavatel ve své nabídce předložil seznam poddodavatelů.

Dle názoru dodavatele by se (v rámci plnění veřejné zakázky formou poskytování služeb operativního leasingu) jednalo o plnění prostřednictvím poddodavatele pouze v případě, kdy by se smluvní partner dodavatele aktivně podílel přímo na poskytování služby operativního leasingu jako celku, tedy i na financování, nikoliv pouze na poskytování jednotlivé vedlejší služby (např. služba autoservisů či pneuservisů), která je dodavatelem poskytována v rámci služby operativního leasingu jako celku.

Dodavatel žádá zadavatele o dodatečnou informaci, zda pokud se poddodavatel aktivně nepodílí přímo na poskytování služby operativního leasingu jako celku, tedy i na financování, zda je možné uvést, že dodavatel poddodavatele nemá, resp. dodavatel nebude vyplňovat seznam o poddodavateli.

### **Dotaz č. 2**

Dodavatel zdvořile žádá o dodatečnou informaci, zda je možné doplnit článek o důvody vyplývajících z možných pandemických situací a vyšší moci, která má vliv nejen na Nájemce či Pronajímatele, ale také na třetí strany, jako například dodavatele, výrobce vozidel atd.

### **Dotaz č. 3**

Dále dodavatel žádá o dodatečnou informaci, jakou právní formu bude mít dokument Jednotlivá leasingová dle čl. II odst. 5 Návrhu smlouvy, která má být dle zadavatele zveřejňována, resp. zda vzor má předložit dodavatel v nabídce.

### **Dotaz č. 4**

Zadavatel v článku IV odst. 7 Návrhu smlouvy požaduje vyslání, resp. dojezd na místo nejpozději do dvou hodin od nahlášení problém, a to i v zahraničí ve státech, které jsou součástí zelenokaretního systému.

Dodavatel zdvořile žádá o dodatečnou informaci, zda je možné posunout lhůty na 4 hodin od obdržení požadavku na přistavení vozidla.

### **Dotaz č. 5**

Vzhledem k časovému období plnění předmětu veřejné zakázky, dodavatel žádá zadavatele o dodatečnou informaci, zda je dodavatel oprávněn doplnit ujednání o podmínkách pro překročení ceny tak, že změna cen nájmu je přípustná i v případě

- legislativní změny sazby daní, poplatků a odvodů, právních předpisů, technických norem týkajících se předmětu veřejné zakázky majících vliv na měsíční cenu za nájem;

- zavedení nových daní, poplatků a odvodů nebo přijetí nových právních předpisů, technických norem týkajících se předmětu veřejné zakázky majících vliv na měsíční cenu za nájem.

#### **Dotaz č. 6**

Dodavatel navrhuje do čl. IV odst. 6. písm. b) Návrhu smlouvy doplnit textací, že pronajímatel může požadovat po Nájemci i škodu vzniklou z cizího zavinění, a to pro případ nemožnosti uplatnění škody z pojištění odpovědnosti viníka. Vznikne-li škoda např. provozem jiného vozidla, ale viník od nehody ujede a není policií následně dohledán, pak nelze škodu uplatnit z pojištění odpovědnosti viníka ani z garančního fondu ČKP. Taková škoda bude uplatněna z havarijního pojištění a nájemci je přeučtována spoluúčast havarijního pojištění.

Žádáme Vás o odpověď na výše uvedené dotazy.“

#### **Odpověď na žádost o vysvětlení zadávací dokumentace:**

Zadavatel k uvedenému uvádí následující:

##### **Odpověď k dotazu č. 1**

Zadavatel trvá na předložení seznamu poddodavatelů ze strany účastníka. Z důvodové zprávy k ZZVZ vyplývá, že zadavatel má právo vyhradit si v zadávací dokumentaci, aby účastník zadávacího řízení určil v nabídce, které části veřejné zakázky za něj bude plnit poddodavatel, a předložil seznam již známých poddodavatelů, tedy těch, u nichž účastník zadávacího řízení v okamžiku podání nabídky ví, že je při realizaci veřejné zakázky využije. Poddodavatelem se rozumí osoba, pomocí které bude dodavatel poskytovat jakoukoliv část plnění veřejné zakázky.

##### **Odpověď k dotazu č. 2**

Zadavatel s navrženým nesouhlasí. V případě vyvstálé potřeby úpravy nepředvídatelných situací může být využito ustanovení § 2913 odst. 2 zákona č. 89/2012 občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „OZ“).

##### **Odpověď k dotazu č. 3**

Dodavatel vzor dílčí leasingové smlouvy v nabídce předkládat nemusí.

##### **Odpověď k dotazu č. 4**

Zadavatel s navrženým souhlasí a lhůtu, tj. dojezd na místo od obdržení požadavku na přistavení vozidla prodlouží namísto původních 2 hodin na 4 hodiny v Návrhu smlouvy.

Příloha č. I k ZD – Návrh rámcové smlouvy o operativním leasingu byla změněna viz červeně označená změna v článku IV. odst. 7 písm. a) na řádku č. 10 a je uveřejněna na profilu zadavatele.

Nově článek IV. odst. 7 písm. a) řádek č. 10 zní: „V rámci zajištění Asistenční služby bude pro Nájemce zajišťována nepřetržitá (24/7) a co nejrychlejší profesionální pomoc v případě, pokud se řidiči Nájemce řídící vozidla Pronajímatele dostanou do nouzové situace spojené s nepojízdností jejich vozidel, a to v důsledku technické poruchy, dopravní nehody, vandalismu, pokusu o odcizení vozidla, odcizení vozidla, zdravotní indispozice řidiče. Dále v situacích, které si řidič zaviní sám, např. záměnou paliva, ztrátou, zlomením klíčů k vozidlu, nebo jejich zabouchnutím ve vozidle. Dispečink Pronajímatele, který bude pracovat 24 hod. denně, zajistí

*nejpozději do jedné hodiny od nahlášení problému a lokalizace vozidla, vyslání nejbližšího vozidla silniční služby v ČR a v zahraničí ve státech, které jsou součástí zelenokaretního systému (Pronajímatel garantuje dojezd na místo nejpozději do čtyř hodin od nahlášení problému), která zprovozní vozidlo přímo na místě. Pokud vozidlo nebude zprovozněno do 30 minut od příjezdu asistence, dispečer zajistí odtah do nejbližšího kvalitního servisu (dle pokynů Pronajímatele), a opravu vozidla. Řidiči a posádce vozidla musí být nabídnuty další služby, které zabezpečí pokračování do cíle cesty či návrat domů (včetně přepravovaných zavazadel a materiálu), případně vyzvednutí opraveného vozidla nebo ubytování při čekání na opravované vozidlo a veškeré související poradenské služby. V případě nutnosti, na základě žádosti Nájemce, je Pronajímatel povinen zajistit přístavení náhradního vozidla zdarma nejpozději do tří hodin od přijetí žádosti na přístavení náhradního vozidla, a to jak v ČR, tak i v zahraničí (ve státech, které jsou součástí zelenokaretního systému). Pronajímatel předá Nájemci spolu s každým pronajímaným vozidlem kontakty na službu silniční asistence platné v ČR a v dalších zemích dle této Smlouvy. Podrobné instrukce k využití silniční asistence jsou součástí souboru dokumentace k vozidlu dle Článku III. odst. 5. této Rámcové smlouvy.“*

#### **Odpověď k dotazu č. 5**

Dodavatel není oprávněn doplňovat ujednání do návrhu smlouvy. Vzhledem k tomu, že není možné předvídat legislativní změny bude zadavatel posuzovat změny okolností individuálně, a to v souladu s případným užitím ustanovení § 222 ZZVZ.

#### **Odpověď k dotazu č. 6**

Zadavatel s navrženým souhlasí a textaci doplní do Návrhu smlouvy.

Příloha č. I k ZD – Návrh rámcové smlouvy o operativním leasingu byla změněna viz červeně označená změna v článku IV. odst. 6 písm. b) na řádce č. 6 a je uveřejněna na profilu zadavatele.

*Nově článek IV. odst. 6 písm. b) řádek č. 6 zní: „Součástí kalkulované údržby není oprava škod na vozidle způsobených řidičem, Nájemcem či třetí osobou. Pronajímatel opravu škody na vozidle uhradí, ale bude požadovat následnou úhradu příslušné částky po Nájemci. Pokud jsou tyto škody na vozidle či jejich části kryty příslušnou pojistkou, odečte Pronajímatel z nákladů na opravu částku vyplacenou pojistitelem (blíže viz odst. 3. tohoto článku). Pronajímatel může požadovat po Nájemci i škodu vzniklou z cizího zavinění, a to pro případ nemožnosti uplatnění škody z pojištění odpovědnosti viníka. Vznikne-li škoda např. provozem jiného vozidla, ale viník od nehody ujede a není policií následně dohledán, pak nelze škodu uplatnit z pojištění odpovědnosti viníka ani z garančního fondu ČKP. Taková škoda bude uplatněna z havarijního pojištění a nájemci je přeúčtována spoluúčast havarijního pojištění.“*

Na základě výše uvedených dotazů Zadavatel přistoupil v souladu s ustanovením § 99 odst. 2 ZZVZ k prodloužení lhůty pro podání nabídek, tj. ke změně zadávací dokumentace veřejné zakázky. Tato změna vč. upravené Přílohy č. I zadávací dokumentace bude uveřejněna na profilu zadavatele e-zakazky dostupném na adrese:

<https://www.e-zakazky.cz/Profil-Zadavatele/9efb23ac-d9c4-4349-b453-2462359b0cba>