Obsah obrázku jídlo

Popis byl vytvořen automaticky

**SMLOUVA O PROVOZOVÁNÍ A SPRÁVĚ REGIONÁLNÍ DRÁHY**

**Svazek obcí údolí Desné**,

IČO: 65497074,

DIČ: CZ65497074,

se sídlem Šumperská 775, 788 14, Rapotín,

bankovní spojení: č. ú. 5836370207/0100vedený u Komerční banka a.s.

zastoupený Mgr. Bohuslavem Hudcem, předsedou,   
a Václavem Mazánkem, 1. místopředsedou

(*na straně jedné a dále jako „****Svazek****“*),

a

.................,

IČO: .................,

DIČ: .................,

se sídlem .................,

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném ................. pod sp. zn. .................

bankovní spojení: č. ú. ................. vedený u .................

zastoupená .................

(*na straně druhé a dále jako „****Provozovatel****“*)

(*Svazek a Provozovatel společně také jen jako „****Smluvní strany****“*)

níže uvedeného dne, měsíce a roku uzavřely tuto smlouvu o provozování regionální dráhy (*dále také jen jako „****Smlouva****“*):

1. **Úvodní ustanovení**
2. Svazek je založen jako dobrovolný svazek obcí podle ustanovení § 49 a násl. zákona   
   č. 128/2000 Sb., o obcích, ve znění pozdějších předpisů. Svazek je právnickou osobou.
3. Provozovatel je podnikající právnickou osobou a tímto prohlašuje, že je odborně způsobilý k naplnění svých závazků podle této Smlouvy a k naplnění požadavků obecně závazných právních předpisů vztahujících se k provozování a zajištění provozuschopnosti železniční dráhy. Provozovatel prohlašuje, že je plátcem DPH.
4. Svazek je vlastníkem regionální dráhy č. 291 Šumperk – Kouty n. Desnou, Petrov   
   n. Desnou – Sobotín (dále jen „**Regionální dráha č. 291**“), která se sestává z traťových úseků:
   1. TU 1941 – traťový úsek Šumperk – Sobotín začíná v žst. Šumperk v km 13,475 a končí zarážedlem kusé koleje č. 2a v km 22,155 v dopravně Sobotín, stavební délka dráhy činí 9,489 km;
   2. TU 1942 – traťový úsek Petrov nad Desnou – Kouty nad Desnou začíná v km 18,486 regionální dráhy Šumperk – Petrov nad Desnou – Sobotín   
      v žst. Petrov nad Desnou v koleji č. 1 = 0,000 regionální dráhy Petrov nad Desnou – Kouty nad Desnou a končí zarážedlem kusé koleje č. 1 a v km 13,460 v dopravně Kouty nad Desnou, stavební délka dráhy je 16,357 km.
5. Součástí a příslušenstvím Regionální dráhy č. 291 jsou stavby a hmotný majetek související s provozováním dráhy a drážní dopravy, včetně technického   
   a technologického zařízení nutného k provozování Regionální dráhy č. 291 s výjimkou zabezpečovacího zařízení od km 13,475 do km 15,000 traťového úseku TU 1491 Šumperk – Sobotín, jak jsou vymezeny v Příloze A této Smlouvy.
6. Součástí Regionální dráhy č. 291 jsou pozemky pod dráhou a pod stavbami souvisejícími s provozováním dráhy a drážní dopravy, jak jsou vymezeny v Příloze B této Smlouvy, součástí některých z nich jsou stavby vymezené v Příloze A.
7. Smluvní strany se dohodly na předání a převzetí Regionální dráhy č. 291 včetně jejích součástí a příslušenství ke dni počátku účinnosti této Smlouvy, nejdříve však 28. února 2021.
8. Účelem této Smlouvy je vymezení a úprava vzájemných práv a povinností Smluvních stran k Regionální dráze č. 291 a vykonání veškerých jednání majících za cíl naplnění této Smlouvy.
9. Svazek jako vlastník Regionální dráhy č. 291 je dle zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „**ZoD**“), mimo jiné povinen zajistit provozování a provozuschopnost Regionální dráhy č. 291, umožnit její styk s jinými dráhami   
   a pečovat o její rozvoj a modernizaci s cílem zajistit dopravní obslužnost území pro veřejnost.
10. Svazek za v této Smlouvě stanovených podmínek touto Smlouvou zavazuje Provozovatele, a Provozovatel tento závazek přijímá, k uplatňování práv a plnění povinností vyplývajících Svazku jako vlastníkovi Regionální dráhy č. 291 ze ZoD, včetně jeho prováděcích předpisů, a to zejména:
    1. zajištění provozování dráhy, tedy zajištění činností, kterými se zabezpečuje   
       a obsluhuje dráha a organizuje drážní doprava, včetně přidělování kapacity na této dráze, a dalších doprovodných činností,
    2. zajištění provozuschopnosti dráhy, tedy zajištění technického stavu dráhy zaručující její bezpečné a plynulé provozování (včetně odstranění následků živelných událostí, krádeží a poruch atp.) a s tím související služby.
11. Tato Smlouva byla mezi Smluvními stranami uzavřena na základě výsledku koncesního řízení realizovaného Svazkem jako zadavatelem označeného „Provoz a správa regionální dráhy č. 291 Šumperk – Kouty n. Desnou, Petrov n. Desnou – Sobotín“, v kterém byl vybrán Provozovatel jako provozovatel Regionální dráhy č. 291.
12. Tato Smlouva nezprošťuje Svazek odpovědnosti vyplývající z vlastnictví Regionální dráhy č. 291, ani vlastnický vztah k ní neomezuje. Současně však zavazuje Provozovatele k výkonu povinností, k jejichž plnění se touto Smlouvou zavázal.
13. Smluvní strany se dohodly, že Provozovatel není oprávněn využít třetích osob při plnění této Smlouvy spočívajícím v činnosti přímého zajištění provozuschopnosti   
    a provozování Regionální dráhy č. 291. Provozovatel je však výslovně oprávněn využít třetích osob při plnění této Smlouvy spočívajícím ve stavební činnosti; pro odstranění případných pochybností ohledně výkladu pojmu stavební činnosti pro účely této Smlouvy se Smluvní strany dohodly, že pod tento pojem se zařadí činnosti, které lze podřadit pod kód CPV: 45000000-7 (klasifikace kódů Common Procurement Vocabulary platná ke dni uzavření této Smlouvy).
14. Provozovatel se zavazuje pro případ, že pro zajištění provozuschopnosti, pro provozování nebo pro rozvoj a modernizaci Regionální dráhy č. 291 budou dostupné finanční prostředky z rozpočtu Státního fondu dopravní infrastruktury (dále jen „**SFDI**“) nebo z dotačních programů pro osoby zajišťující provozuschopnost nebo provozující železniční dráhu nebo pro osobu vlastníka dráhy, upozornit s dostatečným časovým předstihem Svazek na tuto skutečnost a po dohodě se Svazkem vyvinout maximální úsilí, aby o takové finanční prostředky požádal sám nebo pomohl připravit žádost Svazku. Odměna za tyto činnosti je zohledněna výší úplaty podle čl. III této Smlouvy, proto za tyto činnosti Provozovateli nenáleží žádná odměna.
15. **Předmět Smlouvy**
16. Smluvní strany se dohodly, že touto Smlouvou se Svazek zavazuje za podmínek blíže touto Smlouvou upravených přenechat Provozovateli Regionální dráhu č. 291   
    k dočasnému užívání a požívání a Provozovatel se zavazuje platit za to Svazku platbu upravenou v čl. III této Smlouvy.
17. Smluvní strany se dohodly, že Provozovatel bude užívat a požívat Regionální dráhu   
    č. 291 na vlastní podnikatelské riziko a hospodářské výsledky z této jeho činnosti nijak neovlivní povinnosti Provozovatele vyplývající z této Smlouvy, zejména pak úplatu upravenou v čl. III této Smlouvy.
18. **Úplata a platební podmínky**
19. Smluví strany se dohodly, že Provozovatel je povinen po dobu trvání Smlouvy platit Svazku pravidelnou měsíční úplatu ve výši ........................ Kč bez DPH (slovy: ................. korun českých). K této částce se připočítá DPH v zákonné výši.
20. Měsíční úplata dohodnutá v čl. III odst. 1 této Smlouvy odráží veškeré náklady Provozovatele na zajištění provozování a zajištění provozuschopnosti Regionální dráhy č. 291. Mezi náklady související s provozováním dráhy patří také náklady na řízení provozu. Mezi náklady na zajištění provozuschopnosti dráhy patří také přímé náklady na zajištění provozuschopnosti dráhy, tj. včetně provádění běžné údržby a oprav,   
    a náklady na elektrickou energii spotřebovávanou v přímé souvislosti se zajištěním provozuschopnosti dráhy. Provozovatel nemá vůči Svazku nárok na náhradu těchto nákladů nebo jakékoliv platby související se zajištěním provozování a zajištěním provozuschopnosti této dráhy.
21. Mezi výnosy Provozovatele patří platby hrazené dopravci za přidělení kapacity dopravní cesty a za použití dopravní cesty. Mezi výnosy Provozovatele také patří případné finanční prostředky z rozpočtu SFDI v souladu s ustanovením § 2 zákona   
    č. 104/2000 Sb., o Státním fondu dopravní infrastruktury, ve znění pozdějších předpisů, které jsou určeny pro osoby zajišťující provozuschopnost železniční dopravní cesty. Provozovatel je ve vztahu k Regionální dráze č. 291 oprávněn uzavřít se SFDI vlastním jménem smlouvu o poskytnutí těchto finančních prostředků a tyto finanční prostředky vlastním jménem přijmout na svůj účet. Měsíční úplata dohodnutá v čl. III odst. 1 této Smlouvy odráží i tyto výnosy a Svazek nemá vůči Provozovateli nárok na jejich vyplacení.
22. Měsíční úplatu dohodnutou v čl. III odst. 1 této Smlouvy platí Provozovatel Svazku zpětně za uplynulý kalendářní měsíc, a to na platební účet uvedený v daňovém dokladu vystaveném Svazkem a pod v tomto dokladu uvedeným variabilním symbolem. Za datum uskutečnění zdanitelného plnění se považuje poslední den kalendářního měsíce, za který má být platba zaplacena. Úplata je splatná ve lhůtě 30 dní od skončení kalendářního měsíce, za který má být placena. Svazek je povinen Provozovateli odeslat příslušný daňový doklad do 15 dní od konce kalendářního měsíce, za který má být úplata placena. Nezaslání tohoto daňového dokladu Svazkem však neznamená, že Provozovatel není povinen konkrétní úplatu zaplatit, pro ten případ tak musí učinit na ve lhůtě splatnosti úplaty na platební účet Svazku vedený u Komerční banky, a.s., číslo účtu 5836370207/0100. Provozovatel souhlasí se zasíláním daňových dokladů v elektronické formě.
23. Počínaje 1. lednem 2023 je Svazek oprávněn úplatu dohodnutou v čl. III odst. 1 této Smlouvy každoročně navýšit podle meziroční míry inflace vyjádřené přírůstkem průměrného ročního indexu spotřebitelských cen zveřejněného Českým statistickým úřadem za předcházející kalendářní rok. Takto navýšenou úplatu bez dalšího uvede v příslušném daňovém dokladu a Provozovatel se ji tímto zavazuje zaplatit. Provozovatel není povinen navýšenou úplatu zaplatit, pokud ji v daňovém dokladu za příslušný kalendářní měsíc Svazek nenavýšil, právo na navýšenou úplatu za daný kalendářní měsíc neuvedením navýšené úplaty v příslušném daňovém dokladu zaniká.
24. Pokud bude Provozovatel v prodlení s úhradou úplaty proti sjednanému termínu, je povinen zaplatit Svazku úrok z prodlení ve výši 0,05 % (slovy: pětsetin procenta) z dlužné částky za každý i započatý den prodlení.
25. **Provozování Regionální dráhy č. 291**
26. Smluvní strany se dohodly, že touto Smlouvou se Provozovatel zavazuje plnit povinnosti plynoucí Svazku ze ZoD týkající se provozování Regionální dráhy č. 291, tedy činnosti, kterými se zabezpečuje a obsluhuje dráha a organizuje drážní doprava.
27. Provozovatel se zavazuje plnit povinnosti Svazku a vykonávat jeho práva související   
    s přidělováním kapacity dopravní cesty na Regionální dráze č. 291.
28. Provozovatel je zmocněn, je-li požádán dopravcem, přidělit kapacitu dopravní cesty na Regionální dráze č. 291 v zastoupení Svazku jako vlastníka. Přitom je povinen dodržet podmínky uvedené v platném prohlášení o dráze regionální.
29. Provozovatel po přidělení kapacity dopravní cesty dopravci předá Svazku údaje o tomto přidělení ve formě a postupem vzájemně mezi Smluvními stranami odsouhlaseným.
30. Technické parametry regionální dráhy a jejích provozních zařízení jsou uvedeny ve vnitřních předpisech o provozování dráhy a o odborné způsobilosti a znalosti osob zajišťujících provozování dráhy a způsobu jejich ověřování včetně systému pravidelného školení (dále jen „**Vnitřní předpisy regionální dráhy**“).
31. **Povinnosti Svazku při provozování dráhy**
32. Ke splnění této Smlouvy poskytuje Svazek Regionální dráhu   
    č. 291 včetně zařízení infrastruktury nezbytné k provozování této dráhy.
33. Svazek se zavazuje neprovádět jakoukoliv činnost omezující nebo ohrožující železniční provoz a bezpečnost přepravovaného zboží a osob na Regionální dráze č. 291.
34. Svazek se zavazuje provádět zásahy do staveb a zařízení na Regionální dráze č. 291 nezbytné k provozování dráhy pouze po předchozím projednání s Provozovatelem. Jestliže tyto zásahy nebudou s Provozovatelem projednány, je Provozovatel oprávněn omezit, případně zastavit provozování Regionální dráhy č. 291 do doby, než bude zajištěno její bezpečné provozování, pokud zásahem Svazku bylo bezpečné provozování ohroženo.
35. **Povinnosti Provozovatele při provozování dráhy**
36. Provozovatel se zavazuje provozovat Regionální dráhu č. 291 dle této Smlouvy   
    v souladu se ZoD a dle pravidel pro provozování regionální dráhy stanovených vyhláškou Ministerstva dopravy č. 173/1995 Sb., kterou se vydává dopravní řád drah, resp. na tyto obecně závazné právní předpisy právní normy navazující nebo je nahrazující (obdobně to platí o normách níže uvedených), přičemž je také povinen:
    1. Zajistit ohlašování a šetření mimořádných událostí při provozování Regionální dráhy č. 291 a provozování drážní dopravy na ní ve smyslu vyhlášky č. 376/2006 Sb., o systému bezpečnosti provozování dráhy a drážní dopravy a postupech při vzniku mimořádných událostí na dráhách.
    2. Zajistit ohlašování a šetření pracovních úrazů při provozování Regionální dráhy   
       č. 291 a provozování drážní dopravy na ní ve smyslu zákona č. 262/2006 Sb., zákoníku práce, a nařízení vlády č. 201/2010 Sb.
    3. Zajistit odstranění následků mimořádných událostí vzniklých na Regionální dráze č. 291 a při provozování drážní dopravy na ní.
    4. Neprodleně informovat Svazek o zjištěných závadách majících vliv na provozuschopnost Regionální dráhy č. 291. Nebudou-li závady z důvodů na straně Svazku odstraněny, pokud je Svazek k jejich odstranění povinen, ve Smluvními stranami dohodnutém termínu, má Provozovatel právo přerušit provozování Regionální dráhy č. 291 do doby jejich odstranění.
    5. Zajistit výrobu veškerých pomůcek pro platný grafikon vlakové dopravy včetně předání dat jízdních řádů veřejných osobních vlaků do Centrálního informačního systému o jízdních řádech dle § 40 ZoD.
37. V případě zjištění závady na zařízeních Regionální dráhy č. 291 ohrožující bezpečnost železničního provozu je Provozovatel povinen provést okamžitá opatření pro zajištění plynulosti a bezpečnosti železničního provozu.
38. Provozovatel se zavazuje připravit návrh prohlášení o dráze regionální, projednat je se Svazkem a Svazkem schválené znění prohlášení o dráze regionální zveřejnit tak, aby byly řádně a včas splněny povinnosti Svazku vydat takové prohlášení o dráze regionální. Obdobně se pak Provozovatel zavazuje ke splnění povinnosti zpracovat jízdní řád.
39. Provozovatel se zavazuje vydat a pravidelně aktualizovat Vnitřní předpisy regionální dráhy tak, aby byly v souladu s požadavky obecně závazných právních předpisů.
40. **Provozuschopnost Regionální dráhy č. 291**
41. Provozovatel se zavazuje za podmínek uvedených v této Smlouvě zajišťovat pro Svazek provozuschopnost Regionální dráhy č. 291 v rozsahu práv a povinností vlastníka   
    a provozovatele dráhy dle ustanovení ZoD, vyhlášky č. 177/1995 Sb., a dalších souvisejících obecně závazných právních předpisů, technických norem a vnitřních předpisů Provozovatele. Zajištěním provozuschopnosti dráhy se pro účely této Smlouvy rozumí zabezpečení technického stavu železniční dopravní cesty, který stavebně technickými parametry a dovoleným opotřebením zaručuje bezpečné provozování železniční dopravní cesty a železniční dopravy, tedy údržba (prohlídky, měření, revize, diagnostika, regulace apod.) železniční dopravní cesty a výkon doprovodných činností.
42. Doprovodnými činnostmi se rozumí netechnické činnosti Provozovatele, které jsou vykonávány v zájmu zajištění bezpečnosti provozu dráhy a drážní dopravy, a to zejména:
    1. odstraňování vyšší a nižší zeleně a sekání trávy v obvodu dráhy,
    2. odstraňování sněhu z železniční dopravní cesty,
    3. úklid v prostorech železničních stanic a železničních zastávek, které jsou součástí Regionální dráhy č. 291.
43. Věcným vymezením rozsahu zajištění provozuschopnosti dráhy jsou součásti Regionální dráhy č. 291 ve smyslu ustanovení § 9 vyhlášky 177/1995 Sb. v majetku Svazku.
44. **Povinnosti Svazku při zajištění provozuschopnosti dráhy**
45. Svazek se zavazuje k úhradě nezbytných nákladů Provozovatele nad rámec zajištění provozuschopnosti Regionální dráhy č. 291 podle čl. VII odst. 1 této Smlouvy, které byly po předchozím souhlasu Svazku vynaloženy v souvislosti s výměnou částí dráhy, odstraněním mezních stavů, odstraněním poruch částí dráhy (poruchou se rozumí negativní kvalitativní změna části dráhy, která vzniká zpravidla působením povětrnostních činitelů, vlivem hydrogeologických poměrů a vlivem působení provozu) a jiné práce, jejichž potřeba vznikne v souvislosti s dráhou a nikoli v důsledku pochybení Provozovatele při výkonu činností dle čl. IV nebo VII této Smlouvy. Smluvní strany se však výslovně dohodly, že se nejedná o náklady vzniklé při provádění oprav   
    a údržby Regionální dráhy č. 291 včetně jejích součástí a příslušenství, když podle dohody Smluvních stran v čl. IX odst. 6 této smlouvy jsou tyto činnosti nákladem Provozovatele.
46. Svazek se zavazuje umožnit zaměstnancům Provozovatele a zaměstnancům smluvních partnerů Provozovatele vstup na Regionální dráhu č. 291 za účelem plnění úkolů spojených s plněním této Smlouvy, za podmínky respektování obecně závazných právních předpisů nebo podmínek vnitřních předpisů této dráhy.
47. **Povinnosti Provozovatele při zajištění provozuschopnosti dráhy**
    * + 1. Provozovatel se zavazuje za podmínek uvedených v této Smlouvě zajišťovat pro Svazek provozuschopnost Regionální dráhy č. 291 v rozsahu práv a povinností provozovatele dráhy dle ustanovení ZoD, vyhlášky č. 177/1995 Sb., a dalších souvisejících obecně závazných právních předpisů, technických norem a vnitřních předpisů Provozovatele.
        2. Provozovatel je povinen v rámci zajištění provozuschopnosti Regionální dráhy č. 291 zejména:
           1. provádět pravidelné prohlídky a kontroly dráhy;
           2. provádět údržbu a opravy železničního svršku a spodku dráhy;
           3. provádět údržbu a opravy mostů;
           4. provádět údržbu a opravy všech elektrických, sdělovacích a zabezpečovacích zařízení včetně elektrického trakčního vedení VN;
           5. provádět údržbu a opravy všech staveb souvisejících s drážní dopravou;
           6. provádět kontroly, prohlídky a revize všech určených technických zařízení;
           7. operativně řešit provozní problémy a odstraňovat za podmínek této Smlouvy neprodleně veškeré závady;
           8. zajišťovat řádnou provozuschopnost dráhy po celý kalendářní rok a zejména v zimních podmínkách;
           9. zajišťovat odstranění sněhu a ledu v kolejišti, na provozních plochách u staveb, na chodnících, na nástupištích a na komunikacích, není-li to technicky možné, pak zajišťovat jejich posyp;
           10. zajišťovat označení názvů železničních stanic a zastávek v souladu s obecně závaznými právními předpisy a Vnitřními předpisy regionální dráhy;
           11. zajišťovat odbornou a zdravotní způsobilost osob zabezpečujících provozuschopnost dráhy.
        3. Provozovatel je povinen v rámci zajištění provozuschopnosti Regionální dráhy č. 291 zajistit úklid v železničních stanicích a železničních zastávkách, a to v tomto rozsahu   
           a četnosti:
           1. běžný úklid stanice nebo zastávky 5x týdně – zametání zpevněných ploch, vynášení košů, utírání zábradlí, laviček, informačních tabulí, svítidel a likvidace vzniklých odpadů z úklidu;
           2. mytí oken budov stanic 1x čtvrtletí;
           3. na pokyn Svazku 1x ročně hloubkové (důkladné) čištění zpevněných ploch, zábradlí, laviček, informačních tabulí a svítidel s použitím chemikálií a VAB – před letní sezonou (obvykle v červnu).
        4. Provozovatel po předchozím souhlasu Svazku zajistí činnosti související s výměnou částí dráhy, odstraněním mezních stavů, odstraněním poruch částí dráhy (poruchou se rozumí negativní kvalitativní změna části dráhy, která vzniká zpravidla působením povětrnostních činitelů, vlivem hydrogeologických poměrů a vlivem působení provozu) a jiné práce, jejichž potřeba vznikne v souvislosti s dráhou a nikoli v důsledku pochybení Provozovatele při výkonu činností dle čl. IV nebo VII této Smlouvy, které jsou nad rámec oprav a údržby Regionální dráhy č. 291, k jejichž provedení je povinen Provozovatel vlastním nákladem. Související náklady budou účtovány podle Sborníku prací a výkonů Správy železnic, státní organizace (dále jen „**SŽ**“), podle něhož se vykazují činnosti SŽ prováděné vlastní kapacitou vůči SFDI a který je pro každý rok aktualizován. Činnosti prováděné prostřednictvím podzhotovitelů (dodavatelů) budou účtovány ve skutečně fakturovaných nákladech, pokud jsou tyto náklady nižší než náklady podle Sborníku prací a výkonů SŽ. V případě, že konkrétní činnosti nebudou vyjmenovány ve Sborníku prací a výkonů SŽ, použije se namísto Sborníku prací   
           a výkonů SŽ postupů pro stanovení ceny stavebního díla obsažených v Cenové soustavě ÚRS. Zajištění těchto činností Provozovatelem je samostatným závazkem se samostatným zdanitelným a finančním plněním fakturovaným daňovým dokladem vystaveným Provozovatelem a doručeným Svazku, jehož bližší podmínky záleží na dohodě Smluvních stran. Při uskutečňování těchto činností je Provozovatel vázán dohodou Smluvních stran obsaženou v čl. XI této Smlouvy.
        5. Provozovatel se zavazuje při výkonu činnosti dle této Smlouvy dodržovat obecně závazné právní předpisy upravující odpadové hospodářství, a to výslovně také v případě odpadu vznikajícího při provozování Regionální dráhy č. 291 a při zajištění její provozuschopnosti.
        6. Provozovatel se zavazuje provádět opravy a údržbu Regionální dráhy č. 291 včetně jejích součástí a příslušenství k zajištění její provozuschopnosti na svůj náklad, který je mu nahrazován na základě uzavřené smlouvy mezi Provozovatelem a SFDI. Provozovatel se zavazuje projednat a uzavřít se SFDI smlouvu o poskytnutí finančních prostředků na úhradu nákladů na zajištění provozuschopnosti Regionální dráhy č. 291, a to i opakovaně, aby tímto způsobem měl zajištěny finanční prostředky pro zajištění provozuschopnosti po celou dobu trvání této Smlouvy. Provozovatel se současně zavazuje plnit podmínky každé uzavřené smlouvy mezi Provozovatelem a SFDI. Smluvní strany se proto výslovně dohodly, že Provozovatel nemá vůči Svazku nárok na úhradu nákladů souvisejících s opravami a údržbou Regionální dráhy č. 291 k zajištění její provozuschopnosti včetně jejích součástí a příslušenství.
48. **Plán oprav a plán investic**
49. Provozovatel předloží k odsouhlasení Svazku nejpozději do 30. září aktuálního kalendářního roku plán oprav a údržby Regionální dráhy č. 291 na další kalendářní rok, jehož návrh zpracuje podle vlastních provozních poznatků. Tento plán Provozovatel se Svazkem projedná a v případě potřeby tento návrh Provozovatel podle žádosti Svazku upraví nebo doplní tak, aby jej Svazek odsouhlasil nejpozději do 30. listopadu aktuálního kalendářního roku. Svazek se zavazuje, že odsouhlasený plán nejpozději do 15. prosince podá spolu se žádostí o přidělení souvisejících finančních prostředků na SFDI. Podle tohoto plánu je realizována zejména údržba a opravy podle čl. IX odst. 2 písm. b. až e. této Smlouvy.
50. Provozovatel předloží k odsouhlasení Svazku nejpozději do 30. září aktuálního kalendářního roku plán investic a modernizace Regionální dráhy č. 291 na další kalendářní rok, jehož návrh zpracuje podle vlastních provozních poznatků. Tento plán Provozovatel se Svazkem projedná a v případě potřeby tento návrh Provozovatel podle žádosti Svazku upraví nebo doplní tak, aby jej Svazek odsouhlasil nejpozději do   
    30. listopadu aktuálního kalendářního roku. Na základě tohoto plánu bude Provozovatel spolupracovat se Svazkem na přípravě realizace vymezených investic a modernizací   
    a při získávání finančních prostředků k jejich realizaci.
51. Provozovatel se s ohledem na vymezené potřeby oprav, údržby, investic a modernizace Regionální dráhy č. 291 zavazuje vyvinout maximální úsilí pro jejich realizaci a také zajištění finančních prostředků od třetích osob, a to i v souladu se svým závazkem obsaženým v čl. I odst. 13 této Smlouvy.
52. **Stavební činnost na Regionální dráze č. 291**
53. Smluvní strany se dohodly, že s cílem udržet a rozvíjet vysokou kvalitu železničního svršku železniční dráhy Regionální dráhy č. 291, která bude nejméně srovnatelná s kvalitou železničních drah státu provozovaných SŽ, je při všech stavebních činnostech na železničním svršku této dráhy nutno používat jen výrobky vyjmenované v předpise SŽ S3 (ke dni uzavření Smlouvy ve znění změny 3), resp. v předpise SŽ na tento předpis v budoucnu navazující nebo jej nahrazující, k jejichž konkrétní dodávce existuje platný tzv. protokol o ověření jakosti vydaný Technickou ústřednou dopravní cesty SŽ. Pokud je při stavební činnosti nutno použít výrobek v předpise SŽ S3 nevyjmenovaný, a to z důvodu, že tento předpis vůbec neobsahuje potřebný druh výrobku, je Provozovatel nebo jím sjednaná třetí osoba oprávněna použít tento jiný výrobek jen za podmínky předchozí písemné dohody se Svazkem; i k takovému výrobku však musí existovat platný certifikát nebo jiný doklad o jeho kvalitě, s ním se Provozovatel zavazuje nakládat obdobně tak, jak se k tomu níže zavazuje u protokolu o ověření jakosti.
54. Provozovatel se zavazuje, že při všech stavebních činnostech, které vykonává v rámci plnění této Smlouvy nebo i v rámci plnění jiné smlouvy, jejímž předmětem jsou práce na železničním svršku železniční dráhy Regionální dráhy č. 291, bude používat výhradně výrobky, k jejichž konkrétní dodávce existuje právě platný protokol o ověření jakosti. Provozovatel se dále zavazuje, že k témuž zaváže i všechny třetí osoby, které pro něj nebo při výkonu činnosti, u které zastupuje Provozovatel Svazek, uskutečňují stavební činnosti, jejichž předmětem jsou práce na železničním svršku železniční dráhy Regionální dráhy č. 291.
55. Provozovatel se zavazuje bez zbytečného odkladu po vykonání stavebních činností podle čl. XI této Smlouvy předat originál nebo řízenou kopii protokolu o ověření jakosti ke všem užitým výrobkům Svazku. Provozovatel se zavazuje, že zaváže třetí osoby, které se na těchto stavebních činnostech podílejí, k předání těchto originálů nebo řízených kopií protokolu o ověření jakosti ke všem užitým výrobkům Provozovateli tak, aby ten je mohl následně předat Svazku, k čemuž se taktéž zavazuje. Obdobně se Provozovatel zavazuje bez zbytečného odkladu předávat Svazku předávací protokoly nebo soupisy provedených prací při údržbě a opravě Regionální dráhy č. 291.
56. Pokud není dohodnuto v této Smlouvě nebo v jednotlivém případě mezi Smluvními stranami jinak, zavazuje se Provozovatel účtovat náklady na stavební činnosti podle Sborníku prací a výkonů SŽ, podle něhož se vykazují činnosti SŽ prováděné vlastní kapacitou vůči SFDI a který je pro každý rok aktualizován. Činnosti prováděné prostřednictvím podzhotovitelů (dodavatelů) budou účtovány ve skutečně fakturovaných nákladech, pokud jsou tyto náklady nižší než náklady podle Sborníku prací a výkonů SŽ. V případě, že konkrétní činnosti nebudou vyjmenovány ve Sborníku prací a výkonů SŽ, použije se namísto Sborníku prací a výkonů SŽ postupů pro stanovení ceny stavebního díla obsažených v Cenové soustavě ÚRS.
57. Provozovatel se zavazuje u stavebních činností na Regionální dráze č. 291 zkoumat, zda není jeho povinností při využití třetích osob pro tyto činnosti postupovat podle zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů, resp. se zavazuje následně podle tohoto zákona postupovat. Toto se nevztahuje na činnosti, které může provést Provozovatel vlastními zaměstnanci.
58. **Mimořádné události**
59. Provozovatel zajišťuje šetření příčin mimořádných událostí v drážní dopravě. Mimořádnou událostí je myšlena událost, která v oblasti drážní dopravy ohrožuje nebo narušuje bezpečnost, pravidelnost a plynulost provozování drážní dopravy, bezpečnost osob a bezpečnou funkci staveb a zařízení, nebo ohrožuje životní prostředí.
60. O vzniku, příčinách a odpovědnosti za vznik mimořádné události informuje Provozovatel dráhy neprodleně Svazek.
61. Dojde-li při mimořádné události ke škodě na majetku Svazku, zajistí Provozovatel odstranění následků mimořádné události po předchozím souhlasu Svazku. Pokud následky mimořádné události bezprostředně ohrožují nebo porušují bezpečnost a provoz drážní dopravy, je Provozovatel oprávněn je odstranit i bez předchozího souhlasu Svazku. Pokud se jedná o odstranění následků mimořádné události v rozsahu údržby nebo opravy podle čl. IX odst. 2 písm. b. až e. této Smlouvy, nese náklady na toto odstranění Provozovatel, v ostatních případech pak Svazek. V případě, že Provozovatel nesl náklady na odstranění těchto následků a následně byly Svazku nahrazeny škůdcem nebo pojišťovnou, má Provozovatel nárok na vyplacení náhrady nákladů do výše náhrady zaplacené Svazku škůdcem nebo pojišťovnou.
62. Provozovatel neprodleně zajistí a následně poskytne Svazku dokumentaci mimořádné události pro účely vymáhání náhrady újmy po osobě odpovědné za vznik mimořádné události.
63. Odstranění následků mimořádné události, které hradí Svazek podle odst. 3 toho článku Smlouvy, Provozovatelem je samostatným závazkem se samostatným zdanitelným   
    a finančním plněním fakturovaným daňovým dokladem vystaveným Provozovatelem a doručeným Svazku. Náklady na zajištění odstranění následků mimořádné události budou vykazovány podle Sborníku prací a výkonů SŽ, podle něhož se vykazují činnosti SŽ prováděné vlastní kapacitou vůči SFDI a který je pro každý rok aktualizován. Činnosti prováděné prostřednictvím podzhotovitelů (dodavatelů) budou účtovány ve skutečně fakturovaných nákladech, pokud jsou tyto náklady nižší než náklady podle Sborníku prací a výkonů SŽ. V případě, že konkrétní činnosti nebudou vyjmenovány ve Sborníku prací a výkonů SŽ, použije se namísto Sborníku prací a výkonů SŽ postupů pro stanovení ceny stavebního díla obsažených v Cenové soustavě ÚRS. Při odstraňování následků mimořádných událostí je Provozovatel vázán dohodou Smluvních stran obsaženou v čl. XI této Smlouvy.
64. **Škodní události**
65. Škodní událostí se rozumí každé poškození nebo odcizení součásti Regionální dráhy   
    č. 291 bez souvislosti s jízdou drážních vozidel, nebo jiné poškození nebo zničení věci Svazku jakoukoliv nahodilou událostí, nedosahuje-li závažnosti mimořádné události.
66. Následky škodních událostí odstraní Provozovatel po předchozím souhlasu Svazku, vyjma těch, které bezprostředně ohrožují nebo porušují bezpečnost nebo provoz drážní dopravy, ty je Provozovatel oprávněn odstranit i bez předchozího souhlasu Svazku. Pokud se jedná o odstranění následků škodní události v rozsahu údržby nebo opravy podle čl. IX odst. 2 písm. b. až e. této Smlouvy, nese náklady na toto odstranění Provozovatel, v ostatních případech pak Svazek. V případě, že Provozovatel nesl náklady na odstranění těchto následků a následně byly Svazku nahrazeny škůdcem nebo pojišťovnou, má Provozovatel nárok na vyplacení náhrady nákladů do výše náhrady zaplacené Svazku škůdcem nebo pojišťovnou.
67. O vzniku škodní události informuje Provozovatel neprodleně Svazek a škodní událost podle povahy škody ohlásí Policii České republiky. Před odstraněním škody Provozovatel detailně zadokumentuje rozsah škody a pořídí její fotodokumentaci, tuto dokumentaci následně bez zbytečného odkladu předá Svazku.
68. Provozovatel bez zbytečného odkladu nahlásí Svazku každou škodní událost na majetku Svazku, poskytne úplné vysvětlení o příčinách a rozsahu škody a předloží veškeré doklady, které budou potřebné ke zjištění okolností rozhodných pro posouzení nároku na pojistné plnění a jeho výši. Současně s tímto předá Provozovatel Svazku předběžnou kalkulaci nákladů na odstranění škody, kterou Svazek předá pojišťovně k odsouhlasení, nedohodnou-li se Smluvní strany jinak nebo nebude-li bezodkladné odstranění škody vyžadováno za účelem obnovení provozu na dráze.
69. Odstranění následků škodní události, které hradí Svazek podle odst. 2 tohoto článku Smlouvy, Provozovatelem je samostatným závazkem se samostatným zdanitelným   
    a finančním plněním fakturovaným daňovým dokladem vystaveným Provozovatelem   
    a doručeným Svazku. Náklady na odstranění škodní události budou vykazovány podle Sborníku prací a výkonů SŽ, podle něhož se vykazují činnosti SŽ prováděné vlastní kapacitou vůči SFDI a který je pro každý rok aktualizován. Činnosti prováděné prostřednictvím podzhotovitelů (dodavatelů) budou účtovány ve skutečně fakturovaných nákladech, pokud jsou tyto náklady nižší než náklady podle Sborníku prací a výkonů SŽ. V případě, že konkrétní činnosti nebudou vyjmenovány ve Sborníku prací a výkonů SŽ, použije se namísto Sborníku prací a výkonů SŽ postupů pro stanovení ceny stavebního díla obsažených v Cenové soustavě ÚRS. Při odstraňování následků škodních událostí je Provozovatel vázán dohodou Smluvních stran obsaženou v čl. XI této Smlouvy.
70. **Odpovědnost za škody a pojištění**
71. Odpovědnost za škody, které vzniknou v přímé souvislosti s plněním této Smlouvy porušením závazkového vztahu, jakož i odpovědnost za škodu způsobenou provozní činností, se řídí zákonem č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „**Občanský zákoník**“).
72. Smluvní strany se zavazují seznámit druhou Smluvní stranu s každou škodou na majetku druhé Smluvní strany způsobenou vlastní činností.
73. Provozovatel se zavazuje sjednat a po celou dobu trvání této Smlouvy udržovat platné a účinné pojištění odpovědnosti za škodu vzniklou Svazku nebo třetím osobám v souvislosti s činnostmi Provozovatele podle této Smlouvy v rozsahu minimálně 100 mil. Kč.
74. **Smluvní pokuty**
75. Provozovatel se zavazuje zaplatit Svazku smluvní pokutu ve výši 1.000 Kč za každé jednotlivé porušení své povinnosti spočívající v:
    1. nezajištění ohlašování a šetření pracovních úrazů při provozování Regionální dráhy č. 291 a provozování drážní dopravy na ní ve smyslu zákona č. 262/2006 Sb., zákoníku práce, a nařízení vlády č. 201/2010 Sb. podle čl. VI odst. 1 písm. b) této Smlouvy, pokud toto porušení konstatoval svým pravomocným rozhodnutím příslušný orgán veřejné správy;
    2. neinformování Svazku o zjištěných závadách majících vliv na provozuschopnost Regionální dráhy č. 291 podle čl. VI odst. 1 písm. d) této Smlouvy;
    3. nezajištění výroby veškerých pomůcek pro platný grafikon vlakové dopravy včetně předání dat jízdních řádů veřejných osobních vlaků do Centrálního informačního systému o jízdních řádech dle § 40 ZoB podle čl. VI odst. 1 písm. e. této Smlouvy;
    4. nevydání a pravidelné neaktualizování Vnitřních předpisů regionální dráhy tak, aby byly v souladu s požadavky obecně závazných právních předpisů podle čl. VI odst. 4 této Smlouvy, pokud toto porušení konstatoval svým pravomocným rozhodnutím příslušný orgán veřejné správy;
    5. nezajištění provádění pravidelné prohlídky a kontroly dráhy podle čl. IX odst. 2 písm. a. této Smlouvy;
    6. nezajištění odstranění sněhu a ledu v kolejišti, na provozních plochách u staveb, na chodnících, na nástupištích a na komunikacích, resp. jejich posypu podle čl. IX odst. 2 písm. i. této Smlouvy;
    7. nezajištění odborné a zdravotní způsobilosti osob zabezpečujících provozuschopnost dráhy podle čl. IX odst. 2 písm. k. této Smlouvy, pokud toto porušení konstatoval svým pravomocným rozhodnutím příslušný orgán veřejné správy;
    8. nezajištění běžného úklidu stanice nebo zastávky, nezajištění mytí oken budov stanic nebo nezajištění hloubkového čištění podle čl. IX odst. 3 písm. a. až c. této Smlouvy.
76. Provozovatel se zavazuje zaplatit Svazku smluvní pokutu ve výši 10.000 Kč za každé jednotlivé porušení své povinnosti spočívající v:
    1. nepředání Svazku údajů o přidělení kapacity dopravní cesty dopravci ve formě   
       a postupem vzájemně odsouhlaseným podle čl. IV odst. 4 této Smlouvy;
    2. nezajištění provádění údržby a opravy železničního svršku a spodku dráhy, nezajištění provádění údržby a opravy mostů, provádění údržby a opravy všech elektrických, sdělovacích a zabezpečovacích zařízení, nezajištění provádění údržby a opravy všech staveb souvisejících s drážní dopravou, nezajištění provádění kontroly, prohlídky a revize všech určených technických zařízení, podle čl. IX odst. 2 písm. b. až f. této Smlouvy, pokud porušení některé z těchto povinností konstatoval svým pravomocným rozhodnutím příslušný orgán veřejné správy;
    3. neinformování o vzniku a příčinách mimořádné události podle čl. XII odst. 2 této Smlouvy;
    4. zajištění provedení oprav bez předchozího souhlasu Svazku podle čl. XII odst. 3 této Smlouvy;
    5. zajištění odstranění následků škodních událostí bez souhlasu Svazku podle čl. XIII odst. 3 této Smlouvy;
    6. neinformování o vzniku škodní události, nezdokumentování rozsahu škody před odstraněním škody a nepořízení její fotodokumentace a jejího nepředání bez zbytečného odkladu Svazku podle čl. XIII odst. 3 této Smlouvy;
    7. nezajištění ohlašování a šetření mimořádných událostí při provozování Regionální dráhy č. 291 a provozování drážní dopravy na ní ve smyslu vyhlášky č. 376/2006 Sb., o systému bezpečnosti provozování dráhy a drážní dopravy a postupech při vzniku mimořádných událostí na dráhách podle čl. VI odst. 1 písm. a. této Smlouvy;
    8. nezajištění odstranění následků mimořádných událostí, vzniklých při provozování Regionální dráhy č. 291 a provozování drážní dopravy na ní podle čl. VI odst. 1 písm. c. této Smlouvy;
    9. nepřipravení návrhu prohlášení o dráze regionální, za jeho neprojednání se Svazkem a za nezveřejnění jeho schváleného znění stanoveným způsobem podle čl. VI odst. 3 této Smlouvy;
    10. nezpracování jízdního řádu podle čl. VI odst. 3 této Smlouvy;
    11. nezajištění označení názvů železničních stanic a zastávek v souladu s předpisy podle čl. IX odst. 2 písm. j. této Smlouvy;
    12. nenahlášení každé škodní události na majetku Svazku, neposkytnutí úplného vysvětlení o příčinách a rozsahu škody a nepředložení veškerých dokladů potřebných ke zjištění okolností rozhodných pro posouzení nároku na pojistné plnění a jeho výši podle čl. XIII odst. 4 této Smlouvy;
    13. neseznámení Svazku s každou škodou na jeho majetku způsobenou vlastní činností Provozovatele podle čl. XIV odst. 2 této Smlouvy;
    14. nepředání dokladu (zejména protokolu o ověření jakosti, předávacího protokolu nebo soupisu provedených prací), k jehož předání ze Provozovatel zavázal, nebo nezajištění předání takového dokumentu třetí osobou, ke kterému měl tuto třetí osobu Provozovatel zavázat, a to ani bez zbytečného odkladu po výzvě Svazku.
77. Provozovatel se zavazuje zaplatit Svazku smluvní pokutu ve výši 50.000 Kč za každé jednotlivé porušení své povinnosti spočívající v:
    1. nedodržení podmínek uvedených v platném prohlášení o dráze regionální vydaném Svazkem pro daný roční jízdní řád v případě přidělení kapacity dopravní cesty na Regionální dráze č. 291 v zastoupení Svazku jako vlastníka podle čl. IV odst. 3 této Smlouvy, pokud toto porušení konstatoval svým pravomocným rozhodnutím příslušný orgán veřejné správy;
    2. nepředložení plánu oprav a údržby Regionální dráhy č. 291 na další kalendářní rok ve stanovené lhůtě, neprojednání tohoto plánu se Svazkem nebo jeho neupravení ve lhůtě podle čl. X odst. 1 této Smlouvy;
    3. nepředložení plánu investic a modernizace Regionální dráhy č. 291 na další kalendářní rok ve stanovené lhůtě, neprojednání tohoto plánu se Svazkem nebo jeho neupravení ve lhůtě podle čl. X odst. 2 této Smlouvy;
    4. nezajištění a neposkytnutí dokumentace mimořádné události pro účely vymáhání náhrady újmy po osobě odpovědné za vznik mimořádné události podle čl. XII odst. 4 této Smlouvy;
    5. neprovedení okamžitých opatření pro zajištění plynulosti a bezpečnosti železničního provozu podle č. VI odst. 2 této Smlouvy, pokud toto porušení konstatoval svým pravomocným rozhodnutím příslušný orgán veřejné správy;
    6. nezajištění šetření příčin mimořádných událostí v drážní dopravě podle čl. XII odst. 1 této Smlouvy.
78. Provozovatel se zavazuje zaplatit Svazku smluvní pokutu ve výši 100.000 Kč za každé jednotlivé porušení své povinnosti spočívající v:
    1. nepravdivém prohlášení Provozovatele, že je odborně způsobilý k naplnění závazků podle této Smlouvy podle čl. I odst. 2 této Smlouvy;
    2. využití třetích osob Provozovatelem při plnění této Smlouvy spočívajícím v činnost přímého zajištění provozuschopnosti a provozování Regionální dráhy č. 291 podle čl. I odst. 12 této Smlouvy;
    3. nezajištění provozuschopnosti Regionální dráhy č. 291 v rozsahu práv a povinností provozovatele dle ustanovení ZoD, vyhlášky č. 177/1995 Sb., a dalších souvisejících obecně závazných právních předpisů, technických norem a vnitřních předpisů Provozovatele podle čl. VII odst. 1 nebo čl. IX odst. 1 této Smlouvy, pokud toto porušení konstatoval svým pravomocným rozhodnutím příslušný orgán veřejné správy;
    4. nesjednání nebo neudržování po celou dobu trvání této Smlouvy platného a účinného pojištění odpovědnosti za škodu vzniklou Svazku nebo třetím osobám činností Provozovatele podle této Smlouvy v rozsahu minimálně 100 mil. Kč podle čl. XIV bod 3 této Smlouvy;
    5. použití jiného výrobku než výrobku vyjmenovaného v předpise SŽ S3 (resp. předpise navazujícím nebo jej nahrazujícím); nebo výrobku, k jehož konkrétní dodávce neexistuje platný tzv. protokol o ověření jakosti; nebo použití výrobku v předpise SŽ S3 nevyjmenovaného, pokud tento předpis vůbec neobsahuje potřebný druh výrobku, bez předchozí písemné dohody se Svazkem; resp. nezavázání Provozovatelem sjednané třetí osoby k témuž; a to v rozporu s čl. XI této Smlouvy.
79. Smluvní strany se dohodly, že na ujednání o smluvní pokutě podle této Smlouvy se neužije ustanovení § 2050 Občanského zákoníku.
80. **Trvání a ukončení Smlouvy**
81. Smluvní strany se dohodly, že tato Smlouva je sjednána na dobu určitou, a to   
    **od 1. března 2021 do 28. února 2026**. Pakliže tato Smlouva nabyde účinnosti po   
    1. březnu 2021, má se za to, že tato Smlouva je sjednána na dobu určitou od její účinnosti do 28. února 2026.
82. Smluvní strany se dohodly, že smluvní vztah založený touto Smlouvou může skončit:
    1. písemnou dohodou;
    2. písemnou výpovědí této Smlouvy ze strany Svazku bez výpovědní doby, ztratí-li Provozovatel způsobilost k provozování Regionální dráhy č. 291, přičemž výpověď Smlouvy nabývá účinnosti v den následující po dni jejího doručení Provozovateli;
    3. písemným odstoupením od Smlouvy ze strany Svazku, nezíská-li Provozovatel úřední povolení k provozování Regionální dráhu č. 291 do 2 měsíců ode dne platnosti Smlouvy.
83. Smluvní strany jsou povinny do 1 měsíce po skončení smluvního vztahu vypořádat vzájemné závazky.
84. **Závěrečná ustanovení**
85. Tato Smlouva je uzavřena dle Občanského zákoníku. Práva a povinnosti Smluvních stran touto Smlouvou neupravená se řídí příslušnými ustanoveními Občanského zákoníku.
86. Změny této Smlouvy se provádějí vzestupně číslovanými písemnými dodatky.
87. Bude-li Provozovatel vykonávat činnosti podle této Smlouvy jinými osobami než svými zaměstnanci, pokud to tato Smlouva nevylučuje, pak se Provozovatel zavazuje tyto osoby zavázat k plnění povinností dle této Smlouvy, jako by je plnil sám nebo svými zaměstnanci.
88. Smluvní strany se zavazují, že si ve smyslu ustanovení § 101 odst. 3 zákona č. 262/2006 Sb., zákoníku práce, ve znění pozdějších předpisů, vzájemně předloží „Přehled vyhledaných rizik práce na dráze“ při provádění činnosti zaměstnanců obou Smluvních stran a všech ostatních osob, kterým Provozovatel povolí dle ustanovení § 4a odst. 1 ZoD provádění podnikatelské činnosti v obvodu dráhy ve smyslu § 4 odst. 2 ZoD, jež je součástí Regionální dráhy č. 291.
89. Tato Smlouva nabývá platnosti dnem podpisu obou Smluvních stran a účinnosti dnem uvedeným ve vydaném úředním povolení jako den zahájení provozování Regionální dráhy č. 291 nebo dnem uveřejnění této Smlouvy v registru smluv ve smyslu zákona   
    č. 340/2015 Sb., o registru smluv (dále jen „**Registr smluv**“), rozhodným dnem nabytí účinnosti této Smlouvy je pozdější z nich.
90. Provozovatel bere na vědomí, že tato Smlouva bude Svazkem zveřejněna v Registru smluv, a souhlasí s tím.
91. Tato Smlouva o 17 stranách textu je vyhotovena ve 3 stejnopisech s platností originálu, z nichž 1 obdrží Svazek, 1 Provozovatel a 1 drážní úřad jako podklad k žádosti o vydání úředního povolení k provozování Regionální dráhy č. 291.
92. Uzavření této Smlouvy bylo schváleno valnou hromadou Svazku na jejím jednání dne ......, usnesením č. ...... .
93. Příloha A (seznam staveb a hmotného majetku) a Příloha B (seznam pozemků) tvoří nedílnou součást této Smlouvy.

V ………………dne ………………. V ………………dne ……………….

……………………………. …………………………….

Mgr. Bohuslav Hudec .......

předseda ......

zastupující Svazek zastupující Provozovatele

…………………………….

Václav Mazánek

1. místopředseda

zastupující Svazek