

Kupní smlouva

(dále jen „smlouva“)

Smluvní strany

Kupující:

Obec Holubov

Se sídlem: Holubov 242, 382 03 Křemže

Zastoupená: Romanem Kudláčkem, starostou obce

IČO: 00245879

DIČ: CZ00245879

č. ú.: 2921241/0100

kontaktní osoba: Roman Kudláček

tel.: 602 305 953

email: starosta@holubov.cz

(dále jen „kupující“)

a

Prodávající:

CB Auto a.s.

Se sídlem: M. Horákové 1477, 370 05 České Budějovice

Zastoupená: Ing. František Fišer, předseda představenstva

IČO: 26031868

DIČ: CZ26031868

kontaktní osoba: Ing. Vladimír Klouda

tel.: 603 566 776

email: klouda@cb-auto.cz

(dále jen „prodávající“)

uzavřely níže uvedeného dne, měsíce a roku v souladu se zákonem č. 89/2012 Sb., občanský zákoník,
(dále jen „občanský zákoník“) tuto smlouvu:



Spolufinancováno
Evropskou unií



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

I. Předmět smlouvy

1. Podkladem pro uzavření této smlouvy je nabídka prodávajícího ze dne 25.10.2024 (dále jen „**nabídka**“), podaná ve veřejné zakázce s názvem „**Nákup dopravního automobilu pro SDH Třísov**“ (dále jen „**veřejná zakázka**“), zadávané kupujícím mimo režim zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, (dále jen „**ZZVZ**“), a zadávací dokumentace kupujícího pro veřejnou zakázku (dále jen „**zadávací dokumentace**“).
2. Předmětem této smlouvy je **dodávka dopravního automobilu** včetně výbavy dle specifikace obsažené v příloze 1 této smlouvy (dále jen „**automobil**“ nebo „**předmět smlouvy**“) prodávajícím kupujícímu. Dodané vozidlo bude schváleno pro provoz na pozemních komunikacích v souladu s českými právními předpisy.
3. Dodaný automobil musí odpovídat technickým požadavkům kupujícího uvedeným v zadávací dokumentaci, této smlouvě a příslušným právním předpisům, jakož i použitelným technickým normám. Dodaný automobil dle této smlouvy musí dále splňovat technickou specifikaci kupujícího, která tvoří přílohu 1 této smlouvy a zároveň musí obsahovat veškerou výbavu, k jejímuž dodání se prodávající v rámci přílohy 1 této smlouvy zavázal.
4. Prodávající je také povinen předat kupujícímu spolu s dodávkou automobilu veškerou dokumentaci potřebnou pro jeho použití a všechny jeho součásti a příslušenství.
5. Prodávající se za podmínek uvedených v této smlouvě zavazuje dodat kupujícímu automobil dle této smlouvy a umožnit kupujícímu nabytí vlastnického práva k tomuto automobilu a kupující se zavazuje dodaný automobil převzít a zaplatit za něj prodávajícímu dohodnutou kupní cenu.

II. Místo a termín dodání automobilu

1. Místem plnění je sídlo kupujícího na adrese Holubov 242, 382 03 Křemže.
2. Prodávající je povinen dodat automobil na místo určené v odstavci 1 nejpozději do 31. 7. 2025.

III. Cena a způsob úhrady

1. Cena automobilu činí 1 619 614,05 Kč bez DPH. Tato cena je nejvýše přípustná, konečná a nepřekročitelná, není-li dále stanoveno jinak.
2. Do ceny automobilu jsou zahrnuty veškeré náklady prodávajícího v souvislosti s dodávkou automobilu včetně správních poplatků, daní (vyjma DPH), cla, schvalovacích řízení, převodů práv, pojištění při přepravě, přepravních nákladů, výbavy vozidla v souladu s přílohou 1 této smlouvy, jakož i jakékoliv případné dodatečné náklady prodávajícího, o kterých prodávající v době uzavření smlouvy mohl nebo měl vědět na základě svých odborných a technických znalostí a zkušeností, a prodávající nemá právo požadovat zvýšení ceny z jakéhokoli důvodu.



Spolufinancováno
Evropskou unií



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

3. Ke konečné ceně je prodávající oprávněn připočíst příslušnou DPH v souladu s použitelnými právními předpisy. Datem zdanitelného plnění se rozumí den dodání automobilu.
4. Cena automobilu bude účtována fakturou. Proávající vystaví fakturu za dodávku automobilu a předá takovou fakturu kupujícímu po dodání automobilu v místě plnění, nedohodnou-li se smluvní strany jinak. Společně s fakturou předá prodávající kupujícímu (velký) technický průkaz k dodanému automobilu. Splatnost ceny automobilu dle příslušné faktury je dohodnuta na 30 kalendářních dnů od předání příslušné faktury kupujícímu.
5. Faktura musí být označena názvem a registračním číslem projektu, a to takto:

Název projektu: Dopravní automobil pro SDH Třisov

Reg. č. projektu CZ.06.05.01/00/22_061/0005813.

6. Jednotlivé faktury musí obsahovat náležitosti daňového dokladu ve smyslu § 29 zákona č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, ve znění pozdějších předpisů a § 11 zákona č. 563/1991 Sb. o účetnictví, ve znění pozdějších předpisů, číslo této smlouvy a výzvy k plnění a musí k nim být připojena kopie příslušné výzvy k plnění. Jestliže faktura nebude mít odpovídající náležitosti, je kupující oprávněn zaslat fakturu zpět prodávajícímu k doplnění. V takovém případě kupující není v prodlení s úhradou dílčí ceny dle vrácené faktury a lhůta k její úhradě počne běžet až dnem doručení opravené faktury kupujícímu.
7. Platba proběhne bezhotovostní formou na bankovní účet prodávajícího uvedený v záhlaví této smlouvy. Změnu bankovního spojení a čísla účtu prodávajícího je možno provést písemným sdělením prodávajícího doručeným kupujícímu nejpozději spolu s fakturou.

IV.

Způsob realizace plnění

1. Společně s dodávkou automobilu je prodávající povinen předat kupujícímu minimálně následující dokumenty:
 - servisní knížku vozidla,
 - potvrzení o záruce či jiný obdobný dokument,
 - (velký) technický průkaz
 - manuál k provozování, obsluze a údržbě vozidla včetně jeho doplňků a vybavení (tažné zařízení, střešní nosič, rádio atd.) v českém jazyce,
 - servisní plán údržby,
 - případné další obvyklé průvodní doklady k vozidlu.
2. Před převzetím automobilu seznámí prodávající kupujícího s návodem k provozování a obsluze vozidla. Provedení tohoto úkonu bude potvrzeno v předávacím protokolu.
3. Při převzetí provede kupující zběžnou, nikoli podrobnou prohlídku automobilu a případné zjištěné vady či nedostatky poznatelné zběžnou prohlídkou vytkne v předávacím protokolu. Kupující není povinen automobil převzít, pokud nebude dodán zcela v souladu s touto smlouvou.



**Spolufinancováno
Evropskou unií**



**MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR**

4. Při převzetí automobilu bude vyhotoven předávací protokol, který potvrdí jak prodávající, tak kupující. Předávací protokol bude obsahovat nejméně následující údaje:
- a. identifikační údaje (firma, IČO, sídlo) smluvních stran;
 - b. datum předání automobilu;
 - c. informaci o tom, že kupující byl řádně seznámen s návodem k jeho provozování a obsluze;
 - d. případné výtky kupujícího k vlastnostem automobilu na základě jeho zběžné prohlídky.
- Není-li kupujícímu předán předávací protokol v souladu s touto smlouvou, není povinen dodaný předmět smlouvy převzít.
5. Vlastnické právo k automobilu přechází na kupujícího okamžikem jeho registrace v Centrálním registru vozidel. Prodávající nese nebezpečí škody na automobilu až do okamžiku jeho převzetí a podepsání předávacího protokolu kupujícím.

V.

Odpovědnost za vady, záruka

1. Prodávající se zavazuje dodat automobil zcela nový, jehož prvním uživatelem bude kupující. Nesmí se jednat o vozidlo bazarové či předváděcí.
2. Prodávající tímto poskytuje kupujícímu záruku za jakost automobilu či jeho části dodaného prodávajícím kupujícímu dle této smlouvy. Záruka dle předchozí věty trvá **48 měsíců** od okamžiku přechodu vlastnického práva k automobilu na kupujícího a prodávající jí vůči kupujícímu zaručuje, že dodaný automobil či jeho části včetně výbavy bude mít vlastnosti jednak obvyklé, jednak stanovené touto smlouvou, včetně jejich příloh, zadávací dokumentací, nabídkou či obecně závaznými právními předpisy a použitelnými technickými normami.

Záruka se dále vztahuje na kvalitu materiálu použitého při výrobě automobilu a na jeho správné konstrukční a dílenské zpracování. Ustanovení tohoto článku, jakož i jiná ustanovení této smlouvy týkající se práv z vadného plnění a jejich uplatňování se použijí i pro práva ze záruky a jejich uplatňování.
3. Záruční doba se prodlužuje o dobu, která uplyne od oznámení vady kupujícímu do odstranění vady.
4. Prodávající prohlašuje, že poskytnutí záruky za jakost není podmíněno využíváním výlučně záručního servisu prodávajícího, případně autorizovaného servisu.
5. Vadu je kupující povinen oznámit prodávajícímu bez zbytečného odkladu, nejpozději do 2 týdnů ode dne, kdy se o vadě na automobilu dozvěděl.
6. Oznámil-li kupující prodávajícímu vadu předmětu smlouvy před úhradou kupní ceny prodávajícímu, protože doba splatnosti dle čl. III. odst. 4. ještě neuplynula, staví se doba splatnosti do doby, než bude vada odstraněna nebo než kupující uplatní jiné své právo z vadného plnění.



**Spolufinancováno
Evropskou unií**



**MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR**

7. Kupující je oprávněn v oznámení vady zvolit volbu svého práva z vadného plnění, přičemž kupujícímu vždy náleží následující práva z vadného plnění, a to dle jeho volby a bez ohledu na to, zda oznamovaná vada znamená podstatné či nepodstatné porušení této smlouvy:
 - a. odstranění vady dodáním nového předmětu smlouvy či jeho části bez vady;
 - b. odstranění vady opravou předmětu smlouvy;
 - c. přiměřená sleva z ceny zboží;
 - d. odstoupení od této smlouvy za podmínek v ní uvedených.
8. Prodávající je povinen započít s odstraněním vad dle odst. 7. písm. a. a b. neprodleně, nejpozději však do 5 pracovních dní (pokud se smluvní strany nedohodnou jinak) od jejich oznámení kupujícím, a vady odstranit bezodkladně.
9. Záruka dle odst. 2 tohoto článku se vztahuje i na nově dodaný předmět smlouvy či jeho část v rámci uplatňování práv kupujícího z vadného plnění či ze záruky, přičemž záruční doba počíná běžet od dodání tohoto nového předmětu smlouvy či jeho části kupujícímu.
10. Náhradní předmět smlouvy či jeho část předá prodávající kupujícímu na základě písemného předávacího protokolu.

VI.

Smluvní pokuty

1. Nedodá-li prodávající předmět smlouvy ve lhůtě dle čl. II. odst. 2, má kupující právo na smluvní pokutu ve výši 0,1 % z kupní ceny, a to za každý započatý den prodlení prodávajícího, nanejvýš však celkem 100 % z kupní ceny.
2. Nezapočne-li prodávající s odstraňováním vady předmětu smlouvy či jeho části ve lhůtě podle čl. V. odst. 8. nebo nebude-li vada odstraněna bez zbytečného odkladu, má kupující právo na smluvní pokutu ve výši 0,1 % z kupní ceny předmětu smlouvy či jeho části, u něž je prodávající v prodlení se započítáním odstraňování vady nebo s jejím odstraněním, a to za každý započatý den prodlení.
3. Změní-li prodávající poddodavatele dle čl. VII. odst. 4., aniž by získal předchozí písemný souhlas kupujícího, má kupující právo na smluvní pokutu ve výši 10.000,- Kč za každý takový případ.
4. V případě, že kterékoliv ze smluvních stran vznikne nárok na zaplacení smluvní pokuty druhou smluvní stranou dle tohoto článku či jiného ustanovení této smlouvy, zašle této smluvní straně písemnou výzvu k uhrazení smluvní pokuty s jejím vyčíslením. Smluvní pokuta je splatná do 14 dní ode dne doručení výzvy.
5. Vedle smluvní pokuty má kupující právo na náhradu škody v plné výši, čímž smluvní strany vylučují použití § 2050 občanského zákoníku.



**Spolufinancováno
Evropskou unií**



**MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR**

VII.

Práva a povinnosti smluvních stran

1. Prodávající je povinen postupovat při plnění této smlouvy s odbornou péčí a v souladu se zájmy kupujícího, které zná nebo by měl znát.
2. Prodávající se dále zavazuje, že poskytne kupujícímu veškerou součinnost, zejména aby kupující jako zadavatel mohl dostát svým povinnostem stanoveným právními předpisy a podmínkami poskytovatele dotace.
3. Příloha 2 této smlouvy obsahuje seznam smluvních servisních míst prodávajícího v okruhu do 50km od sídla kupujícího, ve kterých bude kupující oprávněn uplatňovat práva z vadného plnění dle čl. V. odst. 7. písm. a. a b. této smlouvy, případně využívat záruční a pozáruční servis u dodaného vozidla.
4. Prodávající se zavazuje dodat kupujícímu předmět smlouvy výhradně sám, svým jménem a na svou odpovědnost, případně prostřednictvím poddodavatelů. Prodávající je však oprávněn změnit poddodavatele, kterými prokazoval kvalifikaci pouze tehdy, budou-li novými poddodavateli splněny původní požadavky na takového poddodavatele. Každá změna poddodavatele, kterým byla prokazována kvalifikace, může být provedena pouze s předchozím písemným souhlasem kupujícího.
5. Prodávající není oprávněn bez předchozího písemného souhlasu kupujícího postoupit tuto smlouvu ani postoupit jakákoliv práva nebo povinnosti vyplývající z této smlouvy.
6. Prodávající je povinen dodat kupujícímu předmět smlouvy již proclený, pokud je dodán ze zahraničí.

VIII.

Trvání a ukončení závazků ze smlouvy

1. Tuto smlouvu lze předčasně ukončit odstoupením od smlouvy nebo dohodou stran.
2. Kupující má právo odstoupit od této smlouvy v následujících případech, a to za předpokladu, že své právo uplatní do 20 pracovních dnů ode dne, co nastane některá ze skutečností zakládajících jeho právo odstoupit od této smlouvy:
 - a. prodávající prohlásí, že předmět této smlouvy nedodá nebo závazky z této smlouvy nesplní;
 - b. prodlení prodávajícího s dodáním předmětu smlouvy delší než 30 kalendářních dnů;
 - c. prodlení prodávajícího s odstraněním vad předmětu smlouvy nebo jeho části než 30 kalendářních dnů;
 - d. prodávající po neodsouhlasené změně poddodavatele neprokáže v dodatečně poskytnuté lhůtě splnění požadavků na nového poddodavatele dle čl. VII. odst. 4. smlouvy;
 - e. jiné opakované či podstatné porušení smlouvy prodávajícím.



**Spolufinancováno
Evropskou unií**



**MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR**

3. Kupující má právo odstoupit od této smlouvy rovněž tehdy, pokud:
- vůči prodávajícímu nebo vůči členovi jeho statutárního orgánu nebo jiného orgánu (společně dále jen „podezřelý“) je vedeno trestní řízení, v rámci kterého je podezřelý obviněn či obžalován z toho, že spáchal trestný čin při plnění jakékoli zakázky pro kupujícího nebo v souvislosti s plněním takové zakázky, zejména některý trestný čin podle ust. § 216, 256, 257 a 332 zákona č. 40/2009 Sb., trestní zákoník, ve znění pozdějších předpisů;
 - prodávající ve své nabídce na veřejnou zakázku uvedl informace nebo předložil doklady, které neodpovídají skutečnosti nebo nejsou přesné a měly nebo mohly mít vliv na výsledek výběrového řízení na veřejnou zakázku, zkresloval skutečnosti za účelem ovlivnění výběrového řízení na veřejnou zakázku ke škodě kupujícího, včetně užití podvodných praktik k potlačení a snížení výhod volné a otevřené soutěže.
4. Prodávající má právo odstoupit od této smlouvy v případě prodlení kupujícího s úhradou ceny za předmět smlouvy delší než 30 kalendářních dnů, a to za předpokladu, že své právo uplatní do 20 pracovních dnů ode dne, co nastane tato skutečnost zakládající jeho právo odstoupit od této smlouvy. Prodávající nemá právo odstoupit od smlouvy dle předchozí věty v případě, kdy kupující dá prodávajícímu najevo, že kupní cenu i částečně neuhradí z důvodu porušení smlouvy prodávajícím (např. v rámci uplatnění slevy z ceny při vadném plnění).
5. Dále jsou smluvní strany oprávněny odstoupit od této smlouvy v případě rozhodnutí o úpadku nebo zamítnutí insolvenčního návrhu pro nedostatek majetku druhé smluvní strany.
6. Odstoupení od smlouvy musí oprávněná smluvní strana spolu s důvodem odstoupení písemně oznámit povinné smluvní straně bez zbytečného odkladu poté, co se o důvodu dozvěděla, nejpozději do 20 pracovních dnů.

IX.

Náhrada újmy, vyšší moc

- Smluvní strany se zavazují přijmout všechna jim dostupná opatření k tomu, aby se předešlo vzniku újmy a aby případně vzniklá újma byla co nejmenšího rozsahu.
- Smluvní strana, která porušuje svou povinnost nebo která s přihlédnutím ke všem okolnostem má vědět, že poruší svou povinnost uloženou touto smlouvou nebo právními předpisy, má-li nebo může-li mít plnění této povinnosti vliv na plnění povinností této smluvní strany dle této smlouvy, je povinna oznámit písemně druhé smluvní straně povahu překážky, která jí brání nebo bude bránit v plnění jejích povinností dle této smlouvy, informace o předpokládané délce trvání překážky a o jejích důsledcích pro plnění povinností smluvních stran dle této smlouvy. Zpráva musí být odeslána bez zbytečného odkladu, nejpozději však do 10 kalendářních dnů poté, kdy se smluvní strana o překážce dověděla nebo při náležité péči mohla dovědět. Druhá smluvní strana je povinna přijetí takové zprávy bez zbytečného odkladu potvrdit. Toto sdělení nemá vliv na odpovědnost příslušné smluvní strany za porušení její povinnosti. Stejným způsobem pak musí být druhá strana obeznámena o ukončení okolností bránících splnění povinností vyplývajících z této smlouvy.
- Neoznámí-li smluvní strana druhé smluvní straně včas skutečnosti, které jí dle této smlouvy má sdělovat, nahradí jí veškerou újmu, která druhé smluvní straně takovým opomenutím vznikne.



**Spolufinancováno
Evropskou unií**



**MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR**

X.

Závěrečná ustanovení

1. Pokud není ve smlouvě výslovně uvedeno jinak, řídí se smluvní strany příslušnými ustanoveními občanského zákoníku.
2. Jakékoliv změny této smlouvy je možné provádět pouze písemně formou dodatku k této smlouvě v souladu s občanským zákoníkem a podmínkami poskytovatele dotace.
3. Prodávající si je vědom, že je ve smyslu zákona č. 320/2001 Sb., o finanční kontrole ve veřejné správě, povinen spolupůsobit při výkonu finanční kontroly.

Doba, po kterou musí mít příjemce (kupující) veškeré originální dokumenty související s realizací zakázky uchovány, je stanovena v právním aktu o poskytnutí podpory nebo závazných právních předpisech upravujících oblast zadávání zakázek, nejméně však po dobu 10 let od finančního ukončení projektu.

Prodávající je rovněž povinen uchovávat veškerou dokumentaci související s realizací projektu včetně účetních dokladů minimálně po shora uvedenou dobu.

Prodávající je dále povinen minimálně po shora uvedenou dobu poskytovat požadované informace a dokumentaci související s realizací projektu zaměstnancům nebo zmocněncům pověřených orgánů (CRR, MMR ČR, MF ČR, Evropské komise, Evropského účetního dvora, Nejvyššího kontrolního úřadu, příslušného orgánu finanční správy a dalších oprávněných orgánů státní správy) a je povinen vytvořit výše uvedeným osobám podmínky k provedení kontroly vztahující se k realizaci projektu a poskytnout jim při provádění kontroly součinnost.

Prodávající se dále zavazuje písemně poskytnout na žádost kupujícího jakékoliv doplňující informace související s realizací projektu, a to ve lhůtě stanovené kupujícím. Prodávající poskytne součinnost pro zpracování monitorovacích ukazatelů pro poskytovatele dotace.

4. Tato smlouva je podepsána smluvními stranami elektronicky. Tato smlouva je vyhotovena v českém jazyce.
5. Dokumenty předávané mezi smluvními stranami při plnění této smlouvy, zejména předávací protokoly, musí být v českém nebo slovenském jazyce a veškerá komunikace mezi smluvními stranami uskutečňovaná při plnění této smlouvy musí probíhat rovněž v českém nebo slovenském jazyce, např. prostřednictvím osoby nebo osob pověřených za tímto účelem smluvními stranami.
6. Smlouva je platná a účinná ode dne podpisu oprávněných zástupců obou smluvních stran.
7. Prodávající bezvýhradně souhlasí se zveřejněním plného znění smlouvy dle ZZVZ na profilu zadavatele a v registru smluv.



**Spolufinancováno
Evropskou unií**



**MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR**

8. Nedílnou součástí této smlouvy jsou:

Příloha 1 – Technická specifikace předmětu plnění veřejné zakázky;

Příloha 2 – Seznam smluvních servisů prodávajícího.

V Českých Budějovicích dne

V Holubově dne

Prodávající:

Kupující:

CB Auto a.s.

Ing. František Fišer

Předseda představenstva

Obec Holubov

Roman Kudláček

Starosta



**Spolufinancováno
Evropskou unií**



**MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR**

Příloha č. 1 kupní smlouvy

Technická specifikace předmětu plnění veřejné zakázky

1. Předmětem technických podmínek je pořízení nového dopravního automobilu v provedení „Z“ (základním), kategorie podvozku 1 „pro městský provoz“, s celkovou hmotností do 3500 kg (dále jen „DA“).

Poznámka: DA v základním provedení umožňuje přepravu jednotky požární ochrany na místo zásahu nebo přepravu osob při plnění úkolů na úseku ochrany obyvatelstva s osobními zavazadly, není vybaven vestavěnou hasicí technologií ani pevnými úchyty pro její stálé umístění.

2. Technická životnost DA je nejméně 20 let, a to při běžném provozu u jednotky požární ochrany s ročním kilometrovým průběhem do 10.000 km. Po celou tuto dobu je DA plně funkční.
3. Pro výrobu DA se používá pouze nový, dosud nepoužitý automobilový podvozek, který není v době dodání starší 12 měsíců, a pro účelovou nástavbu jsou použity pouze nové a originální součásti.
4. Všechny položky požárního příslušenství a všechna zařízení použita pro montáž do DA splňují obecně stanovené bezpečnostní předpisy a jsou doložena návodem a příslušným dokladem (homologace, certifikát, prohlášení o shodě apod.).
5. DA splňuje technické podmínky stanovené:
 - a) předpisy pro provoz vozidel na pozemních komunikacích v ČR a veškeré povinné údaje k provedení a vybavení DA včetně výjimek, které jsou uvedeny v dokumentaci nezbytné pro registraci vozidla,
 - b) vyhláškou č. 35/2007 Sb., o technických podmínkách požární techniky, ve znění pozdějších předpisů,
 - c) vyhláškou č. 247/2001 Sb., o organizaci a činnosti jednotek požární ochrany ve znění pozdějších předpisů, a dále uvedené technické podmínky.

6. Kabina osádky DA

- 6.1. Kabinou osádky se rozumí prostor první řady sedadel, kterou tvoří
 - sedadla pro velitele, pro strojníka a pro jednoho hasiče,druhé řady sedadel pro tři hasiče a třetí řady sedadel pro tři hasiče, nebo tři evakuované osoby při plnění úkolů na úseku ochrany obyvatelstva.
- 6.2. Sedadla jsou orientována po směru jízdy.
- 6.3. Kabina osádky je jednoprostorová, nedělená a je vybavena čtyřmi dveřmi, z nichž dvojce jsou posuvné.
- 6.4. Kabina osádky je vybavena:
 - klimatizační jednotkou a druhým výměníkem topení umístěným v prostoru druhé a třetí řady sedadel,
 - vzduchovým topením nezávislým na chodu motoru a jízdě o tepelném výkonu nejméně 4 kW.
- 6.5. DA je vybaven nejméně airbagem řidiče a spolujezdce.
- 6.6. Kabina osádky je dále vybavena:
 - autorádiem s handsfree Bluetooth,
 - v dosahu sedadla spolujezdce (velitele) dvěma samostatnými automobilovými zásuvkami s napětím 12 V a elektrickým proudem každé nejméně 8 A trvale napojenými na zdroj a dvěma zásuvkami USB s elektrickým proudem každé nejméně 2 A trvale napojenými na zdroj pro případné napojení nabíjecích prvků mobilních telefonů,
 - kamerou pro sledování provozu před DA, včetně držáku, paměťové karty a napájecí zásuvky napojené na zdroj po otočení klíčku zapalování do první polohy. Záznam kamery je aktivován přivedením napájecího napětí a deaktivován jeho odpojením. Kameru pro montáž poskytne zadavatel.

7. Podvozek DA

- 7.1. DA je konstruován v hmotnostní třídě L. Největší technicky přípustná hmotnost DA je nejvíce 3500 kg.
- 7.2. Výška DA v nezátíženém stavu (bez osádky a v transportní poloze včetně zvláštního výstražného zařízení) je s ohledem na prostorové podmínky hasičské zbrojnice nejvíce 2930 mm.
- 7.3. Délka DA (včetně tažného zařízení) je s ohledem na prostorové podmínky hasičské zbrojnice nejvíce 6 000 mm.
- 7.4. Výška vnitřního prostoru DA je nejméně 1 800 mm (měřeno od podlahy po obložení stropu DA).
- 7.5. **S ohledem na provoz** DA v kopcovité krajině je pro DA použit automobilový podvozek se jmenovitým měrným výkonem nejméně 25 kW na 1000 kg největší technicky přípustné hmotnosti DA.
- 7.6. DA je konstruován s uspořádáním náprav **4 x 4**.
- 7.7. DA je vybaven zařízením proti blokování provozních brzd typu ABS nebo obdobným zařízením.
- 7.8. Obě nápravy jsou osazeny koly vybavenými pneumatikami konstruovanými pro provoz na sněhu a ledu s označením 3PMSF („alpský štít“).
- 7.9. **Součástí dodávky je náhradní kolo s pneumatikou**, které je dodáno v originálním držáku.
DA je vybaven veškerým příslušenstvím potřebným pro výměnu kola a další povinnou výbavou motorových a přípojných vozidel stanovenou právním předpisem.
- 7.10. DA je vybaven dvěma zásuvkami pro připojení požárních světlometů 12 V. Zásuvky umístěné vně karoserie mají krytí nejméně IP 54.
- 7.11. Osvětlení prostoru okolo DA je zajištěno LED zdroji neoslňujícího bílého světla umístěnými vně na bocích a zadní straně DA.
- 7.12. DA je v zadní části vybaven LED světelným zařízením v provedení „alej“ vyzařujícím světlo oranžové barvy a tvořeným nejméně 5 svítilkami (každá s nejméně 3 diodami). Světelné zařízení umožňuje pracovat nejméně ve 3 režimech – směřování vlevo, výstražný mód a směřování vpravo. Ovládací prvky a signalizace činnosti jsou umístěny v dosahu sedadla řidiče. Zapojení světelného zařízení znemožňuje jeho užití za jízdy DA.
- 7.13. DA je vybaven tažným zařízením typu ISO-50X pro připojení požárního přívěsu kategorie O2 o celkové hmotnosti nejméně 2000 kg. Součástí dodávky je redukce 13/7 pin.
- 7.14. DA je dále vybaven:
 - centrálním zamykáním s dálkovým ovládáním,
 - předními elektricky ovládanými okny,
 - posuvnými okny v prostoru druhé řady sedadel,
 - elektricky ovládaná a vyhřívaná vnější zpětná zrcátka,
 - předními lapači nečistot,
 - zadními lapači nečistot,
 - LED světlometry pro denní svícení,
 - parkovacími senzory vzadu,
 - parkovacími senzory vpředu,
 - couvací kamerou,
 - gumovými koberci na podlaze,
 - ochranným krytem pod motorem.

8. Zavazadlový prostor DA

- 8.1. Zavazadlový prostor DA je přístupný dveřmi na zadní straně karoserie a při uložení předepsaného rozsahu požárního příslušenství:
 - a) umožňuje uložení zavazadel v počtu shodném s počtem sedadel s velikostí každého nejméně 120 l a hmotností nejméně 30 kg,
 - b) má využitelné rozměry nejméně 1000 x 700 mm ve výšce 900 mm od podlahy. Nejmenší rozměr musí být dodržen v celé výšce od podlahy, tedy od 0 až do 900 mm.

V zavazadlovém prostoru jsou nejméně čtyři kotvící body s tažnou silou každého nejméně 3 kN.
- 8.2. Zavazadlový prostor je od kabiny osádky oddělen přepážkou.

- 8.3. DA není vybaven zabudovaným zařízením prvotního zásahu, motorovou stříkačkou ani požárním čerpadlem.
- 8.4. DA je vybaven střešním nosičem s nosností nejméně 100 kg pro uložení zavazadel. Střešní nosič je tvořen nejméně 3 příčníky a pochozí plošinou s bočnicemi pro uložení zavazadel. Vstup na střešinu je zajištěn žebříkem s neklouzavou úpravou, vyrobeným z korozivzdorných materiálů. Žebřík je upevněn na zadních dveřích vpravo.
- 8.5. Úchytné a úložné prvky v prostorech pro uložení požárního příslušenství jsou provedeny z lehkého kovu nebo jiného materiálu, s vysokou životností.

9. Barevná úprava, značení, nápisy

- 9.1. Pro barevnou úpravu DA je použita bílá barva odstínu RAL 9003 podle vzorníku RAL 841 GL nebo obdobná barva (celková barevná definice $\delta E \leq 3$ od etalonu) a červená barva **RAL 3024** podle vzorníku RAL 841 GL nebo obdobná barva (celková barevná definice $\delta E \leq 3$ od etalonu).
Bílý vodorovný retroreflexní pruh je umístěn po obou stranách karosérie DA v celé její délce.
- 9.2. Na obou bočních stranách karosérie je v celé délce bílého zvýrazňujícího pruhu umístěno liniové značení v barvě žluté. Výška bílého zvýrazňujícího pruhu je nejméně 200 mm a nejvíce 350 mm, včetně výšky liniového značení.
- 9.3. Barevná úprava DA je doplněna o retroreflexní zvýrazňující prvky v provedení odstínu RAL 1026 podle vzorníku RAL 841 GL nebo obdobná barva, v rozsahu celkové plochy polepu do 5 m².
- 9.4. V bílém zvýrazňujícím vodorovném pruhu na obou předních dveřích kabiny osádky je umístěn nápis s označením dislokace jednotky. V prvním řádku je text „SBOR DOBROVOLNÝCH HASIČŮ“, ve druhém řádku je uveden název obce „TRÍSOV“.
- 9.5. Na přední části karosérie kabiny osádky je umístěn nápis „HASIČI“ o výšce písma 100 až 200 mm.
- 9.6. Veškeré nápisy jsou provedeny kolmým bezpatkovým písmem, písmeny velké abecedy.

10. Zvláštní výstražné zařízení

- 10.1. Zvláštní výstražné zařízení umožňuje reprodukci mluveného slova. Jeho světelná část je na DA provedena v souladu s TP-ST/20-2019*, a to ve 2 samostatných celcích:
 - a) hlavní část (dále jen světelné zařízení), a
 - b) doplňkové svítily
- 10.2. Všechny prvky světelné části zvláštního výstražného zařízení mají čiré kryty.
- 10.3. Světelné zařízení je tvořeno rampou o délce rovnající se nejméně 3/5 šířky střechy DA. Rampa je vybavena rohovými moduly zajišťujícími vykrytí potřebného vyzařovacího úhlu 360° a nejméně 2 přímými moduly - každý s nejméně 3 diodami pro zvýšení intenzity vyzařovaného světla ve směru jízdy. Není-li z důvodu konstrukčního provedení DA nebo umístění vybavení zabezpečena viditelnost vyzařovacích úhlů rampy ze 360° ve vzdálenosti 20 m od ní (ve výšce 1 m nad zemí), musí být světelné zařízení DA tvořeno i dalšími výstražnými svítilnami pro dokrytí, rampou nevykrytých, úhlů. Světelné zařízení vyzařuje dle bodu 11, písm. b) TP-ST/20-2019* v režimu dvojzáblesk (R65). Rampa může být vybavena ochranným prvkem proti zachycení větvi.
- 10.4. DA je na přední straně kabiny osádky pod předním oknem vybaven 1 párem doplňkových svítilen (každá svítilna s nejméně 6 diodami). Doplňkové svítily vyzařují dle bodu 19 TP-ST/20-2019* v režimu dvojzáblesk (R65). Doplňkové svítily nejsou synchronizovány se světelným zařízením.
- 10.5. Doplňkové svítily na přední straně kabiny osádky a přímé moduly v rampě pro zvýšení intenzity vyzařovaného světla ve směru jízdy lze v případě potřeby současně vypnout samostatným vypínačem na ovládacím panelu ZVZ.
- 10.6. Všechny světelné části ZVZ jsou provedeny pro dvě úrovně svítivosti – DEN/NOC homologace podle EHK 65, třída 2. Musí být zapojeny tak, aby na změnu intenzity okolního osvětlení reagovaly vždy jako celek, a to automaticky, nebo prostřednictvím ovladače umístěného v dosahu řidiče.
- 10.7. Ovládací prvky ZVZ jsou umístěny v dosahu řidiče.
- 10.8. Reprodukční ZVZ je umístěn tak, aby jeho vyzařování ve směru jízdy nebylo zásadním způsobem omezeno konstrukčními prvky, karosérií a výbavou DA. Samostatný reproduktor může být nahrazen dvojicí paralelně zapojených a sfázovaných reproduktorů (o nejméně stejných elektrických a akustických parametrech soustavy jako u samostatného reproduktoru).

11. Požární příslušenství

DA je vybaven následujícími položkami požárního příslušenství:

název požárního příslušenství	počet kusů/párů	dodá zadavatel	dodá výrobce
nástroj ruční vyprošťovací	1 ks	0	1
nůž (řezák) vyprošťovací, na bezpečnostní pásy	2 ks	0	2
páska vytyčovací, červenobílá, délka 500 m	1 ks	0	1
prostředky první pomoci (lékárna v batohu/kufru) podle TP-TS/08-2016* v rozsahu povinné výbavy pro kategorii 2	1 ks	0	1
přístroj hasicí CO ₂ , přenosný, s hasicí schopností 89B	1 ks	0	1
přístroj hasicí práškový, přenosný, s hasicí schopností 34A a zároveň 183B	1 ks	0	1
radiostanice ruční	2 ks	2	0
rukavice lékařské pro jednorázové použití nesterilní, nejméně 100 kusů v balení, materiál nitril, podle ČSN EN 455	1 ks	0	1
světlomet požární 12 V, v provedení LED, se světelným tokem nejméně 1300 lm, IP nejméně 54, s kloubovým magnetickým úchytem a kabelem o délce nejméně 3 m pro napojení na elektroinstalaci DA	2 ks	0	2
svítidla ruční akumulátorová s dobíjecím akumulátorem v provedení LED, ATEX, voděodolná, nárazuvzdorná	2 ks	0	2
lékárnička velikost III v batohu/kufru 300 x 200 x 150 mm	1 ks	0	1

.....

Prodávající prohlašuje, že jím nabízený automobil splňuje veškeré shora uvedené požadavky, jakož i všechny požadavky stanovené obecnými právními předpisy a jinými normami.

*Technické podmínky vydané MV-GŘ HZS ČR jsou veřejně dostupné ke stažení na webových stránkách: www.hzscr.cz/clanek/katalog-vydanych-technickych-podminek-pozarni-techniky-a-vecnych-prostredku.aspx

PŘÍLOHA Č. 2 Kupní smlouvy
Seznam smluvních servisů prodávajícího

pro veřejnou zakázku malého rozsahu
Dopravní automobil pro SDH Třísov

CB Auto a.s.

se sídlem M. Horákové 1477, 370 05 České Budějovice

IČO: 26031868

Servis podvozku Volkswagen záruční i pozáruční:

CB Auto a.s., M. Horákové 1477, 370 05 České Budějovice, tel. +420 385 102 415,
email: yw@cb-auto.cz

Servis nástavby záruční i pozáruční:

STS Prachatice a.s., Těšovice 62, 384 11 Husinec, Ing. Ondřej Houška, tel. +420 606 943 285,
email: houska@stsprachatice.cz