Příloha č. 4: Technické podmínky DA

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Technická specifikace** | **Požadavek zadavatele** | **Nabídka uchazeče** | **Komentář uchazeče** |
| Nový dopravní automobil v provedení „Z“ (základním) | Nový, v provedení „Z“ |  |  |
| Kategorie podvozku:1 | Pro městský provoz |  |  |
| Celková hmotnost | Do 3500 kg |  |  |
| DA splňuje požadavky předpisů pro provoz vozidel na pozemních komunikacích v ČR a veškeré povinné údaje k provedení a vybavení DA včetně výjimek  | ANO |  |  |
| DA splňuje požadavky stanovené vyhláškou č. 35/2007 Sb. o technických podmínkách požární techniky, ve znění pozdějších předpisů, a doložené při dodání DA prohlášením o shodě výrobku, případně kopií certifikátu vydaného pro požadovaný typ DA autorizovanou osobou. | ANO |  |  |
| DA splňuje požadavky stanovené vyhláškou č. 247/2001 Sb. o organizaci a činnosti jednotek požární ochrany ve znění pozdějších předpisů | ANO |  |  |
| Požadavky stanovené vyhl.č. 35/2007 Sb. o technických podmínkách požární techniky ve znění pozdějších předpisů. DA splňuje s níže uvedením upřesněním |
| V prostoru místa nástupu strojníka (řidiče) do DA vybaven magnetickou zásuvkou pro dobíjení a konzervaci akumulátorových baterií s napětím shodným v DA. Součástí dodávky je příslušný protikus. | ANO |  |  |
| Automobilový podvozek se jmenovitým měrným výkonem **požadavek zadavatele: 125 kW** | nejméně 25 kW.1000 kg-1 největší techniky přípustné hmotnosti DA |  |  |
| Kabina osádky DA je vybavena analogovou radiostanicí kompatibilní s typem HYT TM 610, výrobce HYTERA a příslušnou střešní anténou, které pro montáž dodá zadavatel Analogová radiostanice musí splňovat požadavky vyhl.č. 69/2014 Sb., přílohy č. 1 – Technické podmínky věcných prostředků požární ochrany , včetně tlačítkového mikrofonu umožňující uživatelsky zadat jednu sekvenci selektivní volby.  | Dodá zadavatel | Dodá zadavatel |  |
| DA je vybaven dvěma požárními LED světlomety 12 V se světelným tokem každého světlometu nejméně 1300 lm. Požární světlomety mají magnetické uchycení a jsou vybaveny kabelem o délce nejméně 3 m pro napojení na elektroinstalaci DA. Světlomety, kabely a vně karoserie umístěné zásuvky mají krytí nejméně IP 54. | ANO |  |  |
| Osvětlení prostoru okolo DA je zajištěno LED zdroji neoslňujícího bílého světla umístěnými vně a na bocích a zadní stěně účelové nástavby | ANO |  |  |
| Kabinou osádky se rozumí prostor první řady sedadel, kterou tvoří nejméně sedadlo pro velitele a pro strojníka, druhé řady sedadel pro tři hasiče a třetí řady sedadel pro tři hasiče, nebo tři evakuované osoby při plnění úkolů na úseku ochrany obyvatelstva.**Požadavek zadavatele: 9 sedadel** | ANO |  |  |
| Kabina osádky je vybavena klimatizační jednotkou a druhým výměníkem topení umístěným v prostoru druhé a třetí řady sedadel. | ANO |  |  |
| Kabina osádky je jednoprostorová nedělená s nejméně třemi dveřmi, z nichž alespoň jedny jsou posuvné.  **Požadavek zadavatele: dvoje posuvné dveře** | ANO |  |  |
| Kabina osádky je vybavena dvěma dobíjecími úchyty pro ruční radiostanice kompatibilními s typem HYT TC 700P, výrobce HYTERA, úchyty pro montáž dodá zadavatel  | Úchyty pro montáž dodá zadavatel |  |  |
| Kabina osádky je vybavena dvěma dobíjecími úchyty pro ruční svítilny kompatibilními s typem NIGHT SEARCHER TRIO 550, výrobce NIGHT SEARCHER, úchyty pro montáž dodá výrobce DA | ANO |  |  |
| DA je v kabině osádky vybaven:* Autorádiem
* v dosahu sedadla velitele dvěma samostatnými automobilovými zásuvkami s napětím 12 V a elektrickým proudem každé nejméně 8 A trvale napojenými na zdroj, dále dvěma zásuvkami USB s elektrickým proudem každé nejméně 2 A trvale napojenými na zdroj pro případné napojení nabíjecích prvků mobilních telefonů,
* kamerou pro sledování provozu před DA, včetně držáku, paměťové karty a napájecí zásuvky napojené na zdroj po otočení klíčku zapalování do první polohy. Záznam kamery je aktivován přivedením napájecího napětí a deaktivován jeho odpojením. Kameru pro montáž dodá **výrobce DA (dodavatel)**
* v dosahu sedadla velitele dobíjecím úchytem tabletu. Pro napájení tabletu je použito samostatně jištěné (5A) přípojné místo. Tablet pro montáž dodá výrobce DA (dodavatel).
 | ANO |  |  |
| Zvláštní výstražné zařízení (dále jen „ZVZ“) umožňuje reprodukci mluveného slova. Jeho světelná část je tvořena 2 samostatnými bloky – hlavní částí (dále jen „světelné zařízení“) a doplňkovými svítilnami. Světelné zařízení je tvořeno rampou o délce rovnající se nejméně 3/5 šířky střechy DA. Rampa je vybavena rohovými moduly zajišťujícími vykrytí potřebného vyzařovacího úhlu 360° a nejméně 2 přímými moduly - každý s nejméně 3 diodami pro zvýšení intenzity vyzařovaného světla ve směru jízdy. Není-li z důvodu konstrukčního provedení DA nebo umístění vybavení zabezpečena viditelnost vyzařovacích úhlů rampy ze 360° o ve vzdálenosti 20 m od ní (ve výšce 1 m nad zemí), musí být světelné zařízení DA tvořeno i dalšími výstražnými svítilnami pro dokrytí, rampou nevykrytých, úhlů. Světelné zařízení DA vyzařuje v jeden okamžik pouze světlo jedné barvy, a to střídavě modré barvy na pravé straně a červené barvy na levé straně od podélné osy DA ve směru jízdy.DA je na přední straně kabiny osádky pod předním oknem vybaven 1 párem doplňkových svítilen (každá svítilna s nejméně 6 diodami). Doplňkové svítilny vyzařují v jeden okamžik pouze světlo jedné barvy, a to střídavě modré barvy na levé straně a červené barvy na pravé straně od podélné osy DA ve směru jízdy. Doplňkové svítilny nejsou synchronizovány se světelným zařízením.Doplňkové svítilny na přední straně kabiny osádky a přímé moduly v rampě pro zvýšení intenzity vyzařovaného světla ve směru jízdy lze v případě potřeby současně vypnout samostatným vypínačem na ovládacím panelu ZVZ.Všechny světelné části ZVZ jsou opatřeny LED zdroji světla, mají čiré kryty a jsou provedeny pro dvě úrovně svítivosti – DEN/NOC homologace podle EHK 65, třída 2. Musí být zapojeny tak, aby na změnu intenzity okolního osvětlení reagovaly vždy jako celek, a to automaticky, nebo prostřednictvím ovladače umístěného v dosahu řidiče. Ovládací prvky ZVZ jsou umístěny v dosahu řidiče. Reproduktor ZVZ je umístěn tak, aby jeho vyzařování ve směru jízdy nebylo zásadním způsobem omezeno konstrukčními prvky, karosérií a výbavou DA. Samostatný reproduktor může být nahrazen dvojicí paralelně zapojených a sfázovaných reproduktorů (o nejméně stejných elektrických a akustických parametrech soustavy jako u samostatného reproduktoru). | ANO |  |  |
| Úchytné a úložné prvky v prostorech pro uložení požárního příslušenství jsou provedeny z lehkého kovu nebo jiného materiálu, s vysokou životností. | ANO |  |  |
| DA je v zadní části vybaven LED světelným zařízením v provedení „alej“ vyzařujícím světlo oranžové barvy a tvořeným nejméně 5 svítilnami (každá s nejméně 3 diodami). Světelné zařízení umožňuje pracovat nejméně ve 3 režimech – směrování vlevo, výstražný mód a směrování vpravo. Ovládací prvky a signalizace činnosti jsou umístěny v dosahu sedadla řidiče. Zapojení světelného zařízení znemožňuje jeho užití za jízdy DA. | ANO |  |  |
| Pro barevnou úpravu DA je použita bílá barva RAL 9003 a červená barva RAL 3020. Bílý vodorovný pruh je umístěn po obou stranách karoserie DA v celé jeho délce. | ANO |  |  |
| V bílém zvýrazňujícím vodorovném pruhu na obou předních dveřích kabiny osádky je umístěn nápis s označením dislokace jednotky. V prvním řádku je text ,,SBOR DOBROVOLNÝCH HASIČŮ‘‘, v druhém řádku je název obce ,,**ROŽĎALOVICE‘**‘. | ANO |  |  |
| Na přední části karosérie kabiny osádky pod předním oknem je umístěn nápis ,,HASIČI‘‘ o výšce písma 100 až 200 mm. | ANO |  |  |
| Veškeré nápisy jsou provedeny kolmým bezpatkovým písmem, písmeny velké abecedy. | ANO |  |  |
| DA je vybaven tažným zařízením typu ISO-50X pro připojení požárního přívěsu kategorie O2 o celkové hmotnosti nejméně 2000 kg.  | ANO |  |  |
| Kabina osádky je vybavena nejméně osmi sedadly. Sedadla jsou umístěna ve třech řadách, orientována po směru jízdy. Sedadla druhé a třetí řady jsou uchycena v zapuštěných lištách, které umožňují posun sedadel vpřed nebo vzad. Sedadla druhé a třetí řady jsou snadno demontovatelná. | ANO |  |  |
| DA je vybaven následujícími položkami požárního příslušenství. Požární příslušenství dodá výrobce DA („dodavatel“)* Lékárnička velikost III v kufru/batohu 1 ks
* Požární světlomet s kloubovým úchytem 2 ks
* Přenosný hasící přístroj CO2 s hasící schopností 89B 1 ks
* Přenosný hasící přístroj práškový s hasící schopností 34A a zároveň 183B 1 ks
* Ruční radiostanice typ HYT TY 700P, výrobce HYTERA 2 ks (dodá zadavatel)
* ruční svítilna typu NIGHT SEARCHER TRIO 550 2 ks (dodá zadavatel)
* Ruční vyprošťovací nástroj 1 ks
* Rukavice lékařské pro jednorázové použití nesterilní 2 páry/sedadlo (dodá zadavatel)
* Vyprošťovací nůž (řezák) na bezpečnostní pásy 2 ks dodá zadavatel)
* Vytyčovací černobílá páska 500 m 1 ks dodá zadavatel)
 | ANO |  |  |
| DA není vybaven zabudovaným zařízením prvotního zásahu, motorovou stříkačkou ani požárním čerpadlem | ANO |  |  |
| Zavazadlový prostor DA je přístupný dveřmi na zadní straně karosérie a při uložení předepsaného rozsahu požárního příslušenství:* Umožňuje uložení zavazadel v počtu shodném s počtem sedadel s velikostí každého nejméně 120 l a hmotností nejméně 30 kg,
* Má využitelné rozměry nejméně 1000x700 mm ve výšce 900 mm od podlahy a má nejméně čtyři kotvící body s tažnou silou každého nejméně 3 kN. Nejmenší rozměr musí být dodržen v celé výšce od podlahy, tedy 0 až 900 mm.
 | ANO |  |  |
| DA je vybaven střešním nosičem s nosností nejméně 100 kg pro uložení zavazadel. Střešní nosič je tvořen nejméně 3 příčníky a pochozí plošinou s bočnicemi pro uložení zavazadel. Vstup na střechu je zajištěn žebříkem s neklouzavou úpravou, vyrobeným z korozivzdorných materiálů. Žebřík je upevněn na zadních dveřích vpravo. | ANO |  |  |
| DA je konstruován s uspořádáním náprav 4x4 | ANO |  |  |
| DA je vybaven zařízením proti blokování provozních brzd typu ABS nebo obdobným zařízením  | ANO |  |  |
| Obě nápravy jsou osazeny koly vybavenými pneumatikami konstruovanými pro provoz na sněhu a ledu s označením 3PMSF (,,alpský štít¨) | ANO |  |  |
| DA je vybaven nejméně airbagem řidiče a spolujezdce | ANO |  |  |
| DA je vybaven:* Centrálním zamykáním s dálkovým ovládáním,
* Předními elektricky ovládanými okny,
* Posuvnými okny v prostoru druhé řady sedadel,
* Předními lapači nečistot,
* LED světlomety pro denní svícení,
* Parkovacími senzory vzadu
* Parkovacími senzory vpředu
* Couvací kamerou,
* Gumovými koberci na podlaze,
* Ochranným krytem pod motorem
 | ANO |  |  |
| Součástí DA je povinná výbava motorových a přípojných vozidel stanovená právním předpisem. Veškeré příslušenství potřebné pro výměnu kola je umístěno v DA a je součástí dodávky, plnohodnotné náhradní kolo k DA je dodáno samostatně, příbalem. | ANO |  |  |
| Pro výrobu DA se používá pouze nový, dosud nepoužitý podvozek, který není starší 24 měsíců a pro účelovou nástavbu pouze nové a originální součásti  | ANO |  |  |
| Technická životnost DA a PN je nejméně 16 let, a to při běžném provozu u jednotky požární ochrany s ročním kilometrovým průběhem do 10.000km. Po celou tuto dobu je DA plně funkční | ANO |  |  |
| Všechny položky požárního příslušenství a všechna zařízení použita pro montáž do DA splňují obecně stanovené bezpečnostní předpisy a jsou doložena návodem a příslušným dokladem (homologace, certifikát, prohlášení o shodě apod.). | ANO |  |  |