

PŮDORYS 1:50

Detailed architectural plan of a bridge reconstruction project. It shows two main spans labeled A and B. Span A has a width of 6200mm and a length of 2200mm. Span B has a width of 6290mm and a length of 2200mm. The plan includes various materials like concrete slabs, reinforcement, and stone masonry. Notes specify construction standards and safety measures.

V1 KONSTRUKCE VOZOVKY ÚK - POVRCH R-MATERIÁL + ASF. NÁTĚR DV
(MODIFIKOVANÁ KONSTRUKCE DLE TP 170 - D2-N-5, PIII, TDZ VI)

- 2-VRSTVÝ ASFALT NÁTĚR DV (1.VRSTVA ~10kg / m² + KAMENIVO FR. 8-11 mm, 2.VRSTVA ~0.7 kg / m² + KAMENIVO FR. 4-8 mm)
- R - MATERIÁL JODFRÉZOVANÁ AB-DRTÍ) - RV (TP 208)
- STERKODRT SDB FR. 0-63 mm
- SEPARAČNÍ GEOTEXTILIE 250g / m²

CELKEM 370 mm

POZNÁMKA:
- VEŠKERÉ SÍTĚ JSOU ZAKRESLENY POUZE ORIENTAČNĚ, PŘED ZAHOJENÍM PRACÍ BUDOU VŠECHNY IS VYTÝČENY A BUDOU OCHRÁNĚNY DLE POKYNŮ PŘÍSLUŠNÝCH SPRÁVCŮ
- ÚLOŽNÝ PRÁH BUDE S PŮVODNÍMI, RESP. PŘEZDĚNÝMI OPĚRAMI PROPOJEN KOTEVNÍMI TRNY (Ø20, á 500 mm, VE 2 ŘADÁCH)
- NA LEVOBŘEŽNÍ OPĚŘE BUDE OSAZENO ČEPOVÉ LOŽISKO - POSUVNÉ
- NA PRAVOBŘEŽNÍ OPĚŘE BUDE OSAZENO ČEPOVÉ LOŽISKO - PEVNÉ
- VEŠKERÉ BET.PLOCHY KONSTRUKCE, KTERÉ PŘÍJDOU DO STYKU SE ZEMLINOU BUDOU OPATŘENY NÁTĚREM PROTÍ ZEMNÍ VLHKOSTI ALP+2xALN
- PŘESNOT VYTÝČENÍ A GEOMETRICKÉ ODCHYLKY PŘI PROVÁDĚNÍ MUSÍ SPLŇOVAT POŽADAVKY ČSN 73 0420 (ČÁST 1: ZÁKLADNÍ POŽADAVKY A ČÁST 2: VYTÝČOVÝCÍ ODCHYLKY) A TKP
- BĚHEM REKONSTRUKCE LÁVKY BUDE HLADINA SNÍŽENA NA MINIMUM

BETON DLE ČSN EN 206-1:
ÚLOŽNÝ PRÁH C 30/37 - XC4+XD3+XF4
PODKLADNÍ BETON C 12/15 - X0
VÝPLNOVÉ BETONY C 12/15 - X0

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: S-JTSK
VÝŠKOVÝ SYSTÉM: Bpv

SO 201

RALPROJEKT
MOSTY A INŽENÝRSKÉ KONSTRUKCE

Pod Vodárnou 4746
466 05 Jablonec nad Nisou
+420 734 158 363

vyracoval	ING.R.LOUTHANOVÁ	investor	JANOV NAD NISOU
zodp. projektant	ING.R.LOUTHANOVÁ	zak. číslo	19-053
akce :	Rekonstrukce lávky přes Bílou Nisu u č.p. 189, Janov nad Nisou	datum	12/2019
příloha:	Půdorys - nový stav	stupeň	DŮR, DSP, DPS
		měřítka	1:50
		č. přílohy:	paré:
		D.5.	