***A Průvodní zpráva***

***A.1 Identifikační údaje***

***A.1.1 Údaje o stavbě***

***a) název stavby,***

**Vrskmaň – mlatová cesta pro pěší**

***b) místo stavby - kraj, katastrální území, označení pozemní komunikace, u budov adresa, čísla popisná,***

p.p.č. 63/1, 63/2, 63/4, 64/6, 591/4, 591/37 a 591/38, k.ú. Vrskmaň

***c) předmět dokumentace - nová stavba nebo změna dokončené stavby, trvalá nebo dočasná stavba, účel užívání stavby.***

předmětem předkládané dokumentace stavby je vybudování mlatové cesty pro pěší v obci Vrskmaň. Navrhovaná cesta spojuje stávající chodník v obci se zpevněnou plochou na okraji obce. Cesta vede kolem parku a následně v přibližné trase bývalé železniční tratě. V současné době je tato cesta vyšlapaná a nezpevněná. Součástí cesty je terénní schodiště, které bude opraveno.

Trasa je stavebně rozdělena na dvě části A a B. Rozdělení je stávajícím schodištěm Mlatová cesta bude šíře 1,5m v celé délce. Délka části A je 170,00m a části B je 376,60m.

***A.1.2 Údaje o stavebníkovi***

***a) jméno, příjmení a místo trvalého pobytu (fyzická osoba) nebo***

***b) jméno, příjmení, obchodní firma, identifikační číslo osoby, místo podnikání (fyzická osoba podnikající, pokud záměr souvisí s její podnikatelskou činností) nebo***

***c) obchodní firma nebo název, identifikační číslo osoby, adresa sídla (právnická osoba).***

**Obec Vrskmaň**, Vrskmaň č.p.46, 431 15

***A.1.3 Údaje o zpracovateli dokumentace***

***a) jméno, příjmení, obchodní firma, identifikační číslo osoby, místo podnikání (fyzická osoba podnikající) nebo obchodní firma nebo název, identifikační číslo osoby, adresa sídla (právnická osoba),***

***b) jméno a příjmení hlavního projektanta včetně čísla, pod kterým je zapsán v evidenci autorizovaných osob vedené Českou komorou architektů nebo Českou komorou autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě, s vyznačeným oborem, popřípadě specializací jeho autorizace,***

***c) jména a příjmení projektantů jednotlivých částí společné dokumentace včetně čísla, pod kterým jsou zapsáni v evidenci autorizovaných osob vedené Českou komorou architektů nebo Českou komorou autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě, s vyznačeným oborem, popřípadě specializací jejich autorizace,***

***d) jména a příjmení projektantů dokumentace přikládané v dokladové části s oprávněním podle zvláštních předpisů4).***

Michal Koblížek – PROKA s.r.o, Okořín 81, 431 14 Strupčice

***A.2 Členění stavby na objekty a technická a technologická zařízení***

***Stavba pozemní komunikace se člení podle těchto zásad:***

***a) odděleně se uvažují ucelené stavebně technické části a technologické vybavení - stavební objekty a provozní soubory,***

***b) stavební objekty a provozní soubory se označují číslem a názvem,***

***c) stavební objekty a provozní soubory se sdružují do skupin označených číselnou řadou podle jejich charakteru, způsobu a druhu projednání dokumentace a účelu při realizaci stavby,***

***d) podle povahy stavby je možné a podle příslušnosti speciálních stavebních úřadů je vhodné vytvořit samostatnou skupinu stavebních objektů případně podobjektů a samostatnou skupinu provozních souborů nebo přičlenit provozní soubory k příslušným stavebním objektům případně podobjektům.***

***Pro řazení a číslování se použije následující základní členění:***

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| ***Číselná řada*** | ***Skupina objektů*** | ***Poznámka*** |
| ***000*** | ***Objekty přípravy staveniště*** | ***Bourací práce, případně další objekty obsahující rozsáhlé pomocné práce spojené s přípravou staveniště nebo zhotovovací práce, například dočasné oplocení, protihluková opatření při stavebních pracích, trhací práce při přípravě staveniště, stavební jámy.*** |
| ***100*** | ***Objekty pozemních komunikací (včetně propustků)*** | ***Předmětná pozemní komunikace a její křižovatky a všechny další objekty pozemní komunikace dotčené nebo vyvolané stavbou předmětné pozemní komunikace, tj. dálnice, silnice, místní komunikace, účelové komunikace, samostatné cyklistické stezky apod. Do této skupiny objektů se dále zařadí součásti pozemní komunikace, s výjimkou těch, které jsou obsaženy v samostatných řadách, například mosty a tunely, a vybavení pozemní komunikace, zejména dopravní značky, světelné signály, trvalé oplocení pozemní komunikace, propustky, únikové zóny, protihlukové valy, clony proti oslnění. Samostatnými objekty pozemní komunikace mohou také být objížďky a dopravní opatření a zesilování existujících pozemních komunikací pro odkloněnou veřejnou dopravu a staveništní dopravu, případně odstranění následků těchto doprav provedené po ukončení stavby. Do této skupiny se zahrnou i objekty údržbového příslušenství.*** |
| ***200*** | ***Mostní objekty a zdi*** | ***Všechny druhy mostních objektů, kromě propustků, opěrné a zárubní zdi.*** |
| ***300*** | ***Vodohospodářské objekty*** | ***Zejména objekty odvodnění pozemní komunikace - kanalizace, dešťové usazovací nádrže, úpravy nebo výstavba vodních toků, vodních nádrží, retenčních nádrží a závlahových zařízení, vodovodů a studní.*** |
| ***400*** | ***Elektro a sdělovací objekty*** | ***Objekty úprav nebo výstavby nadzemních a podzemních silnoproudých a slaboproudých vedení, osvětlení, systémů zabezpečení nebo řízení dopravního provozu apod.*** |
| ***500*** | ***Objekty trubních vedení*** | ***Úpravy nebo výstavba plynovodů, parovodů, produktovodů a jiných vedení.*** |
| ***600*** | ***Objekty podzemních staveb*** | ***Tunely, galerie, kolektory, podzemní garáže a parkoviště a další podzemní zařízení. Tyto typy speciálních objektů vyžadují s ohledem na jejich složitost další členění na podobjekty, které se označí dalším dvojčíslím za pomlčkou za základním číslem objektu, například 600-08.*** |
| ***660*** | ***Objekty drah*** | ***Všechny objekty, které spadají pod kompetenci drážního úřadu.*** |
| ***700*** | ***Objekty pozemních staveb*** | ***Objekty pozemního stavitelství, které jsou součástí nebo příslušenstvím pozemní komunikace nebo slouží motoristům, případně jsou vyvolány stavbou pozemní komunikace, zejména budovy a jejich příslušenství na odpočívkách, cestmistrovství, celnice a objekty policie. Do řady 700 se zařadí také protihlukové clony, kromě valů, protihlukové stavební úpravy budov a trvalé oplocení cizích pozemků. K příslušným budovám nebo skupinám určitého zařízení se přiřadí odpovídající provozní soubory a související objekty ostatních druhů, které kompletují zařízení.*** |
| ***800*** | ***Objekty úpravy území*** | ***Objekty rekultivací a vegetačních úprav včetně odhumusování, ohumusování, výsadby rostlin včetně dřevin a úprav ploch po výstavbě.*** |
| ***900*** | ***Volná řada objektů*** | ***Druh objektů, který není možné nebo vhodné zařadit do předcházejících řad.*** |

***Razení objektů a provozních souborů v jednotlivých řadách závisí na povaze stavby, důležitosti objektů z hlediska celé stavby a dalších okolností. Jestliže je to potřebné z evidenčních důvodů, lze před označením řady objektů předřadit další číselné označení, zejména jedná-li se o dokumentaci souboru staveb, uvede se číslo stavby.***

So.01 mlatový cesta

So.02 oprava schodiště – není předmětem předkládané dokumentace stavby

Technická a technologická zařízení, provozní soubory stavba neobsahuje.

***A.3 Seznam vstupních podkladů***

Údaje z katastru nemovitostí

Konzultace s investorem

Informace od správců technické infrastruktury

Digitální zaměření trasy

Místní šetření

***B Souhrnná technická zpráva***

***B.1 Popis území stavby***

***a) charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území,***

cesta je navrhována se začátkem v širším centru obce Vrskmaň a ukončením na okraji obce. Stavební pozemek je definován trasou cesty. Cesta je navrhována v zastavěném i nezastavěném území obce, Cesta je navrhována v trase částečně stávající vyšlapané cesty, dále v trase bývalé trase železnice.

***b) údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci,***

Předkládaná dokumentace je zpracována v souladu s **Úplným zněním změny č. 2 ÚP Vrskmaň**

Ve schváleném územním plánu obce Vrskmaň je zájmové území navrhované cesty, vedeno v ploše jak návrhové tak stabilizované a to VP plocha veřejného prostranství.

VP – plocha veřejného prostranství

Hlavní využití ploch : stávající a navrhované volně přístupné plochy udržované – parkové zeleně.

Podmínečně přípustné využití území – umístění objektů : TI technická infrastruktura, související dopravní infrastruktura.

Výše uvedený záměr odpovídá regulativům stanovených v platném územním plánu: výška záměru nepřekračuje 6,5 m - záměr splňuje. Součet jednotlivých pozemků, na kterých se předložený záměr nachází, činí **27.854 m2. 30 % maximálního zastavění pozemku je tedy 8.356,20 m2, předložený záměr mlatové cesty má v součtu 830 m2, regulativ zastavění pozemku a zachování zeleně je splněn.**

**Zhodnocení navrhované stavby dle územního plánu dle plochy VP :**

Novostavba mlatové cesty **splňuje** podmínku hlavního využití plochy VP a to tím, že se jedná o nedílnou a navazující součást udržovaného parku obce jehož součástí jsou stávající zpevněné cesty. A dále splňuje podmínku podmínečně přípustného využití území a to jako související dopravní infrastruktura, kdy navrhovaná cesta navazuje na stávající zpevněné cesty a svým přírodním charakterem mlatové cesty do území přirozeně zapadá.

***c) geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod,***

Trasa cesty se nachází v sasko-durynské oblasti regionu krušnohorsko-smrčinského krystalinika soustavy Českého masivu – krystalinikum a prevariské paleozoikum. Původní geneze hrubozrnný granit, horninový typ v dané lokalitě je metamorfit – ortorula. V lokalitě se nachází hrubozrnné okaté horniny s minerálním složením – muskovit biotit.

***d) výčet a závěry provedených průzkumů a měření - geotechnický průzkum, hydrogeologický průzkum, korozní průzkum, geotechnický průzkum materiálových nalezišť (zemníků), stavebně historický průzkum apod.,***

Jedná se o zeminy podmínečně vhodné. Pláň by měla dosahovat podle statických zkoušek 25- 40 MPa při dodržení požadavku poměrů ze zatěžovacích větví 2,0, proto je nutné provézt sanaci a na parapláni dosáhnout min. 30, respektive 45 MPa.

- Při odstranění stávajících vrstev na budoucí pláň bude nutné ve smyslu platných TP a ČSN provést kontrolní zkoušky za přítomnosti inženýrského geologa respektive geotechnika.

Upozorňuji, že v případě dosažení min. 30/45 MPa na parapláni musí být také vyhovující ukazatel poměru deformací Edef,2/Edef,1 v rozmezí 1-2. Materiál použitý do nových vrstev musí splňovat požadavky ČSN 73 6133.

***e) ochrana území podle jiných právních předpisů1),***

***f) poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.,***

lokalita se nachází na území ve správě povodí Ohře. Nenachází se v záplavovém územím 5ti-leté, 20ti-leté, ani 100-leté vody.

Lokalita se nenachází ve výhradním ložisku, chráněném ložiskovém území ani dobývacím prostoru hornického prostředí. V blízkosti trasy cesty se nacházejí stará důlní díla viz situace stavby.

***g) vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území,***

Stavba splní účel dle územního plánu a v dané lokalitě pozitivní dopad hlavně díky své environmentální povaze. Odtokové poměry jsou měněny minimálně, veškeré atmosférické vody jsou vsakovány v lokalitě.

***h) požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin,***

Požadavky na asanace, demolice a kácení nejsou.

***i) požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa,***

K trvalým záborům ze ZPF dochází a to v rámci pozemku p.p.č. 64/6, k.ú. Vrskmaň. Vynětí ze ZPF je řešeno samostatným řízením na základě pedologie a samostatně zpracovaným vynětím ze ZPF.

K záborům pozemků k plnění lesa nedochází.

***j) územně technické podmínky - zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě,***

Územně technické podmínky nejsou stanoveny, stavba je napojena na stávající dopravní infrastrukturu a to pěší cesty v rámci obce a zpevněné plochy na okraji obce.

***k) věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice,***

Stavba nemá žádné věcné podmiňující, vyvolané, ani související investice.

***l) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje a provádí,***

*k.ú. Vrskmaň, p.p.č. 63/1, 63/2, 63/4, 64/6, 591/4, 591/37 a 591/38.*

***m) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo,***

nevznikají žádná nová ochranná a bezpečnostní pásma.

***n) požadavky na monitoringy a sledování přetvoření,***

Lokalita se nenalézá na svahově nestabilním ani poddolovaném území, proto nejsou vzneseny žádné požadavky na monitoringy ani sledování přetvoření. Během výstavby je vhodné přizvat geologický dozor.

***o) možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu.***

stavba je napojena na stávající dopravní infrastrukturu a to pěší cesty v rámci obce a zpevněné plochy na okraji obce.

***B.2 Celkový popis stavby***

***B.2.1 Celková koncepce řešení stavby***

***a) nová stavba nebo změna dokončené stavby; u změny stavby údaje o jejich současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí; údaje o dotčené komunikaci,***

navrhovaná mlatová cesta je novostavbou.

***b) účel užívání stavby,***

pěší propojení centra obce s parkem a okrajem obce, do budoucna propojení až do Zaječic.

***c) trvalá nebo dočasná stavba,***

navrhovaná stavba bude stavbou trvalou.

***d) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem,***

nejsou vyžadovány žádné výjimky, ani úlevová, či odchylná řešení

***e) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů,***

Veškeré podmínky byly zapracovány do PD

***f) celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby - návrhová rychlost, provozní staničení, šířkové uspořádání, intenzity dopravy, technologie a zařízení, nová ochranná pásma a chráněná území apod.,***

- Intenzita dopravy je nízká

- Stavba nevyužívá žádných technologií a zařízení

- Nevznikají žádná nová chráněná území

- Ochranná pásma nových sítí jsou dle ČSN 73 6005 - Prostorové uspořádání sítí

- Dochází ke křížení a souběhu se stávajícími sítěmi

***g) ochrana stavby podle jiných právních předpisů1),***

Nevznikají žádné ochrany ani památková, ani životního prostředí

***h) základní bilance stavby - potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.,***

mlatová cesta nebude spotřebovávat el. energii, vodu a nebude produkovat splaškové vody.

Srážkové vody budou vsakovány v místě stavby :

*Množství dešťových vod je stanoveno vztahem*

*Qd = o . F . i*

*o............................součinitel odtoku*

*F...........................odvodňovaná plocha ( ha )*

*i.............................intenzita uvažovaného deště**( l/sec/ha )*

*Odvodňovaná plocha ...................cca 8.200 m2.............0,8200 ha*

*Q = 0,8200 x 0,90 x 130 = 95,94 l/sec.*

***i) základní předpoklady výstavby - časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy,***

Stavba nebude etapizována. Realizována bude mezi lety 2023-2025.

***j) základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby (údaje o postupném předávání částí stavby do užívání, které budou samostatně uváděny do zkušebního provozu),***

Zkušební provoz si charakter a rozsah stavby nevyžaduje. Stavba bude kolaudována najednou.

***k) orientační náklady stavby.***

Jsou stanoveny odhadem na základě plošné výměry mlatové cesty, součástí ceny není oprava schodiště.

820m2 x 1500kč/m2 = 1.230.000 kč bez DPH.

***B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení***

***a) urbanismus - územní regulace, kompozice prostorového řešení,***

***b) architektonické řešení - kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení.***

Umístění odpovídá urbanistickým standardům, stavba architektonicky a urbanisticky nenarušuje okolí. Kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení je standardní. Skladby jednotlivých ploch jsou závislé na jejich zatížení.

***B.2.3 Celkové technické řešení***

***a) popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech včetně údajů o statických výpočtech prokazujících, že stavba je navržena tak, aby návrhové zatížení na ni působící nemělo za následek poškození stavby nebo její části nebo nepřípustné přetvoření,***

Stavba je navržena tak, aby zatížení na ni působící v průběhu výstavby a užívání nemělo za následek: zřícení stavby nebo její části, větší stupeň nepřípustného přetvoření, poškození jiných částí stavby nebo technických zařízení anebo instalovaného vybavení v důsledku většího přetvoření nosné konstrukce, poškození v případě, kdy je rozsah neúměrný původní příčině. Mechanická odolnost a stabilita stavebních konstrukcí, navržených v této projektové dokumentaci.

***b) celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody (podmínky zvýšeného odběru elektrické energie, podmínky při zvýšení technického maxima),***

***c) celková spotřeba vody,***

***d) celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem,***

***e) požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě.***

Stavba mlatové cesty nevytváří požadavky.

***B.2.4 Bezbariérové užívání stavby***

***Zásady řešení přístupnosti a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace, seznam použitých zvláštních a vybraných stavebních výrobků pro tyto osoby, včetně řešení informačních systémů.***

PD je v souladu s §1 vyhlášky č. 398/2009 Sb. ve znění pozdějších předpisů, která stanoví obecné technické požadavky zabezpečující užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace.

***B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby***

Bezpečnost při užívání stavby je zajištěna mechanickou odolností materiálů, statickou pevností jednotlivých konstrukcí.

***B.2.6 Základní charakteristika objektů***

***a) popis současného stavu,***

V místě plánované cesty je plocha volná navazující na obecní komunikaci, obecní park a stávající zpevněnou plochu.

***b) popis navrženého řešení.***

***1. Pozemní komunikace***

***a) výčet a označení jednotlivých pozemních komunikací stavby,***

Mlatová cesta pro pěší část A

Mlatová cesta pro pěší část B

***b) základní charakteristiky příslušných pozemních komunikací:***

***- kategorie, třída, návrhová kategorie nebo funkční skupina a typ příčného uspořádání,***

***- parametry a zdůvodnění trasy,***

***- návrh zemního tělesa, použití druhotných materiálů, výsledky bilance zemních prací,***

***- vstupní údaje a závěry posouzení návrhu zpevněných ploch.***

kategorie dle ČSN 73 6101 - projektování silnic a dálnic

a zákona o pozemních komunikacích 13/1997 Sb.

MÍSTNÍ KOMUNIKACE skupina D2

***2. Mostní objekty a zdi***

***a) výčet objektů a zdí,***

***b) základní charakteristiky jednotlivých objektů, zejména základní údaje - rozpětí, délky, šířky, průjezdní a průchozí prostory:***

***- základní technické řešení a vybavení,***

***- druhy konstrukcí a jejich zdůvodnění,***

***- postup a technologie výstavby.***

Nejsou součástí navrhované mlatové cesty.

***3. Odvodnění pozemní komunikace***

***- stavebně technické řešení odvodnění, jeho charakteristiky a rozsah.***

Odvodnění cesty bude vsakem propustnou konstrukcí cesty.

***4. Tunely, podzemní stavby a galerie***

***a) základní údaje (délka, příčné uspořádání, sklony),***

***b) technické vybavení tunelu,***

***c) navržená technologie výstavby,***

***d) principy systémů provozních informací, řízení dopravy a požární bezpečnosti.***

Nejsou součástí navrhované mlatové cesty.

***5. Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony***

***- navržená zařízení, která jsou součástí pozemní komunikace a jejich umístění, rozsah a vybavení.***

Nejsou součástí navrhované mlatové cesty.

***6. Vybavení pozemní komunikace***

***a) záchytná bezpečnostní zařízení,***

***b) dopravní značky, dopravní zařízení, světelné signály, zařízení pro provozní informace a telematiku,***

***c) veřejné osvětlení,***

***d) ochrany proti vniku volně žijících živočichů na komunikace a umožnění jejich migrace přes komunikace,***

***e) clony a sítě proti oslnění.***

Nejsou součástí navrhované mlatové cesty.

***7. Objekty ostatních skupin objektů***

***a) výčet objektů,***

***b) základní charakteristiky,***

***c) související zařízení a vybavení,***

***d) technické řešení,***

***e) postup a technologie výstavby.***

Nejsou součástí navrhované mlatové cesty.

***B.2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení***

Nejsou použity technická ani technologická zařízení.

***B.2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení***

***Obsah obrázku text, snímek obrazovky, Písmo, číslo

Popis byl vytvořen automaticky***

Z hlediska požární bezpečnosti staveb se v uvedeném rozsahu (komunikace pro pěší) jedná o **stavbu kategorie 0** definovanou v § 6 odst. 1 písm. e) vyhlášky č. 460/2021 Sb., o kategorizaci staveb z hlediska požární bezpečnosti a ochrany obyvatelstva.

***B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana***

Kritéria tepelně technického hodnocení nejsou stanovena.

***B.2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí***

Charakter stavby nepožaduje.

***B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí***

***a) ochrana před pronikáním radonu z podloží,***

***b) ochrana před bludnými proudy,***

***c) ochrana před technickou seizmicitou,***

***d) ochrana před hlukem,***

***e) protipovodňová opatření,***

***f) ostatní účinky - vliv poddolování, výskyt metanu apod.***

Charakter stavby nepožaduje.

***B.3 Připojení na technickou infrastrukturu***

***a) napojovací místa technické infrastruktury,***

***b) připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky.***

Charakter stavby nepožaduje.

***B.4 Dopravní řešení***

***a) popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace,***

PD je v souladu s §1 vyhlášky č. 398/2009 Sb. ve znění pozdějších předpisů, která stanoví obecné technické požadavky zabezpečující užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace.

***b) napojení území na stávající dopravní infrastrukturu,***

stavba je napojena na stávající dopravní infrastrukturu a to pěší cesty v rámci obce a zpevněné plochy na okraji obce.

***c) doprava v klidu,***

není předmětem stavby.

***d) pěší a cyklistické stezky.***

není předmětem stavby.

**B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav**

**a) terénní úpravy,**

předmětem stavby nejsou úpravy veřejných ploch a prostranství. Pouze v případě zásahu do veřejných komunikací a veřejných zelených ploch budou plochy uvedeny do původního stavu dle požadavků vlastníků.

**b) použité vegetační prvky,**

nejsou navrhovány.

**c) biotechnická opatření.**

nejsou navrhovány.

**B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana**

**a) vliv na životní prostředí – ovzduší, hluk, voda, odpady a půda,**

stavba je navržena v souladu s platnými vyhláškami a předpisy. Stavba nebude mít negativní vliv na životní prostředí.

**Nakládání s odpady:**

**.1** Původce musí nově od účinnosti zákona č. 541/2020 Sb. při odstraňování stavby, provádění stavby nebo údržbě stavby dodržet postup pro nakládání s vybouranými stavebními materiály určenými pro opětovné použití, vedlejšími produkty a stavebními a demoličními odpady tak, aby byla zajištěna nejvyšší možná míra jejich opětovného použití a recyklace. Vyhláška bude stanovovat, jaké všechny materiály musí být soustřeďovány odděleně. Do účinnosti vyhlášky je zákonná povinnost splněna, pokud původce zamezí mísení vybouraných recyklovatelných a opětovně použitelných odpadů s jinými odpady a zejména s nebezpečnými odpady a látkami.

**.2** Odpady budou dále zneškodňovány vytříděné podle druhů a kategorizací odpadů dle vyhlášky č. 93/2016 Sb, katalog odpadů, a pouze prostřednictvím oprávněných fyzických nebo právnických osob a výhradně na zařízeních k tomu určených a technicky způsobilých dle zákona č. 541/2020 Sb., o odpadech, a v souladu s vyhláškou č. 294/2005 Sb., o podmínkách ukládání odpadů na skládky a jejich využívání na povrchu terénu.

**.3** Dle § 16 odst. 1 písm. e) je původce odpadů povinen shromažďovat odpady utříděné podle jednotlivých druhů a kategorií, z uvedeného vyplývá, že po čas provádění stavby se musí všechny odpady třídit a odděleně shromažďovat a předávat takto roztříděné oprávněným osobám, dle zákona o odpadech č. 541/2020 Sb.

**.4** V případě vzniku nebezpečných odpadů bude s nimi nakládáno v souladu s § 12 zákona č. 541/2020 Sb., o odpadech, a s vyhláškou č. 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady.

**.5** Před žádostí o kolaudační souhlas (oznámení o užívání) budou na Odbor životního prostředí ve městě Chomutov investorem doloženy doklady o zneškodnění (případně dalšího využití) všech odpadů, vzniklých při stavbě.

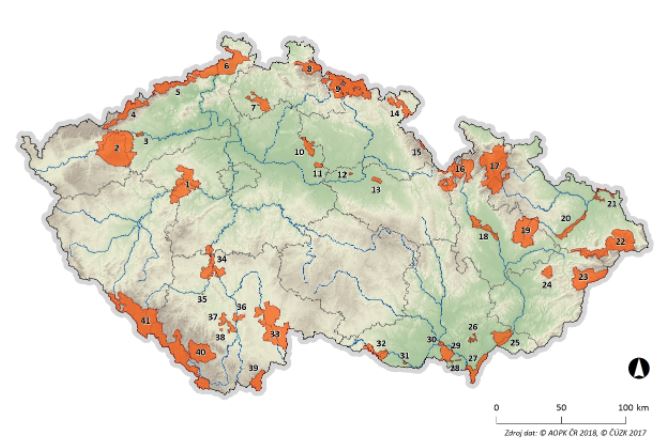
**.6** Stavebník po ukončení stavby doloží investorovi doklady o předání odpadů oprávněné osobě ve smyslu zákona o odpadech.

***b) vliv na přírodu a krajinu - ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.,***

Navrhovaná stavba zachovává všechny ekologické funkce a vazby v krajině. V okolí stavby se nenachází žádné památné stromy, chráněné rostliny ani živočichové.

***c) vliv na soustavu chráněných území Natura 2000,***

Charakter záměru nemá negativní vliv na soustavu chráněných území Natura 2000.



Nejvýznamnější lokality Natura 2000

**d) způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem,**

stavba nepodléhá posuzování.

**e) v případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno,**

stavba nepodléhá posuzování.

**f) navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů.**

není řešeno, stavba nenavrhuje ochranná a bezpečnostní pásma.

**V případě, že je dokumentace podkladem pro společné územní a stavební řízení s posouzením vlivů na životní prostředí, neuvádí se informace k bodům a), b), d) a e), neboť jsou součástí dokumentace vlivů záměru na životní prostředí.**

***B.7 Ochrana obyvatelstva***

Charakter stavby předpokládá rozšíření města a ochrana obyvatel bude začleněna ve stávajícím režimu obce.

**B.8 Zásady organizace výstavby**

**B.8.1 Technická zpráva**

Před vlastním zahájením stavebních prací bude zřízeno zařízení staveniště, sloužící na

ochranu pracovníků před nepříznivým počasím, a pro skladování materiálu. Staveniště se bude nacházet na pozemku stavebníka v katastrálním území obce Vrskmaně. Zařízení staveniště musí splňovat požadavky nařízení vlády č. 361/2007 Sb. a zákona č. 262/2006 Sb., Zákoník práce, v úplném znění. Charakter stavby nevyžaduje rozsáhlejší přípravu staveniště.

**a) potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění**

Pro stavbu bude potřeba elektrická energie a voda. Voda a elektřina pro stavbu bude řešena dovážením.

Stavební materiál bude nutné dovážet na stavbu postupně, aby byly minimalizovány potřebné plochy na deponie materiálu. Veškeré dílčí deponie materiálu budou označeny a zabezpečeny proti vstupu nepovolaných osob.

**b) odvodnění staveniště**

Ve výkopu se bude voda přirozeně vsakovat. V případě, že výkop nebude mít dostatečně propustné podloží, je třeba vodu z výkopů čerpat kalovým čerpadlem do nejbližší rozlivové plochy - pole.

**c) napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu**

Staveniště bude vždy velmi blízko vlastní stavbě, umístěné na základě plánu umístění staveniště a deponii zemin a stavebních materiálů.

**d) vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky**

Zhotovitel stavby bude provádět a zajistí stavbu tak, aby hluková zátěž v chráněném

venkovním prostoru staveb vyhověla požadavkům stanoveným v Nařízení vlády č. 272/2011 Sb. „O ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací“. Po dobu výstavby bude zhotovitel používat stroje, zařízení a mechanismy s garantovanou nižší vyzařovanou hlučností, které jsou v náležitém technickém stavu. Hluk ze stavební činnosti související s výstavbou bude v chráněném venkovním prostoru staveb přilehlé obytné zástavby vyhovující současně platnému nařízení pro časový úsek dne od 7 do 21 hodin, tzn. nebude překročen hygienický limit LAeq,14h = 65 dB. Je ovšem nutné dodržovat následující zásady:

- Provést výběr strojů s co nejnižší hlučností, tzn. použít nové a tím méně hlučné

neopotřebované mechanismy (toto by měla být podmínka pro výběrové řízení dodavatele stavby). V případě, že to umožňuje technologie, je třeba použít menší mechanismy. Pokud bude používán kompresor, případně elektrocentrála musí být tato zařízení v protihlukové kapotě.

- Důležité z hlediska minimalizace dopadu hluku ze stavební činnosti na okolí a tím i minimalizace možných stížností ze strany obyvatel města Louny je provedení časového omezení hlučných prací tak, aby tyto práce byly nejmenším zdrojem rušení. Je nutné práce v etapě hloubení stavební jámy (provoz rypadla, vrtné soupravy, nakladače) provádět v době od 8 do 12 a od 13 do 16 hodin (doba s pozdějším začátkem, pracovní přestávkou na oběd a s koncem, kdy se lidé vrací z práce), a to pouze v pracovní dny (mimo sobot a nedělí).

- Je nepřípustné z hlediska rušení hlukem provádět stavební činnost v době od 21 do 7

hodin, kdy platí snížené limitní ekvivalentní hladiny hluku A. (s výjimkou hluku z leteckého provozu a vysokoenergetického impulzního hluku) součtem základní hladiny

akustického tlaku A = LAeq,T (50dB) a korekce přihlížející ke druhu chráněného prostoru a denní a noční doby (Příloha č. 3 k nařízení vlády č. 272/2011 Sb.)

Posuzovaná doba (hod.) Korekce (dB)

od 6:00 do 7:00 +10

od 7:00 do 21:00 +15

od 21:00 do 22:00 +10

od 22:00 do 6:00 +5

Zvýšení prašnosti v dotčené lokalitě provozem stavby bude eliminováno:

- zpevněním vnitro staveništních komunikací (tj. užíváním oklepové plochy) užíváním plochy pro dočištění.

- důsledným dočištěním dopravních prostředků před jejich výjezdem na veřejnou

komunikaci tak, aby splňovala podmínky §52 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, v platném znění;

- používané komunikace musí být po dobu stavby udržovány v pořádku a čistotě. Při znečištění komunikací vozidly stavby je nutné v souladu s §28 odst. 1 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích v platném znění znečištění bez průtahů odstranit a uvést komunikaci do původního stavu;

- uložení sypkého nákladu musí být zakryto plachtami dle zák. č. 361/2000 Sb.;

- v případě dlouhodobého sucha skrápěním staveniště.

**e) ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin**

Prostor staveniště bude po obvodu oplocen tak, aby nedošlo ke vstupu nepovolaných osob. Požadavky na asanace, demolice a kácení nejsou.

**f) maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště**

V rámci zařízení staveniště budou vymezeny plochy pro trvalé umístění stavebních buněk – šatna pro pracovníky, kancelář stavbyvedoucího, chemické WC, sklady přístrojů, nářadí, drobného materiálu, apod. Počet jednotlivých stavebních buněk urči zhotovitel dle svých potřeb, objednatel je oprávněn požadovat zajištění kanceláře pro osoby vykonávající technický a autorský dozor a pro jednání účastníků výstavby (kontrolní dny apod.). Dále budou vymezeny prostory pro skladování stavebního materiálu a sutí. Tyto prostory budou oploceny, aby se zamezilo odcizení a neoprávněnému vstupu. Rozsah a umístění prostorů bude dohodnut mezi objednatelem a zhotovitelem před zahájením stavby.

Rozsah staveniště bude na ploše pozemků investora.

**g) požadavky na bezbariérové obchozí trasy**

Lokalita se nachází na konci obce, proto nevznikají požadavky na obchozí trasy.

**h) maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace**

Během stavby budou vznikat stavební odpady, které budou tříděny. Stavební sutě budou

odváženy k recyklaci. Odpady budou tříděny, shromažďovány v kontejneru či na vymezené ploše staveniště a postupně odváženy na skládky odpadů, či spalovny. Nebezpečné odpady se nepředpokládají, pokud by vznikly, pro zneškodňování nebezpečných odpadů bude smluvně zajištěna odborná firma oprávněna pro tuto činnost. Při stavbě nebudou produkovány emise v množství, které by překračovalo stávající produkci výfukových plynů z dopravy.

**i) bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin**

Bilance zemních prací předpokládá nadbytek zemin. Vzhledem k tomu, že výkopové zeminy nejsou vhodné do zásypů, nebude přebytečná zemina deponována a bude ukládána přímo na pozemcích obce.

**j) ochrana životního prostředí při výstavbě**

Stavba si nevyžádá přeložky vedení. Chráněná území, objekty ani porosty nebudou stavbou dotčeny.

Vliv stavby na životni prostředí je posuzován dle zák. č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), ve znění zákona č. 93/2004 Sb., zákona č. 163/2006 Sb. a zákona č. 186/2006 Sb. Stavba vytváří únosné zatížené území navrženou stavbou a činnosti, při které nedojde k poškození životního prostředí ani nebudou vytvořeny negativní vlivy zdravotní, sociální a ekologické na obyvatelstvo. Dotčené území se nenachází v oblasti se zvláštní ochranou. Vliv provozu na ovzduší a jeho ochrana se posuzuje dle č. 201/2012 Sb.. Řešené území nepatři do oblasti se zvláštní ochranou. Nevyskytuje se úlet látek, uvedených v seznamu látek v příloze 1, které znečišťuji ovzduší. Z hlediska ochrany zdraví je nosným podkladem pro posuzování zákon č. 258/2000 Sb. O ochraně veřejného zdraví ve znění navazujících vyhlášek. Navržena stavba nepřichází do styku s chemickými karcinogeny v duchu vyhlášky č. 432/2003 Sb.. Požadavky na ochranu zdraví před ionizačním zářením dle vyhlášky č.18/1997 Sb. na základě povahy stavby nejsou uplatněny. Nebudou používány stavební materiály s hmotnostní aktivitou větší než 120 Bq/kg.

**k) zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi**

Zaměstnavatel, který provádí jako zhotovitel stavební, montážní, stavebně montážní nebo udržovací práce pro jinou fyzickou nebo právnickou osobu na jejím pracovišti, zajistí v součinnosti s touto osobou vybavení pracoviště pro bezpečný výkon práce. Práce podle věty první mohou být zahájeny pouze tehdy, pokud je pracoviště náležitě zajištěno a vybaveno.

Zaměstnavatel je povinen dodržovat další požadavky Zajištění bezpečnosti práce je dáno dodržením veškerých předpisů, nařízení a pravidel BOZP při projektové činnosti a při provádění stavby

Při vlastním provádění stavby je bezpodmínečně nutné dodržovat bezpečnostní předpisy a související normy, související směrnice, vyhlášky, výnosy, stanovení, zákony a nařízení, která svým smyslem odpovídají charakteru prací prováděných podle tohoto projektu.

**l) úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb**

Stavba nebude vyžadovat úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb.

**m) zásady pro dopravní inženýrská opatření**

Dopravní inženýrská opatření (dále jen DIO) a dopravně inženýrská rozhodnutí (dále jen DIR) budou zpracována na základě potřeb a možností zhotovitele. Za údržbu dopravního značení zodpovídá zhotovitel stavby.

**n)** **stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby - řešení dopravy během výstavby, například přepravní a přístupové trasy, zvláštní užívání pozemní komunikace, uzavírky, objížďky a výluky; opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.**

Nejsou stanoveny žádné speciální podmínky pro provádění stavby. Opatření proti srážkové vodě je popsáno v samostatné kapitole. Opatření proti podzemní vodě bude prováděno na základě nálezu spodní vody. Stavba se nenachází v blízkosti elektrifikované železniční dráhy, ani tramvajového, či trolejbusového vedení. Není tak potřeba provádět katodovou ochranu.

**o) zařízení staveniště s vyznačením vjezdu**

Před vlastním zahájením stavebních prací bude zřízeno zařízení staveniště, sloužící pro

ochranu pracovníků před nepříznivým počasím, a pro skladování materiálu. Staveniště se bude nacházet na pozemku stavebníka v katastrálním území města Louny a přiléhá ke komunikaci. Na staveniště bude umístěna stavební buňka pro stavbyvedoucího a pracovníky na čas přestávky, oběda a nepřízně počasí, mobilní WC a deponie stavebního materiálu

**p) postup výstavby, rozhodující dílčí termíny**

Předpokládaný popis postupu výstavby:

– příprava stavby (DIO, DIR, určení deponií, zajištění mobilního WC apod., vytyčení

inženýrských sítí)

– hrubé výkopové práce, včetně zajištění výkopů

– zajištění statických zkoušek hutnění pláně

– vrstvení konstrukčních skladeb

– kolaudace objektu, předání stavby

Harmonogram stavby (dále jen HMG) bude dodán dodatečně po výběru zhotovitele a předložení jeho návrhu na harmonogram prací v závislosti na výběrovém řízení a technickém vybavení zhotovitele. HMG je také součástí DIO. Součástí HMG budou také konkrétní rozhodující dílčí termíny, které jsou:

– zahájení stavby

– dokončení výkopových prací

– dokončení úpravy povrchů a vegetačních úprav

Plán kontrolních prohlídek:

– dokončení výkopových prací

– dokončení vrstvení konstrukcí

– dokončení zásypů

**B.8.2 Výkresy**

přístupové cesty, přemostění, montážní zařízení, vazby na výrobní části zařízení staveniště a další se neprovádějí, proto nejsou zpracovány jejich výkresy.

**B.8.3 Harmonogram výstavby**

Harmonogram bude dodán dodatečně po výběru zhotovitele a předložení jeho návrhu na harmonogram prací v závislosti na výběrovém řízení a technickém vybavení zhotovitele.

V časovém plánu stavby bychom měli nalézt základní údaje o stavbě, začátek a konec výstavby, celkovou dobu výstavby, kritickou cestu, dílčí důležité milníky stavby (převzetí staveniště, přejímky stavby investorem, kolaudační řízení, předání stavby, apod.). Časový plán bude vypracován jako optimální časový model stavby a operativně bude stavbyvedoucím aktualizován. Výpočet trvání délky jednotlivých činností je možný pomocí normohodin [Nh].

**B.8.4 Schéma stavebních postupů**

Výstavba využívá typizované materiály a proto i postupy jsou dané technickými listy těchto výrobků.

**B.8.5 Bilance zemních hmot**

Bilance zemin jsou přebytkové, využití bude na obecních pozemcích. Přebytek bude cca 200m3.

**B.9 Celkové vodohospodářské řešení**

Odvodnění pozemní komunikace bude vsakováním propustnou skladbou mlatové cesty.