

## Vysvětlení zadávací dokumentace č. 7

V průběhu výběrového řízení na veřejnou zakázku s názvem „**Rekonstrukce železničního svršku TÚ Šumperk – Petrov n. D. SO01 km 17,090-18,201 TÚ Šumperk-Petrov n/D**“ vedeného mimo režim zákona o zadávání veřejných zakázek obdržel zadavatel dne 19.6.2023 prostřednictvím elektronického nástroje žádost o vysvětlení zadávací dokumentace.

Žádost zadavatel označuje pořadovým číslem 7.

### Žádost o vysvětlení zadávací dokumentace č. 7

*„V dokumentaci je uvedeno, že původní celopryžové přejezdové konstrukce budou po ukončení rekonstrukce železničního svršku osazeny zpět. S ohledem na použití jiného typu betonových pražců se dá ale předpokládat, že stávající přejezdové panely nebude možné osadit zpět, protože spodní strana celopryžových panelů je tvarovaná na konkrétní typy pražců. Trvá přesto zadavatel na použití původních konstrukcí i přes riziko, že je nebude možné osadit zpět nebo do rozpočtu doplní položky materiálu nových přejezdových konstrukcí?“*

### Vysvětlení č. 7

Pod stávajícími přejezdovými konstrukcemi se nachází betonové pražce SB8, které budou v rámci rekonstrukce vráceny zpět, tudíž i pryžové panely budou zpět použitelné.

Vysvětlení zadavatel současně uveřejňuje na profilu zadavatele.

V Rapotíně dne 20.6.2023

Svazek obcí údolí Desné