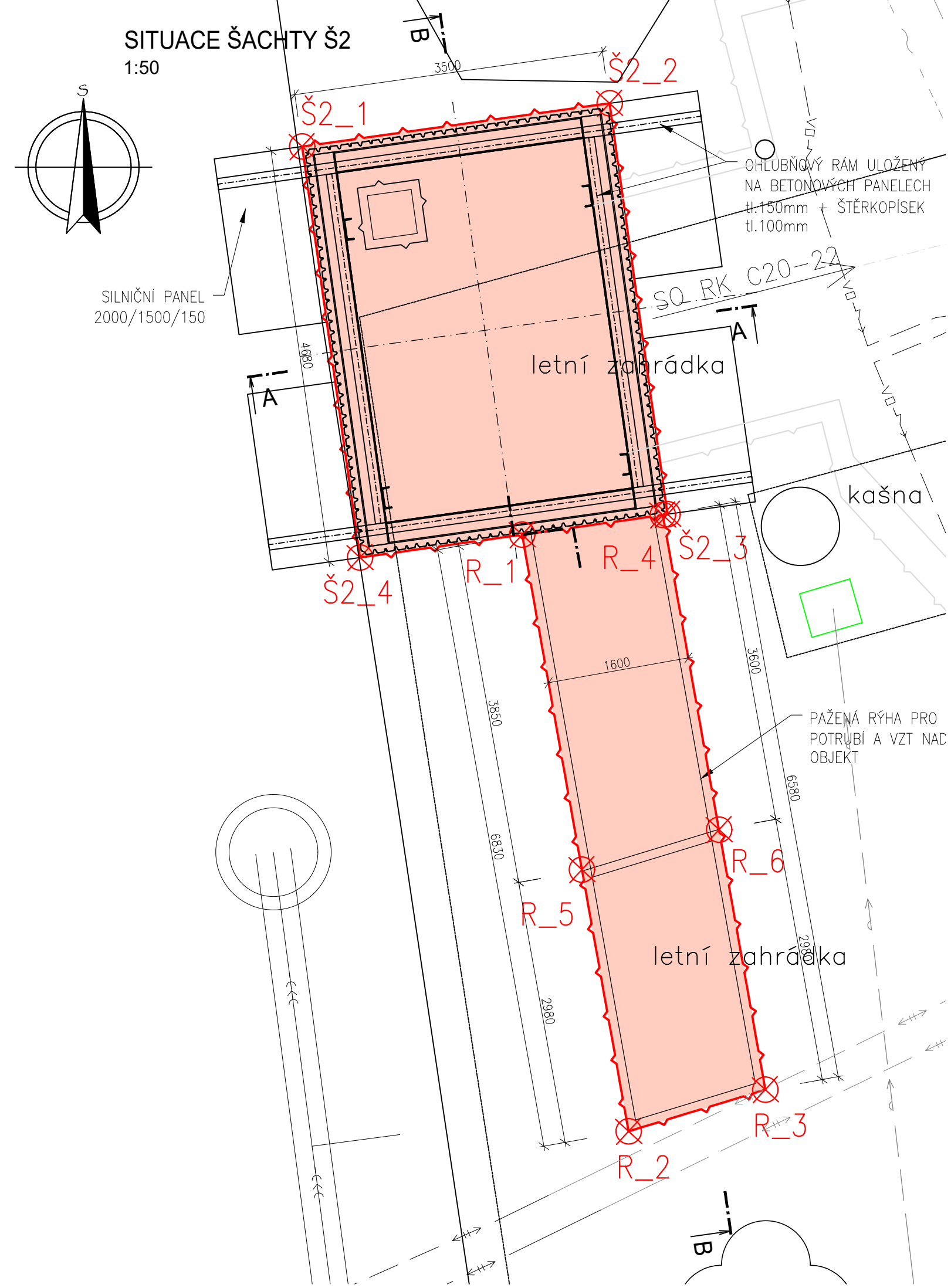
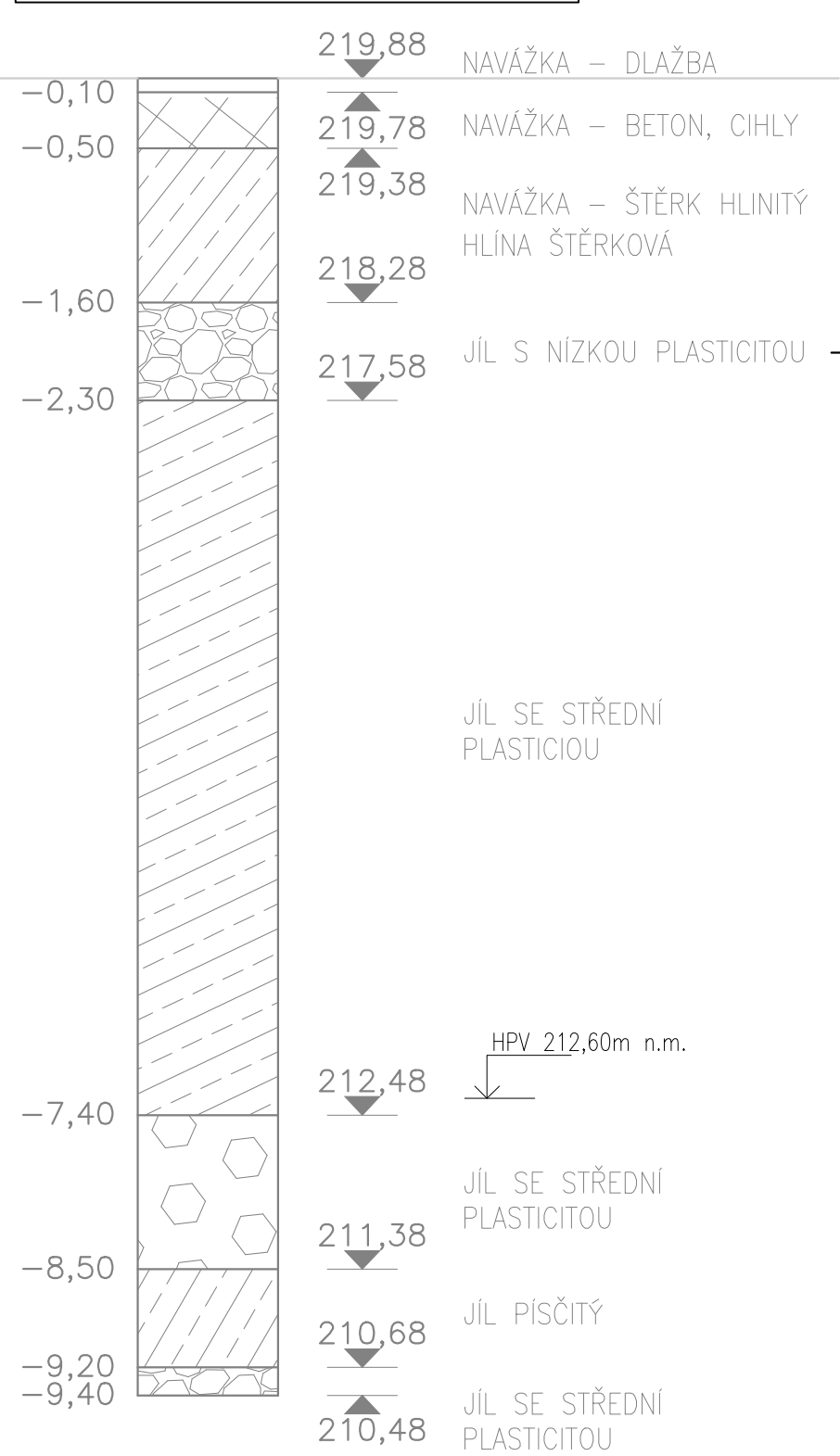


ŠACHTA - Š2



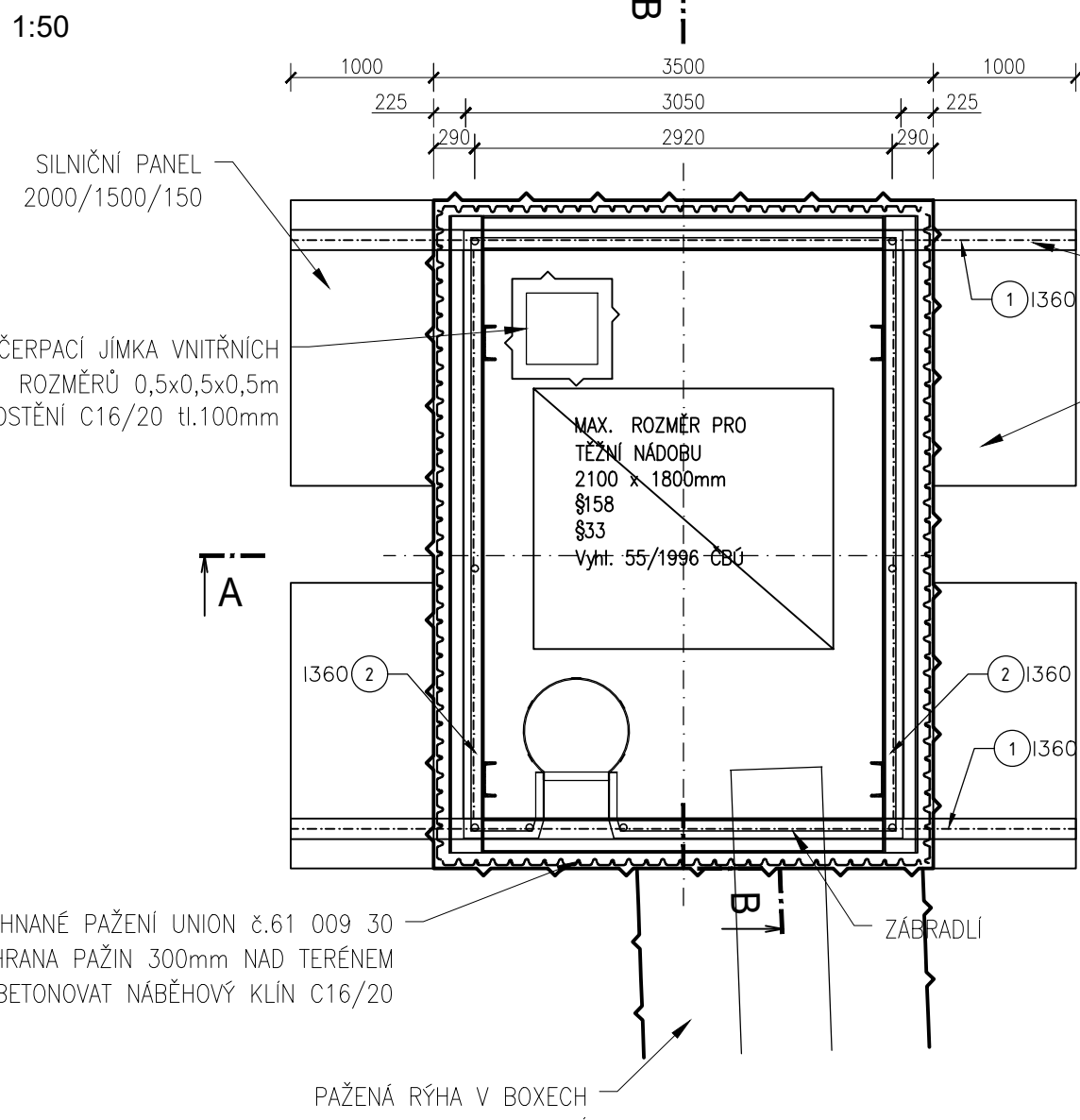
PŘEDPOKLÁDANÁ GEOLOGIE
V PŘÍPADĚ ODLIŠNÝCH GEOL. PODMÍNEK
NUTNĚ KONZULTOVAT S PROJEKTANTEM



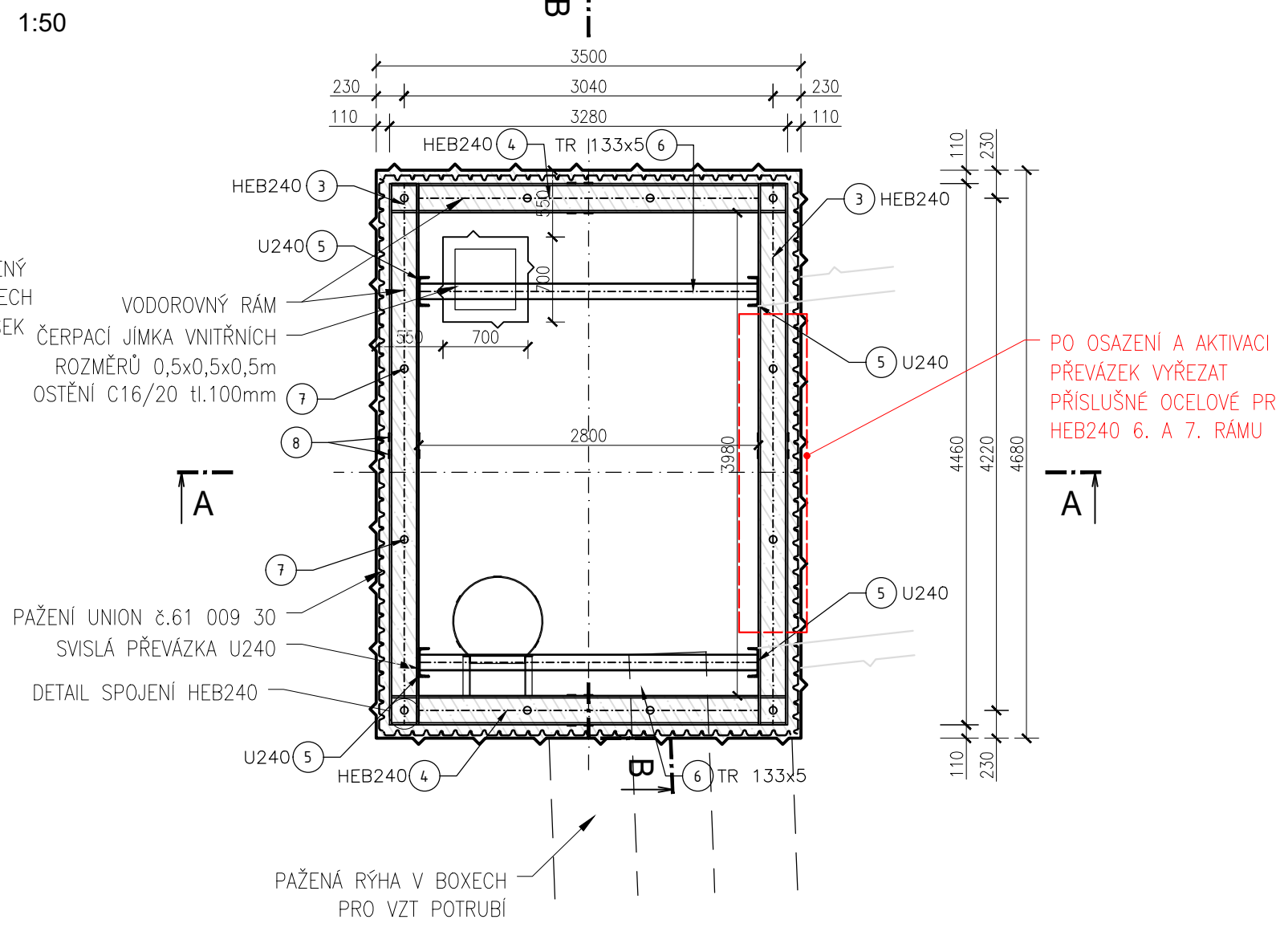
LEZNÉ ODDĚLENÍ Š2 - VÝKAZ MATERIÁLU

POLOŽKA	DĚLKA [m]	HMOTNOST [kg/m]	HMOTNOST [kg]
ŽEBŘÍK	10,60	4,634	49,12
OCHRANNÝ KOŠ	8,60	4,516	38,84
			87,96
HMOTNOST CELKEM + PRŮŘEZ (5%) [kg]			92,36

OHLUBŇOVÝ RÁM
1:50



ŘEZ C-C
1:50



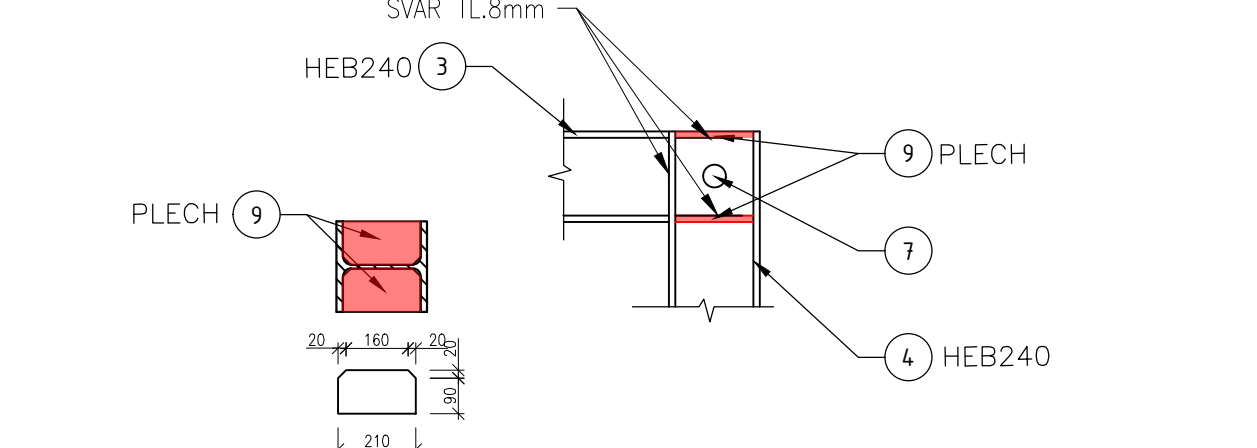
LEGENDA STÁVAJÍCÍCH INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ

- KANALIZAČNÍ STOKA BVK
- VODOVODNÍ RÁD BVK
- KANALIZACE ZRUŠENÁ BVK
- VODOVODNÍ RÁD ZRUŠENÝ BVK
- KABELY CETIN OPTICKÉ A SĎELOVACÍ
- KABELOVOD CETIN
- KABELY OPTICKÉ OSTATNÍ
- PAROVOD TEPLÁRNÝ BRNO
- HORKOVOD (PAROHORKOVOD) TEPLÁRNÝ BRNO
- PAROVOD TEPLÁRNÝ BRNO - MIMO PROVOZ
- KABELY E.ON NN
- KABELY E.ON NN - ZRUŠENÉ
- KABELY E.ON VN
- KABELY E.ON VN - ZRUŠENÉ
- PLYNOVOD NTL GASNET
- KABELY VO TSB

ŠACHTA Š2 VÝKAZ MATERIÁLU

POL	PROFIL	DĚLKA [m]	ks	hmotnost [kg/m]	hmotnost [kg]
1	I360	5,5	2	76,1	837,1
2	I360	4,0	2	76,1	608,8
3	HEB240	4,40	12	83,2	4452,9
4	HEB240	2,8	12	83,2	2795,5
5	U240	9,20	4	33,2	1221,8
6	TR 133x5	2,08	6	15,8	197,2
7	TR 60,3x2,9	89,3	12	4,18	4476,8
8	plech 0,008x0,07	1,67	16,00	4,40	117,11
9	plech tl.12mm	0,0232	176	182,12	544,90
HMOTNOST [kg]					15252,0
PRŮŘEZ + 5%					16014,6
PLOŠKA					16014,6
PLOCHA VÝRUBU ZAPÁŽENÁ HNANÍM PAŽENÍM UNION 6.61 009 30					152,15

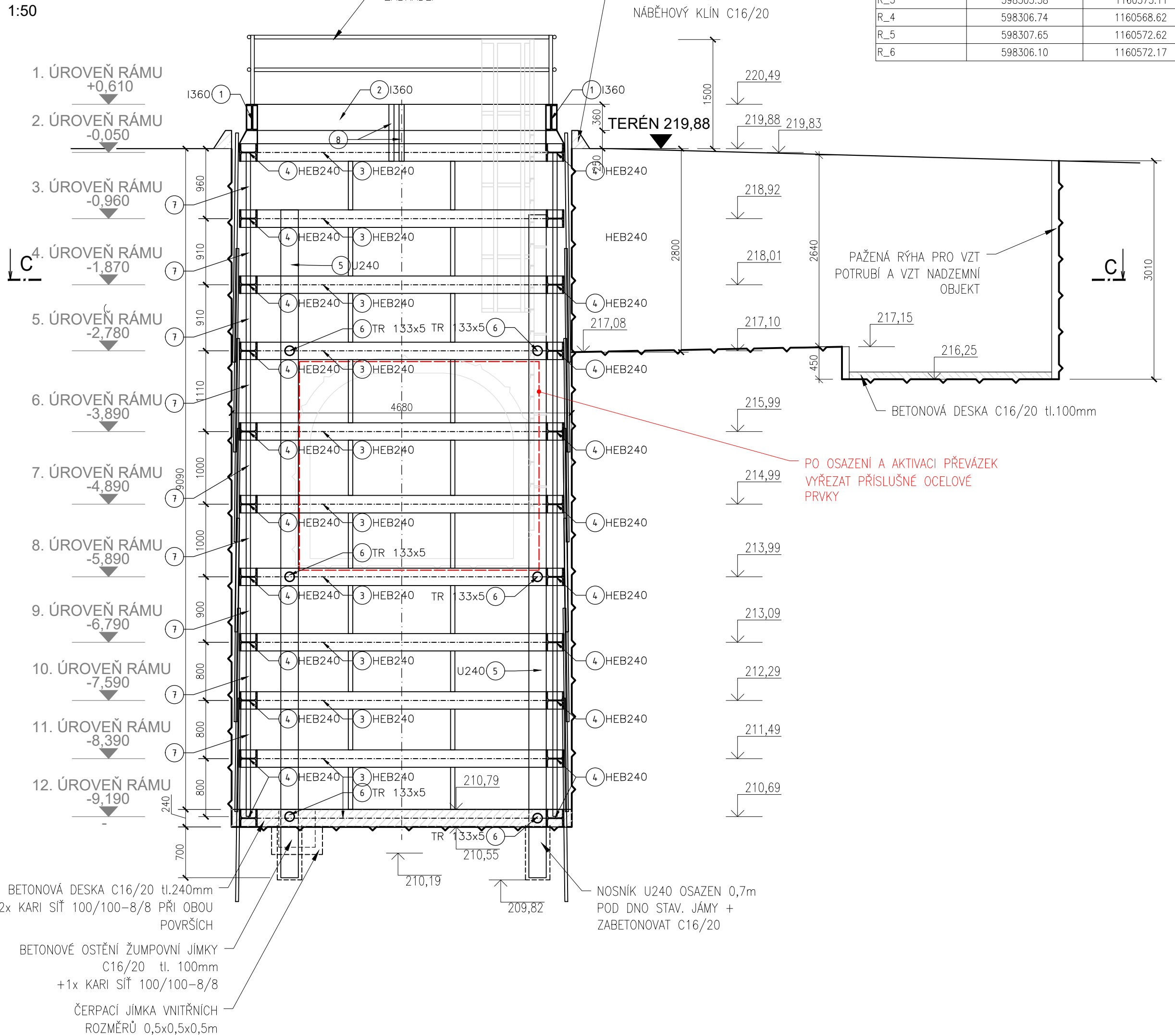
DETAIL ROHU STYK HEB 240
M 1:20



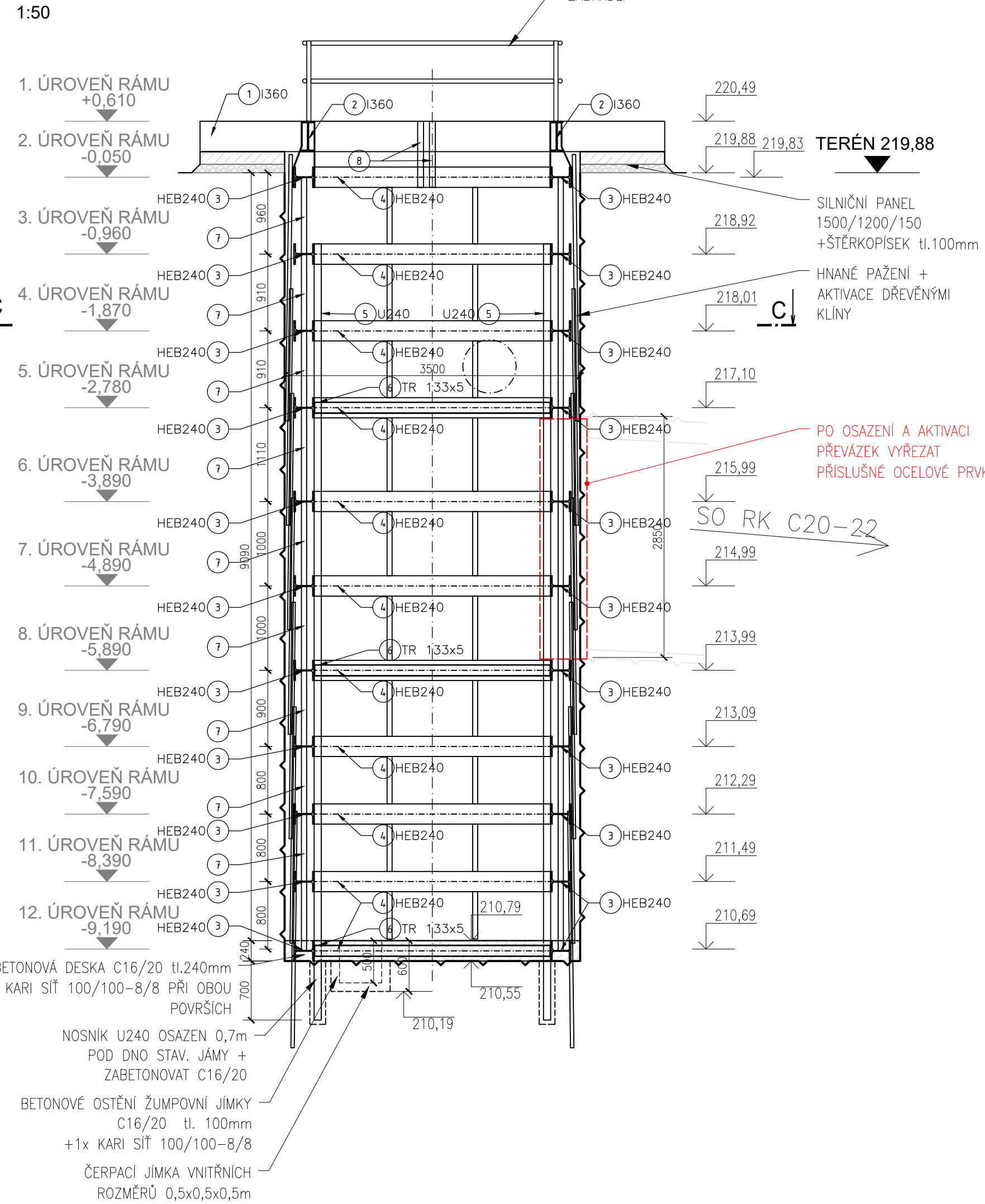
ŠACHTA Š2 - SOUŘADNICE

Č. BODU	Y	X
Š2_1	598310,74	1160564,95
Š2_2	598308,02	1160564,57
Š2_3	598307,43	1160568,73
Š2_4	598310,15	1160569,11
R_1	598308,32	1160568,85
R_2	598307,12	1160575,58
R_3	598305,58	1160575,11
R_4	598306,74	1160568,62
R_5	598307,65	1160572,62
R_6	598306,10	1160572,17

ŘEZ B-B
1:50



ŘEZ A-A
1:50



POZNÁMKA:

- PŘED ZAČETÍM PRACÍ BUDE PROVEDEN RUČNÍ PŘEDVÝKOP V CELE PLOŠE ŠACHTY DO HLUBKY 1,50m PRO OVĚŘENÍ EXISTENCE SÍTÍ;
- PO OVĚŘENÍ IS BUDE NA TERÉNU OSAZEN OHLUBŇOVÝ RÁM Z I360, NA KTERÝ BUDOU POSTUPNĚ ZAVĚŠENY VODOROVNÉ RÁMY HEB240;
- DISTANCE MEZI JEDNOTLIVÝMI RÁMY BUDE PROVEDENA Z OCELOVÝCH ZÁVĚSŮ Z PÁSOVÉ OCELI 70/8mm (1. A 2. ÚROVŇ RÁMU) A TRUBKOVÝMI TÁRLY (TR 60,3x2,9mm) S VLOŽENOU ZÁVITOVOU TYČÍ (ZBYLÉ ÚROVNĚ RÁMŮ);
- ŠACHTA JE ZAPÁŽENÁ HNANÍM PAŽENÍM UNION A STŘÍKANÝM BETONEM SB30/TYP II/OBOR J2 (C25/30-XC2) V TL. 70mm S VLOŽENOU KARI SÍŤÍ 100/100-8/8;
- PO VYTĚŽENÍ ŠACHTY, DO ÚROVNĚ DNA, BUDOU DO ŠACHTY INSTALOVÁNY OCELOVÉ PŘEVÁZKY - PROFILY U240, KTERÉ BUDOU OSAZENY 0,7m POD DNO STAVEBNÍ JAMY A ZABETONOVÁNY;
- OCELOVÉ PŘEVÁZKY U240 BUDOU NÁSLEDNĚ ROZEPŘENY OCELOVÝMI TRUBKAMI TR 133x5mm VE TŘECH VŠOKOVÝCH ÚROVNÍCH;
- OCELOVÉ PŘEVÁZKY BUDOU K JEDNOTLIVÝM RÁMŮM A ROZPĚRAM ŘÁDNĚ PŘIVAŘENY (BUDE ZAJIŠTĚN SYTÝ KONTAKT) SVAREM MIN. TL. 5mm;
- STYKY VŠEKÝCH VÁLCOVANÝCH PROFILŮ BUDOU PROVAŘENY SVARY TL. MIN. 5mm;
- PAŽENÍ JAMY BUDE U DNA ZPEVNĚNO ŽELEZOBETONOVOU DESKOU Z BETONU C20/25 TL. 200mm S VLOŽENÝMI KARI SÍŤÍMI 100/100-8/8mm PŘI OBOU PLOŠKÁCH;
- ROZTĚČ A DIMENZE RÁMŮ (JAKOŽ I OSTATNÍCH PRVKŮ) MUSÍ BÝT BEZPODMÍNEČNĚ DODRŽENA (S OHLEDEM NA PROSTUP VZT A NA NÁPOJENÍ NA ROZŠÍŘENÍ KOLEKTORU C20-C22);
- NA DNĚ ŠACHTY BUDE PROVEDENA ŽUMPOVNÍ JIMKA Z BETONU C20/25, V TL.100mm S VLOŽENOU KARI SÍŤÍ 100/100-8/8mm O VNITŘNÍCH ROZMĚRECH 0,5 x 0,5 x 0,5m;
- ŠACHTA BUDE NÁSLEDNĚ BUŮ ZASYPÁNA NA ÚROVŇ 8. RÁMU (213,99m n.m.), NEBO BUDE V TĚTO ÚROVNI ZŘÍZEN POVAL;
- BEZPŘOSTŘEDNĚ PŘED RAŽBOU BUDOU VYŘEZÁNY PŘÍSLUŠNÉ OCELOVÉ PRVKY (V ROZSAHU BUDOUCÍHO RAŽENÉHO PROFILU);
- V POSLEDNÍ FÁZI SE PROVEDE PROSTUP PRO VZT POTRUBÍ UMÍSTĚNÝ MEZI 4. A 5. RÁMEM, VZT POTRUBÍ BUDE ULOŽENO DO PAŽENÉ RÝHY A BUDE ZAKONČENO VZT OBJEKTEM/LAVÍČKOU S PROTIDĚŠTOVÝMI ŽALUZIEMI
- V PŘÍPADĚ HORSÍCH GEOLOGICKÝCH PODMÍNEK, NEŽ JE PROJEKTEM NA ZÁKLADĚ IG PRŮZKUMU UVAŽOVÁNO, JE NEZBYTNĚ NUTNÉ IHLED KONTAKTOVAT PROJEKTANTA, KTERÝ PO DOMLUVĚ S GEOLOGEM STAVBY NAVRHNĚ PŘÍSLUŠNÁ OPATŘENÍ - NAPŘ. ZMĚNU TECHNOLOGIE RAŽBY, INJEKTAŽE, SVORNÍKY, ZAJIŠTĚNÍ ČELBY, APOD.

SPECIFIKACE MATERIÁLU:

PRIMÁRNÍ OŠTĚNÍ:

- 1.SB30/TYP II/OBOR J2 (BETON C25/30-XC2)
- 2.BETONÁŘSKÁ VÝTUŽ B500B (10 505(R))
- 3.KRYTÍ VÝTUŽE min. 20mm
- 4.OCELOVÉ PRVKY S235

VÝROBNÍ TOLERANCE 50mm

Souřadnicový systém		S-JTSK	
Výškový systém		Bvp	
Revize	Popis	Datum	Provedl

Investor

B | R | N | O |

Statutární město Brno
Dominikánské náměstí 196/1
Brno-město, 602 00 Brno

Generální projektant

ingutis

INGUTIS, spol. s r.o.
Thámkova 2077/7, 166 29 Praha 6
(+420) 224 354 363, ingutis@ingutis.cz
www.ingutis.cz

HP	Ing. Švec	Navrhl	Ing. Ráček
Zořp. projektant	Ing. Zlámal	Vypracoval / Kontroloval	Ing. Horák / Ing. Ráček
Akce		Poré	
12. stavba sekundárního kolektoru Česká - Středova			
Část dokumentace		PDPS	
D D.1 D.1.2 D.1.2.1		Projektová dokumentace pro provádění stavby	
Datum		08/2020	
Měřítko		1:50	
Formát		10 x A4	
Příloha		Č. přílohy	
Šachta Š2 - primární konstrukce		D.1.2.1.4	