

**SMLOUVA O PROVOZOVÁNÍ A SPRÁVĚ REGIONÁLNÍ DRÁHY**

**Svazek obcí údolí Desné**,

IČO: 65497074,

DIČ: CZ65497074,

se sídlem Šumperská 775, 788 14, Rapotín,

bankovní spojení: č. ú. 5836370207/0100 vedený u Komerční banky a.s.

zastoupený Mgr. Bohuslavem Hudcem, předsedou,
a Václavem Mazánkem, 1. místopředsedou

(*na straně jedné a dále jako „****Svazek****“*),

a

.................,

IČO: .................,

DIČ: .................,

se sídlem .................,

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném ................. pod sp. zn. .................

bankovní spojení: č. ú. ................. vedený u .................

zastoupená .................

(*na straně druhé a dále jako „****Provozovatel****“*)

(*Svazek a Provozovatel společně také jen jako „****Smluvní strany****“*)

níže uvedeného dne, měsíce a roku uzavřely tuto smlouvu o provozování regionální dráhy (*dále také jen jako „****Smlouva****“*):

1. **Úvodní ustanovení**
2. Svazek je založen jako dobrovolný svazek obcí podle ustanovení § 49 a násl. zákona č. 128/2000 Sb., o obcích, ve znění pozdějších předpisů. Svazek je právnickou osobou.
3. Provozovatel je podnikající právnickou osobou a tímto prohlašuje, že je odborně způsobilý k naplnění svých závazků podle této Smlouvy a k naplnění požadavků obecně závazných právních předpisů vztahujících se k provozování a zajištění provozuschopnosti železniční dráhy. Provozovatel prohlašuje, že je plátcem DPH.
4. Tato Smlouva je uzavírána na základě výsledků koncesního řízení vedeného Svazkem jako zadavatelem. Nabídka Provozovatele byla v tomto koncesním řízení vybrána jako nejvhodnější.
5. Svazek je vlastníkem regionální dráhy č. 291 Šumperk – Kouty n. Desnou, Petrov n. Desnou – Sobotín (dále také jen „dráha“), která se sestává z traťových úseků:
	1. TU 1941 – traťový úsek Šumperk – Sobotín začíná v žst. Šumperk v km 13,475 a končí zarážedlem kusé koleje č. 2a v km 22,155 v dopravně Sobotín, stavební délka dráhy činí 9,489 km;
	2. TU 1942 – traťový úsek Petrov nad Desnou – Kouty nad Desnou začíná v km 18,486 regionální dráhy Šumperk – Petrov nad Desnou – Sobotín v žst. Petrov nad Desnou v koleji č. 1 = 0,000 regionální dráhy Petrov nad Desnou – Kouty nad Desnou a končí zarážedlem kusé koleje č. 1 a v km 13,460 v dopravně Kouty nad Desnou, stavební délka dráhy je 16,357 km.
6. Součástí a příslušenstvím dráhy jsou stavby a hmotný majetek související s provozováním dráhy a drážní dopravy, včetně technického a technologického zařízení nutného k provozování Regionální dráhy č. 291 s výjimkou zabezpečovacího zařízení od km 13,475 do km 15,000 traťového úseku TU 1491 Šumperk – Sobotín, jak jsou vymezeny v Příloze A této Smlouvy.
7. K dráze náleží také pozemky pod stavbami dráhy, jak jsou vymezeny v Příloze B této Smlouvy, součástí některých z nich jsou stavby vymezené v Příloze A.
8. Na základě této Smlouvy přebírá Provozovatel od Svazku regionální dráhu č. 291, kterou bude z pověření Svazku provozovat za účelem zajištění dopravní obslužnosti.
9. Provozovatel bude při plnění této Smlouvy plnit povinnosti provozovatele dráhy dle zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „ZoD“). Provozovatel bude také pro Svazek zajišťovat plnění některých povinností Svazku jako vlastníka dráhy.
10. Provozovatel bude také pro Svazek zajišťovat další přípravu investičních akcí na dráze s názvy „Elektrifikace úseku Petrov nad Desnou – Sobotín“ a „Prodloužení trati v žst. Kouty nad Desnou k areálu sjezdovek“.
11. Účelem této Smlouvy je vymezení a úprava vzájemných práv a povinností Smluvních stran k Regionální dráze č. 291 a vykonání veškerých jednání majících za cíl naplnění této Smlouvy.
12. Současně s touto Smlouvou je také mezi stranami na základě výsledků koncesního řízení uzavírána nájemní smlouva. Předmětem této nájemní smlouvy je pronájem majetku tvořícího dráhu a úprava vzájemných práv a povinností zadavatele a vybraného dodavatele při užívání vymezeného majetku zadavatele vybraným dodavatelem, které přímo nesouvisí s plněním povinností provozovatele dráhy ve smyslu ZoD.
13. Tato smlouva o provozování dráhy a nájemní smlouva jsou smlouvami na sobě vzájemně závislými ve smyslu ust. § 1727 zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník.
14. Tato Smlouva nezprošťuje Svazek odpovědnosti vyplývající z vlastnictví dráhy, ani vlastnický vztah k ní neomezuje. Současně však zavazuje Provozovatele k výkonu povinností, k jejichž plnění se touto Smlouvou zavázal.
15. Provozovatel se zavazuje pro případ, že pro zajištění provozuschopnosti, pro provozování nebo pro rozvoj a modernizaci Regionální dráhy č. 291 budou dostupné finanční prostředky z rozpočtu Státního fondu dopravní infrastruktury (dále jen „SFDI“) nebo z dotačních programů pro osoby zajišťující provozuschopnost nebo provozující železniční dráhu nebo pro osobu vlastníka dráhy, upozornit s dostatečným časovým předstihem Svazek na tuto skutečnost a po dohodě se Svazkem vyvinout maximální úsilí, aby o takové finanční prostředky požádal sám nebo pomohl připravit žádost Svazku. Za tyto činnosti Provozovateli nenáleží žádná odměna.
16. **Předmět Smlouvy**
17. Smluvní strany se dohodly, že touto Smlouvou se Svazek zavazuje za podmínek blíže touto Smlouvou upravených přenechat Provozovateli Regionální dráhu č. 291 k dočasnému užívání a požívání.
18. Smluvní strany se dohodly, že Provozovatel bude užívat a požívat Regionální dráhu č. 291 na vlastní podnikatelské riziko a hospodářské výsledky z této jeho činnosti nijak neovlivní povinnosti Provozovatele vyplývající z této Smlouvy. Tím není dotčeno právo Provozovatele Smlouvu vypovědět podle čl. XV. této Smlouvy.
19. **Úplata a platební podmínky**
20. Smlouva se sjednává jako bezúplatná. Odměna Provozovatele za poskytování služeb dle této Smlouvy spočívá ve smyslu ust. § 174 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek v právu Provozovatele brát z poskytovaných služeb užitky.
21. Ujednání Smluvních stran uvedené v předchozím odstavci odráží veškeré náklady Provozovatele na zajištění provozování a zajištění provozuschopnosti Regionální dráhy č. 291. Mezi náklady související s provozováním dráhy patří také náklady na řízení provozu. Mezi náklady na zajištění provozuschopnosti dráhy patří také přímé náklady na zajištění provozuschopnosti dráhy, tj. včetně provádění běžné údržby a oprav, a náklady na elektrickou energii spotřebovávanou v přímé souvislosti se zajištěním provozuschopnosti dráhy. Provozovatel nemá vůči Svazku nárok na náhradu těchto nákladů nebo jakékoliv platby související se zajištěním provozování a zajištěním provozuschopnosti této dráhy.
22. Mezi výnosy Provozovatele patří platby hrazené dopravci za přidělení kapacity dopravní cesty a za použití dopravní cesty.
23. Mezi výnosy Provozovatele také patří případné finanční prostředky z rozpočtu SFDI v souladu s ustanovením § 2 zákona č. 104/2000 Sb., o Státním fondu dopravní infrastruktury, ve znění pozdějších předpisů, které jsou určeny pro osoby zajišťující provozuschopnost železniční dopravní cesty. Provozovatel je ve vztahu k Regionální dráze č. 291 oprávněn uzavřít se SFDI vlastním jménem smlouvu o poskytnutí těchto finančních prostředků a tyto finanční prostředky vlastním jménem přijmout na svůj účet.
24. Mezi výnosy Provozovatele patří také zisk Provozovatele z doplňkových služeb poskytovaných cestujícím. Za podmínek sjednaných v současně uzavřené nájemní smlouvě je Provozovatel oprávněn dát část pronajatých nemovitých věcí do podnájmu poskytovatelům doplňkových služeb pro cestující. Mezi výnosy Provozovatele pak patří i platby získávané od těchto jiných poskytovatelů služeb.
25. **Provozování Regionální dráhy č. 291**
26. Smluvní strany se dohodly, že touto Smlouvou se Provozovatel zavazuje provozovat Regionální dráhu č. 291, tedy ve smyslu § 2 odst. 3 ZoD vykonávat činnosti, kterými se zabezpečuje a obsluhuje dráha a organizuje drážní doprava.
27. Při plnění svých povinností provozovatele dráhy bude Provozovatel postupovat podle této Smlouvy a dále dle právních předpisů, zejm. ZoD. Demonstrativní výčet povinností Provozovatele při provozování dráhy je uveden níže v čl. VI. této Smlouvy.
28. Provozovatel bude dopravcům přidělovat kapacitu dráhy v souladu se ZoD. Po přidělení kapacity dráhy dopravci předá Provozovatel Svazku údaje o tomto přidělení ve formě a postupem vzájemně mezi Smluvními stranami odsouhlaseným.
29. **Povinnosti Svazku při provozování dráhy**
30. Ke splnění této Smlouvy předá Svazek Provozovateli Regionální dráhu č. 291 se všemi jejími součástmi a se všemi stavbami této dráhy.
31. Svazek se zavazuje zajistit Provozovateli nerušené užívání předané dráhy za účelem jejího provozování a jinak v souladu s touto Smlouvou a současně uzavíranou nájemní smlouvou.
32. Svazek se zavazuje neprovádět jakoukoliv činnost omezující nebo ohrožující železniční provoz a bezpečnost přepravovaného zboží a osob na Regionální dráze č. 291.
33. Svazek se zavazuje provádět zásahy do staveb a součástí Regionální dráhy č. 291 pouze po předchozím projednání s Provozovatelem. Jestliže tyto zásahy nebudou s Provozovatelem projednány a jsou-li současně splněny podmínky dle § 23b ZoD, je Provozovatel oprávněn v nezbytném rozsahu omezit provozování Regionální dráhy č. 291 do doby, než bude možno provoz obnovit.
34. **Povinnosti Provozovatele při provozování dráhy**
35. Provozovatel se zavazuje provozovat Regionální dráhu č. 291 dle této Smlouvy v souladu se ZoD a dle pravidel pro provozování regionální dráhy stanovených vyhláškou Ministerstva dopravy č. 173/1995 Sb., kterou se vydává dopravní řád drah, resp. na tyto obecně závazné právní předpisy právní normy navazující nebo je nahrazující (obdobně to platí o normách níže uvedených), přičemž je také povinen:
	1. Zajistit ohlašování a šetření mimořádných událostí při provozování Regionální dráhy č. 291 ve smyslu vyhlášky č. 376/2006 Sb., o systému bezpečnosti provozování dráhy a drážní dopravy a postupech při vzniku mimořádných událostí na dráhách. Každou mimořádnou událost Provozovatel rovněž neprodleně oznámí Svazku.
	2. Zajistit ohlašování a šetření pracovních úrazů při provozování Regionální dráhy č. 291 a provozování drážní dopravy na ní ve smyslu zákona č. 262/2006 Sb., zákoníku práce, a nařízení vlády č. 201/2010 Sb.
	3. Zajistit odstranění následků mimořádných událostí vzniklých na Regionální dráze č. 291 a při provozování drážní dopravy na ní. O způsobu a termínu odstranění mimořádné události bude Provozovatel neprodleně informovat Svazek.
	4. Neprodleně informovat Svazek o zjištěných závadách majících vliv na provozuschopnost Regionální dráhy č. 291. Nebudou-li závady z důvodů na straně Svazku odstraněny, pokud je Svazek k jejich odstranění povinen, ve Smluvními stranami dohodnutém termínu, má Provozovatel právo přerušit provozování Regionální dráhy č. 291 do doby jejich odstranění.
	5. Zajistit výrobu veškerých pomůcek pro platný grafikon vlakové dopravy včetně předání dat jízdních řádů veřejných osobních vlaků do Centrálního informačního systému o jízdních řádech dle § 40 ZoD.
36. V případě zjištění závady na zařízeních Regionální dráhy č. 291 ohrožující bezpečnost železničního provozu je Provozovatel povinen provést okamžitá opatření pro zajištění plynulosti a bezpečnosti železničního provozu.
37. Provozovatel se zavazuje připravit návrh prohlášení o dráze regionální, projednat je se Svazkem a Svazkem schválené znění prohlášení o dráze regionální zveřejnit tak, aby bylo prohlášení o dráze vydáno ve lhůtě dle § 33 ZoD. Obdobně se pak Provozovatel zavazuje ke splnění povinnosti zpracovat jízdní řád.
38. S ohledem na datum uzavření této Smlouvy a datum její účinnosti si Smluvní strany sjednávají, že po převzetí povinností dle této Smlouvy bude Provozovatel dráhu provozovat podle prohlášení o dráze zpracovaného předchozím provozovatelem dráhy a podle jím zpracovaného jízdního řádu, který vstupuje v platnost dne 11. 12. 2021.
39. Provozovatel se zavazuje ke dni zahájení provozování dráhy vydat a pravidelně aktualizovat vnitřní předpisy regionální dráhy o provozování dráhy a o odborné způsobilosti a znalosti osob zajišťujících provozování dráhy a způsobu jejich ověřování včetně systému pravidelného školení tak, aby byly v souladu s požadavky obecně závazných právních předpisů.
40. Provozovatel je povinen Svazku předat kopii vnitřního předpisu o provozování dráhy a o odborné způsobilosti a znalosti osob zajišťujících provozování dráhy a způsobu jejich ověřování včetně systému pravidelného školení, a to nejpozději v den zahájení provozování dráhy.
41. Provozovatel je povinen Svazku předat doklady o trvání finanční způsobilosti k řádnému provozování dráhy, a to ve stejném rozsahu a ve stejné lhůtě, jako dle § 22 odst. 2 písm. b) ZoD.
42. Provozovatel je povinen umožnit Svazku kontrolu plnění povinností provozovatele dráhy dle této Smlouvy, dle ZoD a dalších právních předpisů. Na výzvu Svazku je Provozovatel povinen bezodkladně doložit doklady k plnění povinností dle předchozí věty.
43. **Povinnosti Provozovatele při zajištění provozuschopnosti dráhy**
44. Provozovatel se zavazuje za podmínek uvedených v této Smlouvě zajišťovat pro Svazek provozuschopnost Regionální dráhy č. 291 včetně všech jejích součástí v rozsahu povinností vlastníka dráhy dle ustanovení § 20 odst. 1 ZoD, vyhlášky č. 177/1995 Sb., a dalších souvisejících obecně závazných právních předpisů, technických norem a vnitřních předpisů Provozovatele.
45. Zajištěním provozuschopnosti dráhy se pro účely této Smlouvy rozumí zabezpečení technického stavu dráhy zaručujícího její bezpečné a plynulé provozování. Provozovatel je povinen udržovat dráhu ve stavu, který stavebně technickými parametry a dovoleným opotřebením zaručuje bezpečné provozování železniční dopravní cesty a železniční dopravy, tedy údržba (prohlídky, měření, revize, diagnostika, regulace apod.) železniční dopravní cesty a výkon doprovodných činností.
46. V rámci své povinnosti zajistit provozuschopnost dráhy bude Provozovatel zajišťovat především technické podmínky provozuschopnosti dráhy podle § 25 vyhlášky č. 177/1995 Sb., kterou se vydává stavební a technický řád drah.
47. Provozovatel povede evidence dle ust. § 25 odst. 16 vyhlášky č. 177/1995 Sb. a zajistí jejich archivaci dle odstavce 17 téhož ustanovení. Bez ohledu na dobu archivace dle ust. § 25 odst. 17 vyhlášky č. 177/1995 Sb. si strany sjednávají, že Provozovatel bude tyto evidence archivovat po celou dobu trvání závazku z této Smlouvy. Po skončení závazku z této Smlouvy předá Provozovatel tyto evidence Svazku.
48. Provozovatel zajistí pravidelné prohlídky a měření staveb drah dle § 26 vyhlášky č. 177/1995 Sb. kterou se vydává stavební a technický řád drah. Provádění těchto kontrol, tj. zejm. jejich četnost a rozsah, je Provozovatel povinen na výzvu Svazku bezodkladně doložit. Provozovatel je povinen oznámit Svazku bezodkladně veškerá zjištění, která mají vliv na provozuschopnost dráhy či která mohou mít vliv na provozuschopnost dráhy.
49. Provozovatel zajistí také provádění mimořádných prohlídek dle ust. § 26 odst. 3 vyhlášky č. 177/1995 Sb., kterou se vydává stavební a technický řád drah. Provozovatel provede mimořádnou prohlídku vždy také na pokyn Svazku. Předchozí odstavec platí obdobně.
50. Provozovatel je povinen v rámci zajištění provozuschopnosti Regionální dráhy č. 291 zejména:
	* + - * provádět údržbu a opravy železničního svršku a spodku dráhy;
				* provádět údržbu a opravy mostů;
				* provádět údržbu a opravy všech elektrických, sdělovacích a zabezpečovacích zařízení včetně elektrického trakčního vedení VN;
				* provádět údržbu a opravy všech staveb souvisejících s drážní dopravou;
				* provádět kontroly, prohlídky a revize všech určených technických zařízení;
				* operativně řešit provozní problémy a odstraňovat za podmínek této Smlouvy neprodleně veškeré závady či hrozící závady;
				* zajišťovat řádnou provozuschopnost dráhy po celý kalendářní rok a zejména v zimních podmínkách;
				* zajišťovat odstranění sněhu a ledu v kolejišti, na provozních plochách u staveb, na chodnících, na nástupištích a na komunikacích, není-li to technicky možné, pak zajišťovat jejich posyp.
51. Provozovatel po předchozím souhlasu Svazku zajistí činnosti spočívající v opravách a odstraňování veškerých zjištěných závad, a to odstraněním mezních stavů, odstraněním poruch částí dráhy (poruchou se rozumí negativní kvalitativní změna části dráhy, která vzniká zpravidla působením povětrnostních činitelů, vlivem hydrogeologických poměrů a vlivem působení provozu), výměně částí dráhy a jiných pracích, jejichž potřeba vznikne v souvislosti s provozováním dráhy.
52. Provozovatel vždy nejpozději do dvou pracovních dnů informuje Svazek o jakýchkoliv pracích provedených dle tohoto článku VII.
53. Provozovatel se zavazuje při výkonu činnosti dle této Smlouvy dodržovat obecně závazné právní předpisy upravující odpadové hospodářství, a to výslovně také v případě odpadu vznikajícího při provozování Regionální dráhy č. 291 a při zajištění její provozuschopnosti.
54. Provozovatel se zavazuje provádět opravy a údržbu Regionální dráhy č. 291 včetně jejích součástí a příslušenství k zajištění její provozuschopnosti na svůj náklad a na své nebezpečí.
55. Ujednáním uvedeným předchozím odstavci není dotčeno právo Provozovatele uzavřít za účelem úhrady těchto nákladů smlouvu se SFDI Státním fondem dopravní infrastruktury („SFDI“). Provozovatel se je oprávněn projednat a uzavřít se SFDI smlouvu o poskytnutí finančních prostředků na úhradu nákladů na zajištění provozuschopnosti Regionální dráhy č. 291, a to i opakovaně, aby tímto způsobem měl zajištěny finanční prostředky pro zajištění provozuschopnosti po celou dobu trvání této Smlouvy. V případě, že Provozovatel uzavře smlouvu se SFDI, zavazuje se plnit všechny podmínky z této smlouvy či veškerých uzavřených smluv plynoucí.
56. Provozovatel po uzavření jakékoliv smlouvy se SFDI o poskytnutí finančních prostředků informuje Svazek o výši takto získané finanční podpory.
57. Smluvní strany pro vyloučení pochybností souhlasně prohlašují, že povinnost Provozovatele k nesení nákladů na údržbu dráhy a to, že Svazek není povinen Provozovateli tyto náklady nijak kompenzovat, je sjednána s ohledem na možnost financování těchto nákladů s využitím prostředků SFDI tak, jak je uvedeno v předchozím odstavci.
58. Smluvní strany si současně sjednávají, že povinnost Provozovatele zajišťovat údržbové práce na dráze a nést jejich náklady, se nevztahuje na tzv. investiční činnosti. Investičními činnostmi se pro účely této Smlouvy rozumí činnosti spočívající ve výstavbě či modernizaci dráhy ve smyslu ust. § 2 odst. 2 písm. b) zákona č. 104/2000 Sb., o Státním fondu dopravní infrastruktury.
59. Provozovatel vždy předá Svazku kompletní projektovou dokumentaci a další související dokumentaci k veškerým stavebním pracím prováděným dle této Smlouvy. V případě, že oproti projektové dokumentaci dojde při stavebních pracích k odchylkám (a to i nepodstatným), předá Provozovatel Svazku projektovou dokumentaci s vyznačenými změnami (u odchylek nepodstatných) či dokumentaci skutečného provedení stavby v ostatních případech. Pokud spočívají odchylky od projektové dokumentace pouze v odlišném průběhu kabelových tras, postačí předání zaměření skutečného průběhu těchto tras.
60. **Povinnosti Svazku při zajištění provozuschopnosti dráhy**
61. Svazek se zavazuje umožnit zaměstnancům Provozovatele a zaměstnancům smluvních partnerů Provozovatele vstup na Regionální dráhu č. 291 za účelem plnění úkolů spojených s plněním této Smlouvy, za podmínky respektování obecně závazných právních předpisů nebo podmínek vnitřních předpisů této dráhy.
62. **Plán oprav a plán investic**
63. Provozovatel předloží k odsouhlasení Svazku nejpozději do 30. září aktuálního kalendářního roku plán oprav a údržby Regionální dráhy č. 291 na další kalendářní rok, jehož návrh zpracuje podle vlastních provozních poznatků. Tento plán Provozovatel se Svazkem projedná a v případě potřeby tento návrh Provozovatel podle žádosti Svazku upraví nebo doplní tak, aby jej Svazek odsouhlasil nejpozději do 30. listopadu aktuálního kalendářního roku. Svazek se zavazuje, že odsouhlasený plán nejpozději do 15. prosince podá spolu se žádostí o přidělení souvisejících finančních prostředků na SFDI. Podle tohoto plánu je realizována údržba a opravy podle čl. VII. této Smlouvy.
64. Provozovatel předloží k odsouhlasení Svazku nejpozději do 30. září aktuálního kalendářního roku plán investic a modernizace Regionální dráhy č. 291 na další kalendářní rok, jehož návrh zpracuje podle vlastních provozních poznatků. Tento plán Provozovatel se Svazkem projedná a v případě potřeby tento návrh Provozovatel podle žádosti Svazku upraví nebo doplní tak, aby jej Svazek odsouhlasil nejpozději do 30. listopadu aktuálního kalendářního roku. Na základě tohoto plánu bude Provozovatel spolupracovat se Svazkem na přípravě realizace vymezených investic a modernizací dle čl. VIII odst. 13 Smlouvy a při získávání finančních prostředků k jejich realizaci.
65. Provozovatel se s ohledem na vymezené potřeby oprav, údržby, investic a modernizace Regionální dráhy č. 291 zavazuje vyvinout maximální úsilí pro jejich realizaci a také zajištění finančních prostředků od třetích osob, a to i v souladu se svým závazkem obsaženým v čl. I odst. 14 této Smlouvy.
66. Provozovatel vždy po skončení účetního období poskytne Svazku údaje o tom, jaké byly finanční náklady na provedení stavebních prací prováděných Provozovatelem dle této Smlouvy. V případě, že bylo provádění stavebních prací financováno z prostředků získaných od SFDI, předá Provozovatel Svazku kopii vyúčtování předloženého SFDI.
67. **Stavební činnost na Regionální dráze č. 291**
68. Smluvní strany se dohodly, že s cílem udržet a rozvíjet vysokou kvalitu železniční dopravní cesty tvořící Regionální dráhu č. 291 tak, aby byla nejméně srovnatelná s kvalitou železničních drah státu provozovaných Správou železnic, státní organizací (dále jen „SŽ“). Provozovatel bude při provádění veškerých údržbových a stavebních prací na dráze, používání jakýchkoliv výrobků a materiálů pro tyto práce, stejně jako při montáži jakýchkoliv technologických zařízení dodržovat platné a účinné právní předpisy, především ZoD, vyhlášku č. 177/1995 Sb., kterou se vydává stavební a technický řád drah, nařízení vlády č. 163/2002 Sb., kterým se stanoví technické požadavky na vybrané stavební výrobky, a technické normy, na které tyto právní předpisy odkazují. V otázkách neupravených výslovně těmito právními předpisy a technickými normami bude Provozovatel postupovat podle příslušných technických předpisů vydaných SŽ. Pokud je při stavební činnosti nutno použít výrobek či stavební postup právními předpisy či předpisy SŽ neupravený, je Provozovatel nebo jím sjednaná třetí osoba oprávněna použít tento jiný výrobek, zařízení, materiál nebo stavební postup jen za podmínky předchozí písemné dohody se Svazkem; i k takovému výrobku však musí existovat platný certifikát nebo jiný doklad o kvalitě použitého výrobku, zařízení či materiálu, s ním se Provozovatel zavazuje nakládat obdobně tak, jak se k tomu níže zavazuje u protokolu o ověření jakosti.
69. Nad rámec ujednání uvedených v odst. 1 tohoto článku dále platí, že Provozovatel bude používat vždy materiál prvotřídní jakosti a nový, tj. nerecyklovaný a nerepasovaný. Výjimku z ujednání uvedeného v předchozí větě představují případy, kdy použití recyklovaného či repasovaného materiálu umožňuje příslušný předpis SŽ či pokud použití takového materiálu pro konkrétní případ písemně povolí Svazek.
70. Provozovatel se zavazuje, že při všech stavebních činnostech, které vykonává v rámci plnění této Smlouvy nebo i v rámci plnění jiné smlouvy, jejímž předmětem jsou práce na železničním svršku železniční dráhy Regionální dráhy č. 291, bude používat výhradně výrobky, materiály a zařízení, k jejichž konkrétní dodávce existuje právě platný protokol o ověření jakosti. Provozovatel se dále zavazuje, že k témuž zaváže i všechny třetí osoby, které pro něj nebo při výkonu činnosti, u které zastupuje Provozovatel Svazek, uskutečňují stavební činnosti, jejichž předmětem jsou práce na železničním svršku železniční dráhy Regionální dráhy č. 291.
71. Provozovatel se zavazuje bez zbytečného odkladu po vykonání stavebních činností podle čl. X této Smlouvy předat originál nebo ověřenou kopii protokolu o ověření jakosti ke všem užitým výrobkům, materiálům a zařízením Svazku. Provozovatel se zavazuje, že zaváže třetí osoby, které se na těchto stavebních činnostech podílejí, k předání těchto originálů nebo řízených kopií protokolu o ověření jakosti ke všem užitým výrobkům Provozovateli tak, aby ten je mohl následně předat Svazku, k čemuž se taktéž zavazuje. Obdobně se Provozovatel zavazuje bez zbytečného odkladu předávat Svazku předávací protokoly nebo soupisy provedených prací při údržbě a opravě Regionální dráhy č. 291.
72. Provozovatel se zavazuje u stavebních činností na Regionální dráze č. 291 zkoumat, zda není jeho povinností při využití třetích osob pro tyto činnosti postupovat podle zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů, resp. se zavazuje následně podle tohoto zákona postupovat.
73. **Mimořádné události**
74. Provozovatel zajišťuje šetření příčin mimořádných událostí v drážní dopravě. Mimořádnou událostí je myšlena událost, která v oblasti drážní dopravy ohrožuje nebo narušuje bezpečnost, pravidelnost a plynulost provozování drážní dopravy, bezpečnost osob a bezpečnou funkci staveb a zařízení, nebo ohrožuje životní prostředí podle § 49 ZoD.
75. O vzniku, příčinách a odpovědnosti za vznik mimořádné události informuje Provozovatel dráhy neprodleně Svazek.
76. Provozovatel také ve vztahu k mimořádné události splní povinnosti dle § 49 odst. 2 a 3 ZoD, pokud, popř. v jakém rozsahu, není k jejich plnění povinen dopravce.
77. Dojde-li při mimořádné události ke škodě na majetku Svazku, zajistí Provozovatel odstranění následků mimořádné události po předchozím souhlasu Svazku. Pokud následky mimořádné události bezprostředně ohrožují nebo porušují bezpečnost a provoz drážní dopravy, je Provozovatel oprávněn je odstranit i bez předchozího souhlasu Svazku. Odstranění následků mimořádné události v rozsahu opravy a údržby dle čl. VII této Smlouvy nese Provozovatel. V případě, že Provozovatel nesl náklady na odstranění těchto následků a následně byly Svazku nahrazeny škůdcem nebo pojišťovnou, má Provozovatel nárok na vyplacení náhrady nákladů do výše náhrady zaplacené Svazku škůdcem nebo pojišťovnou.
78. Provozovatel neprodleně zajistí a následně poskytne Svazku dokumentaci mimořádné události pro účely vymáhání náhrady újmy po osobě odpovědné za vznik mimořádné události.
79. **Škodní události**
80. Škodní událostí se rozumí každé poškození nebo odcizení součásti Regionální dráhy
č. 291 bez souvislosti s jízdou drážních vozidel, nebo jiné poškození nebo zničení součásti dráhy jakoukoliv nahodilou událostí či třetí osobou (včetně případů vandalismu), nemá-li charakter mimořádné události dle ZoD.
81. Následky škodních událostí odstraní Provozovatel po předchozím souhlasu Svazku, vyjma těch, které bezprostředně ohrožují nebo porušují bezpečnost nebo provoz drážní dopravy, ty je Provozovatel oprávněn odstranit i bez předchozího souhlasu Svazku. Odstranění následků škodní události v rozsahu opravy a údržby dle čl. VII této Smlouvy nese Provozovatel. V případě, že Provozovatel nesl náklady na odstranění těchto následků a následně byly Svazku nahrazeny škůdcem nebo pojišťovnou, má Provozovatel nárok na vyplacení náhrady nákladů do výše náhrady zaplacené Svazku škůdcem nebo pojišťovnou.
82. O vzniku škodní události informuje Provozovatel neprodleně Svazek a škodní událost podle povahy škody ohlásí Policii České republiky. Před odstraněním škody Provozovatel detailně zdokumentuje rozsah škody a pořídí její fotodokumentaci, tuto dokumentaci následně bez zbytečného odkladu předá Svazku.
83. Provozovatel bez zbytečného odkladu nahlásí Svazku každou škodní událost na majetku Svazku, poskytne úplné vysvětlení o příčinách a rozsahu škody a předloží veškeré doklady, které budou potřebné ke zjištění okolností rozhodných pro posouzení nároku na pojistné plnění a jeho výši. Současně s tímto předá Provozovatel Svazku předběžnou kalkulaci nákladů na odstranění škody, kterou Svazek předá pojišťovně k odsouhlasení, nedohodnou-li se Smluvní strany jinak nebo nebude-li bezodkladné odstranění škody vyžadováno za účelem obnovení provozu na dráze.
84. **Odpovědnost za škody a pojištění**
85. Odpovědnost za škody, které vzniknou v přímé souvislosti s plněním této Smlouvy porušením závazkového vztahu, jakož i odpovědnost za škodu způsobenou provozní činností, se řídí zákonem č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „**občanský zákoník**“).
86. Smluvní strany se zavazují seznámit druhou Smluvní stranu s každou škodou na majetku druhé Smluvní strany způsobenou vlastní činností.
87. Provozovatel se zavazuje sjednat a po celou dobu trvání této Smlouvy udržovat platné a účinné pojištění odpovědnosti za škodu vzniklou Svazku nebo třetím osobám v souvislosti s činnostmi Provozovatele podle této Smlouvy v rozsahu minimálně 100 mil. Kč.
88. **Povinnosti Provozovatele při investiční činnosti Svazku**
89. Nad rámec součinnosti při investiční činnosti Svazku dle čl. IX této Smlouvy se sjednávají další povinnosti Provozovatele ve vztahu k přípravě investičních akcí Svazku s názvy „Elektrifikace úseku Petrov nad Desnou – Sobotín“ a „Prodloužení trati v žst. Kouty nad Desnou k areálu sjezdovek“.
90. Oba výše uvedené investiční záměry jsou ke dni uzavření této Smlouvy ve stádiu zpracované studie. Úplná znění obou studií předá Svazek Provozovateli do 1 měsíce ode dne uzavření této Smlouvy.
91. Provozovatel převezme řízení dalšího postupu přípravy těchto investičních akcí a bude ve sjednaném rozsahu působit také jako zmocněnec Svazku.
92. Záměrem Svazku je v době trvání této Smlouvy dovést investiční akci s názvem „Elektrifikace úseku Petrov nad Desnou – Sobotín“ do stádia realizace. U investiční akce s názvem „Prodloužení trati v žst. Kouty nad Desnou k areálu sjezdovek“ je záměrem Svazku dovést tento záměr nejméně do stádia záměru projektu, v případě vhodných podmínek až do stádia územního rozhodnutí.
93. Provozovatel je povinen v níže sjednaném rozsahu vyvíjet s odbornou péčí činnost k tomu, aby Svazek dosáhl cílů uvedených v předchozím odstavci.
94. Sjednává se, že při postupu přípravy obou investičních záměrů budou strany postupovat přiměřeně dle směrnice Ministerstva dopravy č. V-2/2012 *„Směrnice upravující postupy Ministerstva dopravy, investorských organizací a Státního fondu dopravní infrastruktury v průběhu přípravy investičních a neinvestičních akcí dopravní infrastruktury, financovaných bez účasti státního rozpočtu“* v platném znění. Tam, kde směrnice vyžaduje projednání či schválení centrální komisí, rozumí se tím projednání a schválení Svazkem.
95. Sjednává se, že závazek Provozovatele dle tohoto článku XIV. Smlouvy spočívá ve výkonu činnosti. Provozovatel nenese odpovědnost za dosažení cílů uvedených v odst. 4. Povinnosti Provozovatele dle tohoto článku XIV. Smlouvy se považují za řádně splněné i v případě, pokud cílů uvedených v odst. 4 dosaženo nebylo. To neplatí, pokud byl nezdar způsoben porušením povinností ze strany Provozovatele.
96. Odměna Provozovatele za plnění těchto povinností je součástí užitku, který Provozovateli náleží za provozování dráhy.
97. Provozovatel do dvou měsíců od převzetí studie proveditelnosti zpracované pro investiční akci s názvem „Elektrifikace úseku Petrov nad Desnou – Sobotín“ předá Svazku své připomínky ke zpracované studii.
98. V návaznosti na obsah a povahu těchto připomínek Provozovatel Svazku rovněž sdělí své doporučení k tomu, zda připomínky vyžadují provedení aktualizace studie, či zda postačí zohlednit tyto připomínky v dalších stádiích přípravy investičního záměru. Připomínky ke studii Provozovatel se Svazkem projedná a navrhne Svazku nejvhodnější postup jejich zohlednění v dalším postupu přípravy investičního záměru.
99. V případě, že budou připomínky Provozovatele vyžadovat aktualizaci studie, připraví Provozovatel pro Svazek zadání této aktualizace.
100. Po projednání připomínek ke studii a případné aktualizaci studie navrhne Provozovatel nejvhodnější postup další přípravy investičního záměru. V tomto návrhu Provozovatel Svazku sdělí nejméně:
	1. zda připadá v úvahu variantní řešení tohoto investičního záměru či jeho rozdělení na etapy,
	2. zda je vhodné či potřebné pro přípravu tohoto investičního záměru zpracovat záměr projektu, či zda lze tento stupeň předprojektové přípravy vynechat,
	3. jaké jsou aktuálně odhadované předpokládané hodnoty jednotlivých stupňů projekční přípravy investičního záměru,
	4. jaká je aktuálně odhadovaná předpokládaná hodnota stavebních prací potřebných k provedení tohoto investičního záměru,
	5. posloupnost zadání jednotlivých následných stupňů předprojekční a projekční přípravy stavby. Zde Provozovatel mj. s ohledem na předpokládané hodnoty těchto projekčních prací navrhne, zda je vhodnější zadat provedení projekčních prací ve všech stupních i) společně jedinému projektantovi v jediném zadávacím řízení, ii) ve více zadávacích řízení po jednotlivých stupních, iii) společně s provedení stavebních prací formou tzv. P+R, nebo iv) kombinací těchto postupů,
	6. časový odhad způsobu přípravy a zadávání jednotlivých činností nutných pro přípravu a realizaci této investiční akce, vč. času potřebného k získání úředních povolení pro jeho realizaci.
101. Návrh dalšího postupu přípravy investičního záměru projedná Provozovatel se Svazkem. Na základě tohoto projednání určí Svazek další postup přípravy a informuje o něm Provozovatele.
102. Bezodkladně po stanovení postupu přípravy zahájí Provozovatel práce na plnění svých dalších povinností.
103. Provozovatel bude Svazku poskytovat odbornou a technickou podporu při dalším postupu přípravy investičního záměru, a to zejména i) při stanovení okruhu služeb, dodávek a stavebních prací, které má Svazek pro přípravu a realizaci investičního záměru poptat, ii) při přípravě výběrových či zadávacích řízení na dodavatele těchto služeb, dodávek či stavebních prací, iii) při vedení výběrových či zadávacích řízení dle předchozího bodu, iv) při kontrole plnění smluv na poskytování těchto služeb, dodávek a stavebních prací.
104. Provozovatel připraví pro Svazek návrh technických podmínek a dále požadavků profesní způsobilosti a technických kvalifikačních požadavků pro každé výběrové či zadávací řízení, které bude vedeno za účelem přípravy či realizace investičního záměru Svazku.
105. Provozovatel rovněž provede kontrolu zadávacích podmínek pro řízení dle předchozího odstavce a sdělí své připomínky k částem zadávací dokumentace připraveným Svazkem či jinými osobami.
106. V průběhu výběrového či zadávacího řízení poskytne Provozovatel Svazku součinnost při poskytování jakéhokoliv vysvětlení zadávací dokumentace, které se bude týkat té její části, kterou připravil Provozovatel.
107. Provozovatel poskytne Svazku v průběhu výběrového či zadávacího řízení dle odst. 16 jakékoliv odborné konzultace nezbytné pro posouzení a hodnocení nabídek účastníků.
108. V průběhu plnění každého závazku ze Smlouvy směřující k realizaci investičního záměru bude Provozovatel poskytovat Svazku odborné konzultace ve vztahu k plnění dodavatele služeb, dodávek či stavebních prací.
109. Při činnosti dle odst. 20 Provozovatel provede kontrolu jakékoliv dílčí činnosti dodavatele či dílčího hmotného výsledku činnosti dodavatele, ke které dostane od Svazku pokyn, či provede kontrolu a poskytne připomínky k jakémukoliv dílčímu písemnému výstupu činnosti dodavatele.
110. Při činnosti dle odst. 20 Provozovatel poskytne Svazku technické konzultace k jakékoliv korespondenci s dodavatelem či k jakémukoliv existujícímu či hrozícímu sporu s dodavatelem.
111. Na pokyn Svazku bude Poskytovatel působit jako zástupce Svazku při plnění kterékoliv smlouvy směřující k přípravě či realizaci investičního záměru a bude jménem Svazku vykonávat kontrolní práva objednatele.
112. Na pokyn Svazku poskytne Provozovatel Svazku technické konzultace k průběhu správních řízení pro získání úředních povolení pro umístění či povolení stavby případně postupů pro získání závazných stanovisek či vyjádření dotčených orgánů státní správy či účastníků řízení.
113. Pro činnosti dle odst. 20 a násl. tohoto článku Smlouvy vystaví Svazek Provozovateli v případě potřeby plnou moc.
114. **Mimořádná změna okolností**
115. Smluvní strany s ohledem na délku trvání sjednávaného závazku konstatují, že v průběhu trvání závazku z této Smlouvy může dojít k podstatné změně okolností dle ust. § 1765 občanského zákoníku. Smluvní strany ve smyslu ust. § 1765 odst. 2 občanského zákoníku prohlašují, že žádná ze stran na sebe nebezpečí podstatné změny okolností nepřebírá. V návaznosti na to si Smluvní strany sjednávají následující ujednání.
116. Smluvní strany souhlasně prohlašují, že za podstatnou změnu okolností ve smyslu ust. § 1765 odst. 1 občanského zákoníku se bude považovat i podstatná a v době uzavírání této Smlouvy nepředvídatelná a neovlivnitelná změna:
	1. v dopravní politice státu,
	2. v požadavcích na dopravní obslužnost sídel obsluhovaných dráhou,
	3. ve způsobu financování výstavby, modernizace a provozování drah z veřejných prostředků. Za významnou změnu se považuje zejména výrazná změna v objemu finančních prostředků poskytovaných pro plnění povinností souvisejících s dráhou Provozovateli či Svazku ze strany SFDI.
117. S ohledem na charakter financování provozování dráhy si Smluvní strany sjednávají, že přiměřená lhůta dle ust. § 1766 odst. 2 občanského zákoníku činí jeden rok.
118. Pro případ, že nastane podstatná změna okolností, si Smluvní strany sjednávají, že s ohledem na ust. § 222 zákona o zadávání veřejných zakázek mezi nimi nebude obnoveno jednání o smlouvě dle ust. § 1765 odst. 1 občanského zákoníku. Každá ze stran má právo obrátit se s návrhem na soud bez předchozího jednání mezi stranami.
119. V případě, že nastane podstatná změna okolností, má každá ze stran právo Smlouvu vypovědět. Výpovědní doba činí 1 rok ode dne doručení písemné výpovědi druhé Smluvní straně.
120. Strana, která podala k soudu návrh dle ust. § 1766 občanského zákoníku, je oprávněna smlouvu vypovědět nejdříve 1 rok poté, co byl návrh podán, a to za podmínky, že:
	1. o tomto návrhu nebylo pravomocně rozhodnuto, nebo
	2. v průběhu soudního řízení nebylo vydáno předběžné opatření, které dostatečným způsobem prozatímně upravuje poměry mezi Smluvními stranami.

Výpovědní doba činí i v takovém případě 1 rok. V případě, že bude v době jejího trvání pravomocně rozhodnuto o podaném návrhu, je vypovídající strana oprávněna vzít výpověď zpět nejpozději dva měsíce před koncem výpovědní doby.

1. Strana, která nepodala k soudu návrh dle § 1766 občanského zákoníku má právo Smlouvu vypovědět kdykoliv v průběhu tohoto soudního řízení. Výpověď může vzít zpět nejpozději 2 měsíce před koncem výpovědní doby, která činí 1 rok ode dne doručení písemné výpovědi druhé Smluvní straně.
2. Strana, která nepodala k soudu návrh dle § 1766 občanského zákoníku, má právo Smlouvu vypovědět do 3 měsíců od pravomocného rozhodnutí o tomto návrhu. Výpovědní doba činí 6 měsíců.
3. **Smluvní pokuty**
4. Provozovatel se zavazuje zaplatit Svazku smluvní pokutu ve výši 1.000 Kč za každé jednotlivé porušení své povinnosti spočívající v:
	1. nezajištění ohlašování a šetření pracovních úrazů při provozování Regionální dráhy č. 291 ve smyslu zákona č. 262/2006 Sb., zákoníku práce, a nařízení vlády č. 201/2010 Sb. podle čl. VI odst. 1 písm. b) této Smlouvy, pokud toto porušení konstatoval svým pravomocným rozhodnutím příslušný orgán veřejné správy;
	2. neinformování Svazku o zjištěných závadách majících vliv na provozuschopnost Regionální dráhy č. 291 podle čl. VI odst. 1 písm. d) této Smlouvy;
	3. nezajištění výroby veškerých pomůcek pro platný grafikon vlakové dopravy včetně předání dat jízdních řádů veřejných osobních vlaků do Centrálního informačního systému o jízdních řádech dle § 40 ZoD podle čl. VI odst. 1 písm. e. této Smlouvy;
	4. nevydání a pravidelné neaktualizování vnitřních předpisů regionální dráhy tak, aby byly v souladu s požadavky obecně závazných právních předpisů podle čl. VI odst. 5 této Smlouvy nebo jejich nepředání Svazku dle čl. VI odst. 6;
	5. nezajištění provádění pravidelné prohlídky a kontroly dráhy podle čl. VII odst. 5 této Smlouvy nebo mimořádné prohlídky na pokyn Svazku dle čl. VII. odst. 6 této Smlouvy;
	6. nezajištění odstranění sněhu a ledu v kolejišti, na provozních plochách u staveb, na chodnících, na nástupištích a na komunikacích, resp. jejich posypu podle čl. VII odst. 5 této Smlouvy.
5. Provozovatel se zavazuje zaplatit Svazku smluvní pokutu ve výši 10.000 Kč za každé jednotlivé porušení své povinnosti spočívající v:
	1. nepředání Svazku údajů o přidělení kapacity dopravní cesty dopravci ve formě a postupem vzájemně odsouhlaseným podle čl. IV odst. 3 této Smlouvy;
	2. nezajištění provádění údržby a opravy pro zajištění její provozuschopnosti dle čl. VII odst. 7 této Smlouvy;
	3. neinformování o vzniku a příčinách mimořádné události podle odst. XI. odst. 2 této Smlouvy;
	4. zajištění provedení oprav bez předchozího souhlasu Svazku podle čl. VII odst. 8 této Smlouvy;
	5. zajištění odstranění následků škodních událostí bez souhlasu Svazku podle čl. XIII odst. 3 této Smlouvy;
	6. neinformování o vzniku škodní události, nezdokumentování rozsahu škody před odstraněním škody a nepořízení její fotodokumentace a jejího nepředání bez zbytečného odkladu Svazku podle čl. XII odst. 2 této Smlouvy;
	7. nezajištění ohlašování a šetření mimořádných událostí při provozování Regionální dráhy č. 291 a provozování drážní dopravy na ní ve smyslu vyhlášky č. 376/2006 Sb., o systému bezpečnosti provozování dráhy a drážní dopravy a postupech při vzniku mimořádných událostí na dráhách podle čl. VI odst. 1 písm. a. této Smlouvy;
	8. nezajištění odstranění následků mimořádných událostí, vzniklých při provozování Regionální dráhy č. 291 a provozování drážní dopravy na ní podle čl. XI. odst. 4 této Smlouvy;
	9. nepřipravení návrhu prohlášení o dráze regionální, jeho neprojednání se Svazkem a nezveřejnění jeho schváleného znění stanoveným způsobem podle čl. VI odst. 3 této Smlouvy;
	10. nezpracování jízdního řádu podle čl. VI odst. 3 této Smlouvy;
	11. nezajištění označení názvů železničních stanic a zastávek v souladu s právními předpisy;
	12. nenahlášení každé škodní události na majetku Svazku, neposkytnutí úplného vysvětlení o příčinách a rozsahu škody a nepředložení veškerých dokladů potřebných ke zjištění okolností rozhodných pro posouzení nároku na pojistné plnění a jeho výši podle čl. XII odst. 3 této Smlouvy;
	13. nepředání dokladu (zejména protokolu o ověření jakosti, předávacího protokolu nebo soupisu provedených prací), k jehož předání se Provozovatel zavázal, nebo nezajištění předání takového dokumentu třetí osobou, ke kterému měl tuto třetí osobu Provozovatel zavázat, a to ani bez zbytečného odkladu po výzvě Svazku.
6. Provozovatel se zavazuje zaplatit Svazku smluvní pokutu ve výši 50.000 Kč za každé jednotlivé porušení své povinnosti spočívající v:
	1. nepředložení plánu oprav a údržby Regionální dráhy č. 291 na další kalendářní rok ve stanovené lhůtě, neprojednání tohoto plánu se Svazkem nebo jeho neupravení ve lhůtě podle čl. IX odst. 1 této Smlouvy;
	2. nepředložení plánu investic a modernizace Regionální dráhy č. 291 na další kalendářní rok ve stanovené lhůtě, neprojednání tohoto plánu se Svazkem nebo jeho neupravení ve lhůtě podle čl. IX odst. 2 této Smlouvy;
	3. nezajištění a neposkytnutí dokumentace mimořádné události pro účely vymáhání náhrady újmy po osobě odpovědné za vznik mimořádné události podle čl. XI odst. 4 této Smlouvy;
	4. neprovedení okamžitých opatření pro zajištění plynulosti a bezpečnosti železničního provozu podle č. VI odst. 2 této Smlouvy;
	5. nezajištění šetření příčin mimořádných událostí v drážní dopravě podle čl. XI odst. 1 této Smlouvy.
7. Provozovatel se zavazuje zaplatit Svazku smluvní pokutu ve výši 100.000 Kč za každé jednotlivé porušení své povinnosti spočívající v:
	1. nezajištění provozuschopnosti Regionální dráhy č. 291 v rozsahu práv a povinností provozovatele dle ustanovení ZoD, vyhlášky č. 177/1995 Sb., a dalších souvisejících obecně závazných právních předpisů, technických norem a vnitřních předpisů Provozovatele podle čl. VII odst. 1 této Smlouvy, pokud toto porušení konstatoval svým pravomocným rozhodnutím příslušný orgán veřejné správy;
	2. nesjednání nebo neudržování po celou dobu trvání této Smlouvy platného a účinného pojištění odpovědnosti za škodu vzniklou Svazku nebo třetím osobám činností Provozovatele podle této Smlouvy v rozsahu minimálně 100 mil. Kč podle čl. XIII bod 3 této Smlouvy;
	3. použití výrobku, materiálu či zařízení či stavebního postupu v rozporu s čl. X této Smlouvy.
8. V případě, že má porušení povinností Provozovatele pokračující či trvající charakter, je Provozovatel povinen zaplatit smluvní pokutu podle tohoto článku Smlouvy opakovaně za každý započatý kalendářní měsíc, v němž porušení povinnosti trvá.
9. Smluvní strany se dohodly, že na ujednání o smluvní pokutě podle této Smlouvy se neužije ustanovení § 2050 občanského zákoníku.
10. **Trvání a ukončení Smlouvy**
11. Tato Smlouva nabývá platnosti podpisem obou Smluvních stran a účinnosti uveřejněním v registru smluv.
12. Provozování dráhy převezme Provozovatel od půlnoci 31.12. 2021, tedy počínaje dnem 1. 1. 2022. Tímto dnem je také Provozovatel povinen plnit své povinnosti, které se vztahují k provozování dráhy, není-li v této Smlouvě pro konkrétní smluvní povinnost sjednáno jinak.
13. Smlouva se uzavírá s účinností na 8 let počínaje dnem 1.1.2022.
14. Smluvní strany se dohodly, že smluvní vztah založený touto Smlouvou může skončit:
	1. písemnou dohodou;
	2. písemnou výpovědí této Smlouvy ze strany Svazku bez výpovědní doby, ztratí-li Provozovatel způsobilost k provozování Regionální dráhy č. 291, přičemž výpověď Smlouvy nabývá účinnosti v den následující po dni jejího doručení Provozovateli.
15. Smluvní strany jsou povinny do 1 měsíce po skončení smluvního vztahu vypořádat vzájemné závazky.
16. **Závěrečná ustanovení**
17. Tato Smlouva je uzavřena dle Občanského zákoníku. Práva a povinnosti Smluvních stran touto Smlouvou neupravená se řídí příslušnými ustanoveními Občanského zákoníku.
18. Změny této Smlouvy se provádějí vzestupně číslovanými písemnými dodatky.
19. Bude-li Provozovatel vykonávat činnosti podle této Smlouvy jinými osobami než svými zaměstnanci, pokud to tato Smlouva nevylučuje, pak se Provozovatel zavazuje tyto osoby zavázat k plnění povinností dle této Smlouvy, jako by je plnil sám nebo svými zaměstnanci.
20. Smluvní strany se zavazují, že si ve smyslu ustanovení § 101 odst. 3 zákona č. 262/2006 Sb., zákoníku práce, ve znění pozdějších předpisů, vzájemně předloží „Přehled vyhledaných rizik práce na dráze“ při provádění činnosti zaměstnanců obou Smluvních stran a všech ostatních osob, kterým Provozovatel povolí dle ustanovení § 4a odst. 1 ZoD provádění podnikatelské činnosti v obvodu dráhy ve smyslu § 4 odst. 2 ZoD, jež je součástí Regionální dráhy č. 291.
21. Tato Smlouva nabývá platnosti dnem podpisu obou Smluvních stran a účinnosti dnem uvedeným ve vydaném úředním povolení jako den zahájení provozování Regionální dráhy č. 291 nebo dnem uveřejnění této Smlouvy v registru smluv ve smyslu zákona
č. 340/2015 Sb., o registru smluv (dále jen „**Registr smluv**“), rozhodným dnem nabytí účinnosti této Smlouvy je pozdější z nich.
22. Provozovatel bere na vědomí, že tato Smlouva bude Svazkem zveřejněna v Registru smluv, a souhlasí s tím.
23. Tato Smlouva o 18 stranách textu je vyhotovena ve 3 stejnopisech s platností originálu, z nichž 1 obdrží Svazek, 1 Provozovatel a 1 drážní úřad jako podklad k žádosti o vydání úředního povolení k provozování Regionální dráhy č. 291.
24. Uzavření této Smlouvy bylo schváleno valnou hromadou Svazku na jejím jednání dne 23.8.2021, usnesením č. 4/2021.
25. Příloha A (seznam staveb a hmotného majetku) a Příloha B (seznam pozemků) tvoří nedílnou součást této Smlouvy.

V ……………… dne ………………. V ……………… dne ……………….

……………………………. …………………………….

Mgr. Bohuslav Hudec zastupující Provozovatele

předseda

zastupující Svazek

…………………………….

Václav Mazánek

1. místopředseda

zastupující Svazek