VYPRACOVAL	VYPRACOVAL	DATUM VYPRACOVÁNÍ
Ing. Naděžda Hájková	Pavel Kazda	11. 4. 2024
ZADAVATEL: OBEC VRSKMAŇ		ČÍSLO PARÉ
NÁZEV OBJEKTU: LÁVKA EV. Č L-01 U Č.P. 34 PŘES OTVICKÝ POTOK, ZAJEČICE **POSUDEK POŠKOZENÍ LÁVKY A NÁVRH OPRAVY**		

KH - Mosty
Projekční a statická kancelář,
prohlídky mostů a investorsko-inženýrská činnost
Sosnová 105, 470 01 Česká Lípa
tel.:+420 607 892 512, e-mail: kh-mosty@kh-mosty.cz

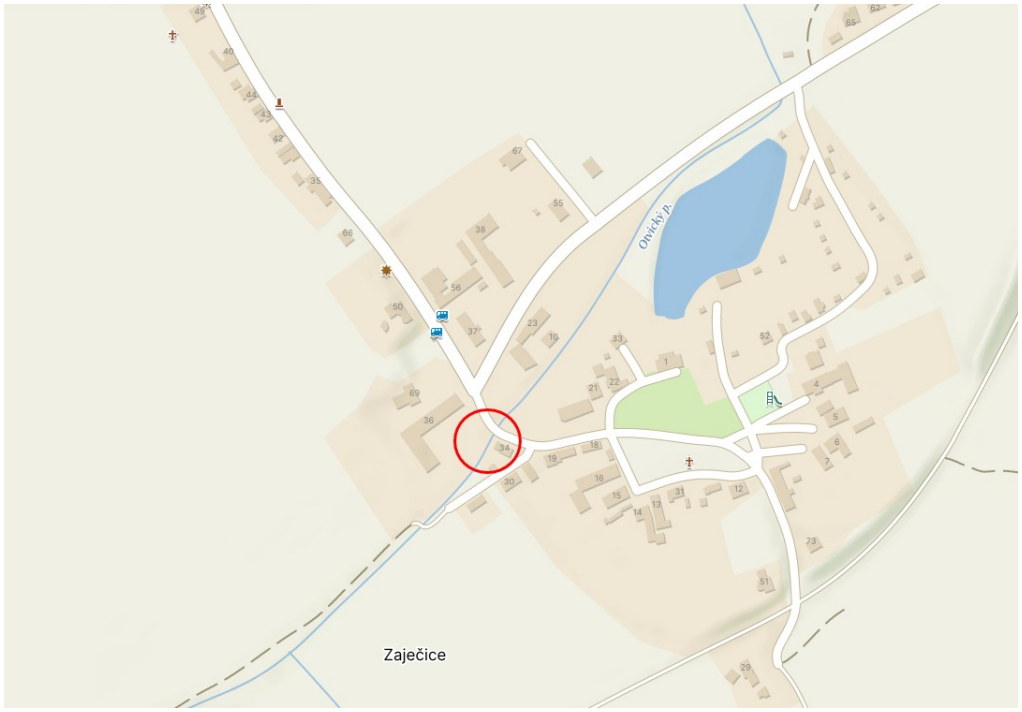
Obsah

1.Identifikační údaje stavby....2
2. Zakreslení v mapě....3
3. Základní údaje objektu....4
4. Závady objektu....5
5. Zhodnocení stavu objektu....6
6. Návrh oprav....6
6.1.Údržbové práce....6
6.2.Stavební opravy....7
7. Fotodokumentace....8

1.Identifikační údaje stavby

a) Název objektu:	Lávka pro pěší přes vodoteč
b) Evidenční číslo:	L - 01
c) Katastrální obec:	Vrskmaň
p.p.č.	577/2
Okres:	Chomutov
Kraj:	Ústecký
d) Objednatel:	Obec Vrskmaň
e) Správce lávky:	Obec Vrskmaň
f) Pozemní komunikace:	cesta pro pěší
g) Bod křížení:	stálá vodoteč
h) Staničení:	není stanoveno
i) Zpracoval:	Ing. Naděžda Hájková, IČ 693 98 631
j) Délka přemostění:	4,28 m
k) Šířka lávky	1,40 m

2. Zakreslení v mapě



3. Základní údaje objektu

Rok postavení nezjištěn

Charakteristika objektu

Jedná se trvalou, otevřenou, ocelobetonovou lávku pro pěší s horní mostovkou o jednom poli, přes stálou vodoteč.

Spodní stavba

Základy mostních podpěr a křídel	• Založení plošné, betonové
Mostní podpěry, křídla, čelní zdi	• Obě opěry betonové monolitické • Křídla rovnoběžná s opěrami, betonová, monolitická • Čelo lávky tvoří krajní ocelový nosník

Nosná konstrukce

Nosná konstrukce	• Nosná konstrukce lávky je tvořena dvojicí ocelových válcovaných nosníků se železobetonovou mostovkou

Mostní svršek

Vozovka, chodníky	• Pochozí vrstva mostovky ze zámkové dlažby včetně nájezdů na lávku
Římsy	• Bez nadvýšených říms

Mostní vybavení

Zábradlí, dopravní značení	• Zábradlí ocelové trubkové s vodorovným dvojitým madlem • Bez svislého DZ i evidenčního čísla
Cizí zařízení	• Podél levého čela lávky silniční most

4. Závady objektu

Spodní stavba

Základy mostních podpěr a křídel	• Základy zanesené, kamenná zádlažba zarostlá vegetací
Mostní podpěry	• Na stěnách opěr porosty mechu, řas • Beton zvětralý, lokálně vyspravovaný sanačními hmotami • Pod nosnou konstrukcí příčné trhliny po celé délce dříku opěr
Křídla	• Ve zhlaví křídel vegetace, beton degradovaný
Čelní zdi	• Na čele lávky ocelové nosníky s dolíčkovou korozí

Nosná konstrukce

Nosná konstrukce	• Na podhledu nosné konstrukce hloubkově degradovaný beton s vrchní tenkou sanační stěrkou. Ta je odfouklá a odpadává • Krajní ocelové nosníky s vystupující korozí, silná koroze zabetonované výztuže desky • Na podhledu konstrukce hrdlo odvodňovače

Mostní svršek

Vozovka Chodníky	• Zámková dlažba rozvolněná, nástupní rampa (nájezd) na mostovku propadlý, zámková dlažba uvolněná • V krajních částech vrostlá vegetace, mech
Římsy	• Podél mostovky ocelové nosníky s korozí ve svárech a spojích

Mostní vybavení

Zábradlí	• Zábradlí na lávku nesplňuje ČSN, možnost propadnutí do koryta vodoteče. Zábradelní sloupky s nárůstem koroze v místech kotvení • Vodorovné madlo na podhledu bez protikorozní ochrany
Dopravní značení	• Bez svislého DZ
Cizí zařízení	• Zkorodovaná ocelová chránička vedená podél levé čelní zídky mostu

5. Zhodnocení stavu objektu

Na lávce byly již v minulosti provedené lokální opravy hloubkově degradovaného betonu mostovky. Sanační hmoty odpadávají. Ocelová konstrukce i výztuž je zeslabená korozí, zábradlí je nevyhovující. Zámková dlažba na mostovce je propadlá, rozvolněná a nebezpečná pro pěší provoz.

Současný stav lávky je velmi špatný

U lávky je možné provedení opravy ocelových částí a výměnou železobetonové mostovky. Zábradlí musí být nahrazeno novým se svislou výplní. Nebo může být lávka snesena a nahrazena novým chodníkem vybudovaným současně s opravou mostu.

6. Návrh oprav

6.1.Údržbové práce

Údržbové práce neprodlouží životnost objektu ani zásadně nezmění stavební stav mostu.

a) Vyčištění prostoru pod lávkou, odstranění vegetace ze zádlažby podél vodoteče
b) Rozebrání zámkové dlažby na mostovce, přeskládání do roviny
c) Oprava a ošetření zábradlí
d) Celoplošný nátěr zábradlí

Předpokládaná cena provedených prací: 40 000Kč bez DPH

6.2.Stavební opravy

Částečná oprava:

Na lávce budou ponechány pouze ocelové části nosné konstrukce

a) Odstranění betonové mostovky
b) Ošetření ocelových částí, výměna zkorodovaných, doplnění
c) Betonáž nové železobetonové desky mostovky
d) Osazení nového zábradlí

Předpokládaná cena provedených prací: 323 540Kč bez DPH

Celková rekonstrukce:

a) Snesení celé lávky
b) Betonáž nové lávky nebo jako součást chodníku na rozšířené části opravovaného mostu
c) Nové zábradlí se svislou výplní

Předpokládaná cena provedených prací: 728 800Kč bez DPH

7. Fotodokumentace

Přístupová cesta na lávku s rozpadlým nájezdem

Nosná konstrukce lávky

Betonové opěry lávky, beton degradovaný

Odpadlé sanace na podhledu konstrukce lávky

Vyčnívající korozí zeslabená výztuž
nosné konstrukce na podhledu

Křídla s vrostlou vegetací

Rozvolněná zámková dlažba

Koroze zábradlí