

Smlouva o nájmu vozidla

uzavřená podle § 2201 a násl. zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „občanský zákoník“), mezi níže uvedenými smluvními stranami

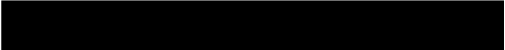
číslo smlouvy pronajímatele: **24-023/0076**

I.

Smluvní strany

Nájemce: Technické služby Tábor s. r. o.
sídlo: Kpt. Jaroše 2418, 390 03 Tábor
IČ: 62502565
DIČ: CZ62502565
zastoupená: Mgr. Janem Pávkem, LL.M., jednatel společnosti
zápis do OR: KS České Budějovice, C 4797 ze dne 1.1.1995
zástupce pro věci technické: 
(dále jen „nájemce“)

a

Pronajímatel: STEGG s.r.o.
se sídlem: Počernická 272/96, 108 00 Praha 10
IČ: 197 18 144
DIČ: CZ19718144
zastoupen: Mgr. Lukášem Krumlem, jednatelem
Mgr. Maratem Saber, jednatelem
kontaktní údaje: 
bankovní spojení: ČSOB, a.s.
číslo účtu: 317237153/0300
(dále jen „pronajímatel“)

uzavírají na základě výsledku zadávacího řízení nadlimitní veřejné zakázky zadávané v otevřeném řízení dle § 56 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek (dále jen „zákon“), s názvem „**Pronájem monitorovacího vozidla a vytvoření parkovacího systému**“ (dále jen „zakázka“), tuto nájemní smlouvu (dále jen „smlouva“)

II.

Předmět smlouvy

- 1) Předmětem smlouvy je **pronájem monitorovacího vozidla s kamerovou nástavbou a navazujícího systému** umožňujícího provádět během jízdy po komunikaci automatizovanou kontrolu dopravy v klidu pro potřeby města Tábor dle zadávacích podmínek stanovených

zadavatelem v zadávací dokumentaci předmětné zakázky a dle nabídky pronajímatele podané v zadávacím řízení zakázky (dále jen „předmět smlouvy“).

- 2) Podrobná specifikace předmětu smlouvy a tedy i předmětu nájmu je uvedena v **příloze č. 1 smlouvy tj. v technické specifikaci předmětu plnění veřejné zakázky z nabídky pronajímatele**, a to v rozsahu dle písm. **a) Monitorovací vozidlo** (dále jen „předmět nájmu“).
- 3) Pronajímatel se touto smlouvou zavazuje přenechat předmět nájmu k dočasnému užívání nájemci a nájemce se zavazuje platit za to pronajímateli nájemné.
- 4) Pronajímatel přenechává předmět nájmu nájemci k užívání za těmito účely:
 - provoz na pozemních komunikacích,
 - kontrolu dopravy v klidu pro potřeby města Tábor.

III.

Doba a místo plnění

- 1) Doba plnění smlouvy je stanovena následovně:
 - **doba pronájmu se stanoví na dobu 7 let**, přičemž začátek pronájmu je stanoven od prvního dne prvního měsíce následujícího po měsíci, v němž byla uzavřena smlouva.
- 2) Místem předání a převzetí monitorovacího vozidla je sídlo pronajímatele na adrese Technické služby Tábor s. r. o., Kpt. Jaroše 2418, 390 03 Tábor. Předmět nájmu bude provozován na území města Tábor.
- 3) Monitorovací vozidlo bude po dobu plnění smlouvy parkováno na parkovacím místě, které bude splňovat požadavky uvedené v příloze č. 1 smlouvy.

IV.

Podmínky plnění

- 1) Pronajímatel předá nájemci předmět nájmu k prvnímu dni prvního měsíce následujícího po měsíci, v němž byla uzavřena tato smlouva. Předmět nájmu bude předán spolu se všemi potřebnými doklady k užívání předmětu nájmu v souladu s účelem nájmu.
- 2) K okamžiku předání předmětu nájmu nájemci bude předmět nájmu splňovat tyto parametry:
 - předmět nájmu bude plně způsobilý plnit účel nájmu.
 - předmět nájmu bude splňovat technické podmínky dle přílohy č. 1 smlouvy,
 - monitorovací vozidlo bude s kamerovou nástavbou bude plně způsobilé k provozu na pozemních komunikacích.
 - předmět nájmu bude pojištěn pojištěním odpovědnosti z provozu vozidla, pojištěním asistenčních služby a havarijním pojištěním s těmito parametry: riziko havárie, odcizení, živelní pojištění a vandalismus, se spoluúčastí maximálně 10 %.
- 3) O předání předmětu nájmu k pronájmu nájemci a rovněž jeho vrácení po ukončení doby nájmu pronajímateli bude pořízen písemný předávací protokol podepsaný oprávněnými zástupci obou smluvních stran, který bude obsahovat alespoň tyto údaje:
 - jednoznačnou identifikaci předmětu nájmu prostřednictvím těchto údajů: tovární značka, model, identifikační číslo vozidla (VIN), registrační značka vozidla (SPZ),
 - stav tachometru,
 - stav palivové nádrže,
 - zjevná opotřebení,
 - zjevné vady,
 - k předávacímu protokolu bude pořízena fotodokumentace interiéru a karoserie.

- 4) K okamžiku předání předmětu nájmu nájemci přechází odpovědnost za předmět nájmu na nájemce.
- 5) Nájemce bude udržovat předmět nájmu v dobrém stavu a vzhledu s přihlédnutím k běžnému opotřebení. Náklady na provoz předmětu nájmu a jeho udržování ve stavu způsobilém řádného užívání (zejména na pohonné hmoty) a náklady na běžnou údržbu (mytí a čištění, výměna pneumatik z ledních na zimní a opačně apod.) nese nájemce.
- 6) Pronajímatel hradí ostatní náklady, zejména opravy, údržbu nad rámec údržby běžné, pravidelný servis, výměny provozních kapalin, opravu monitorovacího systému apod.
- 7) Pronajímatel se zavazuje, že v případě poruchy vozidla nebo kamerové nástavby odstraní poruchu do 5 pracovních dnů ode dne oznámení poruchy, a to opravou nebo poskytnutím náhradního vozidla či kamerové nástavby. V případě prodlení pronajímatelem s odstraněním poruchy ve lhůtě dle toho článku smlouvy je nájemce oprávněn účtovat pronajímateli smluvní pokutu ve výši 5 000,- Kč bez DPH za každý den prodlení. Zaplacení smluvní pokuty nezbavuje dotčenou smluvní stranu splnění povinnosti smluvní pokutou sankcionované a rovněž tím nejsou dotčeny nároky z odpovědnosti za škodu.
- 8) Pronajímatel zajistí, že předmět nájmu bude po celou dobu splňovat podmínky a požadavky stanovené touto smlouvou a v příloze č. 1 smlouvy.
- 9) Nájemce je povinen dbát o to, aby na předmětu nájmu nevznikla škoda. Nájemce bude pronajímatele okamžitě informovat o jakékoli škodě či újmě vzniklé na předmětu nájmu. Nájemce nebude na předmětu nájmu provádět žádné vylepšení nebo úpravy bez předchozího výslovného písemného souhlasu pronajímatele.
- 10) Pokud pronajímatel zadá část plnění veřejné zakázky jiné osobě (poddodavateli), je jediným garantem plnění smlouvy pronajímatel a na jeho vrub budou řešeny veškeré záruky a sankce. Poddodavatele, jehož prostřednictvím pronajímatel prokazoval splnění kvalifikace v předmětném zadávacím řízení, je možné změnit jen ve výjimečných případech a pronajímatel je povinen oznámit takovou změnu nájemci předem. Nový poddodavatel musí splňovat kvalifikaci minimálně v rozsahu, v jakém byla původním poddodavatelem prokázána v předmětném zadávacím řízení.

V.

Nájemné a platební podmínky

- 1) Nájemné je stanoveno na základě výsledku předmětného zadávacího řízení a nabídky pronajímatele jako pevná měsíční částka ve výši:

	cena v Kč bez DPH
nájemné za předmět nájmu za 1 měsíc	39 990,- Kč

- 2) Výše nájemného je platná po celou dobu plnění smlouvy.
- 3) Nájemce bude pronajímateli hradit nájemné vždy za kalendářní měsíc, za který nájem trvá, na základě faktury vystavené nájemcem. Pronajímatel je oprávněn fakturu s nájemným za daný měsíc vystavit prvního dne daného měsíce, ve kterém nájem trvá. V případě, že nájem netrvá po celou dobu daného kalendářního měsíce, sníží se poměrně nájemné s ohledem na dobu, po kterou nájem v daném kalendářním měsíci trvá.

- 4) Splatnost faktur se sjednává na 30 kalendářních dní ode dne doručení faktury. Úhradou se rozumí den připsání fakturované částky na účet pronajímatele.
- 5) Veškeré platby budou probíhat výhradně v českých korunách (Kč). Rovněž veškeré cenové údaje budou uváděny v Kč.
- 6) Faktury musí obsahovat náležitosti podle zákona č. 563/1991 Sb., o účetnictví, a zákona č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty.
- 7) Při fakturaci bude k ceně vyčíslena DPH ve výši sazby platné v době zdanitelného plnění. Smluvní strany se dohodly, že v případě změny ceny díla v důsledku změny sazby DPH není nutno ke smlouvě uzavírat dodatek. Zhotovitel odpovídá za to, že sazba daně z přidané hodnoty bude stanovena v souladu s platnými právními předpisy.
- 8) Dojde-li ze strany objednatele k prodlení při úhradě faktury je zhotovitel oprávněn účtovat objednateli úrok z prodlení za každý den prodlení ve výši 0,1 % z dlužné částky.

VI.

Trvání nájmu a předčasné ukončení nájmu

- 1) Tato smlouva se uzavírá na dobu 7 let od dne předání předmětu nájmu k užívání nájemci.
- 2) Nájemce je oprávněn vypovědět smlouvu bez uvedení důvodu, a to s výpovědní dobou 2 měsíce. Výpovědní doba běží od prvního dne kalendářního měsíce následujícího poté, kdy byla výpověď doručena druhé smluvní straně.
- 3) Smluvní strany mohou od smlouvy odstoupit, je-li to ujednáno v této smlouvě nebo tak stanoví občanský zákoník. Každá smluvní strana může odstoupit od smlouvy pro podstatné porušení smlouvy druhou smluvní stranou. Podstatné je takové porušení povinnosti, o němž strana porušující smlouvu již při uzavření smlouvy věděla nebo musela vědět, že by druhá strana smlouvu neuzavřela, pokud by toto porušení předvíдалa. Nájemce má právo odstoupit od smlouvy v případě, že pronajímatel uvedl v nabídce informace nebo doklady, které neodpovídají skutečnosti a měly nebo mohly mít vliv na výsledek předmětného zadávacího řízení zakázky. V případě odstoupení od smlouvy jsou však smluvní strany povinny vyrovnat své závazky, zejména uhradit již poskytnuté plnění.

VII.

Závěrečná ustanovení

- 1) Smluvní vztahy ve smlouvě neupravené, se řídí příslušnými ustanoveními občanského zákoníku.
- 2) Smlouva se řídí právním řádem České republiky. Jakékoli vzájemné spory vzniklé z této smlouvy nebo v souvislosti s ní se smluvní strany zavazují přednostně řešit smírnou cestou. Nedoberou-li se smluvní strany smírného řešení, budou spory z této smlouvy nebo v souvislosti s ní řešeny u soudu, jehož místní příslušnost se řídí obecným soudem nájemce
- 3) Případná neplatnost některého ustanovení této smlouvy nezpůsobuje neplatnost ostatních ustanovení. V případě, že kterékoliv ustanovení této smlouvy se stane neplatným nebo neúčinným, smluvní strany se zavazují bez zbytečných odkladů nahradit takové ustanovení novým.
- 4) Nájemce je podle ustanovení §2 písm. e) zákona č. 320/2001 Sb., o finanční kontrole ve veřejné správě a o změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů, osobou povinnou spolupůsobit při výkonu finanční kontroly prováděné v souvislosti s úhradou zboží nebo z veřejných výdajů. Splnění této povinnosti zajistí zhotovitel i u svých poddodavatelů.

- 5) Změny smlouvy se sjednávají zásadně písemně jako dodatek ke smlouvě s číselným označením podle pořadového čísla příslušné změny smlouvy. Smluvní strany se zavazují při změně závazku ze smlouvy postupovat v souladu se zákonem, zejména dle ustanovení § 222 zákona.
- 6) Smluvní strany prohlašují, že předem souhlasí s možným zpřístupněním, či zveřejněním celé této smlouvy v jejím plném znění, jakož i všech úkonů a okolností s touto smlouvou souvisejících, ke kterému může kdykoli v budoucnu dojít.
- 7) Pronajímatel bere na vědomí tu skutečnost, že nájemce zpracovává a shromažďuje osobní údaje pronajímatele za účelem vyhotovení této smlouvy a jejich případného použití při realizaci práv a povinností smluvních stran v souvislosti s touto smlouvou.
- 8) Smlouva bude uveřejněna v registru smluv v souladu se zákonem č. 340/2015 Sb., o registru smluv, přičemž nájemce se zavazuje toto uveřejnění zajistit. Smlouva nabývá platnosti dnem podpisu oprávněnými zástupci obou smluvních stran a účinnosti dnem uveřejnění v registru smluv.
- 9) Účastníci smlouvy prohlašují, že tato byla uzavřena dle jejich pravé a svobodné vůle a nebyla ujednána pro žádného z nich za nápadně nevýhodných podmínek nebo v tísní.
- 10) Nedílnou součástí smlouvy je tato příloha:

- příloha č. 1 - technická specifikace předmětu smlouvy v rozsahu písm. a) Monitorovací vozidlo.

Nájemce:

Za pronajímatele

Tábor, dne dle elektronického podpisu

V Praze dne dle elektronického podpisu

.....
Mgr. Jan Pávek, LL.M
jednatel společnosti

.....
Mgr. Marat Saber
jednatel

Pronájem monitorovacího vozidla a vytvoření parkovacího systémuCenová tabulka ke smlouvě o nájmu vozidla

	jednotka	počet jednotek	cena za jednotku v Kč bez DPH	cena za počet jednotek v Kč bez DPH
Pronájem monitorovacího vozidla vč. navazujícího systému (tj. cena smlouvy s investorem Technické služby Tábor s. r. o.)	měsíc	84	39 990,00 Kč	3 359 160,00 Kč
Cena po dobu plnění smlouvy celkem v Kč bez DPH				3 359 160,00 Kč
Výše DPH v Kč				705 423,60 Kč
Cena po dobu plnění smlouvy celkem v Kč včetně DPH				4 064 583,60 Kč

Technická specifikace předmětu smlouvy

veřejné zakázky zadávané v otevřeném řízení v nadlimitním režimu podle zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdější předpisů (dále jen „zákon“), veřejné zakázky s názvem „**Pronájem monitorovacího vozidla a vytvoření parkovacího systému**“

Zadavatel v rámci předmětného zadávacího řízení stanovil následující **technické podmínky na předmět plnění zakázky**. Technické podmínky jsou stanoveny v souladu se zákonem formou **stanovení požadovaných technických parametrů a minimálních požadavků na předmět plnění**.

Základní technická specifikace

Předmětem plnění veřejné zakázky je:

- a) **pronájem monitorovacího vozidla a navazujícího systému** umožňujícího provádět během jízdy po komunikaci automatizovanou kontrolu dopravy v klidu pro potřeby města Tábor dle technické specifikace zadavatele, a
- b) **vytvoření software pro parkovací systém**, tj. webová aplikace na správu rezidentních karet a parkovacích automatů, doplněná o mobilní aplikaci, systém musí umožňovat komunikaci s monitorovacím vozidlem, **a pro přestupkové řízení**, vše dle požadavků dále popsanych v technické specifikaci pro software.

Předmět plnění zakázky je kompletně vymezen v technické specifikaci v příloze č. 1 zadávací dokumentace. Předmět plnění veřejné zakázky bude hrazen těmito investory:

- Město Tábor,
- Technické služby Tábor s. r. o.

Předmět plnění veřejné zakázky je rozdělen na 2 části z důvodu rozdílného financování, nejedná se o rozdělení veřejné zakázky na části ve smyslu § 35 zákona, přičemž na každou část bude uzavřena samostatná smlouva dle osoby investora. Jedná se o toto rozdělení dle osoby investora:

- a) **Technické služby Tábor s. r. o.** je investorem této části předmětu plnění veřejné zakázky:
 - pronájem monitorovacího vozidla a navazujícího systému dle této technické specifikace,
- b) **Město Tábor** je investorem této části předmětu plnění veřejné zakázky:
 - vytvoření software pro celý parkovací systém a pro přestupkové řízení dle této technické specifikace.

Předmět plnění smlouvy s investorem Technické služby Tábor s. r. o.

a) Monitorovací vozidlo

Nezávislý systém musí sbírat automaticky data (registrační značku s přesnou polohu) zaparkovaných vozidel. Ve vozidle bude pouze řidič, který nebude ovládat zařízení. Systém bude namontován na předem určené vozidlo popsané ve specifikaci viz příloha parametry vozidla a splňovat homologace a certifikace viz. příloha a kvalifikační kritéria. V průběhu jízdy se budou veškeré záznamy ukládat do počítačového serveru s datovým uložištěm.

Systém monitoringu se bude sestávat z počítačového serveru a uložiště v nárazuvzdorném provedení, který bude zpracovávat a ukládat pořízená data. Průběžnou práci ukládání dat bude řidič moci sledovat na tabletu pro vizualizaci dat. Veškerá data budou zajištěna tak, aby nemohlo dojít ke zneužití nakládání dat z hlediska ochrany osobních údajů. K ochraně osobních údajů bude použit hardware klíč a šifrování. V rámci ochrany dat je požadována certifikace.

Vozidlo bude vybaveno GNSS/GPS/GALILEO systémem a dalšími potřebnými čidly pro zpřesnění polohy zaparkovaných vozidel, tak aby bylo průkazné místo (poloha) a čas pořízení záznamu. Každé místo bude doplněno snímkem značky parkovací zóny.

Součástí technického řešení je podpora automatizované kontroly při výkonu činnosti na komunikaci, což je zejména: automatizovaná kontrola probíhá bez zásahu řidiče, podpora řidiče vozidla při vedení vozidla po komunikaci – navigace na trase, vzdálený dohled nad funkcemi zařízení.

Vozidlo musí být připraveno na jakékoliv povětrnostní vlivy, rozsah nutných provozních podmínek (déšť, vítr, sníh, mráz, mlha, atd.), zároveň v letních měsících musí být technika ve vozidel chlazena.

Zadavatel níže stanoví minimální technické podmínky pro vozidlo s kamerovým systémem.

Specifikace vozidla:

- nové vozidlo,
- 5-ti dveřové, všechny dveře včetně kufru osazené průhledným oknem,
- přední pohon kol,
- automatická převodovka,
- pohon Hybrid,
- minimální kapacita baterie 4Ah,
- samostatná možnost jízdy na baterii,
- emisní norma min. Euro 6,
- elektronický stabilizační systém, asistent pro rozjezd do svahu a nouzový brzdový asistent, systém zmírňování rizika kolize,
- hlídání mrtvého úhlu,
- čelní a boční airbagy řidiče a spolujezdce, stropní airbagy,
- manuální/automatická klimatizace,
- palubní počítač,
- přední mlhová světla,
- funkce denního svícení,
- centrální zamykání s dálkovým ovládáním,
- elektricky stahovaná okénka minimálně na předních dveřích,
- elektricky ovládaná a vyhřívaná vnější zrcátka,
- nainstalovaný audiosystém s handsfree pro připojení mobilního telefonu s operačním systémem Android či iOS, ovládáním na volantu,
- dělená zadní sedadla,
- zadní parkovací senzory / parkovací kamera,
- minimální objem zavazadlového prostoru bez sklopených zadních sedadel (po střechu) 300 l,
- maximální délka vozu 4000 mm,
- maximální celková šířka vozu 1800 mm,
- maximální výška vozu bez kamerové nástavby 1500 mm.

Technologie umístěné v exteriéru vozidla (Střešní nástavba)

- vybavení kamerami pro detekci registrační značky (i zahraniční) a pořizování dokumentace se vzdáleností čtení 0,5m – 8 m pro čtení registrační značky,
- rozsah snímaného okolí minimálně pohled 180 stupňů ve směru jízdy,
- kamerová nástavba musí umožnit detekci a snímání všech typů stání – podélné, příčné, šikmé v obou směrech),
- nosný systém na střechu vozidla (rozebíratelné – musí být umožněna snadná výměna jednotlivých dílů kamerové nástavby),

- kamerová nástavba musí umět pořizovat dokumentaci i za ztížených světelných a povětrnostních podmínek,
- přísvisy IR/LASER pro noční režim, rozpoznání registrační značky a pořizování dokumentace i za zhoršených podmínek,
- pořizování průkazné dokumentace v režimu 24 hodin denně / 7 dní v týdnu,
- zařízení se musí vypořádat s náhlými změnami světelných podmínek,
- parametry pořízené dokumentace nesmí být ovlivněny rychlostmi pohybu vozidla do 50km/hod.,
- zařízení musí fungovat i v případě couvání monitorovacího vozidla,
- součástí systému je zvláštní výstražné světlo oranžové barvy,
- veškerá výbava musí být opatřena potřebnými certifikáty,
- instalace kamerového systému musí odpovídat podmínkám výrobce vozidla s ohledem na nejvyšší povolené zatížení střech a zákonu č. 56/2021 Sb. v platném znění, dodržení podmínek protokolu technické zkušebny.

Technologie umístěné v interiéru vozidla

- technologie uvnitř vozidla musí být umístěny a zabezpečeny tak, aby neohrožovaly bezpečnost silničního provozu a byly v souladu s příslušnými předpisy,
- napájení systému musí být řešeno tak, aby splňovalo technické specifikace pro provoz vozidla. Nesmí dojít k náhodnému odpojení systému od napájení. Pokud montáž vyžaduje certifikaci výrobce vozidla, tuto musí zajistit dodavatel.

Provozní parametry systému

- řešení technologie musí zaručit uchování dat minimálně po dobu 7 dnů 24hodinového provozu (pro případ poruchy návazných systémů),
- odolné proti provozu na komunikacích ve zhoršeném stavu (dlažba, kanalizace apod.),
- vozidlo musí být připraveno k provozu pouhým nastartováním, bez další interakce obsluhy (vyjma odpojení kabeláže). O připojené kabeláži musí být obsluha informována,
- možnost vzdálené správy systému za jízdy,
- řidič je při přístupu do vozidla a spuštění systému jednoznačně identifikován, spuštění systému je podmíněno příslušným oprávněním identifikované osoby – řidiče. Monitoring parkování nelze bez příslušného oprávnění spustit,
- k systému ve vozidle se nesmí být možné připojit jakýmkoliv neautorizovaným přenosným datovým médiem,
- napojení na datové úložiště jako vstup dat pro kontrolu parkování.

Podmínkou řešení je řádná certifikace zařízení:

- komponenty střešní nstavby dle zkoušky střešního nosného setu s kamerami a majákem dle ISO / PAS 11154: 2006 – par. 5.3.4. „City Crash Test“ – ATEST 8SD,
- celkové řešení z hlediska elektromagnetické kompatibility a elektrické bezpečnosti) – dle ČSN 33 1500, ČSN 33 2000-6 ed.2 – provozně způsobilé a schopné bezpečného provozu dle platných ČSN.
- technické osvědčení samostatného technického celku, dle Ministerstva dopravy ČR,
- zařízení musí mít výrobní štítek, ke kterému se váže schválení příslušnou zkušebnou.

Technické parametry telemetrie vozidla

- systém určování polohy GNSS/GPS/GALILEO, přesnost alespoň 0,5 m se zvláštním zřetelem k podmínkám městské zástavby,
- včetně zpřesnění dané pozice jednou, nebo více možnostmi:
 - inerciální navigační systém pro určování změn pohybu vozidla GPS gyroskop v autě,
 - zpřesnění polohy pomocí napojení na externí systémy,
 - zpřesnění pozice pomocí korekčních stanic,

- přesná poloha jak monitorovacího, tak detekovaného vozidla,
- zakreslení přesné polohy detekovaného vozidla do mapového podkladu (profilu komunikace apod.),
- systém přesného času NTP – všechny komponenty musí mít synchronizovaný čas na čas s GNSS/GPS/GALILEO, s maximální vzájemnou odchylkou do 10ms.

Parkování vozidla

Zajištění základní akce při parkování vozidla:

- manipulaci s daty,
- ovládání technologie ve vozidle,
- možnost vzdálené správy vozidla,
- dobíjení případného nezávislého napájení technologie ve vozidle.

V místě parkování vozidla dodavatel zaručí:

- přenosy bez ztráty dat a nutných zásahů obsluhy při odpojení vozidla v průběhu přenosu, navázání při dalším připojení,
- zařízení pro informování obsluhy o stavu připojení vozidla a probíhajících akcích, možnost ovládání technologie bez závislosti na stavu vozidla (připravenosti k jízdě – nastartování),
- přenosy dat, update řídicích dat a správa systému musí být umožněna v místě parkování v klidovém režimu vozidla (bez nastartování),
- automatický update řídicích dat ve vozidle v době připojení,
- přenosy dat nesmí být řešeny přenosem fyzického média,
- nakládání s daty dle pravidel GDPR.

Dodavatel specifikuje požadovanou součinnost zadavatele pro technické zajištění místa parkování monitorovacího vozidla.

Pro parkování vozidla bude zajištěno:

- kryté parkovací stání bez možnosti přímých účinků povětrnostních vlivů (déšť, vítr, sníh, mráz, mlha, atd.),
- zajištění stání jako režimového prostoru – řízená kontrola přístupu fyzických osob,
- datové připojení – dostatečně rychlý přenos dat z vozidla monitoringu v době povinných přestávek řidiče, aby byl umožněn provoz vozidla 24 hodin denně / 7dní v týdnu,
- elektřina (230 V/16A pro napájení technologie - nabíjení nezávislého napájení technologie ve vozidle),
- zabezpečení přístupu do stání – režimový prostor (není-li zajištěno zadavatelem).

Řídicí data monitoringu

- vložení řídicích dat pro kontrolu pravidel do monitorovacího vozidla,
- import řídicích dat pro sběr statistických dat o parkování,
- vzájemné napojení a vyhodnocení konzistence řídicích dat mezi stranami,
- pořízení řídicích (pokladových) dat (technické úseky, dopravní značení, průjezdní body vozidla, parkovací oprávnění a platby,) je na straně objednatele v součinnosti,
- pořízení řídicích dat monitoringu na základě pokladových dat (technické úseky) atd.,
- automatická aktualizace řídicích dat – předání/informace o změnách,
- import do vozidla, 24 hodin denně / 7dní v týdnu,
- import odpovídající uliční sítě (pasport komunikací), uliční podklad,
- automatická kontrola duplicit – řídicích dat,
- rozlišení jednotlivých typů stání (vyhrazená stání, rezidentní, návštěvnické, smíšené, vjezdy, zákazy atd.),
- zakreslení přesné polohy řídicích dat (typ stání atd.),

- pořízení dat v odpovídajícím koordinačním systému GIS – T-Mapy.

System pro automatizovanou kontrolu parkování

- kontrola a vyhodnocení dodržování pravidel parkování,
- kontrola dodržování pravidel zákazů stání a zastavení,
- sběr dat o dopravním značení, automatické čtení dopravních značek,
- záznam polohových a časových dat a jejich ukládání,
- pořízení dokumentace pro přestupkové řízení (situace vozidla, registrační značka vozidla, dopravní značení).

Automatizovaný sběr dat na komunikacích

- pořízení dat o průjezdním profilu
- pořízení obrazové dokumentace situace na komunikacích – celoprůjezd, streetview,
- sběr statistických dat o parkování vozidel ve vybraných oblastech území města Tábor,
- reporting statistických dat (formáty), dle požadavků zadavatele,
- kontrola stavu svislého dopravního značení (otočené, poškozené, znečištěné dopravní značení).

Předávání dat do navazujících systémů – směrem pro software Městský úřad Tábor

- napojení na společné datové úložiště – řídicí data - zde bude generován zápis do spisové služby,
- napojení na parkovací systém, řídicí data o platbách (tarify, pravidla),
- napojení na data parkovacích automatů, virtuálních parkovacích lístků, parkovací oprávnění - současní dodavatelé parkovací technologie – parkovací automaty Flowbird, VPL – Globdata a.s., také s případnou přípravou na případné rozšíření platebních metod,
- dokumentace o parkování bude obsahovat:
 - přehledová fotografie,
 - detailní výřez registrační značky,
 - přesná poloha zaparkovaného vozidla,
 - přesná poloha monitorovacího vozidla,
 - foto dopravního značení,
 - čas pořízení,
 - zakreslení přesné polohy zaparkovaného vozidla do mapového podkladu,
 - obsah: detailové foto registrační značky, přehledové foto vozidla, přehledové foto dopravního značení, mapa dopravního značení z pasportu komunikací, katalogové dopravní značení, hlavička přílohy, adresní bod, texty porušení dopravní značení dle situace...metadata

System řízení provozu vozidla

- automatické plánování jízd kontroly – součástí je hlídání opakovaného průjezdu pro následnou kontrolu (druhý opakovaný průjezd monitorovanou lokalitou po 15 minutách),
- evidence odjetých jízd,
- sledování funkčnosti jednotlivých komponent – dispečer,
- dokumentace stavu vozidla při předání a vrácení vozidla před a po ukončení směny,
- reportování událostí na trase,
- režimy provozu monitorovacího vozidla:
 - 24 hodin denně / 7dní v týdnu,
 - minimální časový prostor pro přenos dat (online/offline režim),
 - doba pro zpracování dat,
- adresní body – doplnění do podkladu přestupkové dokumentace, přesná adresa dle metodiky,
- automatická kontrola přenosů dat, odeslání z vozidla,

- předání řídicích dat do pokladů pro přestupkové řízení – import textů, (porušení značení IP13c, IP12 atd.) – import atributů pro přestupek dle zadavatele,
- kontrola funkčnosti systému (nefunkční kamera, např.),
- zpětná kontrola dokumentace (kvalita, chyby v řídicích datech), špatné čtení svislé dopravní značení, atd.,
- kontrola funkčnosti napojení na systémy, spisová služba, parkovací systém, alerty,
- kontrola připojení a toku dat,
- kontrola formátu registrační značky, počet znaků.

Vozidlo a služby dle výše uvedeného bodu a), včetně kamerové nástavby, bude dodáno formou služby, tj. formou pronájmu.

Prohlášení dodatele k nabízenému plnění

v rámci zadávacího řízení veřejné zakázky s názvem
„Pronájem monitorovacího vozidla a vytvoření parkovacího systému“

Dodavatel:

obchodní firma: **STEGG s. r. o.**
 sídlo: Počernická 272/96, 108 00 Praha 10
 IČ: 197 18 144
 (dále jen "dodavatel")

Jako oprávněný zástupce dodavatele prohlašuji, že dodavatelem nabízené, oceněné a v případě výběru dodavatele i realizované plnění **splňuje všechny výše uvedené minimální technické podmínky stanovené zadavatelem v příloze č. 1 zadávací dokumentace tj. v technické specifikaci předmětu plnění veřejné zakázky.**

Dodavatel dále specifikuje nabízené vozidlo s kamerovým systémem:

NABÍZENÉ VOZIDLO

Značka: Toyota
 Model: Yaris
 Pohon: 1.5 Hybrid (116 k) aut. převodovka e CVT

NABÍZENÁ KAMEROVÁ NÁSTAVBA

Značka: SPEL Park-Detect
 Typ / model: 4 ks AutoVu Sharp Z3 + 1 ks přehledová kamera AXIS M3905-M12

Prohlašuji, že mnou uvedené údaje jsou pravdivé.

V Praze dle elektronického podpisu

.....
 Mgr. Marat Saber, jednatel