

Dotaz č. 1: Na str. č. 1 je uveden rozsah poskytnutých projektů souvisejících se stavbou, které budou ze strany objednatele zpracovateli poskytnuty. Při prohlídce místa plnění dne 27. 3. 2023 zaznely ze strany p. Trojana doplňující informace o plánovaných akcích souvisejících s plánovanou stavbou. Které další akce koordinované s touto stavbou má uchazeč v tomto projektu brát v úvahu?

Souvisejícími akcemi jsou: Revitalizace Masarykovo náměstí, probíhající rekonstrukce ul. Seifertova, realizace nových zastávek MHD „Ke Skalce“ (umístění na jízdním pruhu naproti stávající zastávce na ul. Seifertova), realizace nové párové zastávky s pracovním názvem „Mahenova“, umístěná v zálivu u křižovatky Seifertova—Mahenova-U Hřbitova, realizace nové párové zastávky s pracovním názvem „Vodárna“, umístěná v zálivu u konce budoucí trolejbusové trati v ul. U Hřbitova. Dále se předpokládá vznik zastávky MHD „U Hřbitova“ za křižovatkou U Cvičiště-Žižkova ve směru z centra, zastávka bude umístěna v zálivu v prostoru stávajícího zeleného pásu.

Dále se počítá v roce 2024 s rekonstrukcí ul. Ke Skalce

Dotaz č. 2: Na str. č. 1 není uvedeno, zda zpracovateli bude poskytnuto zaměření stávajících hran a povrchů s výškovými kótami. Je výškové zaměření prostoru stavby na straně uchazeče?

Zaměření bude poskytnuto vč. výškopisu

Dotaz č. 3: V jakém rozsahu v SO 1 bude možné využít stávající nevyužité kotevní závěsy na budovách ve Znojenské, Dvořákově, Benešově a Hradební ulici? Pokud ano, poskytne zadavatel přesné zaměření kotevních závěsů?

Ve výlučném vlastnictví města je pouze Dům Znojemská 4. Ostatní domy jsou soukromé. Spoluvlastnický podíl má město ještě u domů Znojemská 7 a Čajkovského 48. V obecné rovině by mělo být možné použití závěsů na budovách, které budou umístěny ve stejných místech, jako stávající funkční závěsy. Přesné zaměření kotev na budovách zadavatel nemá a tudíž nemůže poskytnout.

Dotaz č. 4: V SO 2 na str. č. 4 jsou na obrázku trolejbusové stopy zaústěny do Žižkovy ulice jen z jedné strany. Má zhotovitel návrh stožárů v těchto křižovatkách připravit pro možnost odbočení ve všech směrech? – **Ano**

Dotaz č. 5: Plánují se na nových nebo stávajících tratích nové zastávky? Pokud ano, kdy bude zpracován projekt a jak ovlivní termín dokončení projektů trakčního vedení? **Ano plánují, projekt na nové zastávky bude řešen v průběhu roku 2023. Koordinace bude probíhat tak, že přesná poloha zastávek se stanoví na základě návrhu rozmístění trakčních sloupů.**

Dotaz č. 6: V obecných požadavcích v odrážce 6 je uvedena max. hodnota obloukové svorky 6 až 8°. Je možné tento požadavek pominout např. v křižovatkách? **Ano**

Dotaz č. 7: V obecných požadavcích v odrážce 10 je uvedeno, že výložníky budou použity jednoduché. Je možné tento požadavek pominout z jiných technických důvodů? **Ano při použití výložníků delších než 8 metrů je vhodné volit jejich zdvojení nebo silnější materiál**

Dotaz č. 8: V obecných požadavcích v odrážce 11 je uvedeno, že stožár může být umístěn od okraje vozovky min. 70 cm. Jedná se o osu stožáru nebo o líc? Je možné tento požadavek pominout z jiných technických důvodů a respektovat ustanovení normy ČSN? **Je myšlen líc stožáru v případech, kdy to nepůjde dodržet z prostorových důvodů nebo kvůli existenci sítí, tak je možné se držet ČSN.**

Dotaz č. 9: V obecných požadavcích v odrážce 14 jsou uvedeny typy stožárů. Je možné využít z jiných technických důvodů využít i stožáry vyšších únosností? **Ano samozřejmě**

Dotaz č. 10: V obecných požadavcích v odrážce 15 je uveden požadavek na délky vrtaných pilot. Je možné využít z jiných technických důvodů navrhnout i jiné délky nebo jiný způsob založení stožárů? **Ano, definitivní návrh jednotlivých základů bude podléhat schválení investorem.**

Dotaz č. 11: Při prohlídce místa plnění dne 27. 3. 2023 zaznělo, že projekt souvisejících úprav veřejného osvětlení, který bude vyvolán stavbou, bude zajištěn magistrátem města Jihlavy. Jak tyto projekty ovlivní projekt trakčního vedení časově a koordinačně? **Nijak, pouze se všechny stožáry a patky připraví pro možnou dodatečnou instalaci kabelových rozvodů a výložníků VO.**

Dotaz č. 12: Existuje pravděpodobnost, že budou vyvolány přeložky inženýrských sítí, které budou kolidovat s touto stavbou. Kdo vypracuje projekt těchto přeložek? **Bude třeba potřebu přeložek IS minimalizovat. Projektant zakreslí trasu přeložky do projektové dokumentace a detailní technické řešení přeložky vypracuje majitel překládané sítě (např. CETIN, Egd.)**