

Technické podmínky pro dopravní automobil

1. Předmětem technických podmínek je pořízení nového dopravního automobilu v provedení „T“ (technické), kategorie podvozku 1 „pro silniční provoz“, s celkovou hmotností do 7500 kg (dále jen „DA“).
2. DA splňuje požadavky:
 - a) předpisů pro provoz vozidel na pozemních komunikacích v ČR, a veškeré povinné údaje k provedení a vybavení DA včetně výjimek jsou uvedeny v osvědčení o registraci vozidla část II. (technický průkaz),
 - b) stanovené vyhláškou č. 35/2007 Sb., o technických podmínkách požární techniky, ve znění vyhlášky č. 53/2010 Sb., a doložené při dodání DA prohlášením o shodě výrobku, případně kopií certifikátu vydaného pro požadovaný typ DA autorizovanou osobou,
 - c) stanovené vyhláškou č. 247/2001 Sb., o organizaci a činnosti jednotek požární ochrany ve znění pozdějších předpisů,a požadavky uvedené v těchto technických podmínkách.
3. Požadavky stanovené vyhláškou č. 35/2007 Sb., o technických podmínkách požární techniky, ve znění pozdějších předpisů, DA splňuje s níže uvedeným upřesněním vybraných bodů:
 - 3.1 K bodu 9 a 14 přílohy č. 1
DA je v prostoru místa nástupu strojníka (řidiče) do DA vybaven zásuvkou pro dobíjení a konzervaci akumulátorových baterií 230 V součástí zásuvky je inteligentní nabíjecí zařízení. Součástí dodávky je příslušný protikus.
 - 3.2 K bodu 10 přílohy č. 1
S ohledem na provoz DA v kopcovité krajině je pro DA použit automobilový podvozek se jmenovitým měrným výkonem nejméně 19 kW.1000kg⁻¹ největší technicky přípustné hmotnosti DA (pro posouzení splnění požadavku je použita tovární hodnota výkonu motoru).
 - 3.3 K bodu 13 přílohy č. 1
Kabina osádky DA je vybavena analogovou radiostanicí kompatibilní s DM 4600, výrobce MOTOROLA a příslušnou střešní anténou, které pro montáž dodá výrobce DA (dodavatel). Analogová radiostanice splňuje parametry dle bodu 4 Přílohy č. 1, vyhlášky č. 69/2014 Sb., o technických podmínkách věcných prostředků požární ochrany, včetně tlačítkového mikrofону umožňujícího uživatelsky zadat jednu sekvenci selektivní volby.
 - 3.4 K bodu 16 přílohy č. 1
DA je vybaven osvětlovacím teleskopickým stožárem se LED o celkovém výkonu nejméně 20 000 lm s automatickým sklopením do přepravní polohy napájen z elektrické soustavy DA a možností při delším stání napájení z elektrocentrály mimo DA. Světlomety, kabely a vně karoserie umístěné zásuvky mají krytí nejméně IP 54.
 - 3.5 K bodu 16 přílohy č. 1
Osvětlení prostoru okolo DA je zajištěno vně umístěnými zdroji neoslňujícího světla typu LED částečně zapuštěnými do bočních stěn a do zadní stěny účelové nástavby. Lze je ovládat z prostoru řidiče, tak i z účelové nástavby.

3.6 K bodu 17 až 23 přílohy č. 1

Kabinou osádky se rozumí prostor první řady sedadel, kterou tvoří sedadlo pro velitele a pro strojníka, druhé řady sedadel pro čtyři hasiče. Všechna sedadla jsou vyrobena ze snadno omyvatelného materiálu (kožené sedačky) a jsou orientována po směru jízdy vybavena bezpečnostními pásy.

3.7 K bodu 20 přílohy č. 1

Kabina osádky je vybavena:

- ☐ klimatizační jednotkou,
- ☐ topením nezávislým na chodu motoru a jízdě o tepelném výkonu nejméně 4 kW.

3.8 K bodu 22 přílohy č. 1

Kabina osádky je jednoprostorová, pevná, čtyřdveřová, tvoří samostatný konstrukční celek.

3.9 K bodu 22 přílohy č. 1

Kabina osádky je vybavena čtyřmi dobíjecími úchyty pro ruční radiostanice kompatibilními s typem MOTOROLA, úchyty pro montáž poskytne zadavatel.

3.10 K bodu 22 přílohy č. 1

Kabina osádky je vybavena čtyřmi dobíjecími úchyty pro ruční svítlny kompatibilními s typem Survivor SML 90548 LED ATEX výrobce StreamLight, úchyty pro montáž poskytne zadavatel.

3.11 K bodu 22 přílohy č. 1

DA je v kabině osádky vybaven:

- ☐ autorádiem,
- ☐ v dosahu sedadla velitele dvěma samostatnými automobilovými zásuvkami s napětím 12 V a elektrickým proudem každé nejméně 8 A trvale napojenými na zdroj, dále dvěma zásuvkami USB s elektrickým proudem každé nejméně 2 A trvale napojenými na zdroj pro případné napojení nabíjecích prvků mobilních telefonů,
- ☐ kamerou pro sledování provozu před DA, včetně držáku, paměťové karty a napájecí zásuvky napojené na zdroj po otočení klíčku zapalování do první polohy. Záznam kamery je aktivován přivedením napájecího napětí a deaktivován jeho odpojením. Kameru pro montáž dodá zadavatel/výrobce DA (dodavatel).

3.12 K bodu 23 přílohy č. 1

Zvláštní výstražné zařízení (dále jen „ZVZ“) umožňuje reprodukci mluveného slova. Jeho světelná část je tvořena 2 samostatnými bloky – hlavní částí (dále jen „světelné zařízení“) a doplňkovými svítilnami.

Světelné zařízení je tvořeno rampou o délce rovnající se nejméně 3/5 šířky střechy DA. Rampa je vybavena rohovými moduly zajišťujícími vykrytí potřebného vyzařovacího úhlu 360° a nejméně 2 přímými moduly - každý s nejméně 3 diodami pro zvýšení intenzity vyzařovaného světla ve směru jízdy. Není-li z důvodu konstrukčního provedení DA nebo umístění vybavení zabezpečena viditelnost vyzařovacích úhlů rampy ze 360° ve vzdálenosti 20 m od ní (ve výšce 1 m nad zemí), musí být světelné zařízení DA tvořeno i dalšími výstražnými svítilnami pro dokrytí, rampou nevykrytých, úhlů. Světelné zařízení DA vyzařuje v jeden okamžik pouze světlo jedné barvy, a to střídavě modré barvy na pravé straně a červené barvy na levé straně od podélné osy DA ve směru jízdy.

DA je na přední straně kabiny osádky pod předním oknem vybaven 1 párem doplňkových svítilen (každá svítilna s nejméně 6 diodami). Doplňkové svítilny vyzařují v jeden okamžik pouze světlo jedné barvy, a to střídavě modré barvy na levé straně a červené barvy na pravé straně od podélné osy DA ve směru jízdy. Doplňkové svítilny nejsou synchronizovány se světelným zařízením.

Doplňkové svítidly na přední straně kabiny osádky a přímé moduly v rampě pro zvýšení intenzity vyzařovaného světla ve směru jízdy lze v případě potřeby současně vypnout samostatným vypínačem na ovládacím panelu ZVZ.

Všechny světelné části ZVZ jsou opatřeny LED zdroji světla, mají čiré kryty a jsou provedeny pro dvě úrovně svítivosti – DEN/NOC homologace podle EHK 65, třída 2. Musí být zapojeny tak, aby na změnu intenzity okolního osvětlení reagovaly vždy jako celek, a to automaticky, nebo prostřednictvím ovladače umístěného v dosahu řidiče. Ovládací prvky ZVZ jsou umístěny v dosahu řidiče. Reprodukter ZVZ je umístěn tak, aby jeho vyzařování ve směru jízdy nebylo zásadním způsobem omezeno konstrukčními prvky, karosérií a výbavou DA. Samostatný reproduktor může být nahrazen dvojicí paralelně zapojených a sfázovaných reproduktorů (o nejméně stejných elektrických a akustických parametrech soustavy jako u samostatného reproduktoru).

3.13 K bodu 26 přílohy č. 1

Karosérie účelové nástavby tvoří samostatný konstrukční celek. Úchytné a úložné prvky v prostorech pro uložení požárního příslušenství jsou provedeny z lehkého kovu nebo jiného materiálu, s vysokou životností.

3.14 K bodu 35 přílohy č. 1

DA je v zadní části vybaven LED světelným zařízením v provedení „alej“ vyzařujícím světlo oranžové barvy a tvořeným nejméně 5 svítidly (každá s nejméně 3 diodami). Světelné zařízení umožňuje pracovat nejméně ve 3 režimech – směřování vlevo, výstražný mód a směřování vpravo. Ovládací prvky a signalizace činnosti jsou umístěny v dosahu sedadla řidiče. Zapojení světelného zařízení znemožňuje jeho užití za jízdy DA.

3.15 K bodu 36 přílohy č. 1

Pro barevnou úpravu DA je použita bílá barva RAL 9003 a červená barva RAL 3024. Bílý vodorovný pruh je umístěn po obou stranách karoserie DA v celé jeho délce.

3.16 K bodu 37 přílohy č. 1

V bílém zvýrazňujícím vodorovném pruhu na obou předních dveřích kabiny osádky je umístěn nápis s označením dislokace jednotky. V prvním řádku je text „SBOR DOBROVOLNÝCH HASIČŮ“, v druhém řádku je název obce „RUDICE“.

3.17 K bodu 42 přílohy č. 1

Na přední části karosérie kabiny osádky je umístěn nápis „HASIČI“ o výšce písma 100 až 200 mm.

3.18 K bodu 37 a 42 přílohy č. 1

Veškeré nápisy jsou provedeny kolmým bezpatkovým písmem, písmeny velké abecedy.

3.19 K bodu 7 přílohy č. 2

DA je vybaven tažným zařízením typu ISO-50X pro připojení požárního přívěsu kategorie O2 o celkové hmotnosti nejméně 2000 kg.

3.20 K bodu 8 přílohy č. 2

Kabina osádky DA je vybavena šesti sedadly. Sedadla jsou umístěna ve dvou řadách, orientovaná po směru jízdy.

4. DA je vybaven následujícími položkami požárního příslušenství:

název požárního příslušenství	počet kusů/párů	dodá zadavatel	dodá výrobce
cestářské koště	1	1	0
krumpáč	1	1	0
lékárnička velikost III	1	1	0

pákové kleště	1	1	0
ploché páčidlo	1	1	0
ruční pila na dřevo	1	1	0
přenosný hasicí přístroj CO ₂ s hasicí schopností 89B	1	1	0
přenosný zásahový žebřík pro hasiče pro nejméně dvě osoby s dostupnou výškou 8 m	1	1	0
přenosný hasicí přístroj práškový s hasicí schopností 34A a zároveň 183B	1	1	0
ruční svítilna s dobíjecími akumulátory typ Survivor SML 90548 LED ATEX, výrobce StreamLight	4	4	0
ruční vyprošťovací nástroj	1	1	0
rukavice lékařské pro jednorázové použití nesterilní	2 páry/ sedadlo	2 páry/ sedadlo	0
vyprošťovací nůž (řezák) na bezpečnostní pásy	2	0	2
vytyčovací červenobílá páska 500 m	1	1	0
vak členů speleologické záchranné služby	15	15	0
vak členů speleologické záchranné služby	4	4	0
kufr s vysílačkou NICOLA	1	1	0
izolovaná požární hadice B75	3	3	0
izolovaná požární hadice C52	4	4	0
trojnožka	1	1	0
klíč k nadzemnímu hydrantu	1	1	0
nástavec k nadzemnímu hydrantu	1	1	0
proudnice C52	2	2	0
teleskopický žebřík	1	1	0
záchranná a evakuační nosítka	1	1	0
elektrocentrála 2 kW	1	1	0
stativ přenosný osvětlovací LZU 15 2x60W	1	1	0
kufr s osvětlovací technikou	4	4	0
kufr sada nářadí	1	1	0
požární sekera bourací	1	1	0
štípací sekera	1	1	0
ruční vyprošťovací nástroj VRVN	1	1	0
páčidlo ploché	1	1	0
přechod B75/C75	4	4	0
lékárnička batoh K3	1	1	0
ženijní nářadí (lopata, koště, vidle atd.)	8	8	0
motorová řetězová pila	1	1	0
lopatka k MŘP	1	1	0
přilba k MŘP	1	1	0
kufr s příslušenstvím MŘP + kanystr	1	1	0
kufr s bezpečnostními prvky	1	1	0
rozdělovač 75/52	1	1	0

vysokotlaké hasicí zařízení, má výkon u proudnice nejméně 20 l. min ⁻¹ při 90 Bar a je poháněno vlastním spalovacím motorem s elektrickým startem napojen na napájení el. DA. Zařízení je doplněno samonavíjecím navijákem s nejméně 50m vysokotlaké hadice, zakončené rychlospojkou pro napojení proudnice s měnitelným tvarem proudu vodního paprsku	1	0	1
---	---	---	---

5. Účelová nástavba DA:

- umožňuje uložení věcných prostředků požární ochrany (viz. bod 4).
 - je vybavena integrovanou nádrží na vodu z polyesteru vyztuženého skleněnými vlákny nebo vrstveného polypropylenu o objemu nejméně 300 l vody, nádrž je vybavená odvodušněním a přepadem proti přeplnění, stavoznakem a plnicím otvorem zakončeným spojkou C52.
 - je vybavena vysokotlakým agregátem na vodu, který je napojen na nádrž s vodou tak, aby byl umožněn zásah z DA.
 - je řešena tak, že její boční část tvoří 2 úložné skříně, opatřené z obou boků DA uzavíracími roletkami s průběžnými madly přes celou šířku roletky.
 - je tvořena v zadní části prostornou skříní, opatřenou uzavíratelnou roletkou.
 - police účelové nástavby jsou vyrobeny ze slitin lehkého kovu s možností výškového nastavení.
 - všechny roletky nástavby jsou vybaveny mechanismem, který je zajišťuje v nastavené poloze (nedochází k samovolnému zavírání nebo otvírání) a mají zámky, které se dají zajišťovat i odjišťovat stejným klíčem. Osvětlení prostorů je vybaveno technologií LED a je aktivováno automaticky po zvednutí roletky.
 - střechu karoserie účelové nástavby tvoří ohrazená manipulační plocha. Ohrazení je vysoké 200 mm s tolerancí ± 50 mm. Manipulační plocha zároveň slouží pro uložení rozměrného požárního příslušenství (trojnožky, nosítka, žebříky, sací hadice a další příslušenství).
 - pochozí střecha účelové nástavby je v provedení s protiskluzovou ochranou,
 - pochozí střecha účelové nástavby je vybavená kotevními body pro ochranu hasiče,
 - žebřík pro výstup na pochozí střechu účelové nástavby je proveden z lehkého kovu s protiskluzovou ochranou,
 - pracovní osvětlení pochozí střechy účelové nástavby je provedeno technologií LED.
 - součástí účelové nástavby po obou stranách jsou další samostatné úložné prostory mezi nápravami, které jsou opatřené výklopnými dveřmi, jsou uzavíratelné a uzamykatelné.
6. Účelová nástavba je vybavena zabudovaným odvodňovacím systémem a pasivním ventilačním systémem.
7. Výška DA v nezátíženém stavu (bez osádky a v transportní poloze včetně zvláštního výstražného zařízení) je s ohledem na prostorové podmínky hasičské zbrojnice nejvíce 2 800 mm.
8. Délka DA (včetně tažného zařízení) je s ohledem na prostorové podmínky hasičské zbrojnice nejvíce 7 000 mm.

9. DA je konstruován s uspořádáním náprav 4 x 4.
10. DA je vybaven zařízením proti blokování provozních brzd typu ABS nebo obdobným zařízením.
11. Obě nápravy jsou osazeny koly vybavenými pneumatikami konstruovanými pro provoz na sněhu a ledu s označením 3PMSF („alpský štít“).
12. DA je vybaven nejméně airbagem řidiče a spolujezdce.
13. DA je dále vybaven:
 - ☐ centrálním zamykáním s dálkovým ovládním,
 - ☐ předními elektricky ovládanými okny,
 - ☐ posuvnými okny v prostoru druhé řady sedadel,
 - ☐ předními i zadními lapači nečistot,
 - ☐ LED světlomety pro denní svícení,
 - ☐ vpředu a vzadu parkovacími senzory, které jsou doplněny o zadní kameru,
 - ☐ gumovými koberci na podlaze,
 - ☐ ochranným krytem pod motorem,
 - ☐ elektricky ovládanými a vyhřívanými zrcátky.
14. Součástí DA je povinná výbava motorových a přípojných vozidel stanovená právním předpisem. Veškeré příslušenství potřebné pro výměnu kola je umístěno v DA a je součástí dodávky, plnohodnotné náhradní kolo k DA je dodáno samostatně, přibalem.
15. Pro výrobu DA se používá pouze nový, dosud nepoužitý automobilový podvozek, který není starší 24 měsíců a pro účelovou nástavbu pouze nové a originální součásti.
16. Technická životnost DA je nejméně 16 let, a to při běžném provozu u jednotky požární ochrany s ročním kilometrovým průběhem do 10.000 km. Po celou tuto dobu je DA plně funkční.
17. Všechny položky požárního příslušenství a všechna zařízení použita pro montáž do DA splňují obecně stanovené bezpečnostní předpisy a jsou doložena návodem a příslušným dokladem (homologace, certifikát, prohlášení o shodě apod.).
18. Pokud jsou v těchto technických podmínkách uvedeny odkazy na jednotlivá obchodní jména, zvláštní označení podniků, zvláštní označení výrobků, výkonů nebo obchodních materiálů, které platí pro určitý podnik nebo organizační jednotku za příznačné, patenty a užité vzory, umožňuje zadavatel použití i jiných technických a kvalitativně obdobných řešení. Variantní řešení se nepřipouští.

Tuto technickou specifikaci vypracoval a případné zpřesňující údaje může poskytnout pan Vlastimil Jeřábek , e-mail vlastikjerabek@seznam.cz, telefon 737 489 540.

V Rudici dne 7. 4. 2020