

## **TECHNICKÁ ZPRÁVA**

**Změna stavby před dokončením č. 2**

|                     |                                                                                                       |
|---------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Akce :</b>       | <b>OBYTNÝ AREÁL RTYNĚ V PODKRKONOŠÍ<br/>NA PARCELÁCH 1085/2 a 3632/1<br/>k.ú. Rtyně v Podkrkonoší</b> |
| <b>Investor :</b>   | <b>Město Rtyně pod Podkrkonoší<br/>Hronovská 431, 542 33 Rtyně v Podkrkonoší</b>                      |
| <b>Projektant :</b> | <b>JOSTA s.r.o., Koubovka 897, Červený Kostelec</b>                                                   |
| <b>Vypracoval :</b> | <b>Ing. Radislav Tér</b>                                                                              |
| <b>Ověřil :</b>     | <b>Ing. Filip Eichler Ph.D., číslo autorizace 0602465<br/>dopravní stavby</b>                         |
| <b>Datum :</b>      | <b>02. 2016      č. z. 16–1200</b>                                                                    |

## **1. TECHNICKÁ ZPRÁVA**

- a) Identifikační údaje objektu
- b) Stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení
- c) Vyhodnocení průzkumů a podkladů
- d) Vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby
- e) Návrh zpevněných ploch
- f) Režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění
- g) Návrh dopravních značek, dopravní zařízení, ...
- h) Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, příp. údržbu
- i) Vazba na případné technologické vybavení
- j) Přehled provedených výpočtů ...
- k) Řešení přístupu a užívání veřejně příst. komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

**a) Identifikační údaje objektu**

Označení stavby: Obytný areál Rtně v Podkrkonoší na parcelách 1085/2, 3632/1, k.ú. Rtně v Podkrkonoší

Stavebník: Město Rtně v Podkrkonoší  
Hronovská 431, 542 33 Rtně v Podkrkonoší  
IČ 00278238  
Zdeněk Špringr - starosta

Projektant: JOSTA s.r.o., Koubovka 897, 549 41 Červený Kostelec  
provozovna : Palachova 1742, 547 01 Náchod  
IČ 47455802  
DIČ CZ 47455802  
Ing. Radislav Tér – jednatel

Ověřil : Ing. Filip Eichler Ph.D., číslo autorizace 0602465  
dopravní stavby

Komunikace: Délka sjezdů 3,0 – 6,0 m, šířka sjezdu 1,5 m.  
Komunikace š. 5,0 m

**b) Stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení**

V dokumentaci pro vydání stavebního povolení nebyla určena místa sjezdů na jednotlivé stavební parcely. Změna stavby před dokončením řeší umístění jednotlivých sjezdů včetně posouzení rozhledů pro zastavení u jednotlivých sjezdů. Stavba je umístěna v obytné zóně, kde je uvažováno s rychlostí jízdy 20,0 km/hod. Stavba se nachází ve Rtni v Podkrkonoší na parcelách 1085/2, 3632/1, k.ú. Rtně v Podkrkonoší.

Stavba je v souladu se Zák. 183/2006 a 13/97, Vyhlášky 268/2009, 369/2001, 146/2008, 499/2006, 501/2006, 23/2008 příl.3 a s požadavky prováděcího předpisu HZS, respektuje ČSN 73 6110 (Projektování místních komunikací), 73 6005, 73 6114, 73 6133 a MDS 30/2001 Sb., ČSN 737010 (ČSN EN 1436) a ČSN 737030 (ČSN EN 12899-1) a TP 65 „Zásady pro DZ na pozemních komunikacích“. Projektová dokumentace je zpracována v souladu s Přílohou 8 vyhlášky 146/2008.

**c) Vyhodnocení průzkumů a podkladů**

Změna stavby před dokončením řeší pouze umístění jednotlivých sjezdů v obytném areálu. Konstrukce převzata z původní PD.

**Mapový podklad**

Mapový podklad poskytl investor, zakres umístění sjezdů proveden v katastrální situaci.

**d) Vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby**

**Pozemní objekty**

Komunikace je v ulici Pod Strání. Šířka komunikace je 5,0 m, šířka chodníku je 1,5 m.

**Inženýrské sítě**

**Stávající sítě**

Před zahájením prací sezev investor zástupce správců sítí a zde se určí pořadí a priorita a způsoby zásahů a ochran v konkrétních místech.

Informativní umístění sítí řeší původní projektová dokumentace. Před zahájením prací správci předají protokolárně investoru a dodavateli umístění jejich sítí včetně hloubek!

**Skrývka ornice**

Již provedeno, neřeší se.

**Zeleň**

Dle původní projektové dokumentace.

**e) Návrh zpevněných ploch**

**e.1) Všeobecně**

viz. původní PD

**e.2) Návrhové prvky**

viz. původní PD

**e.3) Směrové řešení**

viz. původní PD

**e.4) Příčný sklon**

Základní jednostranný příčný sklon chodníku je 2,0%.

**e.5) Podélný profil**

Podélný sklon chodníku a tím jednotlivých sjezdů kopíruje navrženou komunikaci. Max. sklon chodníku v místě snížení sjezdu je 12,5%. Délka jednotlivých sjezdů je od 3,0 m do 6,0 m.

**e.6) Šířkové uspořádání**

Šířka navržené komunikace je 5,0 m, šířka chodníků je 1,5 m.

**e.7) Zemní těleso a úprava pláň**

viz. původní PD

**e.8) Návrh skladby komunikace**

viz. původní PD

**chodník**

|                                     |                                     |              |
|-------------------------------------|-------------------------------------|--------------|
| betonová zámková dlažba Best Beaton | 60 mm                               | ČSN 736131   |
| lože (DDK 4/8)                      | 40 mm                               | ČSN 736131   |
| Štěrkodrt' ŠD <sub>B</sub> 0-32     | $E_{\text{def},2} = 60 \text{ Mpa}$ | ČSN 736126-1 |
| Hutněná pláň                        | $E_{\text{def},2} = 45 \text{ Mpa}$ |              |
| Konstrukce celkem                   | 300 mm                              |              |

**sjezd**

|                                     |                                     |              |
|-------------------------------------|-------------------------------------|--------------|
| betonová zámková dlažba Best Beaton | 80 mm                               | ČSN 736131   |
| lože (DDK 4/8)                      | 40 mm                               | ČSN 736131   |
| Štěrkodrt' ŠD <sub>B</sub> 0-32     | $E_{\text{def},2} = 60 \text{ Mpa}$ | ČSN 736126-1 |
| Hutněná pláň                        | $E_{\text{def},2} = 45 \text{ Mpa}$ |              |
| Konstrukce celkem                   | 200 mm                              |              |

Hmatové úpravy betonová zámková dlažba Best Klasiko

Obruby ploch

*Obrubníky* – obrubníky navrženy betonové např.

|                           |                     |
|---------------------------|---------------------|
| Best Mono II              | 150/250-1000 mm     |
| Best Mono přechodový L, P | 150/250/150-1000 mm |
| Best Mono nájezdový       | 150/150-1000 mm     |
| Best Parkan II            | 50/200-1000 mm      |
| betonový vodící pásek     | 250/100-500 mm      |

*Krajnice* – nejsou

Zeleň

viz. původní PD

**f) Režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění**

viz. původní PD

**g) Návrh dopravních značek, dopravní zařízení, ...**Dopravní značení

- *dopravní značení svislé*

Obytný areál je umístěn ve stávající obytné zóně vyznačení dopravními značkami IZ5a obytná zóna a IZ5b konec obytné zóny. Dopravní značení viz. původní PD

- *vodorovné značení*

viz. původní PD

- *dopravní zařízení*

viz. původní PD

**h) Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, příp. údržbu**

viz. původní PD

**i) Vazba na případné technologické vybavení**

Nejsou žádné požadavky.

j) **Přehled provedených výpočtů ...**

Nejsou žádné požadavky.

k) **Řešení přístupu a užívání veřejně příst. komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu a orientace**

Na stavenišťě bude zamezen vstup nepovolaných osob včetně osob s omezenou schopností pohybu.