



Fiala Tejkal
A PARTNEŘI

VYSVĚTLENÍ ZADÁVACÍ DOKUMENTACE

25.03.2025 | Brno

Vysvětlení, změna nebo doplnění zadávací dokumentace č. 1

VEŘEJNÁ ZAKÁZKA:

Dodávka až 20 ks nových nízkopodlažních trolejbusů

Spisová značka zadavatele: **DPMJDT0125**

Ev. č. veřejné zakázky ve VVZ: **Z2025-012297**

(dále jen „**veřejná zakázka**“)

ZADAVATEL:

Dopravní podnik města Jihlavy, a.s.

se sídlem: Brtnická 1002/23, 586 01 Jihlava

IČO: 25512897

(dále jen „**zadavatel**“)

ZÁSTUPCE ZADAVATELE:

Fiala, Tejkal a partneři, advokátní kancelář, s.r.o.

se sídlem: Helfertova 2040/13, Brno, PSČ 613 00

IČO: 28360125

(dále jen „**zástupce**“)

Zástupce je v souladu s § 43 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „**zákon**“), pověřen prováděním úkonů podle zákona v tomto zadávacím řízení.

VYSVĚTLENÍ, ZMĚNA NEBO DOPLNĚNÍ ZADÁVACÍ DOKUMENTACE:

1)

Dotaz:

„03.1 Příloha č. 3a DZŘ - Návrh smlouvy, článek XI. VADY PLNĚNÍ A ZÁRUKA, bod 68.

Zadavatel zde mimo jiné uvádí: „68. Prodávající poskytuje Kupujícímu záruku za jakost Předmětu koupě, jíž se Prodávající zaručuje, že Předmět koupě bude po záruční dobu způsobilý pro použití k účelu sjednanému Kupní smlouvou a že si zachová vlastnosti sjednané Kupní smlouvou a nebude mít právní vady. Záruční doba činí:

68.1. u trolejbusů (běžných i parciálních) 60 měsíců bez omezení počtu ujetých km;

68.2. u trakčních baterií u parciálních trolejbusů 60 měsíců nebo 100 000 ujetých km při napájení z trakční baterie;

68.3. proti prorozavění nebo únavovému porušení základních nosných částí karoserie trolejbusů (běžných i parciálních), včetně zavěšení náprav a agregátů, 144 měsíců“

Dotaz č. 1

Dodavatel ve snaze uspět v tomto výběrovém řízení má zájem splnit beze zbytku všechny požadavky Zadavatele. Aby tak mohl Dodavatel učinit, žádá Zadavatele o poskytnutí předpokládaného ročního nájezdu kilometrů poptávaných trolejbusů“

Odpověď:

Zadavatel níže uvádí předpokládané nájezdy trolejbusů v jednotlivých letech jejich životnosti:

Rok životnosti trolejbusu	Předpokládaný roční nájezd parciálního trolejbusu	Předpokládaný roční nájezd běžného trolejbusu
1	70 000 km	60 000 km
2	70 000 km	60 000 km
3	70 000 km	60 000 km
4	70 000 km	60 000 km
5	70 000 km	60 000 km
6	60 000 km	60 000 km
7	60 000 km	60 000 km
8	50 000 km	60 000 km
9	50 000 km	60 000 km
10	50 000 km	60 000 km
11	40 000 km	40 000 km
12	40 000 km	40 000 km

2)

Dotaz:

„03.1 Příloha č. 3a DZŘ – Návrh smlouvy, článek XIII. PODMÍNKY ODSTRANĚNÍ VAD, bod 84.

Zadavatel zde uvádí: „Prodávající je povinen odstranit Kupujícím reklamovanou vadu nejpozději do 10 pracovních dnů ode dne oznámení vady Prodávajícímu, nedohodnou-li se Kupující s Prodávající jinak. Kupující je oprávněn vady Předmětu koupě odstraňovat svépomocí. Bude-li Kupující odstraňovat vadu svépomocí, lhůta dle první věty tohoto odstavce bude zachována, pokud Prodávající dodá Kupujícímu potřebné náhradní díly nejpozději do 5 pracovních dnů ode dne oznámení vady Prodávajícímu, nedohodnou-li se Kupující s Prodávající jinak.

Dotaz č. 2

Dodavatel žádá Zadavatele o potvrzení, že výše uvedená lhůta platí pro dodávku dílů zařazených v katalogu nebo ve standardním oběhu, v jednotkových množstvích, vyjma celých komponentů, jako jsou: přední náprava, prvky rámu, motor, klimatizace, dveře, okna. Ve výjimečných případech, např. potřeba vyrobit specifické nebo neobvyklé díly, budou dodací termíny stanoveny individuálně“

Odpověď:

Shledá-li zadavatel takový postup důvodným, pak výše citované smluvní ustanovení umožňuje dohodnout se s dodavatelem na delší době pro odstranění reklamované vady. Shora uvedenou lhůtu pro odstranění vad v délce 10 pracovních dnů zadavatel předpokládá uplatňovat zejména pro dodávku dílů zařazených v katalogu nebo ve standardním oběhu, v jednotkových množstvích, vyjma celých komponentů, jak uvádí tazatel. Zadavatel však bude požadovat odstranění reklamovaných vad ve lhůtě 10 pracovních dnů u skleněných výplní čelního a zadního skla, bočních oken a dalších skleněných výplní.

3)

Dotaz:

„03.1 Příloha č. 3a DZŘ – Návrh smlouvy, příloha č. 3 Kupní smlouvy, B. PROŠKOLENÍ PRACOVNÍKŮ KUPUJÍCÍHO,

Zadavatel zde mimo jiné uvádí:

„1. Prodávající se zavazuje provést proškolení pracovníků Kupujícího v užívání dodaného Předmětu koupě (dále jen „školení“).

2. Prodávající se zavazuje provést školení:

2.1. spočívající v proškolení pracovníků Kupujícího v obsluze dodaného Předmětu koupě, jež bude zahrnovat proškolení nejméně v oblasti:

2.1.1. zapnutí/vypnutí Předmětu koupě;

2.1.2. běžné kontroly provozních parametrů Předmětu koupě;

2.1.3. obsluhy Předmětu koupě;

2.1.4. ovládání dodaného softwaru, je-li podle Přílohy č. 1 nebo Přílohy č. 2 Kupní smlouvy součástí plnění software;

a v proškolení pracovníků Kupujícího v běžných rutinních servisních úkonech specifikovaných výrobcem Předmětu koupě nebo Prodávajícím;

2.2. v rozsahu nejméně 16 hodin;

2.3. v českém jazyce;

2.4. odborně kvalifikovanou osobou, tj. odborně kvalifikovaným servisním technikem, popřípadě aplikačním specialistou.“;

Dotaz č. 3

Pro správné připravení nabídky Dodavatel žádá Zadavatele o vyjasnění, kolik zaměstnanců Zadavatele má být proškoleny ve výše uvedeném rozsahu.“

Odpověď:

Zadavatel předpokládá, že ve výše uvedeném rozsahu bude proškoleny 16 zaměstnanců.

PODPIS

Dopravní podnik města Jihlavy, a.s.
v z. Fiala, Tejkal a partneři,
advokátní kancelář, s.r.o.
Mgr. Jan Tejkal, advokát
(elektronicky podepsáno)